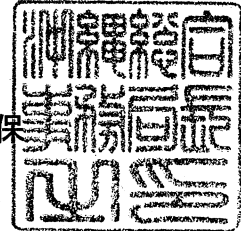


府 開 建 行 第 7 1 号
平成 2 7 年 5 月 1 5 日

沖縄県知事 翁長 雄志 殿

内閣府沖縄総合事務局長
河合 正保



平成 2 7 年度直轄事業の事業計画等（沖縄県関連分）について

平素から沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成 2 7 年度当初予算に関する事業計画等のうち、沖縄県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画等はあくまで現時点における予定であり、今後、変更があり得ることを申し添えますので、ご理解をよろしくお願いいたします。

平成 2 7 年度
直轄事業の事業計画等について
(沖縄県関連分)

道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

平成 2 7 年度当初 沖縄県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
道路関係	28,980,000	1,449,000
港湾関係	4,300,000	215,000
空港関係	35,007,782	1,750,389
合計	68,287,782	3,414,389

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

道路関係

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道506号	豊見城東道路	L=6.2km	1,230	39,500	100	0	300	0	100	40,000	2,000	・調 査 推 進 :環境調査 ・工 事 推 進 :名嘉地地区付帯工	用地進捗率約99% 事業進捗率約94% 小禄道路～豊見城・名嘉地IC L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道506号	小禄道路	L=5.7km	620	237,060	359,600	4,100,000	56,440	0	6,900	4,760,000	238,000	・調 査 推 進 :道路設計 ・用地買収推進:具志地区 ・工 事 推 進 :瀬長地区交差点改良	用地進捗率約2% 事業進捗率約5% 那覇市鏡水～豊見城市字名嘉地 L=5.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	名護東道路	L=6.8km	962	1,412,560	270,840	200,000	56,600	0	0	1,940,000	97,000	・調 査 推 進 :道路設計、環境調査 ・用地買収推進:数久田地区 ・工 事 推 進 :3号トンネル(L=551m)本体工 世富慶地区改良工 数久田地区改良工 世富慶高架橋(L=34m)上部工 数久田高架橋(L=218m)下部工	用地進捗率約87% 事業進捗率約43% 名護市世富慶～名護市数久田 L=2.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	読谷道路	L=6.0km	620	1,672,300	186,400	85,000	36,300	0	0	1,980,000	99,000	・調 査 推 進 :環境調査、道路設計 座喜味地区文化財調査 ・用地買収推進:座喜味地区 ・工 事 推 進 :大木地区図鑑工 座喜味地区橋梁(L=333m)下部工 親志地区改良工	用地進捗率約89% 事業進捗率約26% 読谷村親志～読谷村座喜味 L=2.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 読谷村喜名～読谷村古堅 L=2.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	浦添北道路	L=2.0km	304	3,465,170	136,930	250,000	47,900	0	0	3,900,000	195,000	・調 査 推 進 :道路設計、港川地区文化財調査 ・用地買収推進:港川地区 ・工 事 推 進 :牧港高架橋(L=692m)上部工 港川高架橋(L=440m)上部工、 下部工、港川地区改良工	用地進捗率約94% 事業進捗率約82% 宜野湾市宇地泊～浦添市港川 L=2.0km(2/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	那覇北道路	L=2.2km	731	0	655,300	0	4,700	0	0	660,000	33,000	・調 査 推 進 :測量、地質調査、道路設計	用地進捗率0% 事業進捗率約1% 那覇市港町～那覇市若狭 L=2.2km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道331号	豊見城道路	L=4.0km	405	1,009,506	47,794	0	2,700	0	0	1,060,000	53,000	・調 査 推 進 :環境調査、道路設計 ・工 事 推 進 :与根地区改良工 与根高架橋舗装工 総得高架橋舗装工 西崎地区舗装工	用地進捗率100% 事業進捗率約97% 豊見城市瀬長～糸満市西崎 L=4.0km(4/4) 平成27年度 開通予定

