

平成28年度(完成)

優 良 業 者 等 表 彰(部長・事務所長表彰)

- 優良施工工事部門
- 安全施工工事部門
- 優良業務部門
- 優秀工事技術者部門
- 優秀業務技術者部門

平成29年 7月

沖縄総合事務局開発建設部

優良業者等表彰一覧(部長・事務所長表彰)

部長表彰業者等一覧

◆優良施工工事部門

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 裁判所石垣支部(27)電気設備工事	(株)沖縄特電	開発建設部 (營繕監督保全室)	P 2
● 裁判所石垣支部(H27)機械設備工事	ヤシマ工業(株)	開発建設部 (營繕監督保全室)	P 3

◆優良業務部門

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 平成28年度交通安全施策資料作成業務	(株)中央建設コンサルタント	開発建設部 (道路管理課)	P 5

事務所長表彰業者等一覧

◆優良施工工事部門

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 平成24年度名護東道路3号トンネル工事	西松・屋部特定建設工事共同企業体	北部国道	P 7
● 平成27年度百名橋耐震補強外1橋補修工事	安岡建設(株)	南部国道	P 8
● 平成27年度宮里地区安全対策(その2)工事	沖縄道路(株)	北部国道	P 9
● 平成27年度恩納南 BP3号橋上部工(KA1～KP5)工事	(株)安部日鋼工業 九州支店	北部国道	P10
● 平成26年度 首里城世誇殿・女官居室新築その他工事	仲本建設(株)	記念公園	P11
● 竹富南航路浚渫工事	(株)南海土木	石垣港湾	P12
● 那覇空港滑走路増設6工区埋立工事	りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事 共同企業体	那覇港湾・空港	P13
● 中城港湾(新港地区)岸壁(-11.0m)工事	丸尾建設(株)	那覇港湾・空港	P14

◆安全施工工事部門

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 那覇空港用地造成(排水工)改良外1件工事	(株)淺沼組 沖縄営業所	那覇港湾・空港	P16

◆優良業務部門

工事件名	業者名	事務所等名	項目
● 平成28年度北部国道管内トンネル点検業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	北部国道	P18
● 平成28年度北部国道調査設計業務	平成28年度北部国道調査設計業務大富建設 コンサルタント・橋梁コンサルタント設計共同体	北部国道	P19
● 平成28年度那覇北道路橋梁詳細設計(その2)業務	大日本コンサルタント(株) 沖縄事務所	南部国道	P20
● 平成28年度北部国道管内防災対策設計業務	(株)ホープ設計	北部国道	P21
● 平成28年度大保ダム貯水池地すべり調査及び他ダム基礎排水孔機能評価業務	(株)ニュージェック 沖縄支店	ダム統管	P22
● 平成28年度 園内測量設計業務	(株)国建	記念公園	P23
● 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務	那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務沿岸技術研究センター・復建調査設計設計共同体	那覇港湾・空港	P24
● 中城湾港監督補助業務	(株)レキオコンサルタント	那覇港湾・空港	P25
● 那覇港(新港ふ頭地区)土質調査業務	川崎地質(株) 九州支社	那覇港湾・空港	P26

◆優秀工事技術者部

工事件名	業者名	技術者名	事務所等名	項目
● 平成27年度 首里城北城郭(東)地区石積その他整備工事	金秀建設(株)	金城 克彦	記念公園	P28
● 平成27年度南部国道管内照明設備更新外工事	マエダ電気工事(株)	玉城 次博	南部国道	P28
● 平成27年度羽地ダム管理用制御処理設備設置工事	富士通(株) 沖縄支店	赤塚 慎哉	ダム統管	P29
● 那覇港(浦添ふ頭地区)防波堤(浦添第一)改良工事	(株)本間組 沖縄営業所	山田 新治	那覇港湾・空港	P29

◆優秀業務技術者部門

工事件名	業者名	技術者名	事務所等名	項目
● 平成28年度北部国道管内トンネル点検業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	重田 佳幸	北部国道	P31
● 平成28年度北部国道管内交通円滑化検討業務	(株)オリエンタルコンサルタント 沖縄支店	渡邊 茂樹	北部国道	P31
● 平成28年度南部国道管内交通安全施策展開検討業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	加藤 裕明	南部国道	P32
● 平成28年度 首里城案内サイン基本及び実施設計外業務	日本工営(株) 沖縄事務所	白石 悅二	記念公園	P32
● 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務	那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務沿岸技術研究センター・復建調査設計設計共同体	中野 則夫	那覇港湾・空港	P33
● 中城湾港監督補助業務	(株)レキオコンサルタント	湧川 智	那覇港湾・空港	P33

優良施工工事一覧

優 良 施 工 工 事 の 選 考 基 準

- 施工計画、品質、出来形管理等の施工技術が優秀で出来ばえも良く、他の模範となるもの
- 工事施工上の困難性(短期間の工期、施工条件、難易性、地元情勢)を克服し、工事の遂行に努力し、かつ、出来ばえの良好なもの
- 新しい施工技術を導入し、今後の施工技術の研究及び向上に貢献度が大きく、かつ、出来ばえも良好なもの

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 裁判所石垣支部(27)電気設備工事	(株)沖縄特電	開 発 建 設 部 (営繕監督保全室)	P 2
● 裁判所石垣支部(H27)機械設備工事	ヤシマ工業(株)	開 発 建 設 部 (営繕監督保全室)	P 3

優良施工工事

件名 裁判所石垣支部(27)電気設備工事

会社名 (株)沖縄特電



建物全景



太陽光発電設備

工事説明

本工事は、経年による老朽化や業務形態の変化に伴う狭隘を解消するため進められた那覇地方・家庭裁判所石垣支部及び石垣簡易裁判所新築整備事業の電気設備工事である。

施工にあたっては、特殊な業務形態に支障がないよう、複雑な設備システムの配線については、配線方法をフロー図化し、それに基づいて適切に施工実施させることで良好な品質管理を実現させた。

また、受電時期が工期に大きく影響を与えることから、受変電設備機器の発注、納期、現場施工、関連工事の各種試験日程や消防検査などの詳細な工程を適切に管理しながら現場施工を実施した。

さらに、石垣において建設が活況で職人の確保が難しい中、各工種の作業時期及び予定人員を適切に確保するため、綿密な工程計画を行ったほか、関連工事との受注者とも調整しながら現場に入る協力会社作業員への安全指導教育、危険予知(KY)活動、安全パトロールを実施したことで、工期内に無事故で工事を完成させた。

位置図



工事概要

- 事務所名／營繕監督保全室
- 工事場所／沖縄県石垣市登野城内
- 工事内容／鉄筋コンクリート造3階建
延べ面積1,993m²
電灯設備、動力設備、
受変電設備、発電設備、
通信設備等 新設一式
- 工期／H27.12.22～H29.1.27
- 契約金額／¥94,824,000

優良施工工事

件名 裁判所石垣支部(H27)機械設備工事

会社名 ヤシマ工業(株)



建物外観



法廷(空気調和設備)

工事説明

本工事は、経年による老朽化や業務形態の変化に伴う狭隘を解消するため進められた那覇地方・家庭裁判所石垣支部及び石垣簡易裁判所新築整備事業の機械設備工事である。

工事は、他の官庁施設や住宅が近接する場所での施工であるため、安全管理対策として、工事車両等の走行経路及び時間等を考慮した運行計画を作成し、遵守することで第三者災害の防止を図っている。品質管理においては、法廷に求められる厳しい許容騒音値を満たすため、全館空調方式により庁舎全体に設置された送風ダクトの接合部の空気漏れ対策を施工計画に基づいて適切に実施するなど、機器類の防音、防振対策と併せて施工の品質確保を図っている。

また、工程管理にあたっては、石垣において建設が活況で職人の確保が難しい中で協力会社と綿密に調整して、各工種の作業時期に合わせた予定人員を適切に確保するとともに、関連工事の受注者とも調整して安全活動・指導に積極的に取り組み、離島工事という厳しい条件の中、定められた工期内に無事故で工事を完成させた。

位置図



工事概要

- 事務所名／營繕監督保全室
- 工事場所／沖縄県石垣市登野城内
- 工事内容／鉄筋コンクリート造3階建
延べ面積 1,993m²
空気調和設備、換気設備
自動制御設備、衛生器具設備
給水設備、排水設備、給湯設備
新設一式
- 工期／H28.2.20～H29.1.27
- 契約金額／¥175,284,000

優良業務一覧

優 良 業 務 の 選 考 基 準

1. 設計計画の立案及び創意工夫等において技術力が優秀で出来ばえも良く、他の業務の模範となるもの
2. 設計計画等に新技術を導入し、今後の設計計画技術の研究及び向上に貢献度が大きく、かつ、とりまとめ、出来ばえも良好なもの

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 平成28年度交通安全施策資料作成業務	(株)中央建設コンサルタント	開 発 建 設 部 (道 路 管 理 課)	P 5

優良業務

件名 平成28年度交通安全施策資料作成業務

会社名 (株)中央建設コンサルタント

交通安全上の問題点	対策の考え方	主な対策案
○ エリア共通の交通安全上の問題点は、学校登下校時の「送迎車が多い」、「抜け道利用」が多い。	通り抜け交通が多い ・通過交通の抑制	ゾーン30 時間帯通行規制 スムーズ歩道(幹線道路の歩道部) ライジングボーラード
○ 沖縄市中の町地区では「抜け道利用」が新聞に掲載され、危険性が指摘されている。		
○ 各エリヤに関連する事項の整理を行った、今後エリヤ対策を進めるうえで留意する必要がある。		
生活道路対策エリアの現地調査・実施計画 [うるま市石川1丁目地区] 問題：道路が抜け道利用、送迎車が多い等 課題：通過交差点利用、送迎車が多い等 関連事例：特になし		
[うるま市宮里地区] 問題：道路が抜け道利用、送迎車が多い、子供たちが多く来るため危険性がある等 課題：通過交差点利用、送迎車が多い等 関連事例：特になし		
[沖縄市牧港地区] 問題：学校の抜け道利用、送迎車が多い、学校正門付近での路上駐車が多い等 課題：通過交差点利用、送迎車が多い等 関連事例：特になし		
[沖縄市港川地区] 問題：歩行者や自転車が多く、歩行者の駐車場所道路規制区間にへの不法進入 入庫 課題：通過車両、不注意運転による危険性 関連事例：中心街活性化企画、国道330号/スリーリーン延長計画		
[沖縄市諸見地区] 問題：歩行者が歩道を利用する際、抜け道を利用等 課題：歩道利用規制、歩道の整備等 関連事例：特になし		
[北中城村喜舎場地区] 問題：歩行者や自転車が多く、スピードが高い、抜け道利用等 課題：歩道整備、歩道の拡幅等 関連事例：特になし		
[浦添市宮城・屋富祖地区] 問題：歩行者や自転車が多く、スピードが高い、抜け道利用等 課題：歩道整備、歩道の拡幅等 関連事例：特になし		
▲生活道路対策エリアの現地調査 登下校と重なり危険 △生活道路の現地調査(抜道利用)(H28年3月8日) △行進路と生活道路対策エリア点検状況		
▲生活道路対策エリアの現地調査 抜道利用		
▲生活道路対策エリアの現地調査 歩行者、自転車の安全な空間が確保されてない		

