

Exhibition of tourism and infrastructure

Construction and management of infrastructure
to contribute to tourism promotion



Naha Port



Shuri Castle



Tomigusuku road



Naha Airport



Ocean EXPO Memorial Park

April 2015



Okinawa General Bureau Cabinet Office

Okinawa prefecture intensifies the promotion of tourism from the point of view that tourism is leading industry in the prefecture economy.

Okinawa prefecture made the fifth tourism promotion basic plan. One of its targets was ten millions tourists “including two millions foreigners” in Okinawa at 2021.

Therefore Okinawa prefecture is making the progress schedule of accepting ten millions tourists and made the tourism crisis management basic plan.

Okinawa General Bureau Development Construction Department annouced “the construction and management of infrastructure at the period of ten millions tourists in Okinawa” and held the panel exhibition of tourism and infrastructure to inform people of it widely and easily.

These panels are printed in this book.

【Reference】

Okinawa prefecture tourism promotion bsaic plan

【Targets at 2021】

1. Tourism income one trillion yen
2. Sum of consumption in Okinawa per a tourist 100 thousands yen
3. Average Length of tourist's visit 5day
4. Number of person-lodging 40 millions 270 thousands persons
5. Tourists in Okinawa 10 millions persons
(Domestic tourists 8 millions persons, Foreign tourists 2 millions persons)

Prologue

Tourism is main driving force of Okinawa promotion. It is supported by the construction and management of infrastructure.

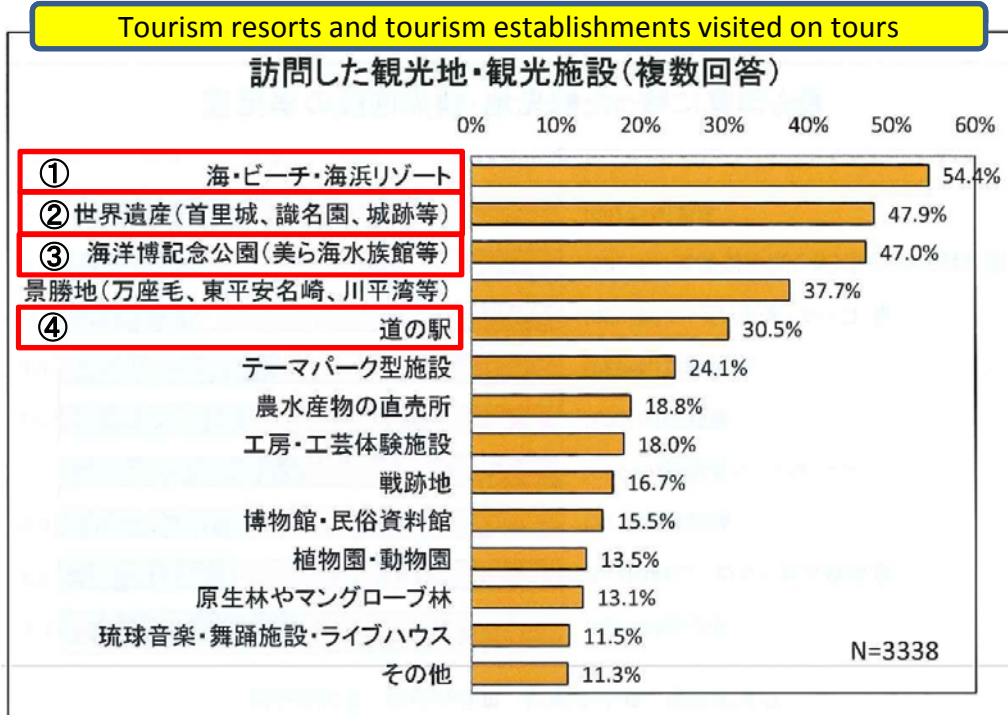
The construction and management of infrastructure is the regional development in a wide sense, including not only traffic infrastructure like road, airport, port but also tourism resources like Shuri Castle, Ocean Expo Memorial Park, artificial beach.