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道331号	糸満道路	L=3.4km	505	1,636,430	68,370	0	15,200	0	0	1,720,000	86,000	・調 査 推 進 :環境調査、道路設計 ・工 事 推 進 :糸満高架橋(L=931m)上部工 西崎高架橋(L=258m)上部工 西崎地区改良工	用地進捗率100% 事業進捗率約91% 糸満市西崎～糸満市糸満 L=1.6km(4/4) 平成28年度 開通予定 ＜残事業費の内訳＞ H28:約6億円
国道58号	恩納バイパス	L=5.1km	330	567,000	316,800	5,000	11,200	0	0	900,000	45,000	・調 査 推 進 :環境調査 ・用地買収推進:瀬良垣地区 ・工 事 推 進 :1号橋(L=19m)上部工 恩納地区改良工、舗装工 瀬良垣地区改良工	用地進捗率約99% 事業進捗率約76% 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 交差点 改良 平成27年度 開通予定 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=4.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	恩納南バイパス	L=6.5km	360	1,857,500	195,000	85,000	22,500	0	0	2,160,000	108,000	・調 査 推 進 :環境調査、谷茶地区文化財調査 ・用地買収推進:南恩納地区 ・工 事 推 進 :2号橋(L=70m)下部工 4号橋(L=148m)上部工 6号橋(L=38m)下部工 3号橋(L=358m)上部工 南恩納地区改良工	用地進捗率約98% 事業進捗率約78% 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km(2/4) 平成29年度 開通予定 ＜残事業費の内訳＞ H28:約1億円 H29:約3億円 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	嘉手納バイパス	L=3.2km	286	0	278,000	0	2,000	0	0	280,000	14,000	・調 査 推 進 :道路設計	用地進捗率約90% 事業進捗率約10% 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道58号	北谷拡幅	L=4.3km	230	0	79,400	0	600	0	0	80,000	4,000	・調 査 推 進 :道路設計、伊平地区文化財調査	用地進捗率0% 事業進捗率約1% 北谷町浜川～宜野湾市伊佐 L=4.3km(8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道329号	金武バイパス	L=5.6km	152	598,200	50,200	50,000	1,600	0	0	700,000	35,000	・調 査 推 進 : 道路設計、環境調査 ・用地買収推進: 並里地区 ・工 事 推 進 : 1号橋(L=255m)上部工	用地進捗率約96% 事業進捗率約93% 金武町字金武源原～金武島兼原 L=2.6km(2/2) 平成30年度 開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28: 約3億円 H29: 約1億円 H30: 約1億円
国道329号	与那原バイパス	L=4.2km	470	1,710,733	154,967	330,000	24,300	0	0	2,220,000	111,000	・調 査 推 進 : 環境調査、道路設計 ・用地買収推進: 与那覇地区、与那原地区 ・工 事 推 進 : 与那原地区改良工 西原地区側道2号橋(L=62m)上部工 与那原地区2号橋(L=190m)下部工	用地進捗率約96% 事業進捗率約54% 与那原町与那原～南風原町与那覇 L=1.7km(2/4) 平成30年度 開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28: 約15億円 H29: 約15億円 H30: 約4億円 南風原町与那覇 L=0.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道329号	南風原バイパス	L=2.8km	450	1,412,011	129,289	120,000	18,700	0	0	1,680,000	84,000	・調 査 推 進 : 道路設計 ・用地買収推進: 新川地区、宮平地区 ・工 事 推 進 : 北丘高架橋(L=923m)上部工、 下部工、宮平地区改良工	用地進捗率約96% 事業進捗率約34% 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.2km(2/4) 平成30年度 開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28: 約8億円 H29: 約8億円 H30: 約5億円 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				15,617,970	2,928,990	5,225,000	301,040	0	7,000	24,080,000	1,204,000		残事業費: 約3,316億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道58号	沖縄58号環境整備	L=5.4km	265	100,000	19,100	0	900	0	0	120,000	6,000	・工 事 推 進 : 伊平地区改良工、舗装工	用地進捗率約26% 事業進捗率約23% 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km(6/6) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道329号	東港橋架替	L=0.3km	5	130,000	9,000	0	1,000	0	0	140,000	7,000	・工 事 推 進 : 東港橋(L=12m)上下部工	事業進捗率約8% 金武町屋嘉地内 L=0.3km(2/2) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道331号	沖縄331号環境整備	L=2.1km	110	0	19,900	0	100	0	0	20,000	1,000	・調 査 推 進 : 環境調査	用地進捗率約92% 事業進捗率約64% 豊見城市伊良波～豊見城市翁長 L=2.1km(2/2) 対策済
合 計				230,000	48,000	0	2,000	0	0	280,000	14,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道58号	沖縄58号電線共同溝			860,500	50,710	22,000	6,790	0	0	940,000	47,000		
	谷茶地区電線共同溝	L=0.9km	6	374,475	40,345	22,000	3,180	0	0	440,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	伊佐地区電線共同溝	L=3.2km	15	486,025	10,365	0	3,610	0	0	500,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道329号	沖縄329号電線共同溝			0	39,720	0	280	0	0	40,000	2,000		
	金武並里地区電線共同溝	L=1.3km	8	0	39,720	0	280	0	0	40,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道330号	沖縄330号電線共同溝			0	59,570	0	430	0	0	60,000	3,000		
	比嘉地区電線共同溝	L=2.9km	15	0	59,570	0	430	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				860,500	150,000	22,000	7,500	0	0	1,040,000	52,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道58号	沖縄58号交差点改良等	—	—	714,000	175,500	0	10,500	0	0	900,000	45,000		
	国道58号北部地区車両停車帯設置	—	—	54,000	5,600	0	400	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	国道58号名護地区交通安全対策	—	—	500,000	112,500	0	7,500	0	0	620,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	国道58号交通安全施設設置	—	—	160,000	57,400	0	2,600	0	0	220,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道329号	沖縄329号交差点改良等	—	—	148,500	107,000	140,000	4,500	0	0	400,000	20,000		
	奥間南交差点改良	—	—	0	57,600	140,000	2,400	0	0	200,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	当間原車両停車帯設置	—	—	50,000	29,400	0	600	0	0	80,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上間交差点改良	—	—	98,500	20,000	0	1,500	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道330号	沖縄330号交差点改良等	—	—	439,500	113,700	0	6,800	0	0	560,000	28,000		
	石平交差点改良	—	—	39,500	0	0	500	0	0	40,000		・工事	平成27年度完成予定
	国道330号宜野湾地区交通安全対策	—	—	360,000	94,500	0	5,500	0	0	460,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	我如古交差点改良	—	—	40,000	19,200	0	800	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道331号	沖縄331号交差点改良等	—	—	100,000	72,700	420,000	7,300	0	0	600,000	30,000		
	津波古地区安全対策(その2)	—	—	100,000	53,500	380,000	6,500	0	0	540,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津波古地区安全対策	—	—	0	19,200	40,000	800	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	1,402,000	468,900	560,000	29,100	0	0	2,460,000	123,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道58号	—	—	—	250,200	77,300	0	8,000	0	0	335,500	16,775	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「おおぞみ」、「許田」、「喜名番所」)	
国道329号	—	—	—	312,500	48,300	0	8,400	0	0	369,200	18,460	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報提供機器(その他)	
国道330号	—	—	—	235,600	40,100	0	6,900	0	0	282,600	14,130	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	
国道331号	—	—	—	64,900	23,800	0	2,200	0	0	90,900	4,545	道路照明、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、情報提供機器(その他)、簡易パーキング(道の駅「豊崎」)	
国道332号	—	—	—	300	0	0	100	0	0	400	20	区画線	
国道506号	—	—	—	40,300	0	0	1,100	0	0	41,400	2,070	区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	903,800	189,500	0	26,700	0	0	1,120,000	56,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