業務説明

本業務は、沖縄県内における交通安全施策の推進を図ることを目的に、交通安全事業に関する各種資料作成及び会議等の運営補助を行ったものである。

幹線道路の事故分析にあたり、「二輪車事故」及び「高齢者事故」について、全国的な事故の実態を踏まえ、沖縄県内における傾向と特性の整理を行った。

事故ゼロプランでは、これまでの事故データに基づく選定や地域の声などによる選定に加えて、ビッグデータに基づく多発箇所の選定を追加し、効果的な事故削減効果が期待できる見直し(案)の検討を行った。さらには、対策実施後の評価について、県外事例等を踏まえ、事故件数の削減状況、対策と事故対策の整合性等の視点から、評価ルールの提案を行った。

生活道路対策エリアに関連する検討では、平成28年度に登録された7エリヤを対象に、関連する資料の収集・整理を行うとともに、学識経験者及び関係機関から構成されるメンバーと現地合同点検を行い、現地の状況にあった問題課題の整理を行った。問題課題の箇所については、交通安全上の問題点、対策の考え方を踏まえ、適切なソフト対策及びハード対策の抽出を行い、対象エリヤにおける対策案の検討を行った。

これらの検討結果及び各事務所において作成した資料を、「沖縄県交通安全マネジメント検討会議」の資料として分かりやすく取りまとめを行った。



業務概要

● 事務所名／沖縄総合事務局開発建設部

● 業務場所／沖縄総合事務局管内

● 業務内容／

事故ゼロプラン資料作成 一式

生活道路対策エリアにおける資料作成
及び現地点検運営補助 一式

沖縄県交通安全マネジメント検討会議
資料作成及び運営補助 一式

特定交通安全施設等整備事業の
指定関連資料作成 一式

交通安全事業等に関する資料作成 一式
自転車利用環境特性の資料作成 一式

生活道路対策エリアの現地調査・交通
事故特性整理 一式

基幹バス導入に伴う課題整理 一式

● 工期／H28.6.11～H29.3.30

● 契約金額／¥13,316,400

優良施工工事一覧

優 良 施 工 工 事 の 選 考 基 準

- 施工計画、品質、出来形管理等の施工技術が優秀で出来ばえも良く、他の模範となるもの
- 工事施工上の困難性(短期間の工期、施工条件、難易性、地元情勢)を克服し、工事の遂行に努力し、かつ、出来ばえの良好なもの
- 新しい施工技術を導入し、今後の施工技術の研究及び向上に貢献度が大きく、かつ、出来ばえも良好なもの

工 事 件 名	業 者 名	事務所等名	項
● 平成24年度名護東道路3号トンネル工事	西松・屋部特定建設工事共同企業体	北 部 国 道	P 7
● 平成27年度百名橋耐震補強外1橋補修工事	安岡建設(株)	南 部 国 道	P 8
● 平成27年度宮里地区安全対策(その2)工事	沖縄道路(株)	北 部 国 道	P 9
● 平成27年度恩納南 BP3号橋上部工(KA1～KP5)工事	(株)安部日鋼工業 九州支店	北 部 国 道	P10
● 平成26年度 首里城世誇殿・女官居室新築その他工事	仲本建設(株)	記 念 公 園	P11
● 竹富南航路浚渫工事	(株)南海土木	石 垣 港 湾	P12
● 那覇空港滑走路増設6工区埋立工事	りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事 共同企業体	那覇港湾・空港	P13
● 中城港湾(新港地区)岸壁(-11.0m)工事	丸尾建設(株)	那覇港湾・空港	P14

優良施工工事

件名 平成 24 年度名護東道路 3 号トンネル工事

会社名 西松・屋部特定建設工事共同企業体



工事説明

本工事は、名護東道路にあって名護市世富慶と同市数久田をつなぐ延長 557.0m、掘削断面積 78.7～194.1 m²の 2 車線道路トンネルの工事であった。

本工事の施工においては、トンネル掘削開始当初から想定以上に大きな変位を計測し、収束性も非常に悪く、地山の変位を抑制・抑止するために様々な補助工法を採用して掘削する難工事となつたが、十分な計測管理とその結果をフィードバックした変更計画の策定により、全線に渡り安全と品質を確保した施工を行つた。

トンネル掘削が半ばに差し掛かると固体伝播音という岩盤を伝わる振動が音に変化する現象が発生したが、振動制御発破を試験的に取り入れるなどその対応を迅速に行つた。また、試験施工の結果、騒音値を規制値内に抑えられない事が判明すると、夜間の機械掘削を導入するなど地域住民に配慮した工法変更を実施し、円滑な工事運営に努め、地域住民からも喜ばれた。

現場作業従事者に対し十分な安全教育・訓練を実施し、特に終点側工事においては狭隘な搬入路であったが安全運行に努め、トラブルなく工事を執り行つた。

工事全体に品質・出来形もよく管理され出来栄えも良好であった。

当初工期は追加工事等で大幅に変更となつたが、修正計画の元、工期内に無事故無災害にて工事を完成させた。

位置図



工事概要

- 事務所名／北部国道事務所
- 工事場所／名護市世富慶～同市数久田
- 工事内容／トンネル工 一式
 - 道路土工 一式
 - インバート工 一式
 - 坑内付帯工 一式
 - 坑門工 一式
 - 掘削補助工 一式
 - 法面工 一式
 - 擁壁工 一式
 - 石・ブロック積工 一式
 - 排水構造物工 一式
 - 構造物撤去工 一式
 - 仮設工 一式 外
- 工期／H25.2.7～H28.5.31
- 契約金額／¥3,144,267,600

優良施工工事

件名 平成 27 年度百名橋耐震補強外 1 橋補修工事

会社名 安岡建設(株)



工事説明

本工事は、一般国道331号の南城市玉城にある百名橋の耐震補強工事と、南城市佐敷にある港橋側道橋の補修工事である。

百名橋の施工箇所において、供用中の現道上から仮設材や落橋防止装置等の資機材をクレーン等により搬入することから、片側交通規制時の安全対策と道路利用者への配慮が求められる施工となった。

対策として、仮設作業構台を設けて現道上からの資機材の取り込みを容易に行えるように対策するとともに、規制区間を短くするために橋脚ごとに搬入計画を立てて実施した。また、搬入に伴う交通規制時間を4時間以内と短縮することで、安全対策に繋がるとともに、道路利用者への配慮ができた。

品質管理においては、主要材料である落橋防止装置に伴う、工場制作での完全溶け込み溶接部の検査について、製作工場の自主検査後に元請業者検査、最終的に第三者機関にも委託し、チェック体制を強化して品質向上に努めた。

又、本工事現場は環境改善を促進する試行対象の現場であったことから、男女問わず誰もが働きやすい現場を目的とし環境改善を実施した。仮設トイレを男女別にして間仕切りや洗面台、鏡をつけて設置し女性が利用しやすいように改善した。また、作業員休憩所も男女別々に離して設置しロッカーやなどを装備して休憩所兼更衣室にする環境改善に取り組んだ。

位置図



工事概要

- 事務所名／南部国道事務所
- 工事場所／南城市玉城字百名地内
南城市佐敷手登根～屋比久地内
- 工事内容／工場制作工 一式
 - 橋梁付属物工 一式
 - 橋脚巻立て工 一式
 - 現場塗装工 一式
 - 舗装工 一式
 - 橋梁補修工 一式
 - 仮設工 一式
- 工期／H27.8.20 ~ H28.6.30
- 契約金額／¥82,296,000

優良施工工事

件名 平成27年度宮里地区安全対策(その2)工事

会社名 沖縄道路(株)



工事説明

本工事は名護市宮里地区における安全対策工事の一環として国道 58 号(56.66kp付近～57.26kp)における自転車道路の設置及び交差点改良(左折レーン新設)、すべり止めカラー舗装及び減速・注意喚起の路面標示することにより右左折時・追突・出会い頭の事故防止を主な目的とする工事である。

工事の施工箇所は主要公共施設や大型ホテル飲食店が立ち並び、医療機関・名護バスターミナルに隣接していて地域住民の通学路や生活道路として利用されている箇所である。

工事に先立ち各施設へ工事概要の説明及び協力願いの配布を行い、各施設出入口の施工時期及び作業時間の調整を行うことが重要であった。

医療機関出入口の施工は定休日及び診療時間終了後に行い、交差点部のすべり止め舗装及び路面標示についてはバス会社の定期運行時間を考慮して作業を行うため関係者との調整を行った。

また、自転車道部と歩道部の施工の際は、昼夜問わず歩道利用者が多い事から、歩道と自転車道との境にシーサー型バリケードを設置し歩行者通路を確保しながら工事のイメージアップにも努めた。

本工事においては、「安全第一」を常に意識し、毎日の作業状況や安全点検の確認、交通誘導員及び歩行者誘導の状況確認を行い、無事故、無災害で工事を完成させた。



工事概要

- 事務所名／北部国道事務所
- 工事場所／名護市宮里地内
- 工事内容／

道路土工	一式
舗装工	一式
縁石工	一式
防護柵工	一式
区画線工	一式
標識工	一式
道路付属施設工	一式
道路照明設備工	一式
構造物撤去工	一式
- 工期／H27.11.21～H28.7.29
- 契約金額／¥117,817,200

優良施工工事

件名 平成 27 年度恩納南 BP3 号橋上部工(KA1～KA5)工事

会社名 (株)安部日鋼工業 九州支店



工事説明

本工事は、国道58号恩納～仲泊区間における恩納南バイパスの4車線道路整備に向けた工事のうち5径間の橋梁上部工工事である。

施工箇所は供用中の上り線と近接している事と、橋脚高が高く(約 30m)高架下の地形が不陸な状況のため、使用建設機械や施工方法について制約があり、現場条件に即した事前計画と対策が求められた。