Okinawa General Bureau Development Construction Department holds the exhibition of tourism and infrastructure, provides easily how the construction and management of infrastructure is related to tourism and how it is indispensable to tourism promotion.

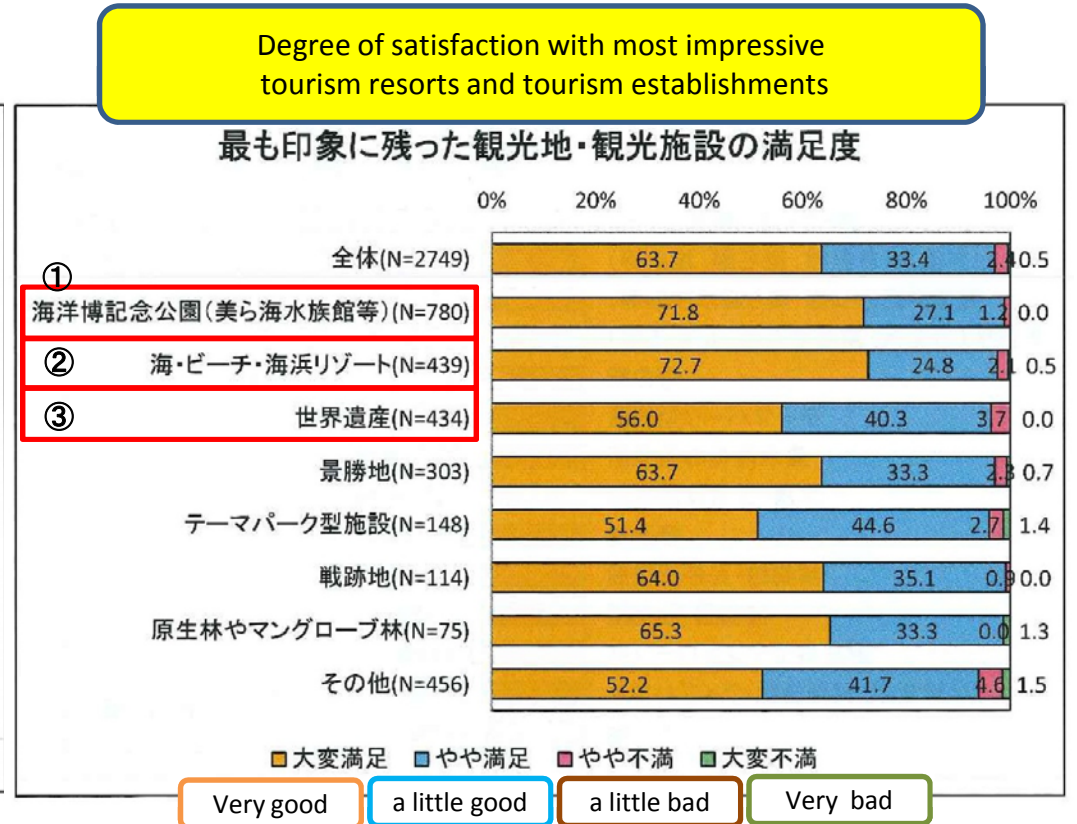
We introduce to construct useful, safe, secure, good quality society for not only the tourists but also the people of prefecture owing to the construction and management of infrastructure.

Degree of satisfaction with Okinawa tourism

○ In tourist resorts and tourist establishments visited on tours, the world inheritance “Shuri Castle and so on”, Ocean Expo Memorial Park “Churaumi Aquarium”, Michi-no-eki, Artificial beach and so on what are called infrastructure are in a high rank and high degree of satisfaction with Okinawa tourism.



