

第23回沖縄地方交通審議会船員部会 議事録

日 時 平成22年8月27日（金） 14時00分

場 所 沖縄総合事務局 5F 「受験者控室」

出席者

公益委員	大城部会長、儀部委員、春田委員、上江洲委員
労働者委員	漢那委員、永山委員、(勘場委員欠席)
使用者委員	山城委員、前城委員、大城委員
事務局	伊志嶺船舶船員課長、島袋課長補佐、伊佐海事振興調整官、島袋首席運航労務監理官、友利職業安定係員、本田労政係員

議事次第

- 開 会
- 議 事
 - 1. 第22回船員部会の議事録承認について
 - 2. 管内の雇用状況等について
 - 3. 無料船員職業紹介事業について
 - 4. 意見交換
- 閉 会

議事概要

事務局

それでは、定刻でございますので、会議を始めさせていただきます。

本日は、労働者委員の勘場委員が所用のために欠席されておりますが、船員部会運営規則第9条の規定による定足数を満たしており、有効に成立していることをご報告いたします。

今回、澤井労働者委員の後任といたしまして、全日本海員組合沖縄支部長の漢那太作氏に臨時委員の辞令が交付されましたのでご報告します。

(漢那委員 挨拶)

事務局ですが8月1日付で人事異動がありましたので、挨拶をお願いします。

(友利職業安定係員 挨拶)

それでは、本日配布しております資料の確認をさせていただきます。

(配付資料の確認)

よろしいでしょうか。

それでは、大城部会長、宜しくお願いいたします。

大城部会長

それでは、はじめに第22回船員部会の議事録の承認についてお諮りします。お手元に配布されております議事録をご検討ください。しばらく休会といたします。

(休 会)

大城部会長

それでは再開いたします。第２２回船員部会議事録を原案のとおり承認してよろしいでしょうか。

(異議無し)

大城部会長

それでは異議なしということで、承認されたものといたします。

続きまして、議題２の「管内の雇用状況等」について事務局からご説明をお願いいたします。

友利職業安定係

平成２２年７月分の管内雇用等状況の概要について報告いたします。１頁の「船員職業紹介実績等一覧表」をご覧ください。

●求人状況について

新規求人数は、０名でございました。前月の２名と比べますと２名の減少となっております。また、前年同月の０名と比べますと、増減はございませんでした。

月間有効求人数につきましては、１名（商船等１名・漁船０名）でございました。前月の５名と比べますと４名の減少となっております。また前年同月と比べますと３名となっており、２名の減少となっております。月末未済求人数は０名でございます。

●求職状況について

新規求職数につきましては１０名でございました。前月の１２名と比べますと２名の減少となっております。また前年同月の６名と比べますと４名の増加となっております。

月間有効求職数につきましては３５名でございました。前月の３３名と比べますと２名の増加となっております。また、前年同月の４１名と比べますと６名の減少となっております。月末未済求職数は２５名でございました。

●成立状況について

成立について、ご説明させていただきます。成立状況ですが、７月の成立はございませんでした。前月の０名と比べますと増減はございませんでした。その他、自己就職が１件で管外のケミカル船に５０代男性が１名採用されました。

●求人倍率について

7月の月間有効求人倍率は、0.03倍でございました。前月の0.15倍より0.12ポイントの減少となっております。また、前年同月の0.07倍とくらべますと0.04ポイントの減少となっております。

続きまして2頁をご覧ください。上の表はただいまご説明申し上げました「新規求人数」と「新規求職数」の詳細ですので、説明を省略させていただきます。

●新規求職者の退職理由又は求職理由別内訳について

7月分の新規求職者10名の内訳につきましては一旦退職し、再就職したいということで求職票を提出された方が3名ございました。退職の理由としては、船舶所有者都合が2名、自己都合が1名でございます。それから、現在乗船中ではありますが、別の会社へ転職を希望されている方が2名、陸上勤務をしておりますが海上勤務を希望されている方が4名、新卒者等が1名となっております。退職者又は転職希望者が所属する会社所在地につきましては、管内が9名、管外が1名となっています。