主桁架設は、既設構造物との施工クリアランスが通常機材では確保せず、事前測量調査等により現地を把握し、機材の改良を講じ既設構造物との干渉もなく円滑な施工が行えた。

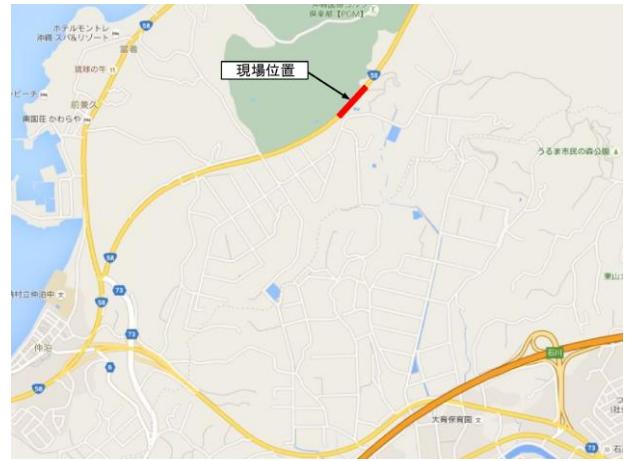
橋脚高と高架下地形条件については、付帯設備工事に使用の高所作業車能力以上となる事と建設機械の設置・寄り付きが困難な箇所があり仮設昇降足場に工夫を施し資機材荷揚げと作業足場確保の計画・対策を行った。

また、高所作業時の危険性のリスク低減を図るため、足場は地組ユニット化したものをクレーン架設し、作業従事者の負担軽減が行えた。

品質についても連結横桁部のマスコンクリート対策として、温度応力解析並びに補強を行うとともに、主桁以外の場所打ちコンクリート部材のすべてに膨張材を添加することで、外部拘束や乾燥収縮によるひび割れ防止対策とした。

今回の工事では施工条件等を事前に把握し計画・対策に反映する事で工事の遂行を円滑に実施でき、品質・出来形・安全施工の向上が図られ工事を完了することができた。

位置図



工事概要

- 事務所名／北部国道事務所
- 工事場所／恩納村字富着地内
- 工事内容／工場製作工 一式
PC橋工 一式
橋梁付属物工 一式
コンクリート橋足場 一式
等設置工
- 工期／H27.10. 6～H29. 2.16
- 契約金額／¥490,136,400

優良施工工事

件名 平成26年度 首里城世誇殿・女官居室新築その他工事

会社名 仲本建設(株)



世誇殿 完成写真



漆喰塗り体験

工事説明

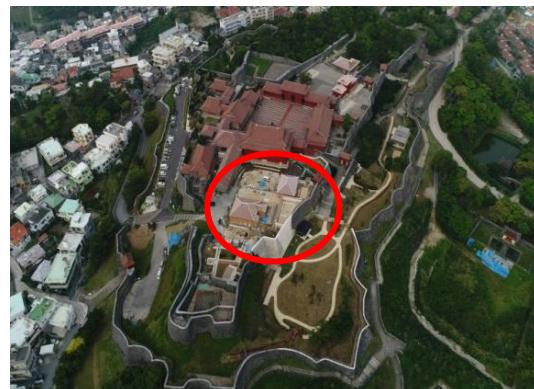
本工事は、首里城公園未開園区域の御内原エリアにおいて、「世誇殿」・「女官居室」の新築、及び開園区域で「廣福門」、「系図座・用物座」の一部改修を行いました。

「世誇殿」は木造平屋建の復元工事で、木工事、屋根及びとい(土居葺・瓦葺)工事の出来が全体の品質を左右する為、縮小模型を作成し加工、納り等を確認し施工を進め、出来形、出来栄えを確保し、優秀な施工管理で無事故で工事を完成させました。

施工にあたっては、隣接する複数の工事及び工事範囲を同一とする設備工事との高い調整能力が求められたが、工程調整や施工ヤードの確保について双方がトラブルを発生することなく対応しました。また、「廣福門」での外壁板の取り替え、屋根漆喰の改修は開園区域での施工で、来園者及び管理運営スタッフへの確実な安全対策が求められたが、騒音・振動も含め改善を求める苦情もなく環境に配慮した施工を努めました。

最後に、本工事受注者は、「首里城地区建設工事安全衛生連絡協議会」を立ち上げ安全向上に努めたほか、未開園区域見学会への視察対応、建設業後継者育成ツアーや自主的に漆喰塗り体験を提案・実施し、建設業の魅力PR等、模範となる取組が好評であった。

位置図



工事概要

- 事務所名／国営沖縄記念公園事務所
- 工事場所／国営沖縄記念公園首里城地区
- 工事内容／
 - 世誇殿 木造平屋建新築工事 一式
 - 女官居室 鉄骨造2階建新築工事 一式
 - 廣福門 改修工事 一式
 - 系図座・用物座 改修工事 一式
- 工期／H27.1.23～H28.12.27
- 契約金額／¥314, 172, 000

優良施工工事

件名 竹富南航路浚渫工事

会社名 (株)南海土木



バックホウ浚渫



沈殿処理システム水槽運転



濁水を台船に設置した水槽へ



凝集剤(PAC)を攪拌、沈降させ



濁度計で基準値内確認後、移動
汚濁防止枠内に戻す施工サイクル

工事説明

本工事は、国立公園にも指定されている国内最大のサンゴ礁海域である石西礁湖において、航路を整備するための浚渫を行ったものである。

竹富南航路は石垣港と竹富町の島々を結ぶライフラインであり、定期船舶、漁業、観光といった多様多種な海域利用がなされており、さらに浅海域が大部分を占めるという特殊な海域である。

本工事の施工箇所は、多くの船舶が利用しているため、安全対策が強く求められることから、航行船舶関係者への周知を日々行うとともに航行経路の明示を行った。

また、国立公園でもあり、漁業活動や観光利用がなされており濁り対策についても対応が求められ、環境監視基準値内での浚渫の実施、濁り発生時の一時中止、沈殿処理システムによる濁りの濾過等、環境保全に努めた。

さらに施工区域では、潮流が速く、施工条件が厳しいことから、潮流を観測し、施工海域の条件に合わせ限られた時間帯で施工を行うことで、効率的かつ、安全施工に繋がった。

また、施工機械のロングアームバックホウに追加アーム(2.0m)を取り付けることで、施工能力を向上させる事ができ「ゆとりのある」1日のサイクルが構築できた。

本工事においては「安全第一」を常に意識し、航行船舶関係者のご協力の下、無事故・無災害で工事を完成させることができた。

位置図



工事概要

- | | |
|-------------------------|----|
| ● 事務所名／石垣港湾事務所 | |
| ● 工事場所／竹富南航路管内 | |
| ● 工事内容／共通工 | 一式 |
| 浚渫工 | 一式 |
| 土捨工 | 一式 |
| ● 工期／H28.6.10～H28.11.30 | |
| ● 契約金額／¥134,762,400 | |

優良施工工事

件名 那覇空港滑走路増設6工区埋立工事

会社名 りんかい日産建設・呉屋組特定建設工事共同企業体



竣 工



敷均し作業（マシンガイダンス）

工事説明

本工事は、那覇空港滑走路増設事業における最初の埋立工事であり、先行事例の無い工事であった。

埋立場所は外周護岸で囲われているが、護岸内は水面（海水）であり、埋立土砂を投入することで水位が上昇し、作業機械のトラフィカビリティ（走行性）確保が懸念されたため、埋立地内を6区画に分割し、各区画毎の小規模な埋立することで、現場内のトラフィカビリティを確保した。

また、雨水による埋立地内の水位上昇や水溜まり対策として、簡易的な集水樹（釜場）を設置し、降雨時に集水した雨水を既設護岸から自然排水することで埋立地内の泥土化を抑制し、建設機械の作業性を低下させることなく効率的な施工を実現した。

さらに、土砂敷均し作業において、マシンガイダンス機能を有したブルドーザを使用することで、従来の丁張り作業が無くても確実な敷均し管理が行え、効率的で均質な施工ができた。

一方、今後の埋立土砂として多くを占める海砂と岩ズリを対象に、水中部での性状把握及び気中部での転圧方法を確立するための現地試験として、試験場所の提供や供試体の形成など、本工事にて適切な施工管理、工程管理を行い無事試験を終えている。

以上、様々な対策を講じながら確実に工事を進捗させ、無事故・無災害で工期内完成を達成した。

位置図



工事概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 工事場所／那覇空港地先
- 工事内容／埋立工 一式
　　雑工 一式
　　仮設工 一式
- 工期／H27.6.10～H28.5.31
- 契約金額／¥1,026,648,000

優良施工工事

件名 中城湾港(新港地区)岸壁(-11.0m)工事

会社名 丸尾建設株式会社



コンクリート舗装状況



上部工施工状況

工事説明

本工事は、中城湾港(新港地区)の上部工、付属工、舗装工、雑工、海上地盤改良工、土捨工、構造物撤去工、土工及び仮設工を施工するものである。

本工事の施工にあたっては周辺海域に生息する希少生物に注意を払って施工する必要があった。

当該工事区域においては別件の浚渫工事や沖縄県発注の給水設備工事と密接な関係があり、工事全体で施工調整及び綿密な連絡体制を構築し円滑に工事を推進しなければならなかった。

以上のように日々、環境への配慮、別件工事との作業調整、工程調整を行いながら、当該工事の工期を厳守しなければならない極めて困難な工事であった。

本工事は岸壁付近での作業であり海中の転落が懸念されたので、事故発生要因の排除対策として転落防止柵を岸壁沿いに全延長設置し、万一の海中転落に備えて小型船や救命浮環と繩はしごを備え付けた。

また、上部工施工の際はオイルフェンスや環境に優しい剥離剤などを使用した。

以上、環境への配慮、別件工事との連絡調整を図り、海洋汚濁を発生させることなく、工期内に無事故・無災害で完成することができた。



工事概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 工事場所／うるま市州崎地先
- 工事内容／

上部工	一式
付属工	一式
舗装工	一式
雑工	一式
海上地盤改良工	一式
土捨工	一式
構造物撤去	一式
土工	一式
仮設工	一式
- 工期／H27.12.18～H28.4.28
- 契約金額／¥109,944,000

安全施工工事一覧

安全施工工事の選考基準

1. 工事の実施にあたり、施工の安全確保に特段の配慮がなされ、かつ工事の成績が優秀であったものの
2. 困難立地条件のなかで、安全確保を図るために積極的に創意工夫がなされ、安全施工に顕著な成績を上げたもの
3. 安全施工に関して顕著な成果を上げ、他の請負業者の模範として、推奨すべき成果をあげたもの