- ①Sea・beach・searesort
- ②Inheritance (Shuri Castle and so on)
- ③Ocean Expo Memorial Park(Churaumi Aquarium)
- ④Michi-no-eki



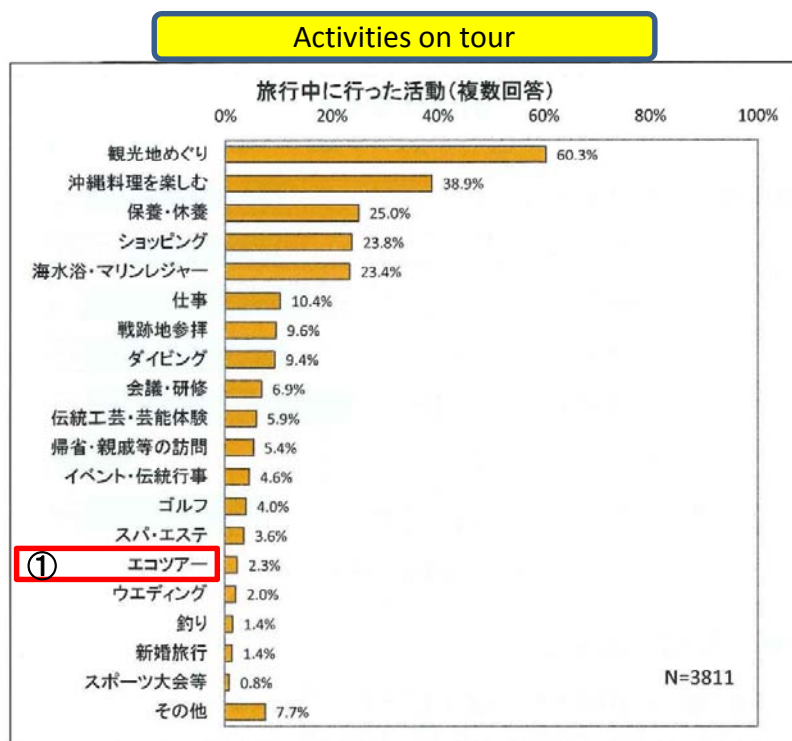
- ①Ocean Expo Memorial Park(Churaumi Aquarium)
- ②Sea・beach・searesort
- ③Inheritance

出典: 沖縄観光の満足度(平成24年度観光統計実態調査(沖縄県))

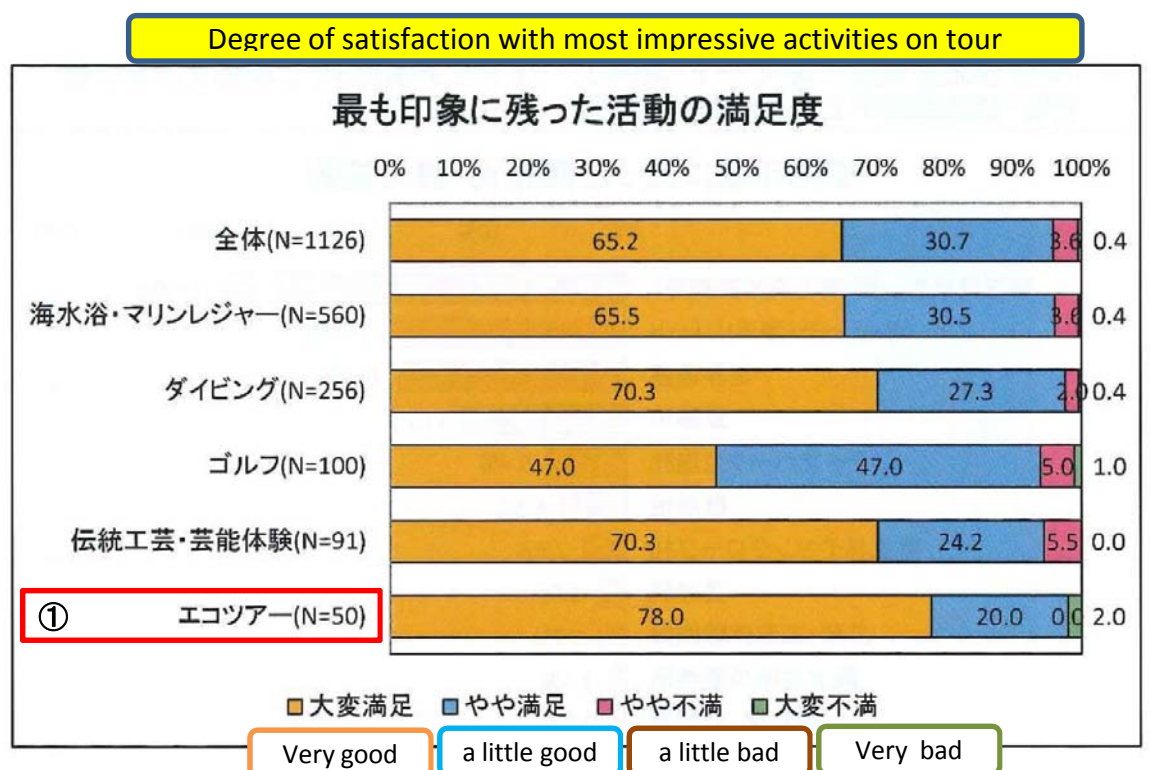
○Eco-Tour is a few activities, but is high degree of satisfaction. As a result of it, Eco-Tour will be expected popular from now on.

