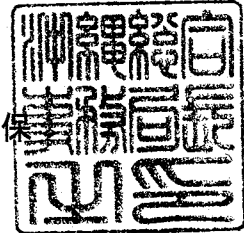




府 開 建 行 第 2 1 号
平成27年 2月25日

沖縄県知事 翁長 雄志 殿

内閣府沖縄総合事務局長
河合 正保



平成27年度直轄事業の事業計画等（沖縄県関連分）について

平素から沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成27年度政府予算案に関する事業計画等のうち、沖縄県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画等はあくまで現時点における予定であり、今後、変更があり得ることを申し添えますので、ご理解をよろしくお願いいたします。

平成２７年度政府予算案
直轄事業の事業計画等について
(沖縄県関連分)

道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

道路関係

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道506号	豊見城東道路	L=6.2km	1,230	600	30	・調査推進:環境調査 ・工事推進:上田地区舗装工 上田地区付帯工	・調査推進:環境調査 ・工事推進:〈名嘉地区付帯工〉	0.3~1億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約94% 豊見城・名嘉地IC~豊見城IC L=2.7km(4/4) 平成27年3月3日 開通予定
国道506号	小禄道路	L=5.7km	620	1,700	85	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:具志地区 ・工事推進:瀬長地区交差点改良	・調査推進:〈道路設計〉 ・用地買収推進:具志地区 ・工事推進:〈瀬長地区交差点改良〉	3~48億円程度	用地進捗率約2% 事業進捗率約5% 那覇市鏡水~豊見城市宇名嘉地 L=5.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	名護東道路	L=6.8km	962	2,680	134	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:数久田地区 ・工事推進:3号トンネル(L=551m)本体工 世富慶地区改良工 数久田高架橋(L=218m)下部工	・調査推進:道路設計、〈環境調査〉 ・用地買収推進:〈数久田地区〉 ・工事推進:〈3号トンネル(L=551m)本体工〉 〈世富慶地区改良工〉 〈数久田地区改良工〉 〈世富慶高架橋(L=34m)上部工〉 〈数久田高架橋(L=218m)下部工〉	0.9~19億円程度	用地進捗率約85% 事業進捗率約43% 名護市世富慶~名護市数久田 L=2.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	読谷道路	L=6.0km	620	580	29	・調査推進:環境調査、道路設計 座喜味地区文化財調査 ・用地買収推進:親志地区、座喜味地区 ・工事推進:3号橋(L=144m)下部工 座喜味地区橋梁(L=333m)下部工	・調査推進:〈環境調査、道路設計〉 〈座喜味地区文化財調査〉 ・用地買収推進:〈座喜味地区〉 ・工事推進:大木地区函渠工 〈座喜味地区橋梁(L=333m)下部工〉 〈親志地区改良工〉	1~20億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約27% 読谷村親志~読谷村座喜味 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 読谷村喜名~読谷村古堅 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	浦添北道路	L=2.0km	304	6,760	338	・調査推進:道路設計、港川地区文化財調査 ・用地買収推進:港川地区 ・工事推進:牧港高架橋(L=692m)上下部工 港川高架橋(L=440m)上下部工、 港川地区改良工	・調査推進:道路設計、港川地区文化財調査 ・用地買収推進:港川地区 ・工事推進:牧港高架橋(L=692m)上部工 港川高架橋(L=440m)上部工、〈下部工〉 〈港川地区改良工〉	21~39億円程度	用地進捗率約88% 事業進捗率約80% 宜野湾市宇地泊~浦添市港川 L=2.0km(2/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	那覇北道路	L=2.2km	731	100	5	・調査推進:測量、地質調査、道路設計	・調査推進:〈測量、地質調査、道路設計〉	~7億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1% 那覇市港町~那覇市若狭 L=2.