工事件名	業者名	事務所等名	項目
● 那覇空港用地造成(排水工)改良外1件工事	(株)淺沼組 沖縄営業所	那覇港湾・空港	P16

安全施工工事

件名 那覇空港用地造成(排水工)改良外1件工事

会社名 株式会社 淺沼組



工事説明

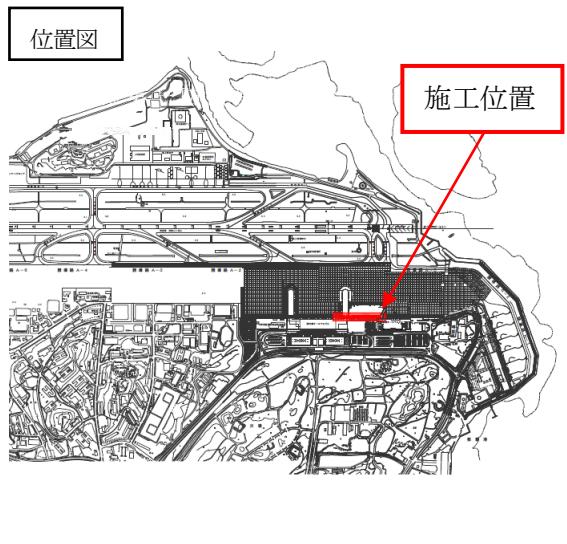
本工事は、沖縄の玄関口として国内外各地を結ぶ拠点空港であるとともに、県内離島と沖縄本島を結ぶハブ空港として重要な役割を果たしている那覇空港において、供用中の既設排水溝を切り回しながら新設排水溝を施工する工事である。

本施工箇所は旧国際線旅客ターミナル跡地における施工であり、本工事を実施することにより、施工箇所周辺をエプロン化することが可能となる。エプロン化が実施されれば、那覇空港において現在問題となっている、スポット不足解消に大きく寄与するものである。

新設排水溝の構造形式は、ボックスカルバート(現場打ち: 225.3m、プレキャスト: 14.4m)であり、国内線旅客ターミナル北フィンガーアー下での施工部分を含むものである。

本工事は、制限区域内での作業であり、作業現場までのルートにおける制限があったが、施工箇所に隣接する工事用ゲートを新設することにより、工事用車両の誤進入及び待避不良リスクを回避することが出来た。また、供用中施設(GSE車両通行帯)に近接する一部区間の土留工について、クラッシュパイラーアー工法を採用することにより、掘削時ににおける土留背面の沈下の影響を低減し、問題無くGSE車両通行帯を運用することが出来た。供用中の国内線ターミナル下での施工においても、レーザーアリアを設置することにより、既設構造物への接触を未然に防ぐことが出来た。

本工事は関係各位のご協力の下、無事故・無災害で平成28年6月に完了した。



工事概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 工事場所／那覇市鏡水
- 工事内容／仮設工 一式
 - 構造物撤去工 一式
 - 空港土工 一式
 - カルバート工 一式
 - 小型水路工 一式
 - ケーブルダクト工 一式
 - 空港舗装工 一式
 - 飛行場標識工 一式
- 工期／H27.4.25～H28.6.30
- 契約金額／¥883,008,000

優良業務一覧

優良業務の選考基準

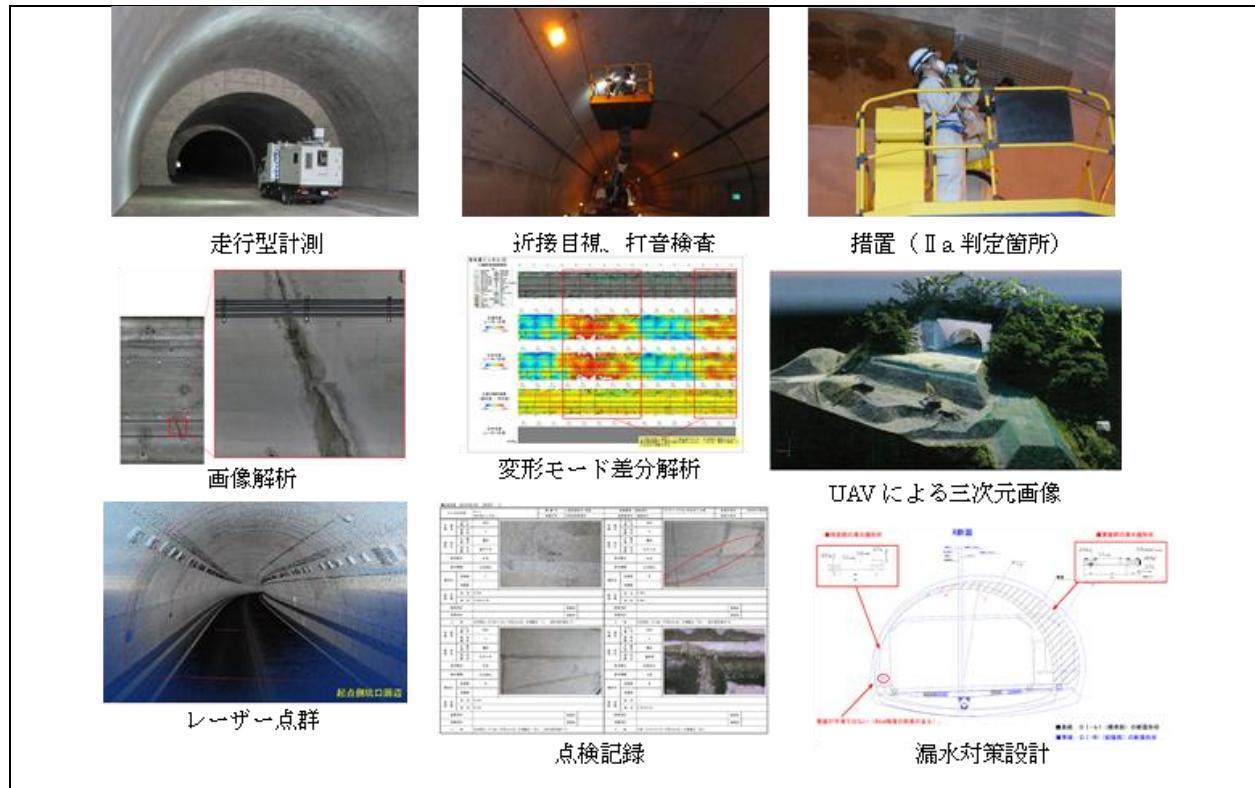
3. 設計計画の立案及び創意工夫等において技術力が優秀で出来ばえも良く、他の業務の模範となるもの
4. 設計計画等に新技術を導入し、今後の設計計画技術の研究及び向上に貢献度が大きく、かつ、とりまとめ、出来ばえも良好なもの

工事件名	業者名	事務所等名	項目
● 平成28年度北部国道管内トンネル点検業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	北部国道	P18
● 平成28年度北部国道調査設計業務	平成28年度北部国道調査設計業務大富建設 コンサルタント・橋梁コンサルタント設計共同体	北部国道	P19
● 平成28年度那覇北道路橋梁詳細設計(その2)業務	大日本コンサルタント(株) 沖縄事務所	南部国道	P20
● 平成28年度北部国道管内防災対策設計業務	(株)ホープ設計	北部国道	P21
● 平成28年度大保ダム貯水池地すべり調査及び他ダム基礎排水孔機能評価業務	(株)ニュージェック 沖縄支店	ダム統管	P22
● 平成28年度 園内測量設計業務	(株)国建	記念公園	P23
● 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務	那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務沿岸技術研究センター・復建調査設計共同体	那覇港湾・空港	P24
● 中城湾港監督補助業務	(株)レキオコンサルタント	那覇港湾・空港	P25
● 那覇港(新港ふ頭地区)土質調査業務	川崎地質(株) 九州支社	那覇港湾・空港	P26

優良業務

件名 平成28年度北部国道管内トンネル点検業務

会社名 パシフィックコンサルタント株式会社 沖縄支社



業務説明

本業務は、北部国道事務所管内の国道58号における宜名真トンネル、ウテンドトンネル、辺土名トンネル、名護東3号トンネルについて、「道路トンネル定期点検要領 平成26年6月」(国土交通省道路局国道・防災課)に準拠した定期点検である。また、名護大北トンネル、幸地又トンネルの漏水に対し、走行型計測技術による展開画像の作成、レーザー点群解析、現地調査を行い、補修対策工設計を実施した。

- ・近接目視・打音検査と平行して、走行型計測(MIMM: 画像撮影、断面計測、非接触型背面空洞レーダー探査)を実施し、客観的かつ正確な変状展開図を作成した。
- ・走行型計測による断面計測結果と合わせて、近接目視・打音検査による点検結果を分析し、外力性変状の有無を評価した。
- ・非接触レーダーによる背面空洞調査を提案・実施し、詳細調査の必要性を判断した。
- ・過年度計測との変形の差分解析を実施し、変状の進行性を評価した。
- ・新設の名護東道路3号トンネルは、走行型計測結果で計測できない坑門部についてUAVを用いた三次元画像計測を実施し初期データを得た。
- ・健全性評価法については、定期点検要領に基づく判定区分に対して、判定フロー図等を用いて判断基準の明確化に努めた。
- ・叩き落としができない「うき、はく離」等の変状に

位置図



対しては、FRPメッシュ工の措置を協議の上実施し、判定区分を「IIb」に改善した。

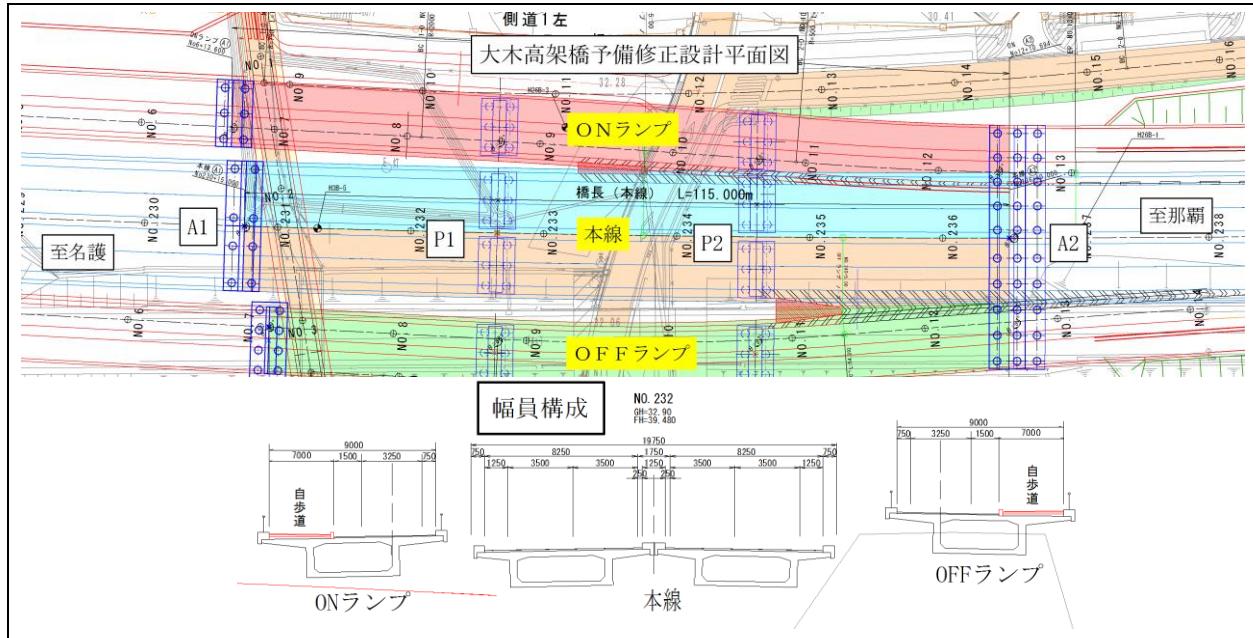
業務概要

- 事務所名／北部国道事務所
- 工事場所／北部国道管内
- 工事内容／トンネル定期点検 4トンネル
漏水補修設計 2トンネル
- 工期／H28.9.8～H29.2.28
- 契約金額／¥31,384,800.-