3頁と4頁は先程説明しました月間有効求人数、月間有効求職数、本月成立数、月末未済求人数及び月末未済求職数の詳細ですので説明を省略させていただきます。次に5頁をご覧ください。

●失業保険金等支給内訳について

失業保険金につきまして初回受給者は1名でございました。受給者実人員は7名、支給延件数は7件で、7月分の支給金額は、1,015,901円でございました。再就職手当、就業手当はございませんでした。高年齢求職者給付金もございませんでした。

以上でございます。

大城部会長

ありがとうございました。只今のご説明につきまして、何か質問等ございますでしょうか。

漢那委員

前月の求人数が2件で、今月は成立が0件なんですけど、前月の2件は、局からの紹介では無く、会社独自で探したという事でしょうか。

友利職業安定係

紹介期限が切れまして0件となっています。継続の申請はありませんでした。

春田委員

紹介期限は、どれくらいの期間なんですか。

島袋課長補佐

紹介期限は、会社の希望で期限を設定できまして、特に希望がないときは1ヵ月になります。

漢那委員

陸上の仕事をされていて、船に乗りたいという方の求職例はあるのでしょうか。

友利職業安定係

前職は、陸上の仕事をされていて、前々職で船に乗られていた方の求職希望はあります。

上江洲委員

6ページの「期間別」の箇所で「取下」とありますが、これが紹介期限が切れたという事なののでしょうか。

友利職業安定係

はい、そうです。

大城部会長

全国の求人倍率を見ると、随分落ちていますね。

漢那委員

全国的に内航船の現状は、厳しい状態になっている。特にセメント船・タンカー船は、荷主からの傭船解除に伴い、倒産・破産が多くなっています。

大城部会長

それでは、事務局から1件、報告事項がございます。報告事項について事務局からお願いします。

(島袋 船舶船員課長補佐から「無料船員職業紹介事業」について説明)

大城部会長

ありがとうございました。只今のご説明につきまして、何か質問等ございますでしょうか。

漢那委員

外国人を受け入れる際に漁協の方で代理店から人選を集めていると思うのですが、手続きとしては、従来どおりなんですか。

伊志嶺船舶船員課長

従来では、地方自治体が行っていたのですが、改正により漁業協同組合も出来るようになりました。

漢那委員

インドネシア船員の技能実習生の乗船する船舶について、過去に5トン未満の船舶に乗船させていたことがあり、船員法上問題があり、今後、そのような事実がある場合、ご指導をお願いします。

大城部会長

沖縄管内では、那覇の漁港が近海まぐろ船の拠点になっているのですか。

前城委員

漁港としては、那覇が拠点になっています。

大城部会長

19トンの漁船が多いのですが効率的なんですかね。

漢那委員

19トンは、一級小型船舶免許で運航できるので、その点がメリットなのかと思います。

大城部会長

他に何かございますか。それでは「意見交換」に移りますが、どなたかなにかありますか。

漢那委員

八重山地方で(資)波照間海運の航路に(有)安栄観光が新規参入を予定しています。離島航路補助金を受けている(資)波照間海運が、(有)安栄観光の新規参入で離島航路補助金がカットされる。そうなると、波照間海運の会社経営が厳しい状況となり、乗組員の雇用問題に発展する恐れがあることから、現在の申請状況等を教えてほしい。

(伊佐海事振興調整官から「(有)安栄観光の波照間島への新規参入」について)

大城部会長

他に何かございますか。事務局からお願いします。

事務局

(9月の船員部会の時間変更について)

大城部会長

次回(9月の船員部会)なのですが、私用がありまして欠席とさせていただきます。船員部会の方がこれで最後となりますので最後に挨拶をさせていただきます。

(大城部会長 挨拶)

大城部会長

それでは本日の部会はこれで終了します。次回、9月の部会は17日、金曜日の午後16時00分から開催いたしますのでよろしくお願いします。最後に事務局からお願いします。

事務局

今回は5F「海技試験室」で開催いたします。本日は、大変お忙しい中でのご出席ありがとうございました。次回の部会もどうぞよろしくお願いいたします。

(配布資料)

1. 第22回船員部会の議事録
2. 船員職業紹介実績等一覧表（7月分）
3. 無料船員職業紹介事業について