



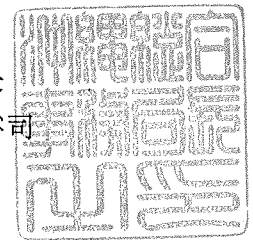
府開建行第38号

平成24年2月22日

沖縄県知事 仲井眞 弘多 殿

内閣府沖縄総合事務局長

樋谷 裕司



平成24年度 沖縄総合事務局所管の直轄事業の事業計画（沖縄県関連分）について

平素より沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成24年2月時点における平成24年度事業計画をとりまとめましたので、別添資料のとおりお知らせいたします。

なお、当計画はあくまで現時点における予定であり、今後、変更があり得ることを申し添えますので、ご理解をよろしくお願い致します。

平成24年度
直轄事業の事業計画等について
(沖縄県関連分)

河川関係
道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

河 川 関 係

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目			全体事業費 (億円)	H23年度当初(百万円)		H23年度事業内容	H24年度事業内容	H24年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
ダム事業				4,820.045	241.002				
	多目的ダム建設事業費			4,820.045	241.002				
		沖縄東部河川総合開発	億首ダム(H=39m、L=461.5m)県道104号線付替他	850	4,820.045	241.002	億首ダム: 本体建設工事(堤体工128,800m3、基礎処理工6,590m)、県道付替工事(310m、橋梁1橋)、取水放流設備 等	億首ダム: 本体関連工事、試験湛水 等	13 平成25年度完成予定
合 計				4,820.045	241.002				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。
「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
※ 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

道 路 関 係

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道506号 那覇空港自動車道	豊見城東道路	L=6.2km	1,230	4,880	244	・工事推進:豊見城トンネル(L=1,074m)本体工 津嘉山高架橋(L=737m)上部工、 東風平高架橋(L=842m)上部工、 鏡波高架橋(L=835m)上部工、 豊見城高架橋(L=1,883m)上下部工 平良地区改良 ・用地買収推進:上田地区 ・調査推進:トンネル水文調査	・工 事 推 進 : 豊見城トンネル(L=1,074m)本体工 津嘉山高架橋(L=737m)上部工、 東風平高架橋(L=842m)上部工、 鏡波高架橋(L=835m)上部工、 豊見城高架橋(L=1,883m)上部工	供用必要額 41～47億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約89% 豊見城IC～南風原南IC L=3.5km (4/4) 平成25年度 供用予定 豊見城・名嘉地IC～豊見城IC L=2.7km (4/4) 平成26年度 供用予定
一般国道506号 那覇空港自動車道	小禄道路	L=5.7km	620	100	5	・調査推進:測量、地質調査、道路設計	・調 査 推 進 : 〈小禄地区〉 ・用地買収推進: 〈小禄地区〉	～8億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0% 那覇市鏡水～豊見城市字名嘉地 L=5.7km (4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	名護東道路	L=6.8km	962	1,940	97	・調査推進:世富慶地区設計、数久田地区設計 世富慶地区環境調査 ・用地買収推進:世富慶地区、数久田地区 ・工事推進:1号トンネル(L=1,976m) 2号トンネル(L=1,170m) 世富慶地区改良	・調 査 推 進 : 数久田地区設計、 世富慶地区環境調査、 数久田地区環境調査 ・用地買収推進:世富慶地区、数久田地区 ・工 事 推 進 : 3号トンネル(L=540m)本体工 〈世富慶1号橋(L=21m)下部工〉 〈世富慶2号橋(L=20m)下部工〉 〈世富慶ランプ橋(L=24m)下部工〉 数久田橋(L=218m)下部工 世富慶地区改良	15～20億円程度	用地進捗率約75% 事業進捗率約37% 名護市大北～名護市世富慶 L=4.2km (2/4) 平成23年度 供用予定 名護市世富慶～名護市数久田 L=2.6km (2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	読谷道路	L=6.0km	620	100	5	・調査推進:道路設計、橋梁設計 ・用地買収促進:大木～古堅地区	・調 査 推 進 : 大木地区、〈座喜味地区〉 ・用地買収推進:大木地区 ・工 事 推 進 : 大木地区函渠 (L=33m) 喜名地区舗装 L=1,400m	3～5億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約23% 読谷村親志～読谷村古堅 L=6.0km (2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	浦添北道路	L=2.0km	250	1,840	92	・調査推進:港川地区、牧港地区文化財調査 ・用地買収推進:牧港地区、港川地区 ・工事推進:港川高架橋(L=440m)仮橋工、 下部工	・調 査 推 進 : 港川地区、文化財調査 ・用地買収推進:牧港地区、港川地区 ・工 事 推 進 : 牧港高架橋(L=680m)仮橋工、 港川高架橋(L=440m)仮橋工、 〈下部工〉	15～31億円程度	用地進捗率約49% 事業進捗率約20% 宜野湾市宇地泊～浦添市港川 L=2.0km (2/6) 平成26年度以降供用予定
一般国道58号	那覇西道路	L=3.0km	619	400	20	・調査推進:道路台帳作成 ・用地買収推進:若狭地区 ・工事推進:若狭地区舗装	・用地買収推進: 〈若狭地区〉 ・工 事 推 進 : 附帯工事 L=200m	0.3～1億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約99% 那覇市若狭～那覇市鏡水 L=3.0km (4/6) 平成23年8月28日供用済み
一般国道331号	豊見城道路	L=4.0km	405	1,840	92	・工事推進:与根高架橋(L=1,589m)下部工、 報得高架橋(L=664m)上部工、 西崎地区改良 ・調査推進:整備効果調査	・工 事 推 進 : 与根高架橋(L=1,589m)下部工、 〈与根高架橋(L=1,589m)上部工〉、 報得高架橋(L=664m)下部工、 〈報得高架橋(L=664m)上部工〉	11～27億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約81% 豊見城市豊崎～糸満市西崎 L=1.1km 立体化 平成23年度 供用予定 豊見城市瀬長～糸満市西崎 L=4.0km (4/4) 平成27年度 供用予定

