

府開建行第63号
平成29年4月25日

沖縄県知事 翁長 雄志 殿

内閣府沖縄総合事務局長
能登 靖



平成29年度直轄事業の事業計画等（沖縄県関連分）について

平素から沖縄総合事務局所管直轄事業の推進にあたり、格別なご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成29年度当初予算に関する事業計画等のうち、沖縄県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画等はあくまで現時点における予定であり、今後、変更があり得ることを申し添えますので、ご理解をよろしくお願ひいたします。

平成 29 年度
直轄事業の事業計画等について
(沖縄県関連分)

道路関係
港湾関係
空港関係

沖縄総合事務局

平成29年度当初 沖縄県における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 道路関係 | 27,360,000 | 1,368,000 |
| 港湾関係 | 1,500,000 | 75,000 |
| 空港関係 | 29,644,135 | 1,482,207 |
| 合計 | 58,504,135 | 2,925,207 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

道 路 関 係

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|--|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | | |
| 国道506号 | 豊見城東道路 | L=6.2km | 1,230 | 0 | 19,900 | 0 | 0 | 0 | 100 | 20,000 | 1,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% 小祿道路～豊見城・名嘉地IC L=0.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道506号 | 小祿道路 | L=5.7km | 620 | 1,188.720 | 1,137,380 | 6,350,000 | 114,000 | 0 | 9,900 | 8,800,000 | 440,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 具志地区ほか用地買収 具志地区用地補償 ・工事推進: 赤嶺地区ほか改良工 | 用地進捗率:約46% 事業進捗率:約25% 那霸市鏡水～豊見城市字名嘉地 L=5.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 名護東道路 | L=6.8km | 962 | 183,600 | 157,400 | 50,000 | 9,000 | 0 | 0 | 400,000 | 20,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 数久田地区用地買収 ・工事推進: 世富慶地区改良工 | 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約45% 名護市世富慶～名護市数久田 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 読谷道路 | L=6.0km | 620 | 1,216,400 | 144,400 | 140,000 | 19,200 | 0 | 0 | 1,520,000 | 76,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大木地区ほか用地買収 座喜味地区用地補償 ・工事推進: 座喜味地区橋梁下部工 大木地区函渠工 | 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約30% 読谷村親志～読谷村座喜味 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 読谷村喜名～読谷村古堅 L=2.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 浦添北道路 | L=2.0km | 400 | 4,070,700 | 145,820 | 25,000 | 58,480 | 0 | 0 | 4,300,000 | 215,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 牧港地区用地補償 ・工事推進: 牧港高架橋ほか上部工 港川地区改良工事 港川地区ほか舗装工事 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約84% 宜野湾市宇地泊～浦添市港川 L=2.0km(2/6) 平成29年度開通予定 | | | |
| 国道58号 | 那霸北道路 | L=2.2km | 731 | 0 | 120,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120,000 | 6,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 那霸市港町～那霸市若狭 L=2.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|---|--|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | | |
| 国道58号 | 恩納バイパス | L=5.1km | 330 | 592,000 | 194,100 | 0 | 13,900 | 0 | 0 | 800,000 | 40,000 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 3号橋ほか下部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 恩納村字瀬良垣～恩納村字南恩納 L=4.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 恩納南バイパス | L=6.5km | 360 | 1,225,200 | 145,000 | 70,000 | 19,800 | 0 | 0 | 1,460,000 | 73,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 南恩納地区ほか用地補償 ・工事推進: 3号橋上部工 南恩納地区ほか改良工 南恩納地区ほか舗装工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% 恩納村字南恩納～恩納村字谷茶 L=2.1km(2/4) 平成29年度開通予定 恩納村字南恩納～恩納村字仲泊 L=6.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 嘉手納バイパス | L=3.2km | 286 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | 2,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約90% 事業進捗率:約12% 読谷村古堅～嘉手納町兼久 L=3.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道58号 | 北谷拡幅 | L=4.3km | 230 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | 2,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 北谷地区用地買収 | 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約3% 北谷町浜川～宜野湾市伊佐 L=4.3km(8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道329号 | 金武バイパス | L=5.6km | 194 | 692,900 | 229,700 | 60,000 | 17,400 | 0 | 0 | 1,000,000 | 50,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 金武地区用地補償 ・工事推進: 4号跨道橋上下部工 金武地区ほか改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 金武町字金武源原～金武島兼原 L=2.6km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約20億円 | | | |
| 国道329号 | 与那原バイパス | L=4.2km | 470 | 1,396,540 | 222,260 | 750,000 | 31,200 | 0 | 0 | 2,400,000 | 120,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 与那原地区用地買収 ・工事推進: 2号橋上下部工 与那原地区ほか改良工 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約62% 与那原町与那原～南風原町与那霸 L=1.7km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約4億円 南風原町与那霸 L=0.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|-----------|--------|------------|-----------|--|--|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | | | | | |
| 国道329号 | 南風原バイパス | L=2.8km | 450 | 1,368,300 | 208,200 | 160,000 | 23,500 | 0 | 0 | 1,760,000 | 88,000 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 　　調査設計 ・用地買収推進: 　　新川地区ほか用地買収 ・工事推進: 　　国場川側道橋上部工 　　北丘高架橋ほか下部工 　　新川地区ほか改良工 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約42% 南風原町宮平～南風原町新川 L=1.2km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H30以降:約10億円 南風原町与那覇～那覇市真地 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 | | |
| 合 計 | | | | 11,934,360 | 2,804,160 | 7,605,000 | 306,480 | 0 | 10,000 | 22,660,000 | 1,133,000 | | 残事業費:約2,960億円 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|---|--|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | | |
