

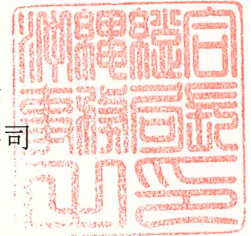
府開建行第 101 号

平成24年5月10日

沖縄県知事 仲井眞 弘多 殿

内閣府沖縄総合事務局長

槌谷 裕司



平成24年度 沖縄総合事務局所管の直轄事業の事業計画等（沖縄県関連分）について

平素より沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成24年度当初予算における実施計画がまとまりましたので、別添資料のとおりお知らせいたします。

なお、当計画はあくまで現時点における予定であり、今後、変更があり得ることを申し添えますので、ご理解をよろしくお願いいたします。

平成 24 年度
直轄事業の事業計画等について
(沖縄県関連分)

河川関係
道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

平成24年度当初 沖縄県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,297,968	64,898
道路関係	30,560,000	1,528,000
港湾関係	2,758,600	137,930
空港関係	890,238	44,512
合計	35,506,806	1,775,340

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

河 川 関 係

平成24年度 沖縄県における事業計画(H24. 5)(河川関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			874,986	239,937	117,754	60,460	0	0	4,831	1,297,968	64,898		
多目的ダム建設事業費			874,986	239,937	117,754	60,460	0	0	4,831	1,297,968	64,898		
沖縄東部河川総合開発	億首ダム(H=39m、L=461.5m)県道104号線付替他	850	874,986	239,937	117,754	60,460	0	0	4,831	1,297,968	64,898	億首ダム:本体関連工事、試験湛水 等 (平成25年度完成予定)	<事業展開> 億首ダム 平成25年度: 約25億円
合 計			874,986	239,937	117,754	60,460	0	0	4,831	1,297,968	64,898		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

道 路 関 係

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道506号 那覇空港自動車道	豊見城東道路	L=6.2km	1,230	4,554,200	123,600	0	69,600		2,600	4,750,000	237,500	・ 調 査 推 進 : 平良地区環境調査 ・ 工 事 推 進 : 豊見城トンネル(L=1,066m)本体工 津嘉山高架橋(L=821m)上部工、 東風平高架橋(L=842m)上部工、 読波高架橋(L=835m)上部工、 豊見城高架橋(L=1,651m)上部工 金良地区改良 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 豊見城IC～南風原南IC L=3.5km (4/4) 平成25年度 供用予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約3億円 豊見城・名嘉地IC～豊見城IC L=2.7km (4/4) 平成26年度 供用予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約6億円 H26:約6億円	
一般国道506号 那覇空港自動車道	小禄道路	L=5.7km	620	0	190,600	651,400	7,100		900	850,000	42,500	・ 調 査 推 進 : 小禄地区 ・ 用地買収推進: 小禄地区 用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約0.2% 那覇市鏡水～豊見城市字名嘉地 L=5.7km (4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道58号	名護東道路	L=6.8km	962	1,117,800	301,300	600,000	20,900			2,040,000	102,000	・ 調 査 推 進 : 数久田地区設計、 世富慶地区環境調査、 数久田地区環境調査 ・ 用地買収推進: 世富慶地区、数久田地区 ・ 工 事 推 進 : 3号トンネル(L=551m)本体工 世富慶2号橋(L=19m)下部工 数久田橋(L=218m)下部工 世富慶地区改良 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約37% 名護市世富慶～名護市数久田 L=2.6km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道58号	読谷道路	L=6.0km	620	380,900	90,100	65,000	4,000			540,000	27,000	・ 調 査 推 進 : 座喜味地区設計 座喜味地区文化財調査 ・ 用地買収推進: 大木地区 ・ 工 事 推 進 : 大木地区函渠 (L=30m) 喜名地区舗装 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約23% 読谷村座喜味～読谷村喜納 L=1.5km (2/4) 平成24年度供用予定 読谷村親志～読谷村座喜味 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 読谷村喜名～読谷村古堅 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道58号	浦添北道路	L=2.0km	250	1,993,200	81,400	1,000,000	25,400			3,100,000	155,000	・ 調 査 推 進 : 港川地区、文化財調査 ・ 用地買収推進: 牧港地区、港川地区 ・ 工 事 推 進 : 牧港高架橋(L=692m)仮橋橋工、 下部工 港川高架橋(L=440m)仮橋橋工、 下部工 用地進捗率:約49% 事業進捗率:約23% 宜野湾市宇地泊～浦添市港川 L=2.0km (2/6) 平成26年度以降供用予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約65億円 H26以降:約85億円	
一般国道58号	那覇西道路	L=3.0km	619	62,500	17,400	60,000	100			140,000	7,000	・ 調 査 推 進 : 若狭地区設計 ・ 用地買収推進: 若狭地区 ・ 工 事 推 進 : 附帯工事 L=252m 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99%	
一般国道331号	豊見城道路	L=4.0km	405	2,556,200	138,600		25,200			2,720,000	136,000	・ 調 査 推 進 : 豊崎地区設計 ・ 工 事 推 進 : 与根高架橋(L=1,589m)下部工、 与根高架橋(L=1,589m)上部工 報得高架橋 (L=664m) 下部工、 報得高架橋 (L=664m) 上部工 用地進捗率:約100% 事業進捗率:約81% 豊見城市瀬長～糸満市西崎 L=4.0km (4/4) 平成27年度 供用予定 〈残事業費の内訳〉 H25:約20億円 H26:約20億円 H27:約9億円	