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道331号	糸満道路	L=3.4km	505	2,240	112	・調査推進:橋梁設計 ・工事推進:糸満高架橋(L=931m)下部工、 西崎地区改良・舗装、 真栄里地区改良・舗装	・工 事 推 進 : 糸満高架橋(L=931m)上下部工、 西崎高架橋(L=258m)下部工、 〈西崎地区改良 L=100m〉 〈西崎高架橋 (L=258m) 上部工〉	7～14億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約80% 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km (2/4) 平成23年度 供用予定 糸満市真栄里 L=1.0km (4/4) 平成23年度 供用予定 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km (4/4) 糸満市西崎 L=0.8km 立体化 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	恩納バイパス	L=5.1km	330	300	15	・調査推進:恩納地区環境調査 ・工事推進:8号橋(L=61.5m)下部工	・調 査 推 進 : 恩納地区設計 恩納地区環境調査 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工 事 推 進 : 8号橋(L=62m) 上下部工 1号橋(L=19m) 下部工、 〈2号橋(L=95m) 下部工〉、 南恩納地区改良	2～6億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約73% 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=5.1km (2/4) 平成23年度 供用予定 恩納村字南恩納 L=0.4km 交差点改良 平成27年度 供用予定
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	360	1,340	67	・調査推進:南恩納地区環境調査 南恩納地区文化財調査 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工事推進:谷茶地区改良、南恩納地区改良	・調 査 推 進 : 南恩納地区設計、 南恩納地区環境調査 南恩納地区文化財調査 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工 事 推 進 : 1号橋(L=64m) 下部工、 〈3号橋(L=364m) 下部工〉、 〈4号橋(L=148m) 下部工〉、 南恩納地区改良	5～18億円程度	用地進捗率約93% 事業進捗率約66% 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km(2/4) 平成27年度 供用予定 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	286	40	2	・調査推進:水釜地区	・調 査 推 進 : 〈水釜地区〉	～1億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約10% 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km (2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道58号	北谷拡幅	L=4.3km	230	-	-	-	平成24年度新規事業化候補箇所		
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	70	560	28	・調査推進:惣慶地区環境調査、漢那地区環境調査、 惣慶地区文化財調査、 漢那地区文化財調査 ・用地買収推進:惣慶地区、漢那地区 ・工事推進:宜野座地区改良、惣慶地区改良	・調 査 推 進 : 宜野座地区文化財調査 宜野座地区環境調査 ・用地買収推進:惣慶地区、漢那地区 ・工 事 推 進 : 惣慶地区改良、漢那地区改良	供用必要額 4億円程度	用地進捗率約87% 事業進捗率約87% 宜野座村字惣慶～宜野座村字漢那 L=1.6km (2/2) 平成26年度 供用予定
一般国道329号	金武バイパス	L=5.6km	152	460	23	・調査推進:並里地区環境調査 ・用地買収推進:並里地区 ・工事推進:2号橋(L=455m)下部工 並里地区改良 浜田地区改良	・調 査 推 進 : 〈並里地区設計〉、 〈並里地区環境調査〉 ・用地買収推進:〈並里地区〉 ・工 事 推 進 : 2号橋(L=431.0m) 下部工、 〈2号橋(L=431.0m) 上部工〉 〈並里地区改良〉	2～14億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約66% 金武町字金武浜田原～金武浜田 L=1.0km (2/2) 平成23年度 供用予定 金武町字金武源原～金武前原 L=2.6km (2/2) 平成27年度 供用予定