| 国道58号 | 沖縄58号環境整備 | L=5.4km | 265 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 1,000 | ・調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:約26% 事業進捗率:約23% 北谷町浜川～北谷町桑江 L=1.2km(6/6) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 国道329号 | 東港橋架替 | L=0.3km | 7 | 128,300 | 10,500 | 200 | 1,000 | 0 | 140,000 | 7,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 屋嘉地区用地買収 ・工事推進: 東港橋上下部工 | 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約63% 金武町屋嘉地内 L=0.3km(2/2) 関係機関との調整等が完了し、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | | | |
| 合 計 | | | | 128,300 | 30,500 | 200 | 1,000 | 0 | 160,000 | 8,000 | | | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|--------------|------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-----------|---------|--------------|-----------|--|--|--|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | | | | | |
| 国道58号 | 沖縄58号交差点改良等 | - | 679,700 | 105,300 | 80,000 | 15,000 | 0 | 0 | 880,000 | 44,000 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 486,200 | 44,000 | 0 | 9,800 | 0 | 0 | 540,000 | | | | | | |
| | | | | 193,500 | 42,100 | 0 | 4,400 | 0 | 0 | 240,000 | | | | | | |
| | | | | 0 | 19,200 | 80,000 | 800 | 0 | 0 | 100,000 | | | | | | |
| 国道329号 | 沖縄329号交差点改良等 | - | 320,000 | 88,200 | 260,000 | 11,800 | 0 | 0 | 680,000 | 34,000 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 30,000 | 9,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 40,000 | | | | | | |
| | | | | 270,000 | 63,800 | 0 | 6,200 | 0 | 0 | 340,000 | | | | | | |
| | | | | 20,000 | 14,600 | 260,000 | 5,400 | 0 | 0 | 300,000 | | | | | | |
| 国道330号 | 沖縄330号交差点改良等 | - | 378,000 | 230,800 | 0 | 11,200 | 0 | 0 | 620,000 | 31,000 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 0 | 137,400 | 0 | 2,600 | 0 | 0 | 140,000 | | | | | | |
| | | | | 148,000 | 28,800 | 0 | 3,200 | 0 | 0 | 180,000 | | | | | | |
| | | | | 230,000 | 64,600 | 0 | 5,400 | 0 | 0 | 300,000 | | | | | | |
| 国道331号 | 沖縄331号交差点改良等 | - | 160,000 | 36,200 | 0 | 3,800 | 0 | 0 | 200,000 | 10,000 | ・調査設計 ・工事 | | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 80,000 | 18,100 | 0 | 1,900 | 0 | 0 | 100,000 | | | | | | |
| | | | | 80,000 | 18,100 | 0 | 1,900 | 0 | 0 | 100,000 | | | | | | |
| 合計 | | - | 1,537,700 | 460,500 | 340,000 | 41,800 | 0 | 0 | 2,380,000 | 119,000 | | | | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|------------------|--------------------|-----------|------------|-----------|------------|---|----|--|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用 地 費 及 補 償 費 | 船 舶 及 機 械 器 具 費 | 附 带 工 事 費 | 事 業 車両費 | | | | | | | |
| 国道58号 | — | — | — | 292,600 | 59,900 | 0 | 7,500 | 0 | 0 | 360,000 | 18,000 | 道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(AM)、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | | | | |
| 国道329号 | — | — | — | 251,400 | 75,100 | 0 | 7,500 | 0 | 0 | 334,000 | 16,700 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | | | | |
| 国道330号 | — | — | — | 80,600 | 23,900 | 0 | 2,500 | 0 | 0 | 107,000 | 5,350 | 道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | | | | |
| 国道331号 | — | — | — | 222,800 | 37,100 | 0 | 6,100 | 0 | 0 | 266,000 | 13,300 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV)、情報収集機器(その他機器) | | | | |
| 国道332号 | — | — | — | 5,600 | 1,300 | 0 | 100 | 0 | 0 | 7,000 | 350 | 情報収集機器(ITV) | | | | |
| 国道506号 | — | — | — | 20,800 | 4,700 | 0 | 500 | 0 | 0 | 26,000 | 1,300 | 情報収集機器(ITV) | | | | |
| 合 計 | | | — | 873,800 | 202,000 | 0 | 24,200 | 0 | 0 | 1,100,000 | 55,000 | | | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 沖縄県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H29年度事業内容 | 備考 | | | |
|--------|-------------|---------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事業 車両費 | | | | | | | |
| 国道58号 | 沖縄58号電線共同溝 | L=0.9km | 6 | 359,760 | 17,440 | 0 | 2,800 | 0 | 0 | 380,000 | 19,000 | 調査設計、本体工事、連系管路工事、連系設備工事 | 平成29年度完成予定 | | | |
| | | | | 19,760 | 100 | 0 | 140 | 0 | 0 | 20,000 | | | | | | |
| | | | | 340,000 | 17,340 | 0 | 2,660 | 0 | 0 | 360,000 | | | | | | |
| 国道329号 | 沖縄329号電線共同溝 | L=1.3km | 8 | 251,775 | 105,560 | 0 | 2,665 | 0 | 0 | 360,000 | 18,000 | 調査設計、本体工事、連系管路工事、連系設備工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 251,775 | 46,020 | 0 | 2,205 | 0 | 0 | 300,000 | | | | | | |
| | | | | 0 | 59,540 | 0 | 460 | 0 | 0 | 60,000 | | | | | | |
| 国道330号 | 沖縄330号電線共同溝 | L=2.9km | 15 | 205,000 | 13,380 | 0 | 1,620 | 0 | 0 | 220,000 | 11,000 | 調査設計、本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 205,000 | 13,380 | 0 | 1,620 | 0 | 0 | 220,000 | | | | | | |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 国道331号 | 沖縄331号電線共同溝 | L=0.7km | 4 | 80,000 | 19,260 | 0 | 740 | 0 | 0 | 100,000 | 5,000 | 調査設計、本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定。 | | | |
| | | | | 80,000 | 19,260 | 0 | 740 | 0 | 0 | 100,000 | | | | | | |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 計 | | | | 896,535 | 155,640 | 0 | 7,825 | 0 | 0 | 1,060,000 | 53,000 | | | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