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費								
一般国道331号	糸満道路	L=3.4km	505	1,347,900	78,400		13,700			1,440,000	72,000	・ 調 査 推 進 : 西崎地区設計 ・ 工 事 推 進 : 糸満高架橋 (L=931m) 上下部工、 西崎高架橋 (L=258m) 下部工、 西崎地区改良 西崎高架橋 (L=258m) 上部工 真栄里地区植栽	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約81% 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km (4/4) 平成28年度供用予定 ＜残事業費の内訳＞※ H25: 約20億円 H26: 約20億円 H27: 約35億円 H28: 約9億円
一般国道58号	恩納バイパス	L=5.1km	330	398,800	44,900	33,000	3,300			480,000	24,000	・ 調 査 推 進 : 恩納地区設計 恩納地区環境調査 ・ 用地買収推進 : 南恩納地区 ・ 工 事 推 進 : 8号橋 (L=62m) 上下部工 1号橋 (L=19m) 下部工、 南恩納地区改良	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=0.4km 交差点 改良 平成27年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞※ H25: 約2億円 H26: 約1億円 H27: 約2億円
一般国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	360	1,019,800	96,500	370,000	13,700			1,500,000	75,000	・ 調 査 推 進 : 南恩納地区設計、 南恩納地区環境調査 南恩納地区文化財調査 ・ 用地買収推進 : 南恩納地区 ・ 工 事 推 進 : 1号橋 (L=64m) 下部工、 南恩納地区改良	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約66% 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km (2/4) 平成27年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞※ H25: 約8億円 H26: 約5億円 H27: 約6億円 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km (4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	286		29,700		300			30,000	1,500	・ 調 査 推 進 : 嘉手納地区設計	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約10% 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道58号	北谷拡幅	L=4.3km	230		49,700		300			50,000	2,500	・ 調 査 推 進 : 北谷地区設計 宜野湾地区設計	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 0% 北谷町浜川～宜野湾市伊佐 L=4.3km (8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道329号	宜野座改良	L=2.7km	70	289,200	48,500	100,000	2,300			440,000	22,000	・ 調 査 推 進 : 宜野座地区文化財調査 宜野座地区環境調査 ・ 用地買収推進 : 惣慶地区、漢那地区 ・ 工 事 推 進 : 惣慶地区改良、漢那地区改良	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約84% 宜野座村字惣慶～宜野座村字漢那 L=1.6km (2/2) 平成26年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞※ H25: 約3億円 H26: 約4億円