For example

Cruise of nature observation on damlake, experience of canoe in Okinawa North Part Dam Tourism.



- ①Eco-Tour

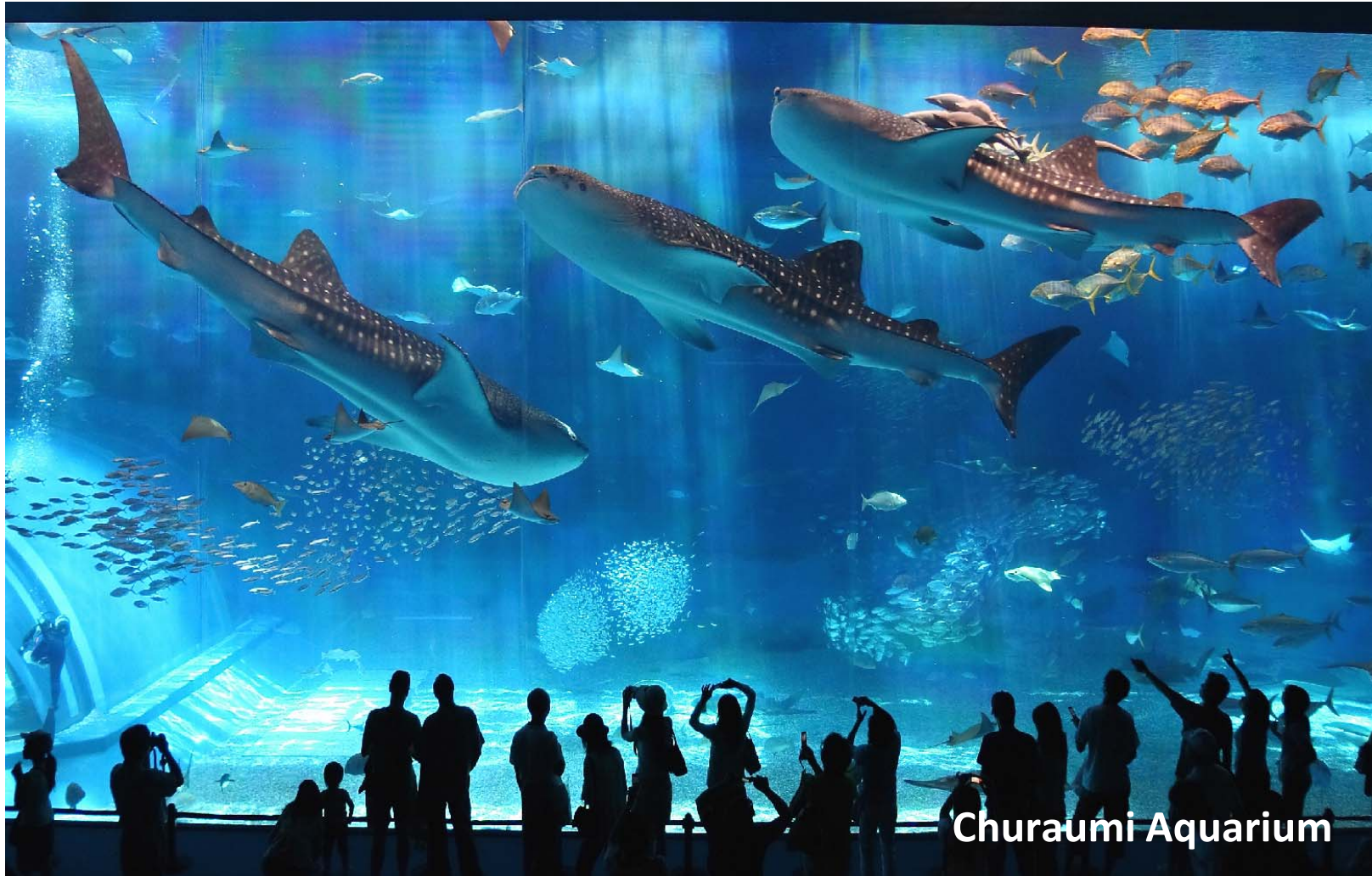


- ①Eco-Tour

出典: 沖縄観光の満足度(平成24年度観光統計実態調査(沖縄県))

Ocean Expo Memorial Park

- It was made as a memory of Okinawa International Ocean Expo held at 1975.
- There are many establishments where people can study while watching, touching, enjoying.



神秘に満ちた沖縄の生き物たちの雄大な世界、沖縄美ら海水族館。世界最大の魚ジンベエザメや、ナンヨウマンタなど沖縄の海を丸ごと体感。



イルカのオキちゃんとその仲間たちが楽しいショーを繰り広げる「オキちゃん劇場」



熱帯・亜熱帯の花々が咲きまれ、ゆったりとした夢の空間「熱帯ドリームセンター」



海を舞台に繰り広げられる人々の交流の文化・歴史を紹介する「海洋文化館」



沖縄観光の拠点、
海洋博地区・首里城地区！
国営沖縄記念公園事務所
所長 片山 壮二

沖縄の資源・素材を活かし、沖縄らしさを体感できる、公園整備・運営を行っています。

Shurijo Castle Park

○Shurijo Castle is a center of government, diplomacy and culture in Ryukyu Kingdom.