優良業務

件名 平成28年度北部国道調査設計業務

会社名 大富建設コンサルタント・橋梁コンサルタント設計共同体



業務概要說明

本業務は北部国道改築事業に係る恩納 BP 関係協議等資料作成、読谷道路関係協議等資料作成、橋梁予備修正設計、渋滞対策(案)検討及び説明資料作成等を行ったものである。

橋梁予備修正設計(読谷道路大木高架橋)は、地元よりボックス構造となっている通学路の改善要望、大木高架橋の桁下空間の有効利用に係る要望、さらに本線及びランプ部に歩道が計画されていないことから歩道設置を考慮した上で橋梁構造計画の最適案の抽出を行った。

その結果、「PC3径間連続箱桁橋による橋梁区間変更案」を推奨案として地元協議を行い、同意を得たためこの案で橋梁予備修正設計を実施した。

大木高架橋の橋梁区間変更に伴い、地元住民への説明用資料としてイメージパースを作成した。イメージパースの作成にあたっては、合同現地踏査を実施して視点方向及びカット割りについて発注者との情報共有を十分に行った。

決定した橋梁形式についてのコスト縮減項目については「PC箱桁のPCケーブル配置方法」、「支承及び伸縮装置」について提案を行った。

また、渋滞対策(案)検討及び説明資料作成については短時間の対応が必要となったことから

、発注者と協働体制を図って課題点を明確・共有して作業の効率化を図った。



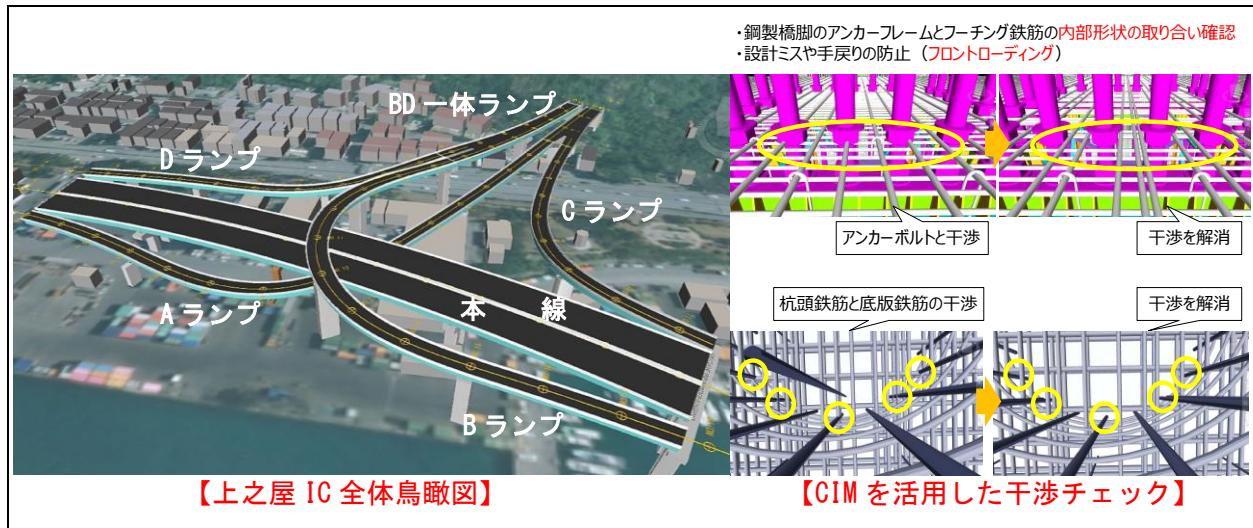
業務概要

- 事務所名／北部国道事務所
 - 工事場所／北部国道管内
 - 工事内容／測量
　　恩納BP関係協議等資料作成
　　一式
 - 詠谷道路関係協議等資料作成
　　一式
 - 橋梁予備修正設計
　　一式
 - 渋滞対策(案)検討及び説明資料作成
　　一式
 - 工期／H28.4.16～H29.3.31
 - 契約金額／¥32,940,000

優良業務

件名 平成 28 年度 那覇北道路橋梁詳細設計(その2)業務

会社名 大日本コンサルタント(株)



業務説明

本業務は、三層構造の上之屋ICのうち本線橋(◆港湾地区②:鋼4径間連続箱桁橋:橋長266m), ランプ3橋(◆BD 一体ランプ橋:鋼2径間連続箱桁橋:橋長123m, ◆B ランプ橋:鋼4径間連続箱桁橋:227m, ◆D ランプ橋:鋼3径間連続箱桁橋:227m)の鋼製ラーメン橋脚, RC ラーメン橋脚, ニューマチックケーソンを有するRC 橋脚の詳細設計を実施した。

本業務の特徴は以下のとおりである。

◆塩害環境(維持管理)に配慮した橋梁計画

架橋位置は、塩害対策S区分に位置するため、防鏽対策として、主桁間への防護板(防塩板)設置(検査路利用可能)、ブラケット構造を無くした主桁配置、さらに主桁継手に現場溶接を採用したこと、維持管理性に配慮したうえでコスト縮減を図った。

◆CIM 試行:干渉チェック、統合モデル、施工シミュレーション

CIM を活用した部材干渉チェックによる品質向上、隣接工区 CIM との統合モデル作成試行、および事業の円滑実施のための施工順序のシミュレーション動画作成を実施した。

◆施工時の円滑化への配慮

臨港道路や地下埋設物の近接施工(FEM解析で影響検証も実施)等に配慮した施工計画を行い、関係機関(14機関)との協議を行った。



業務概要

- 事務所名／南部国道事務所
- 業務場所／南部国道管内
- 業務内容／橋梁詳細設計 一式
 - 仮設構造物設計 一式
 - 応用測量 一式
 - CIM 試行 一式
 - 歩掛実態調査 一式
 - 通信管路等設計 一式
 - 護岸基本実施設計 一式
 - 用地幅杭設計 一式
 - 磁気探査計画 一式
 - 打合せ 一式
- 工期／H28.4.8～H29.3.31
- 契約金額／¥238,960,800

優良業務

件名 平成 28 年度 北部国道管内防災対策設計業務

会社名 (株)ホープ設計

●既設落石防護柵工の補修・補強



既設落石防護柵の腐食状況



ベースプレート式支柱・重防食タイプ落石防護柵(参考)

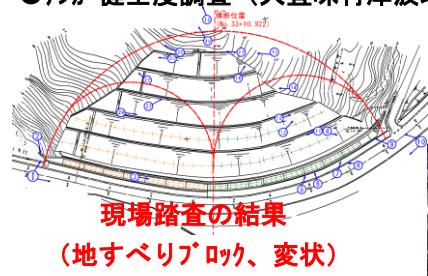
●大宜味村根路銘 (35. 228~35. 353kp) の落石防護工 (新設)



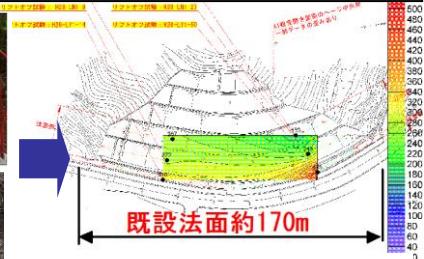
新工法による落石防護柵工
(高エネルギー吸収タイプ)

従来の埋込み支柱に対し、耐久性、維持管理に優れるベース式支柱と重防食による落石防護柵を提案し、従来工法の補修・補強工に対し約4割程度のコスト縮減を図った。

●アンカー健全度調査 (大宜味村津波地区)



現場踏査の結果
(地すべりリップロック、変状)



既設法面約170m
アンカー健全度調査の結果

業務説明

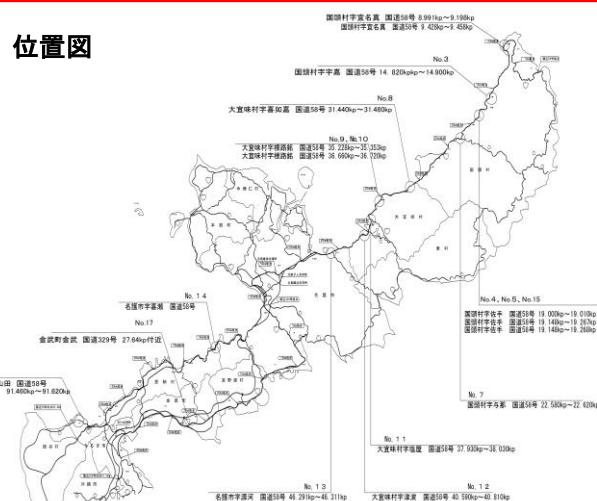
本業務は、北部国道事務所管内の法面等において、測量、地質調査により最適な防災対策の工法検討を行い、詳細設計を行う業務である。

業務管理は、追加・緊急対策業務に対し、人員配置及び、業務管理スケジュール表を作成し、週単位で管理した結果、業務進捗に影響なく迅速且つ的確に業務を完了することができた。

既設落石防護柵補修・補強箇所は、腐食環境の厳しい状況のため、従来埋込み支柱に対し、耐久性、維持管理に優れるベース式支柱と重防食による落石防護柵を提案し採用した。また、新設の落石防護工は、現場踏査及び測量により落石位置を正確に把握し、落石シミュレーション解析を用いて、柵高・断面等を決定し、新技術によるコスト縮減、耐久性、施工性の向上まで総合的に検討を行い、高エネルギー型落石防護柵を決定した。

大宜味村津波地区は、末端部の歩道と法面に圧縮・引張亀裂が確認されたため、地すべり性の危険性があり、既設アンカーアーの緊張力の低下が懸念され、リフトオフ試験等によるアンカーアーの健全度評価を提案し、既設アンカーアーの健全性を確認した。また、今後の法面安定評価は、継続調査計画及び健全度評価方法を提案した。