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道329号	金武バイパス	L=5.6km	152	909,700	292,500	65,000	12,800			1,280,000	64,000	・ 調 査 推 進 : 並里地区設計、 並里地区環境調査 ・ 用地買収推進 : 並里地区 ・ 工 事 推 進 : 2号橋 (L=431.0m) 下部工、 並里地区改良 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約67% 金武町字金武浜田原～金武浜田 L=1.0km (2/2) 平成24年度 供用予定 金武町字金武源原～金武島兼原 L=2.6km (2/2) 平成27年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約15億円 H26:約15億円 H27:約8億円	
一般国道329号	与那原バイパス	L=4.2km	470	729,900	101,200	300,000	8,900			1,140,000	57,000	・ 調 査 推 進 : 東崎地区設計 ・ 用地買収推進 : 西原地区、与那原地区、 ・ 工 事 推 進 : 西原1号橋 (L=32m) 上部工、 西原2号橋 (L=139m) 上部工、 与那原1号橋 (L=126m) 上部工、 与那原地区改良 与那覇地区改良 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約45% 西原町小那覇～西原町東崎 L=0.7km (2/4) 平成25年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約8億円 南風原町与那覇 L=0.8km (2/4) 平成27年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約5億円 H26:約5億円 H27:約6億円 与那原町与那原～南風原町与那覇 L=2.2km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	450	556,100	147,100	1,400,000	16,800			2,120,000	106,000	・ 調 査 推 進 : 宮平地区設計 ・ 用地買収推進 : 新川地区、宮平地区、与那覇地 区 ・ 工 事 推 進 : 国場川側道橋上下部工 新川地区改良 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約22% 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.3km (2/4) 平成27年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約30億円 H26:約30億円 H27:約25億円 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km (4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道331号	中山改良	L=1.8km	82	321,400	28,500	49,000	1,100			400,000	20,000	・ 調 査 推 進 : 中山地区環境調査 ・ 用地買収推進 : 中山地区、 ・ 工 事 推 進 : 中山トンネル (L=137m)、 中山地区橋梁 (L=95m) 下部工、 中山地区改良 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89% 南城市中山 L=0.9km (2/2) 平成26年度 供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約4億円 H26:約1億円	
合 計				16,237,600	1,860,000	4,693,400	225,500	0	3,500	23,020,000	1,151,000	残事業費:約3,587億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道58号	座津武防災	L=1.4km	53	643,800	49,700	3,400	3,100			700,000	35,000	・ 調 査 推 進 : 宇嘉地区環境調査 ・ 用地買収推進: 宇嘉地区 ・ 工 事 推 進 : 宇嘉トンネル (L=584m) 舗装工 座津武橋 (L=21m) 上下部工、 宇嘉地区改良 用地進捗率: 約82% 事業進捗率: 約84% 国頭村宇嘉 L=1.4km (2/2) 平成24年度 供用予定	
一般国道58号	謝敷拡幅	L=3.3km	67	1,196,400	71,000	5,500	7,100			1,280,000	64,000	・ 調 査 推 進 : 佐手～謝敷地区環境調査 ・ 用地買収推進: 謝敷地区、佐手地区、宇嘉地区 ・ 工 事 推 進 : 前川橋 (L=24m) 上下部工、 佐手～謝敷地区改良 用地進捗率: 約44% 事業進捗率: 約78% 国頭村字佐手～国頭村字与那 L=1.8km (2/2) 平成24年度 供用予定	
一般国道58号	沖縄58号環境整備	L=5.4km	265	101,300	33,400	540,000	5,300			680,000	34,000	・ 用地買収推進: 北前地区、北谷地区、美浜地区、 桑江地区、伊平地区 ・ 工 事 推 進 : 伊平地区改良 宇地泊地区電線共同溝 L=600m 用地進捗率: 約22% 事業進捗率: 約18% 宜野湾市宇地泊～宜野湾市真志喜 L=1.1km (6/6) 平成24年度 完了予定 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km (6/6) 平成25年度 完了予定	
一般国道331号	沖縄331号環境整備	L=2.1km	110	400	24,600	193,200	1,800			220,000	11,000	・ 用地買収推進: 伊良波地区、座安地区 用地進捗率: 約86% 事業進捗率: 約62% 豊見城市伊良波～豊見城市翁長 L=2.1km (2/2) 平成25年度 完了予定	
合 計				1,941,900	178,700	742,100	17,300	0	0	2,880,000	144,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 沖縄県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道58号	沖縄58号交差点改良等	—	—	100,000	20,000	0	0	0	0	120,000	6,000		
	┌ 嘉手納ロータリー改良	—	—	40,000	20,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計、工事	平成24年度完成予定
	└ 泊交差点改良	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	平成24年度完成予定
国道329号	沖縄329号交差点改良等	—	—	0	49,388	130,000	612	0	0	180,000	9,000		
	┌ 赤崎交差点改良	—	—	0	39,576	0	424	0	0	40,000		・調査設計	平成25年度完成予定
	└ 第一小那覇車両停車場設置	—	—	0	9,812	130,000	188	0	0	140,000		・調査設計、工事	平成25年度完成予定