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道329号	与那原バイパス	L=4.2km	470	2,140	107	・用地買収推進:西原地区、与那原地区、 ・工事推進:西原1号橋(L=25m)上部工、 西原2号橋(L=139m)上部工 与那原1号橋(L=140m)下部工 与那原地区改良)、西原地区改良 ・調査推進:道路設計	・用地買収推進:西原地区、与那原地区、 ・工 事 推 進 : 西 原 1 号 橋 (L=25m) 上 部 工、 〈西原2号橋 (L=139m) 上部工〉 〈与那原1号橋 (L=140m) 上部工〉 与那原地区改良 L=230m 与那覇地区改良 L=300m	供用必要額 5～11億円程度	用地進捗率約91% 事業進捗率約47% 西原町小那覇～西原町東崎 L=0.7km (2/4) 平成25年度 供用予定 南風原町与那覇 L=0.8km (2/4) 平成27年度 供用予定 与那原町与那原～南風原町与那覇 L=2.2km (2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	450	1,840	92	・用地買収推進:新川地区、宮平地区、与那覇地区 ・工事推進:新川地区改良工事 ・調査推進:橋梁設計	・用地買収推進:新川地区、宮平地区、与那覇地 区 ・工 事 推 進 : 国 場 川 側 道 橋 上 下 部 工 〈新川地区改良 L=170m〉	4～21億円程度	用地進捗率約75% 事業進捗率約22% 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.3km (2/4) 平成27年度 供用予定 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km (4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道331号	中山改良	L=1.8km	82	800	40	・用地買収推進:中山地区 ・工事推進:中山トンネル(L=155m) 中山地区改良 ・調査推進:トンネル水文調査	・用地買収推進:中山地区、 ・工 事 推 進 : 中 山 ト ン ネル (L=155m)、 中山地区橋梁(L=95m)下部工、 中山地区改良 L=100m	供用必要額 3～4億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約92% 南城市中山 L=0.9km (2/2) 平成26年度 供用予定
計				20,820	1,041				残事業費:約3,587億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成23年度三次補正投入時点である

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道58号	座津武防災	L=1.4km	53	1,420	71	・調査推進:宇嘉地区環境調査、小動物対策検討、道路設計 ・用地買収推進:宇嘉地区 ・工事推進:座津武トンネル(L=570m)座津武橋(L=21m)下部工 宇嘉地区改良	・調査推進:宇嘉地区環境調査 ・用地買収推進:宇嘉地区 ・工事推進:宇嘉トンネル(L=570m)舗装工 座津武橋(L=21m)上下部工、 宇嘉地区改良	23～30億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約85% 国頭村宇嘉 L=1.4km (2/2) 平成24年度 供用予定
一般国道58号	謝敷拡幅	L=3.3km	67	1,960	98	・調査推進:佐手～謝敷地区環境調査、 小動物対策検討、道路設計 ・用地買収推進:謝敷地区 ・工事推進:前川橋(L=24m)下部工 佐手～謝敷地区改良	・調査推進:佐手～謝敷地区環境調査 ・用地買収推進:謝敷地区、佐手地区、宇嘉地区 ・工事推進:前川橋(L=24m)上下部工、 佐手～謝敷地区改良		用地進捗率約44% 事業進捗率約81% 国頭村佐佐手～国頭村字与那 L=1.8km (2/2) 平成24年度 供用予定
一般国道58号	沖縄58号環境整備	L=5.4km	265	560	28	・用地買収推進:北前地区、北谷地区、美浜地区、 桑江地区、伊平地区 ・工事推進:伊平地区改良 ・調査推進:用地調査	・用地買収推進:北前地区、北谷地区、美浜地 区、桑江地区、伊平地区 ・工事推進:伊平地区改良 L=440m 宇地泊地区電線共同溝 L=600m		用地進捗率約22% 事業進捗率約16% 宜野湾市宇地泊～宜野湾市真志喜 L=1.1km 完成6車線供用予定 (6/6) 平成24年度 完了予定 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km (6/6) 平成25年度 完了予定
一般国道331号	沖縄331号環境整備	L=2.1km	110	320	16	・用地買収推進:伊良波地区、座安地区 ・調査推進:用地調査	・用地買収推進:伊良波地区、座安地区		用地進捗率約83% 事業進捗率約63% 豊見城市伊良波～豊見城市翁長 L=2.1km (2/2) 平成25年度 完了予定
計				4,260	213				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H24年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年12月末時点
(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年度三次補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業〔Ⅰ種〕