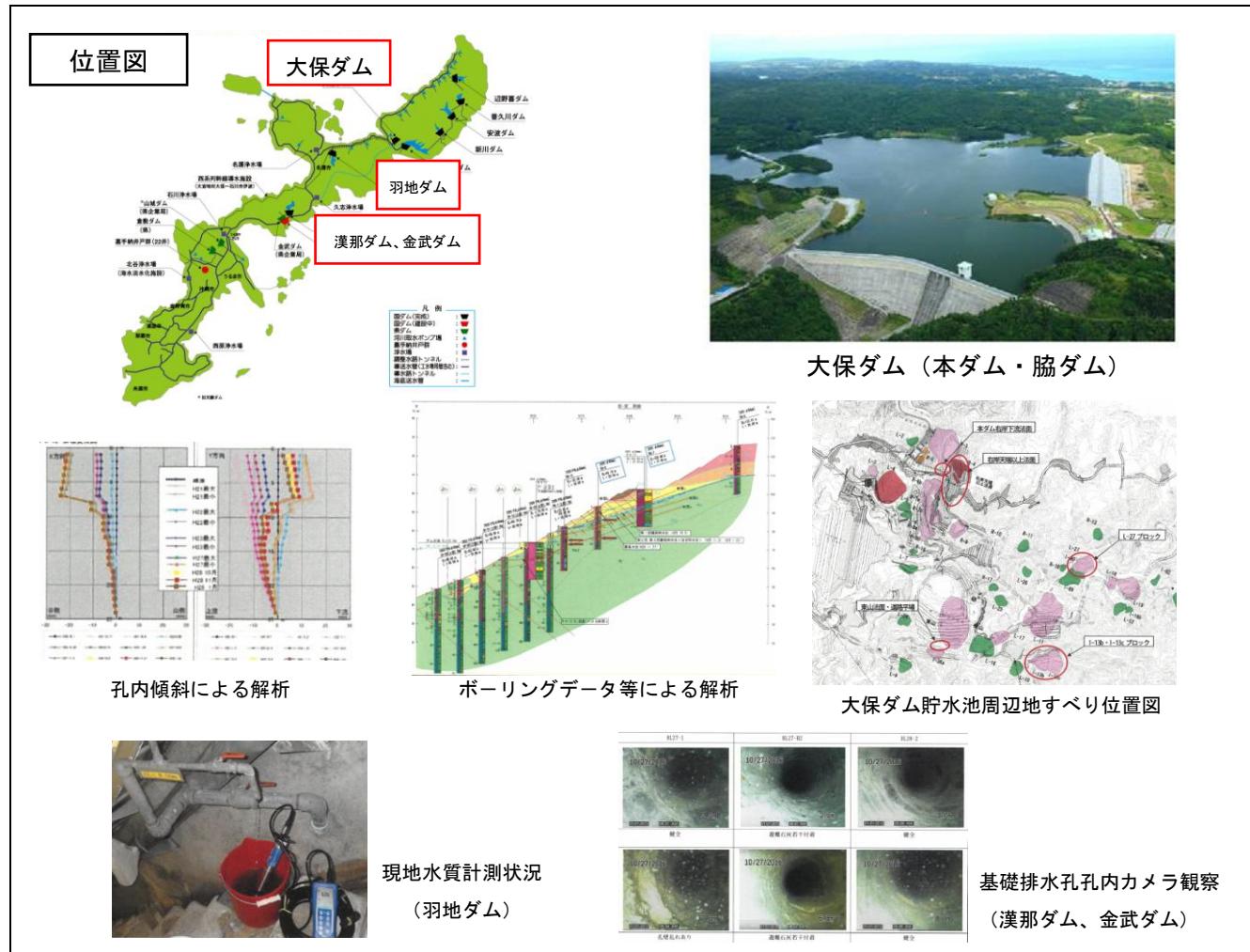
位置図



優良業務

件名 平成 28 年度大保ダム貯水池地すべり調査及び他ダム基礎排水孔機能評価業務

会社名 株式会社 ニュージェック



業務説明

本業務は、大保ダムの貯水池内の地すべりについてH27年度からの継続調査を行い、既往の調査結果と併せて地すべり挙動の整理を行うものである。また、漢那ダム及び金武ダムの基礎排水孔の健全度調査・評価及び羽地ダムの基礎浸透水の濁りの原因分析を実施した。

大保ダムの地すべり調査では、試験湛水時から現時点までの多大なデータを整理するとともに、今回新たに設置した観測計器のデータやボーリング結果を合わせて、十分な経験かつ専門性の高い技術力で的確に分析を行い、大保ダム貯水池地すべりの変状発生機構をとりまとめ、次年度以降の調査・観測計画を立案した。

また、漢那ダム及び金武ダムでは、ダム堤体の安全性に重要な役割を果たす基礎排水孔について入念な孔内調査を行い、的確な健全度

評価を行った。

更に羽地ダムの基礎浸透水の濁りについて、建設時のデータ確認や試料の成分分析を行い原因を特定するとともに、今後の管理方針について提案を行った。

業務概要

- 事務所名／北部ダム統合管理事務所
- 業務場所／大保、羽地、漢那、金武ダム
- 業務内容／
 - 大保ダム貯水池地すべり調査
及びとりまとめ 一式
 - 基礎排水孔機能調査 一式
(漢那ダム・金武ダム)
 - 層別沈下計計測 一式
 - 羽地ダム基礎浸透水成分分析
調査 一式
 - 地下水観測 一式
- 工期／H28.8.23～H29.3.21
- 契約金額／¥28,911,600

優良業務

件名 平成28年度 園内測量設計業務

会社名：(株)国建



業務説明

本業務は、国営沖縄記念公園（海洋博覧会地区、首里城地区）の公園整備に係る測量、土木設計及び建築設備設計を行う業務である。

異なる2つの公園における幅広い知識が必要とされるとともに、施工中における設計変更に対して、迅速かつ品質の満たされた成果が要求されることから、本業務においては測量、土木設計、建築設備設計の各分野のチームを構成し、会社としての総合力を発揮し、円滑な業務履行に努めた。

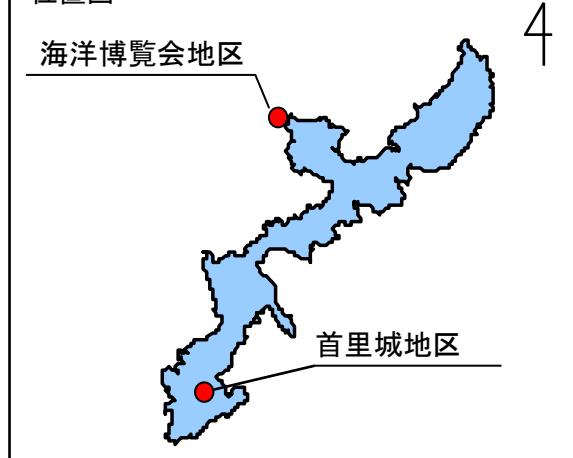
海洋博覧会地区においては、園内測量を始め、園内漏水調査、海獣施設の改修設計、北部地域の観光振興に係る現状と課題の整理及び海洋博覧会地区を中心とした今後の施策の提案を行った。

特に、海獣施設の改修設計は、イルカを飼育しやすい施設への設計変更、既設躯体の漏水対策等施工中に発生した様々な設計変更に対して迅速な対応を行った。

土木設計においては、園内の老朽化した給水施設に関する漏水調査を実施。調査は園内の給水を止める必要があることから、漏水箇所の事前に限定した上で、来園者に配慮した調査を実施、漏水箇所を特定した。

首里城地区においては、正殿の漆塗替え作業に係る課題の抽出及び仮設計画の比較検討を行い、来園者に配慮した仮設設計を行った。

位置図



業務概要

- 事務所名／国営沖縄記念公園事務所
- 工事場所／国営沖縄記念公園
海洋博覧会地区、首里城地区
- 工事内容／基準点測量:一式
地形測量:一式
公園内設計:一式
建築設備設計:一式
- 工期／H28.4.2～H29.3.30
- 契約金額／¥68, 040, 000-

優良業務

件名 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務

会社名 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務沿岸技術研究センター・復建調査設計共同体



破碎混合機を使用した空港残土の改質状況

振動ローラーによる転圧試験



業務説明

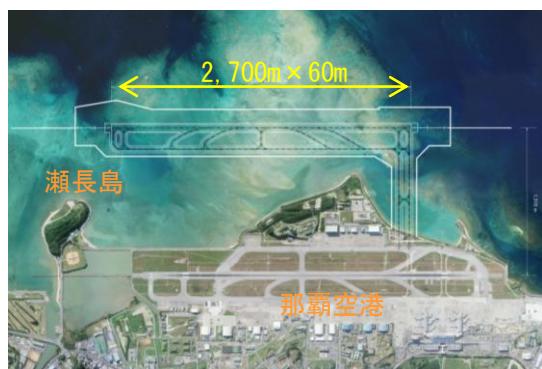
本業務は、那覇空港滑走路増設事業に係る埋立工事を期限内に完成させることを目的に、空港性能を満足するための埋立土砂の改質や急速施工を可能にする地盤造成技術の検討を行うものである。

那覇空港滑走路増設事業は埋立土量990万m³、工事完了期限が平成31年12月と大規模かつ急速な施工を求められている。

埋立てに使用する土砂の多くは海砂や岩ズリなどの良質土であるが、一部は細粒分を多く含む空港残土の有効利用が課題となっていた。空港残土はニービやクチャ（島尻層群泥岩）と呼ばれる細粒分含有率が高い沖縄在来の特殊土で、そのまま埋立てに利用するのが困難な材料であるため、石灰やセメントの添加、海砂や岩ズリとの混合などの改質試験や振動ローラーによる転圧試験を実施し、転圧仕様を取りまとめた。実施にあたっては事前に行った室内試験結果どおりの良い結果が得られず、代替案を提案するなど臨機に対応し現地試験を進めた。また、試験の実施、仕様の取りまとめには専門的かつ高度な工学的判断が必要とされることから、有識者の意見も伺い転圧仕様を取りまとめた。

取りまとめられた転圧仕様は、直近の工事から施工に反映されるタイトなスケジュールの中、無事、業務を完了させた。

位置図



那覇空港滑走路増設事業

業務概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 履行場所／那覇市大嶺地先
- 工事内容／埋立技術検討 一式
- 工期／H28.6.18～H29.3.31
- 契約金額／¥97,826,400—

優良業務

件名 中城湾港監督補助業務

会社名 (株)レキオコンサルタント



社内技術研修会（年2回実施）



安全パトロール・安全ミーティング状況

業務説明

本業務は、中城湾港港湾事業に係る工事実施の監督補助を行うものであり、調査職員を支援し、当該発注工事の円滑な履行及び品質確保を図ることを目的とした業務である。

業務の実施にあたっては、当該工事の特性を把握するため、契約図書や発注者の要求事項を十分確認した上で、工程・安全・環境対策等のポイントを事前に整理し、対応することで、効率よく業務の遂行が図れた。