港 湾 関 係

平成29年度当初 中城湾港（港湾管理者：沖縄県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

(単位：千円)

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 事業内容 | 備考 | | | |
|------|------------------|-------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|----------------------------|--|--|--|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 带 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | | |
| 中城湾港 | ～新港地区予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新港地区 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁 (-13.0m) (改良) | L=260m | 35 | 173,365 | 13,700 | 0 | 2,935 | 0 | 0 | 190,000 | 9,500 | 付属工 1式 | 平成32年度完成予定 <残事業費の内訳> H30：約13億円 H31：約 4億円 H32：約 3億円 | | | |
| | 泊地 (-13.0m) | A=202,000m ² | | 958,345 | 331,427 | 0 | 20,228 | 0 | 0 | 1,310,000 | 65,500 | グラブ浚渫 85,700m ³ | | | | |
| | 計 | | | 1,131,710 | 345,127 | 0 | 23,163 | 0 | 0 | 1,500,000 | 75,000 | | | | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成30年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

空港関係

平成29年度当初 那覇空港(沖縄県)における事業内容等（空港関係）

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成29年度事業内容 | 備考 | | | |
|------|--------|------|---------------|------------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------------|----|--|--|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事業 車両費 | | | | | | | |
| 那覇空港 | 用地造成 | - | - | 24,272,601 | 1,032,534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,305,135 | 1,482,207 | 滑走路増設、ターミナル地域再編 | | | | |
| | 滑走路新設 | - | - | 770,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 770,000 | | 滑走路増設 | | | | |
| | 誘導路新設 | - | - | 760,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 760,000 | | 滑走路増設 | | | | |
| | 誘導路改良 | - | - | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | | 誘導路改良 | | | | |
| | エプロン新設 | - | - | 940,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 940,000 | | ターミナル地域再編 | | | | |
| | 照明施設 | - | - | 1,386,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,386,000 | | 滑走路増設、エプロン拡張、ターミナル地域再編 | | | | |
| | 電源施設 | - | - | 433,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433,000 | | 滑走路増設、エプロン拡張、受配電設備更新 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 28,611,601 | 1,032,534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29,644,135 | 1,482,207 | | | | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。