国道330号	沖縄330号交差点改良等	—	—	252,000	63,000	640,000	5,000	0	0	960,000	48,000		
	┌ コザ十字路交差点改良	—	—	107,000	23,000	10,000	0	0	0	140,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	└ 我如古交差点改良	—	—	145,000	40,000	630,000	5,000	0	0	820,000		・調査設計、用地買収、工事	平成25年度完成予定
国道331号	沖縄331号交差点改良等	—	—	475,600	207,000	911,000	26,400	0	0	1,620,000	81,000		
	┌ 与座地区歩道整備	—	—	315,000	88,000	307,000	10,000	0	0	720,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	┌ 新里南交差点改良	—	—	68,000	9,000	133,000	10,000	0	0	220,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	┌ 新里交差点改良	—	—	58,600	10,000	85,000	6,400	0	0	160,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	┌ 津波古地区交通安全対策(その2)	—	—	0	80,000	0	0	0	0	80,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 津波古地区交通安全対策	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	└ 津波古交差点改良	—	—	34,000	0	386,000	0	0	0	420,000		・用地買収、工事	平成25年度完成予定
合 計		—	—	827,600	339,388	1,681,000	32,012	0	0	2,880,000	144,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道58号	—	—	—	475,644	92,836	0	5,757	0.000	0.000	574,237	28,712	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報ハイウェイ (光ファイバー)、「簡易パーキング」(「道の駅」防災拠点 化)、情報提供機器(その他)	
国道329号	—	—	—	180,226	37,180	0	1,257	0.000	0.000	218,663	10,933	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道330号	—	—	—	4,700	1,100	0	200	0.000	0.000	6,000	300	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道331号	—	—	—	166,200	12,800	0	750	0.000	0.000	179,750	8,988	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器 (その他)、「簡易パーキング」(「道の駅」防災拠点化)	
国道332号	—	—	—	15,100	3,700	0	300	0.000	0.000	19,100	955	区画線	
国道506号	—	—	—	25,750	15,400	0	1,100	0.000	0.000	42,250	2,113	情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報提供機器(情報提供 板)	
合 計			—	867,620	163,016	0.000	9,364	0.000	0.000	1,040,000	52,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道58号	沖縄58号電線共同溝			480,000	56,000	60,000	4,000	0	0	600,000	30,000		
	前兼久地区電線共同溝	L=3.88km	6.9	180,000	17,838	60,000	2,162	0	0	260,000		・ 本体工事 ・ 支障移転補償	平成26年度供用予定
	宇地泊地区（真志喜）電 線共同溝	L=2.2km	6.6	300,000	38,162	0	1,838	0	0	340,000		・ 本体工事	平成25年度供用予定
国道329号	沖縄329号電線共同溝			27,000	12,000	101,000	0	0	0	140,000	7,000		
	金武地区電線共同溝	L=1.7km	5.2	27,000	12,000	101,000	0	0	0	140,000		・ 本体工事 ・ 支障移転補償	平成25年度供用予定
計				507,000	68,000	161,000	4,000	0	0	740,000	37,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

港 灣 関 係

平成24年度 中城湾港(港湾管理者:沖縄県)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 4 年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工 事費	事 業 車両費				
中城湾港	～新港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新港地区		461										H28年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25:約39億円 H26:約16億円 H27:約28億円 H28:約28億円
	泊地(－11m)	A=500,000m2		2,433,550	319,050	0	6,000	0	0	2,758,600	137,930	浚渫工 501,000m3	
計				2,433,550	319,050	0	6,000	0	0	2,758,600	137,930		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

空 港 関 係

平成24年度当初 那覇空港(沖縄県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 4 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
那覇空港	誘導路改良	—	—	463,265	38,491	0	0	0	0	501,756	44,512	誘導路改良	
	エプロン新設	—	—	346,557	15,925	0	0	0	0	362,482		ターミナル地区再編	
	照明施設	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000		誘導路改良	
	電源施設	—	—	20,000	0	0	0	0	0	20,000		ターミナル地区再編	
計				835,822	54,416	0	0	0	0	890,238	44,512		

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。