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	沖縄58号交差点改良等	—	—	60	3			28～29億円程度	
	〔 嘉手納ロータリー改良	—	—	60		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		平成24年度完成予定
国道329号	沖縄329号交差点改良等	—	—	20	1				
	〔 第一小那覇車両停車帯設置	—	—	20		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		平成25年度完成予定
国道330号	沖縄330号交差点改良等	—	—	1,490	74.5				
	〔 コザ十字路交差点改良	—	—	450		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	〔 我如古交差点改良	—	—	1,040		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
国道331号	沖縄331号交差点改良等	—	—	1,270	63.5				
	〔 与座地区歩道整備	—	—	770		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	〔 新里南交差点改良	—	—	20		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	〔 新里交差点改良	—	—	340		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
	〔 津波古地区交通安全対策	—	—	40		・調査設計	・調査設計		平成27年度完成予定
	〔 津波古交差点改良	—	—	100		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成24年度完成予定
合 計			—	2,840	142				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)H24年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	—	—	—	3.6	0.2	橋梁防護柵、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(「道の駅」防災拠点化)、情報提供機器(その他)	8～11億円程度	
国道329号	—	—	—	3.7	0.2	橋梁防護柵、防護柵、道路標識、区画線、道路照明	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道330号	—	—	—	0.2	0.0	道路照明、道路標識、区画線、	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道331号	—	—	—	1.0	0.1	橋梁防護柵、防護柵、道路標識、情報提供機器(情報提供板、無停電対策装置)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(「道の駅」防災拠点化)		
国道332号	—	—	—	—	—	—	区画線		
国道506号	—	—	—	0.1	0.0	情報提供機器(無停電対策装置)	情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供板)		
合 計			—	8.60	0.43				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H24年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

平成24年度 沖縄県における事業計画（H24年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容	H24年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	沖縄58号電線共同溝			165	8			7～8億円程度	
	前兼久地区電線共同溝	L=3.88km	6.9	40		調査設計	支障移転補償、本体工事推進		平成26年度供用予定
	宇地泊地区(真志喜)電線共同溝	L=2.2km	6.6	125		本体工事推進	本体工事推進		平成25年度供用予定
国道329号	沖縄329号電線共同溝			135	7				
	金武地区電線共同溝	L=1.7km	5.2	135		本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進		平成25年度供用予定
合 計				300	15				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港 灣 關 係

平成24年度 沖縄県における事業計画（H24年2月）（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 （億円）	平成23年度当初 （百万円）		平成23年度 事業内容	平成24年度予定 事業内容（注）	平成24年度 事業進捗見込 （注）	備考
			負担基本額	負担額				
中城湾港	中城湾港新港地区国際物流 ターミナル整備事業	461	2,612	131	泊地(-11m)	泊地(-11m)	- ～ 28億円程度	H28年度以降完成予定
	中城湾港新港地区小型船だまり 整備事業	73	118	6	港湾施設用地(-4m)、 物揚場(-4m)	-	-	H23年度完成予定
合 計		534	2,730	137				

（注）H24年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

空 港 関 係

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H23年度当初 (百万円)		H23年度事業内容	H24年度予定事業内容(注)	H24年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
那覇空港	空港整備事業(一般)	—	—	—	—	—	誘導路改良等	— ～ 5.6 億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	—	—	392	20	誘導路改良 用地造成	ターミナル地区再編	— ～ 4.0 億円程度	
計				392	20				

(注)H24年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。