



表紙写真

【マンゴー収穫】
(来間島)

来間島は、沖縄本島から南西に約320kmの位置にある宮古諸島の中の一つで、人口173人、世帯数93戸(H21.5月末住基台帳)の小さな島です。

島において最も重要なのは、平成6年2月に開通した「来間大橋」。全長1,690mを誇る全国でも有数の農道橋であるこの橋は、交通の利便性のほか、電気や水道など、島の暮らしをあらゆる面で支えているシンボリックな存在です。

また、この島では農業が盛んで、近年はマンゴー栽培に注目が集まっています。

なかでもキーツマンゴー(表紙写真)は、普通のマンゴーよりも果実が大きく、さっぱりした甘みの特徴の、島民自慢の一品です。

Muribushi

群星
【むりぶし】

C O N T E N T S

	01	地域の目「物」と「感動」を売る	農業生産法人(株)トロピカルファームたまぐすく 代表取締役 大城 浩明
特集	02	総務部 持続可能な沖縄観光の推進方策検討調査	
	04	総務部 沖縄における文化の産業化に関する調査	
仕事の窓	06	仕事の窓 財務部 管内経済情勢報告	
	08	仕事の窓 総務部 沖縄振興功績者表彰	
	09	仕事の窓 農林水産部 JAS法が改正されました!	
	10	仕事の窓 農林水産部 宮古伊良部農業水利事業所が開設	
	11	仕事の窓 経済産業部 子どもたちが学ぶ理科と実社会を結びつけたキャリア教育	
	12	仕事の窓 運輸部 船舶運航事業者のヒューマンエラー防止のために	
	14	仕事の窓 運輸部 「不正改造車の排除運動」「ディーゼルクリーン・キャンペーン」の実施	
	局の動き	15	総務部 沖縄地区における「独占禁止政策協力委員会議」を開催 経済産業部 「平成21年度安全保障貿易管理説明会」を開催 開発建設部 那覇沈埋トンネル最終函の接合について 開発建設部 「まるごと沖縄クリーンビーチ」オープニングセレモニーを開催 運輸部 平成21年度陸運及び観光関係功労者沖縄総合事務局長表彰 運輸部 平成21年度陸運関係功労者陸運事務所長表彰を開催
18		なかゆくい *シリーズ ~地域資源はダイヤの原石?~	
20		内閣府だより 「沖縄IT津梁パーク」がオープン/かりゆしウェアの普及促進について	
21		お知らせ	

「ゆいレール」 いろいろ 再発見!

#1

ゆいレールの
運転士に
なりたあ~い!!

県民の熱い要望を受け、ゆいレールは平成15年8月10日に発車しました。ゆいレールは「安全・安心・快適・定時」を実現する公共交通機関として利用者の皆さんに親しまれています。

この「安全・安心・快適・定時」を担っているのが、運転士です。ゆいレールの運転士になるには、まずゆいレールの運行主体である沖縄都市モノレール株式会社に入社し、駅務等の業務経験を積んだ上で、社内選考を経て運転士候補者に選ばれた後、国家資格である「動力車操縦者運転免許(甲種電気車)」の取得が必要です。

この運転免許を取得するには、動力車操縦者試験(受験資格は満20歳以上)に合格しなければなりません。試験は、身体検査、適性検査、関係法令並びに動力車の構造及び機能に関する筆記試験、実技試験があります。国土交通大臣が指定する養成機関(動力車操縦者養成所)の講習課程の修了者など、一定の要件を満たす場合には試験の全部または一部が免除になります。

ゆいレールの場合、沖縄県内には動力車操縦者養成所がないため、運転士候補者は県外の鉄道会社(京浜急行電鉄、西武鉄道、九州旅客鉄道、千葉都市モノレール)に派遣され、動力車操縦者養成所での厳しい訓練を経て多岐に渡る専門的知識・技能を習得し、運転免許を取得しています。免許取得後、実際にゆいレールの運転を行うには、更に社内でモノレール車両に習熟するための研修が行われます。

平成21年4月1日現在、ゆいレールは33名の運転士(うち指導運転士が6名)が在籍し、このうち女性運転士は2名ですが、女性運転士も、男性と同じく昼夜を問わず勤務しており、「安全・安心・快適・定時」なゆいレールを支える貴重な戦力として、日々活躍しています。



訓練を受ける見習い運転士



点呼を受ける女性運転士



ゆいレールの運転台