○Shurijo Castle "Seiden" was restored at 1992 and is a core of tourism, history and culture now.



首里城正殿前(御庭)にて、元旦に国王等の参列するなか執り行われた「朝拝御規式」の再現



絢爛豪華(けんらんごうか)な意匠の正殿内部



国王が執務を行った国の名勝「書院・鎖之間と庭園」



ライトアップされ幻想的な首里城

Artificial Beach

○Many beaches in the central and south part are the artificial beach made by works of port, coast, park and fishing port.



①アラハビーチ(北前海岸)
Araha Beach



④中城湾港泡瀬地区「人工ビーチ」
Nakagusuku Kouwan Awase District



②トロピカルビーチ(宜野湾海浜公園)
Tropical Beach

Location map of Artificial Beach

位置図



- ナビービーチ
- 宇座海岸(ビーチ)
- サンセットビーチ※2
- ①アラハビーチ
- ②トロピカルビーチ
- 波の上ビーチ
- ③豊崎美らSUNビーチ※2
- 美々ビーチいとまん
- 伊芸ビーチ
- 屋嘉ビーチ
- 宇堅ビーチ
- ④中城湾港 泡瀬地区「人工ビーチ」※1
- 吉の浦ビーチ
- ⑤西原きらきらビーチ
- ⑥あざまサンサンビーチ
- 志喜屋ビーチ
- 漢那ビーチ
- 浜比嘉ビーチ