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道331号	豊見城道路	L=4.0km	405	1,700	85	・調査推進:環境調査、道路設計 ・工事推進:与根高架橋(L=1,589m)上部工 報得高架橋(L= 664m)上部工	・調査推進:環境調査、道路設計 ・工事推進:与根地区改良工 与根高架橋舗装工 報得高架橋舗装工 西崎地区舗装工	開通必要額 9～11億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約97% 豊見城市瀬良～糸満市西崎 L=4.0km(4/4) 平成27年度 開通予定
国道331号	糸満道路	L=3.4km	505	2,180	109	・調査推進:環境調査、道路設計 ・工事推進:糸満高架橋(L=931m)上部工 西崎高架橋(L=258m)上部工	・調査推進:環境調査、道路設計 ・工事推進:糸満高架橋(L=931m)上部工 西崎高架橋(L=258m)上部工 西崎地区改良工	開通必要額 15～17億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約91% 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km(4/4) 平成28年度 開通予定
国道58号	恩納バイパス	L=5.1km	330	180	9	・調査推進:環境調査 ・支障物件移設補償:南恩納地区 ・工事推進:1号橋(L=19m)上部工、 恩納地区改良工	・調査推進:<環境調査> ・用地買収推進:<瀬良垣地区> ・工事推進:1号橋(L=19m)上部工 恩納地区改良工、舗装工 <瀬良垣地区改良工>	開通必要額 1～9億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約76% 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 交 差点改良 平成27年度 開通予定 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=4.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	360	1,700	85	・調査推進:環境調査、谷茶地区文化財調査 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工事推進:4号橋(L=148m)上部工、 3号橋(L=358m)下部工 南恩納地区改良工	・調査推進:<環境調査、谷茶地区文化財調査> ・用地買収推進:<南恩納地区> ・工事推進:2号橋(L=70m)下部工 4号橋(L=148m)上部工 6号橋(L=38m)下部工 <3号橋(L=358m)上部工> <南恩納地区改良工>	開通必要額 5～22億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約78% 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km(2/4) 平成27年度 開通予定 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	286	180	9	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>	～3億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約11% 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道58号	北谷拡張	L=4.3km	230	120	6	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路設計>、伊平地区文化財調査	0.1～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1% 北谷町浜川～宜野湾市伊佐 L=4.3km(8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道329号	宜野座改良	L=2.7km	70	360	18	・調査推進:環境調査 ・用地買収推進:漢那地区 ・工事推進:惣慶地区改良工、舗装工 漢那地区改良工、舗装工	-	-	宜野座村字惣慶～宜野座村字漢那 L=1.6km(2/2) 平成27年度 開通予定

