

予定価格(円)	260,440,000
調査基準価格(円)	238,780,000
基準評価値	38.3965
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費概算額(円)	8,646,608

(脚注参照)

入札調書（総合評価落札方式）

1. 件名
2. 所属事務所
3. 入札日時
4. 落札決定

令和4年度那覇空港Eー1誘導路改良工事（第2次）
開発建設部
令和4年11月9日 17時00分
令和4年11月10日

執行員
立会員

沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第二係長 徳田 哲也
沖縄総合事務局
開発建設部管理課契約第一係長 宮城 和也

(単位：円)

業 者 名	価格以外の入札項目		標準点＋ 加算点＋ 施工体制 評価点 (A)	第1回 入札価格(円) (B)	評価値 (A)／(B)	評価値 ≥ 基準 評価値	第2回 入札価格(円) (B)	評価値 (A)／(B)	評価値 ≥ 基準 評価値	備 考	摘 要
	企業の創意工夫に対する 技術力（技術提案）＋賃 上げの実施に関する評価	施工体制評価(品質確保の 実効性、施工体制確保の 確実性)									
日本道路（株）・（有）牧野建設特定建設工事共同 企業体	38.8	30.0	168.8	239,500,000	70.4801	○					落札
（株）佐藤渡辺	—	—	—	—	—	—					無効
大成ロテック（株）	—	—	—	—	—	—					無効

※評価値の表示については評価値に対し「100,000,000」を乗じている。
※上記金額は、入札者が見積もった金額の110分の100に相当する金額である。
脚注：別紙参照（沖縄総合事務局開発建設部ホームページ（契約に関わる情報の公表ページ）に掲載）

技術資料の審査表

(様式 I ー7)

工事件名: 令和4年度那覇空港E-1誘導路改良工事
令和4年度那覇空港E-1誘導路改良工事(第2次)

	評価項目	(1)企業の能力等						(2)技術者の能力等								(3)地域精通度・貢献度										加算点 1	(4)技術提案・施工計画			加算点 2	(5)賃上げの実施に関する評価		加算点 3	加算点合計
		同種工事の施工実績	工事成績(企業)	低入札工事の工事成績	優良工事表彰	工事事故	ICT活用	配置予定技術者の資格	同種工事の施工経験			工事成績(技術者)	優秀技術者表彰	継続教育(CPD)	配置予定技術者の特化した資格	技術者の地域精通度	地域内での拠点の有無	近隣地域での施工実績	近隣地域での施工実績	災害協定の有無	県内業者の下請活用の有無	登録海上起重基幹技能者の活用	災害時に活用できる作業船の保有の有無	環境性能の高い作業船の使用の有無	技術提案・施工計画			賃上げを実施する企業に対する加点	賃上げ未達成の企業に対する減点					
評価の視点	過去15年間の同種工事の施工実績	開発建設部での過去5年度間における工事成績(港湾・空港関係)の平均点	開発建設部内(港湾・空港関係)での過去2年度間の低入札工事の最も低い工事成績点	i-Construction大賞又は過去3年度間の優良業者表彰の有無(R元年度、2年、3年度空港等舗装工事)	過去3ヶ月間における事故状況	ICT活用の有無	主任(監理)技術者の保有する資格	過去15年間の主任(監理)技術者の施工経験	技術者ヒアリング(同種工事)	同種工事(経験×ヒアリング) ※少数2位四捨五入	開発建設部での過去5年度間における工事成績(港湾・空港関係)の平均点	過去3年度間の優秀技術者表彰(R元年度、2年、3年度空港等舗装工事)	各CPD団体の推奨単位の単位取得状況	主任(監理)技術者の保有する資格※「空港工事施工管理技術者」	沖縄県内における過去5年間の工事実績※公共・民間・米軍含む(港湾関係は問わない)	沖縄県内における本支店、営業所等の有無	過去15年間の沖縄県内の土木工事の実績(建築工事は除く)	過去3年間の沖縄県内の土木工事の実績(建築・民間・米軍工事は除く)なお、共同企業体の場合は構成員全ての合計	沖縄総合事務局(港湾・空港)との災害協定の有無	県内企業を下請として活用する比率(県内元請企業も含む)	〇〇工の作業船が稼働する期間に1名以上の登録海上起重基幹技能者、建設マスターを配置	申請企業が保有する作業船の有無	新造作業船または作業船の使用の有無(環境性能の高い主要な作業船に限る)	空港運用への影響を考慮した施工管理の工夫について	技術者ヒアリング	技術提案(技術提案×ヒアリング)施工計画(施工計画×ヒアリング) ※少数2位四捨五入	賃上げの実施を表明した企業等	賃上げ未達成の企業等						
業者名	2.5点満点	4.0点満点	~6.0点満点	1.0点満点	~3.0点満点			5.0点満点			5.0点満点	1.0点満点	1.0点満点	1.0点満点	2.0点満点	1.5点満点		1.5点満点	1.5点満点	3.0点満点				30.0点満点	20.0	－	－	30.0点満点	4.0点満点	~5.0点満点		64.0点満点		
1	日本道路(株)・(有)牧野建設特定建設工事共同企業体	2.5	4.0	0.0	0.0	0.0	－	－	3.8	－	－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	－	0.0	0.0	3.0	－	－	－	14.8	20.0	－	－	20.0	4.0	0.0	4.0	38.8	
2	大成ロテック(株)	2.5	3.3	0.0	0.0	0.0	－	－	5.0	－	－	3.2	0.0	1.0	1.0	1.0	0.0	－	0.0	0.0	3.0	－	－	－	20.0	15.0	－	－	15.0	4.0	0.0	4.0	39.0	
3	(株)佐藤渡辺	1.9	4.0	0.0	0.0	0.0	－	－	3.8	－	－	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	－	0.0	0.0	3.0	－	－	－	13.7	20.0	－	－	20.0	4.0	0.0	4.0	37.7	

施工体制に係る加算点等の見直し【技術提案評価型(S型)・施工体制確認型】

工事件名: 令和4年度那覇空港E-1誘導路改良工事(第2次)

区分	項 目 業者名	第2回 入・契委員会の結果					施工体制 評価点 (30点満点) F	見直し加算点				備 考
		基礎点 (100点) A	加算点 (64点満点)			E		加算点① G	加算点② H=(F/30点)×C	加算点③ I	J=G+H+I	
			加算点1 B	加算点2 C	加算点3 D							
	日本道路(株)・(有)牧野建設特定建設工事共同企業体	100.0	14.8	20.0	4.0	38.8	30.0	14.8	20.0	4.0	38.8	
	大成ロテック(株)	100.0	20.0	15.0	4.0	39.0	－	－	－	－	－	入札無効
	(株)佐藤渡辺	100.0	13.7	20.0	4.0	37.7	－	－	－	－	－	入札無効