特に環境対策としては、現地測定業者からの報告を速やかにまとめフィードバック会議に報告できるよう整理できたことで発注者からも評価された。

また、工事の安全施工を目的として、独自に月1回の頻度で担当技術者と社内安全担当者が安全パトロールを実施し、是正点等は速やかに発注者に報告した。

さらに、担当技術者の技術力向上を目的として、年2回社内技術研修会を行い、業務実施上の留意点、中立公平性の確保、守秘義務の徹底を図った。

本業務を円滑に実施するため、過去の業務経験を活かし、発注者と工事関係者と積極的にコミュニケーションを図り、的確な業務履行、品質確保が図られた。



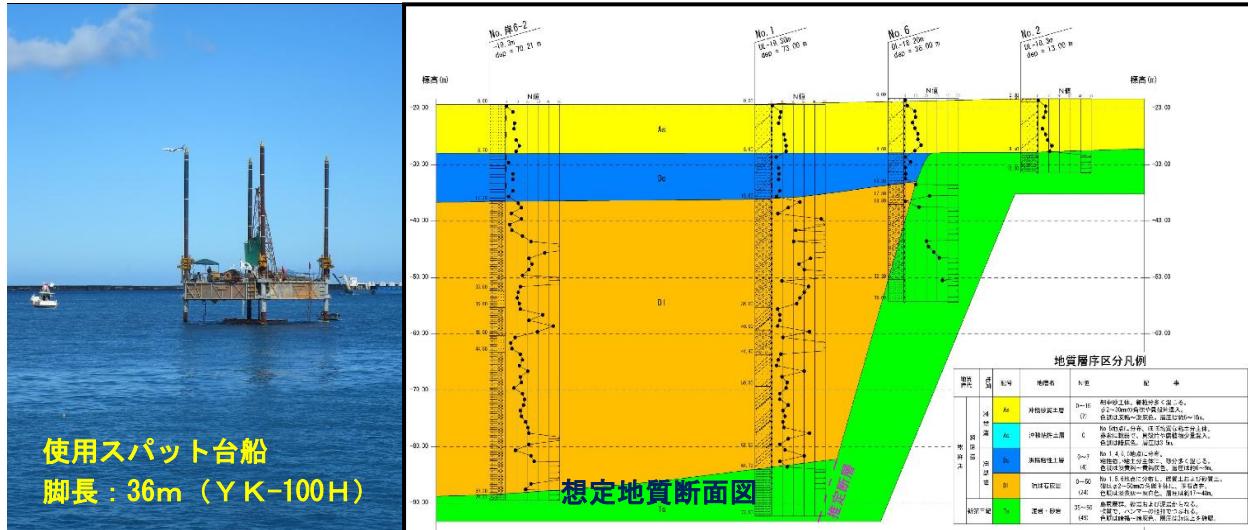
業務概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 業務場所／中城湾港の対象工事現場
- 業務内容／監督補助業務 一式
打合せ 一式
協議・報告 一式
- 工期／H27.4.1～H29.3.31
- 契約金額／¥112,217,400

優良業務

件名 那覇港(新港ふ頭地区)土質調査業務

会社名 川崎地質株式会社



工事説明

本業務は那覇港新港ふ頭地区における大型船舶の入港と、コンテナ貨物の効率的な輸送を可能にする岸壁（-15m）整備の設計を行うための土質調査と解析を実施したものである。

本調査地付近は、航行船舶の多いふ頭近接エリアでの海上ボーリング作業であり、海上保安部の許可条件の遵守とともに、ふ頭管理者・関係工事機関・地元漁協と緊密に連携を取り、大型船舶入港予定やふ頭利用工程状況を踏まえた作業工程管理ならびに専従警戒船配置による安全確保を実施した。

本海域は最大水深20m超であり、これに対応できるボーリング作業用スパット台船はわが国に3隻あるが、そのうち2隻を本土より調達し適用した。現地作業中は毎日、スパット台船の水平・安定を確認して大深度海上作業での安全確保を行った。

また、岸壁施設設計業務が控えているため、調査・試験データの提供期限を厳守できるよう迅速な作業遂行を徹底した。

なお、ボーリング調査において岸壁法線上（南北方向）の支持地盤と評価できる島尻層群の出現深度が深度差で55.2mとなることが判明したため、中間地点で追加ボーリング調査を立案し速やかに実施したことにより岸壁施設設計業務に影響を及ぼすことなく調査目的を達成した。



工事概要

- 事務所名／那覇港湾・空港整備事務所
- 業務場所／那覇市港町1丁目地先
- 業務内容／潜水探査: 471 m²
 - ボーリング調査(6箇所): 199.0m
 - 標準貫入試験: 189回
 - PS検層: 68m
 - 乱れの少ない試料採取: 11個
 - 室内土質試験: 1式
 - 解析等調査: 1式
- 工期／H28.4.16～H28.9.12
- 契約金額／¥60,566,400

優秀工事技術者一覧

優秀工事技術者の選考基準

1. 工事施工における困難性(工期、施工条件、難易性、地元情勢)を克服
2. 新しい施工技術の導入等の創意工夫
3. 土木工事現場の環境改善によるイメージアップ等への貢献度

工事件名	業者名	技術者名	事務所等名	項
● 平成27年度 首里城北城郭(東)地区石積その他整備工事	金秀建設(株)	金城 克彦	記念公園	P28
● 平成27年度南部国道管内照明設備更新外工事	マエダ電気工事(株)	玉城 次博	南部国道	P28
● 平成27年度羽地ダム管理用制御処理設備設置工事	富士通(株) 沖縄支店	赤塚 慎哉	ダム統管	P29
● 那覇港(浦添ふ頭地区)防波堤(浦添第一)改良工事	(株)本間組 沖縄営業所	山田 新治	那覇港湾・空港	P29

優秀工事技術者



監理技術者
金城 克彦

- 工事名:平成27年度 首里城北城郭(東)地区石積その他整備工事
- 事務所名:国営沖縄記念公園事務所
- 工期:平成28年3月19日～平成29年1月10日
- 会社名／代表者名:金秀建設株式会社
代表取締役社長 吳屋守孝

この度、栄誉ある優秀工事技術者表彰を頂きましたことは、建設工事に携わる技術者として誠に光栄であります。これもひとえに沖縄総合事務局、国営沖縄記念公園事務所並びに首里出張所監督職員を始め工事を携わった関係者各位のご指導とご協力があっての事と深く感謝申し上げます。

本工事は未開園区域の首里城正殿より東側に位置し、淑順門から寝廟殿へ向け北城郭の最後の石積復元工事でした。首里城内で石積高さが2番目に高く、高い場所で11m以上ありました。

その為、石積に使用する石材は鉱山での材質管理、工場での体積に対しての重量管理、見かけ管理を徹底しました。また、石積の表面処理には発注者と綿密に立会い確認を行い、丁寧な施工に努めました。施工中、隣接工事が直近にあり狭隘箇所での作業では、作業通路の確保、石材吊り荷中の声かけ、警報装置の徹底使用に努め、無事故で作業を完了しました。首里城の来園者には来園者から現場が見える箇所に、石積工事の工程と石積の仕組みと内容を3D画像で表現し、モニターと再生プレーヤーを設置し、石積作業を見物しながら石積工事を紹介しました。

今回の受賞を励みに、より一層の技術を重ねて技術力、品質の向上に努め、安全で快適な職場環境作りに努め、社会貢献して参りたいと思います。



主任技術者
玉城 次博

- 工事名:平成27年度南部国道管内照明設備更新外工事
- 事務所名:南部国道事務所
- 工期:平成28年3月24日～平成28年12月28日
- 会社名:マエダ電気工事株式会社
代表者:代表取締役 真栄田 一郎

この度、栄誉ある優秀工事技術者表彰を受賞させて頂きましたことは、建設工事に携わる技術者として誠に光栄な事であります。これもひとえに沖縄総合事務局開発建設部 南部国道事務所の監督職員のご指導をはじめ、本工事を一緒に完成させた協力会社及び関係者の方のご協力そして同僚の尽力の賜物であり、この場を借りて深く感謝申し上げます。

本工事は、南部国道管内に設置されている老朽化した道路照明灯を更新する工事でした。本工事の施工箇所が中南部の94箇所と広範囲に点在しており、各箇所の工程管理を徹底する必要性があり詳細工程表に地域住民の要望事項を記載し騒音作業や店舗入口での交通規制などの調整などを欠かさず行いました。

技術者の理念に則り、数々の工夫や対策を行うことで品質管理にも心を配り、安全についても無事故・無災害で工事を完了することが出来ました。

今回の受賞を励みとし、より一層の技術力・品質の向上に努め、環境にも配慮した安全で快適な職場環境づくりに努め沖縄のためにこれからも尽力して参りたいと思います。

優秀工事技術者



主任技術者
赤塚 慎哉

- 工事名:平成27年度羽地ダム管理用制御処理設備設置工事
- 事務所名:北部ダム統合管理事務所
- 工期:平成27年7月7日～平成29年3月3日
- 会社名／代表者名:富士通株式会社 沖縄支店／三輪和明

この度、この上ない栄誉ある優秀工事技術者の表彰を受けました事は、電気通信工事に関わる技術者として誠に光栄であります。これもひとえに沖縄総合事務局開発建設部 北部ダム統合管理事務所、羽地ダム管理支所の監督職員をはじめ、工事に携わった多くの関係者の皆様のご協力の賜物であり、深く感謝申し上げます。

本工事は、羽地ダムの管理用制御処理設備の老朽化に伴う更新工事でした。ダム管理用制御処理設備は、かんがい、河川維持などの放流設備や雨量テレメータ・河川情報・堤体観測など多種多様のシステムと連携し、信頼性の高い正確なダム操作と情報収集・提供を担う中枢システムです。そのため、慎重かつ正確に更新する必要があり、監督職員及び関連工事と綿密に調整を行うことで、後戻りすることなく手順通りに更新することが出来ました。また、日々の安全活動も積極的に実施し、無事故・無災害で工事を終えることが出来ました。さらに、運用面についても監督職員と協議し、様々な工夫を施すことで、誤操作・誤データ配信の防止策を講じました。

今回の受賞を励みとし、より一層の技術力・品質の向上に努め、安全で快適な職場作りに努めて参りたいと思います。



現場代理人
山田 新治

- 工事名:那覇港(浦添ふ頭地区)防波堤(浦添第一)改良工事
- 事務所名:那覇港湾・空港整備事務所
- 工期:平成27年7月7日～平成29年3月29日
- 会社名／代表者名:(株)本間組 沖縄営業所／所長 比嘉 正雄

この度、優秀工事技術者表彰の栄誉を賜りましたことは、建設工事に携わる技術者として誠に光栄であります。これもひとえに那覇港湾・空港整備事務所の皆様をはじめ、工事に関わった多くの関係者皆様のご指導とご協力があつての事と深く感謝申し上げます。