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道329号	金武バイパス	L=5.6km	152	1,700	85	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:並里地区 ・工事推進:1号橋(L=255m)上部工 2号橋(L=431m)上部工 並里地区改良工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:並里地区 ・工事推進:1号橋(L=255m)上部工	開通必要額 6～7億円程度	用地進捗率約93% 事業進捗率約95% 金武町字金武源原～金武島兼原 L=2.6km(2/2) 平成27年度 開通予定
国道329号	与那原バイパス	L=4.2km	470	2,020	101	・調査推進:環境調査、道路設計 ・用地買収推進:与那覇地区、与那原地区 ・工事推進:与那原地区改良工 与那覇地区改良工	・調査推進:環境調査、道路設計 ・用地買収推進:与那覇地区、与那原地区 ・工事推進:与那原地区改良工 西原地区側道2号橋(L=62m)上部工 ＜与那原地区2号橋(L=190m)下部工＞	開通必要額 13～22億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約55% 西原町小那覇～西原町東崎 L=0.7km(2/4) 平成26年6月30日 開通済 与那原町与那原～南風原町与那覇 L=1.7km(2/4) 平成30年度 開通予定 南風原町与那覇 L=0.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	450	2,020	101	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:新川地区、宮平地区 ・工事推進:国場川側道橋(L=44m)上下部工 北丘高架橋(L=923m)上部工、下部工 新川地区改良工、宮平地区改良工	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:新川地区、宮平地区 ・工事推進:北丘高架橋(L=923m)上部工 ＜下部工＞ 宮平地区改良工	開通必要額 8～17億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約34% 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.2km(2/4) 平成27年度 開通予定 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道331号	中山改良	L=1.8km	88	300	15	・調査推進:環境調査 ・工事推進:中山地区橋梁(L=95m)上部工 中山地区改良工、舗装工、付帯工	-	-	南城市中山 L=0.9km(2/2) 平成27年度 開通予定
計				24,880	1,244				残事業費:約3310億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち、>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道58号	沖縄58号環境整備	L=5.4km	265	20	1	・工事推進:伊平地区改良工、舗装工	・工事推進:伊平地区改良工、舗装工	0.1～3億円程度	用地進捗率約26% 事業進捗率約23% 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km(6/6) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道329号	東港橋架替	L=0.3km	5	40	2	・調査推進:道路設計 ・工事推進:改良工	・工事推進:東港橋(L=12m)上下部工		事業進捗率約8% 金武町屋嘉地内 L=0.3km(2/2) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道331号	沖縄331号環境整備	L=2.1km	110	20	1	・調査推進:環境調査	・調査推進:環境調査		用地進捗率約92% 事業進捗率約64% 豊見城市伊良波～豊見城市翁長 L=2.1km(2/2) 対策済
計				80	4				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H27年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	沖縄58号交差点改良等	—	—	480	24			22～25億円程度	
	┌ 国道58号北部地区交通安全対策事業	—	—	280		・調査設計 ・工事			平成26年度完成予定
	└ 国道58号交通安全施設設置	—	—	200		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
国道329号	沖縄329号交差点改良等	—	—	400	20				
	┌ 奥間南交差点改良	—	—	200		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 第一小那覇車両停車帯設置	—	—	20		・工事	—		平成26年度完成予定
	┌ 当間原車両停車帯設置	—	—	120		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 上間交差点改良	—	—	60		・調査設計	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道330号	沖縄330号交差点改良等	—	—	700	35				
	┌ 石平交差点改良	—	—	100		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	└ 我如古交差点改良	—	—	600		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
国道331号	沖縄331号交差点改良等	—	—	1,140	57				
	┌ 津波古地区安全対策(その2)事業	—	—	500		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・＜用地買収＞ ・＜工事＞		平成28年度完成予定
	┌ 津波古地区安全対策事業	—	—	500		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	└ 津波古交差点改良	—	—	140		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
合 計			—	2,720	136				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	—	—	—	550.10	27.51	道路照明灯、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(総合気象観測系)、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「おおぎみ」、「許田」、「喜名番所」)	10～11億円程度	
国道329号	—	—	—	351.20	17.56	道路照明灯、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(その他)		
国道330号	—	—	—	136.20	6.81	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道331号	—	—	—	40.70	2.04	区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)	道路照明灯、区画線、道路標識、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「豊崎」)		
国道332号	—	—	—	0.40	0.02	区画線	区画線		
国道506号	—	—	—	1.40	0.07	区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
合 計			—	1,080	54				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道58号	沖縄58号電線共同溝			760	38			0.1～10億円程度	
	谷茶地区電線共同溝	L=0.9km	6	40		調査設計	調査設計、事前支障移設、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	前兼久地区電線共同溝	L=3.9km	18	680		本体工事	—		平成26年度完成予定
	伊佐地区電線共同溝	L=3.2km	15	40		調査設計	調査設計、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道329号	沖縄329号電線共同溝			260	13				
	金武地区電線共同溝	L=1.7km	10	260		本体工事	—		平成26年度完成予定
合 計				1,020	51				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港 灣 関 係

港湾関係事業27年度予算 事業計画通知(H27年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容 (注)	平成27年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
中城湾港	中城湾港新港地区国際物流 ターミナル整備事業	496	4,680	234	泊地(-11m)	泊地(-11m)、岸壁(-11m)	- ~ 43億円程度	H28年度完成予定

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

空 港 関 係

平成27年度 沖縄県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
那覇空港	空港整備事業	—	—	34,349	1,717	滑走路増設	滑走路増設 ターミナル地域再編等	80.4 ～ 345.6 億円程度	
計				34,349	1,717				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。