港 灣 関 係

平成27年度当初 中城湾港（港湾管理者：沖縄県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
中城湾港	～新港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新港地区		496										平成28年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H28：約45億円
	泊地 (-11.0m)	A=500,000m2		3,871,600	368,980	0	6,400	0	0	4,246,980	212,349	ｸﾞﾗﾌ 浚渫493,500m3 空気圧送揚土493,500m3	
	岸壁 (-11.0m)	L=190m		50,000	3,020	0	0	0	0	53,020	2,651	エプロン舗装 3,990m2 係船柱(曲柱) 3基	
	計			3,921,600	372,000	0	6,400	0	0	4,300,000	215,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成28年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

空 港 関 係

平成27年度当初 那覇空港(沖縄県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
那覇空港	用地造成	-	-	33,281,102	1,240,280	0	0	0	0	34,521,382	1,750,389	滑走路増設、耐震対策、排水工	
	滑走路改良	-	-	0	25,000	0	0	0	0	25,000		滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	157,000	30,000	0	0	0	0	187,000		誘導路改良	
	エプロン新設	-	-	78,000	45,000	0	0	0	0	123,000		エプロン拡張	
	照明施設	-	-	0	86,400	0	0	0	0	86,400		滑走路増設	
	電源施設	-	-	65,000	0	0	0	0	0	65,000		ターミナル地域再編	
計				33,581,102	1,426,680	0	0	0	0	35,007,782	1,750,389		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。