本工事は、平成26年10月に沖縄本島を直撃した台風の影響により被災を受けた浦添第一防波堤の改修が目的であり、完成済み既設防波堤（施工延長L=160m）の改修として上部コンクリートの切断撤去、中詰め改良、上部コンクリートの復旧並びに消波工等の付帯作業を施工した工事です。

今回の工事は浦添第一防波堤の斜面堤部での施工であり、この斜面堤での上部コンクリート切断撤去作業については施工例が少ないとから、施工方法・手順について協力業者と検討を重ね、安全作業確保に重点を置き一丸となって施工に当たることで無事に工事を完成することができました。

今回の受賞を励みに、更なる技術力及び品質の向上と安全で快適な職場づくりに努めていきます。

優秀業務技術者一覧

優秀業務技術者の選考基準

1. 業務履行上の困難性(工期、施工条件、難易性、地元情勢)を克服
2. 新技術の導入等の創意工夫

工事件名	業者名	技術者名	事務所等名	項目
● 平成28年度北部国道管内トンネル点検業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	重田 佳幸	北部国道	P31
● 平成28年度北部国道管内交通円滑化検討業務	(株)オリエンタルコンサルタント 沖縄支店	渡邊 茂樹	北部国道	P31
● 平成28年度南部国道管内交通安全施策展開検討業務	パシフィックコンサルタント(株) 沖縄支社	加藤 裕明	南部国道	P32
● 平成28年度 首里城案内サイン基本及び実施設計外業務	日本工営(株) 沖縄事務所	白石 悅二	記念公園	P32
● 那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務	那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務沿岸技術研究センター・復建調査設計共同体 (株)レキオコンサルタント	中野 則夫	那覇港湾・空港	P33
● 中城湾港監督補助業務		湧川 智	那覇港湾・空港	P33

優秀業務技術者



管理技術者
重田 佳幸

- 工事名:平成28年度北部国道管内トンネル点検業務
- 事務所名:沖縄総合事務局 開発建設部 北部国道事務所
- 工期:平成28年9月8日～平成29年2月28日
- 会社名／代表者名:パシフィックコンサルタント(株)沖縄支社／森 達夫

この度、栄誉ある優秀業務技術者の表彰を賜りましたことは、建設コンサルタント業務に携わる技術者として誠に光栄なことです。これもひとえに沖縄総合事務局 北部国道事務所の職員の方々ならびに関係者の皆様方のご指導、ご助言があつての事と深く感謝申し上げます。

本業務は、北部国道事務所管内の宜名真トンネル他3トンネルを対象とした平成26年6月に改定した道路トンネル定期点検要領に基づく定期点検と漏水対策工設計を実施したものです。

定期点検においては、交通規制が不要な走行型画像計測、走行型レーザー計測を支援技術として提案し、このデータを活用して近接目視点検、打音検査を実施することで効率化と客観性向上を図りました。また、健全性Ⅱaの叩き落としができない剥落危険箇所については、金網・ネット工による措置を提案し、利用者の安全確保を行いました。健全性診断においては、レーザー計測による断面変形に着目し、進行性を考慮することで適切な評価を行うことができました。

今回の受賞を励みに、なお一層の技術力向上と創意工夫に努め、既存の社会資本を安全にそして安心して利用し続けるために尽力したいと考えております。今後ともご指導、ご鞭撻のほど宜しくお願い申し上げます。



管理技術者
渡邊 茂樹

- 工事名:平成28年度北部国道管内交通円滑化検討業務
- 事務所名:沖縄総合事務局 北部国道事務所
- 工期:平成28年4月9日～平成29年3月31日
- 会社名／代表者名:(株)オリエンタルコンサルタント沖縄支店
／執行役員沖縄支店長 薮内一彦

この度、栄誉ある優秀業務技術者の表彰を受賞させて頂き、誠に光栄なことです。

ひとえに、北部国道事務所調査課の職員の方々並びに関係者の皆様方からご指導、ご支援頂いたおかけであり、深く感謝申し上げます。

本業務は、北部国道管内の交通状況の分析、及び渋滞対策を検討したものです。交通状況の分析では、プローブデータやETC2.0データといったビッグデータを活用し、交通状況を道路網全体、路線、交差点のレベルで、包括的かつ詳細に分析を行いました。

渋滞対策については、交通運用や車線運用の見直しといった軽微な対策から、用地買収を伴う抜本的な対策まで、段階的な対策を提案しました。また、北部国道管内の特徴である観光シーズンの渋滞については、交通が集中する国道58号(世富慶～許田)を避け、国道329号へ交通を分散させる施策を提案しました。また、近年、著しい増加をみせる外国人観光客に向けた道路情報チラシ(3か国語)の作成も行いました。

今回の受賞を励みに、なお一層の技術力向上と創意工夫に努め、地域の社会貢献に努めて参りたいと考えております。今後とも、ご指導・ご鞭撻の程、よろしくお願ひ申し上げます。

優秀業務技術者



管理技術者
加藤 裕明

- 工事名:平成28年度南部国道管内交通安全施策展開検討業務
- 事務所名:南部国道事務所
- 工期:平成28年4月12日~平成29年3月31日
- 会社名/代表者名:パシフィックコンサルタント(株)沖縄支社/森 達夫

この度は、栄誉ある優秀業務技術者の表彰を受けましたことは、誠に光栄なことです。これは、南部国道事務所の方々ならびに関係者の皆様方のご支援、ご指導があっての事と深く感謝申し上げます。

本業務は、南部国道管内で発生している事故の現状等を基に対策の立案、効果把握を行うとともに、交通安全施策展開の方針設定や、具体的な施策展開に向けた検討を行ったものです。

管内においては、幹線道路における死傷事故率が高い箇所や、生活道路における安全上の問題箇所が残っており、事故削減に向けた取組を効率的・効果的に推進する必要がありました。

そこで、本業務では、事業実施予定箇所における事前調査、事故データやプローブデータなどを活用した詳細な要因分析、現地に即した対策検討を行うとともに、定量的・客観的な効果検証、生活道路における分析・検討などを行い、交通安全事業における実効性のあるP D C Aマネジメントを実践するための具体的提案を行うことができました。

今回の受賞を励みに、なお一層の技術向上と創意工夫に努め、社会资本整備に尽力したいと考えております。今後ともご指導、ご鞭撻のほどよろしくお願ひ申し上げます。



管理技術者
白石 悅二

- 業務名:平成28年度 首里城案内サイン基本及び実施設計外業務
- 事務所名:国営沖縄記念公園事務所
- 工期:平成28年4月29日~平成29年3月31日
- 会社名/代表者名:日本工営(株)沖縄事務所/所長 米城 才文

沖縄県へのインバウンドが急激に伸びてきている中で、とりわけ人数が多い中国・韓国や、その他の国々の方に首里城公園の良さ、琉球王国の歴史を知っていただくことに留意しつつ業務に取り組みました。

公園のサイン設計では、世界遺産の雰囲気を損なわない質感のある材料の選定、読みやすい高さの設定と台風対策での取り外しが容易な構造、そして来園者の知的好奇心を引き出すため、各國言語の文字数を意識した解説内容、図や写真のレイアウトに細心の注意をはらって設計いたしました。

災害時のB C P(業務継続計画)は、東日本大震災の教訓を活かし、来園者の安全確保を第一に考え、海洋博地区・首里城地区の2地区に分かれている公園機能の業務継続に支障をきたさないように、職員参集が困難な状況も想定した計画として取りまとめました。

今後も沖縄県のシンボルでもあり、重要な観光施設としての位置づけがなされている国営沖縄記念公園へ多くの方が訪れ、満足していただけるよう、励んで参りたいと思います。

最後に、限られた工期の中で、一丸となり業務推進へご協力、ご指導いただきました国営沖縄記念公園事務所及び公園管理センターの皆様へ感謝申し上げます。

優秀業務技術者



管理技術者
中野 則夫

- 業務名:那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務
- 事務所名:那覇港湾・空港整備事務所
- 工期:平成28年6月18日～平成29年3月31日
- 会社名／代表者名:那覇空港滑走路増設埋立技術検討業務
沿岸技術研究センター・復建調査設計設計共同体／高橋重雄

この度は、当該業務の優秀業務技術者として事務所長表彰を拝受し、誠に光栄に思います。これもひとえに那覇港湾・空港整備事務所の皆様をはじめ、那覇空港滑走路増設事業及び当該業務に携われられている関係者の皆様の御指導・御協力の賜物と衷心より厚く御礼申し上げます。

空港滑走路増設事業の実施には、埋立土の確保が厳しい中 1000 万立米に及ぶ埋立土を調達する必要があることから、空港内残土の有効利用が課題となっていました。空港内残土は島尻層群泥岩という細粒分含有率が多い土であり、そのまま埋立に利用するのが困難な材料であるため、添加材等により改質することとされ、滑走路の路床部に活用出来る配合と転圧仕様を検討することとなりました。現地試験を実施しましたが良い結果が得られず、様々な配合での転圧試験を試み、また、有識者のご意見も伺い、何とかしっかりと機能を発揮出来る配合と転圧仕様を提案することが出来ました。

今後、調査結果に基づき施工されることにより、良質な空港舗装の基礎地盤形成と空港内残土の有効利用、残土用地の有効活用に繋がれば、調査に携わった者としまして喜びであります。今後、より一層の技術研鑽に努め、社会に少しでも貢献したいと思います。引き続き、御指導、御鞭撻のほどよろしくお願ひ申し上げます。



管理技術者
湧川 智

- 業務名:中城湾港監督補助業務
- 事務所名:那覇港湾・空港整備事務所
- 工期:H27.4.1～H29.3.31
- 会社名／代表者名:(株)レキオコンサルタント／湧川 智

この度、栄誉ある優秀業務技術者の表彰を頂き、大変光栄に思いますし、現場に携わる者にとって、大変励みになります。これもひとえに、那覇港湾・空港整備事務所及び中城湾港出張所の方々ならびに関係者の皆様にご支援、ご指導を頂いたおかげであり、深く感謝申し上げます。

本業務は、中城湾港港湾事業に係る工事実施の監督補助を行ったものであります。

特に環境保全への対応は重要で、当局担当者及び調査会社とフィードバック会議に審議する調査結果について調整を密に行い、各調査結果を整理し当局フィードバック会議に反映できるよう報告を行いました。また、台風時には事前の各現場の対策状況を確認し、通過後は、速やかに現地の確認を行い、迅速に資料を取り纏めて当局担当者へ報告し、円滑に業務を遂行できました。

今後は、この賞に恥じぬよう、常に期待に応えられるよう技術力の向上に精進して参りたいと思います。今後とも、ご指導・ご鞭撻の程、宜しくお願ひ申し上げます。