※1埋立地造成は国、砂浜部分は県・市の事業で整備
※2砂浜部分は他事業で整備



⑤西原きらきらビーチ(西原与那原マリンパーク)
Nishihara Kirakira Beach



③豊崎美らSUNビーチ(豊崎海浜公園)
Toyosaki Chura SUN Beach



⑥あざまサンサンビーチ
Azama Sansan Beach

Okinawa North Part Dam Tourism

○ It is important for people to recognize necessity of reservation of water resouces area and value of water.

○ We promote "Okinawa North Part Dam Tourism". For example cruise of nature observation on dam lake, experience of canoe, inspection of dam inside and exhibition hall.



Sending water from North part to Central and South part



Fukuji Dam



Nature observation ship
"Gonmiki-go"



ダム湖に迫る緑の山々、野鳥の声に包まれ感動の亜熱帯樹林の大自然を福地ダムで満喫



迫りくる亜熱帯ジャングル巨大なシダを抜け川の生物観察を安波ダムで体感



普段は見れない漢那ダム堤体見学



沖縄の水がめ北部ダム！
北部ダム統合管理事務所
所長 与那覇 忍

北部9ダムの施設・環境を守り、皆様に安全な水を安定的に届けます。

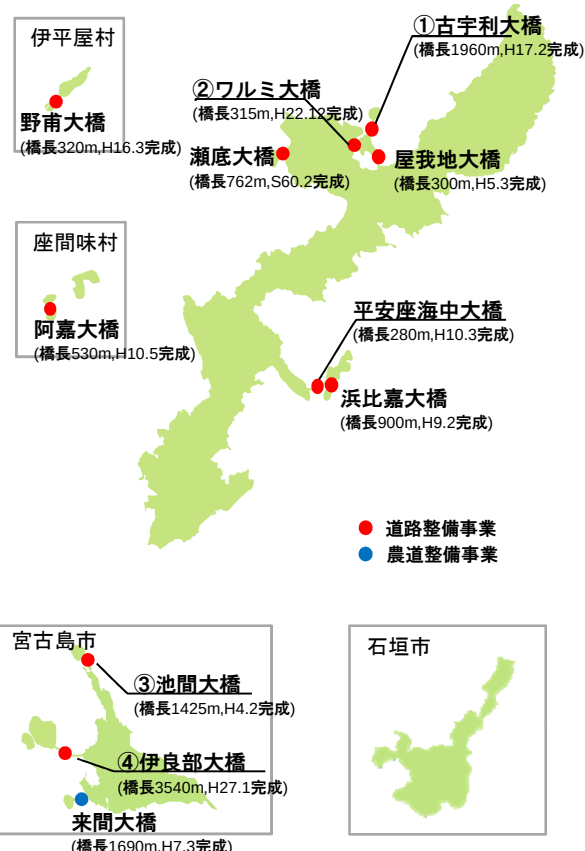
Bridging islands

○Bridging islands supports establishment of industrial base and improvement of tourism, cultural exchanging, education, medical treatment and welfare.

○Bridging islands and their neighborhood form the attractive tourism resort.

主な離島架橋位置図

location map of main Bridging islands



①Kouri-oohashi

橋のもとにはきれいなビーチがあり、また、橋の両側は美しい沖縄のマリンブルーが展望でき、沖縄本島北部を代表する景観にもなっている。



②Warumi-oohashi

国営沖縄記念公園や今帰仁城跡方面から屋我地島に渡る、新たな観光周遊ルート形成。
羽地内海が一望でき、この風景は格別で、多くの観光客等が訪れている。



③Ikema-oohashi

橋のもとには展望所を備えた駐車場があり観光スポットになっている。

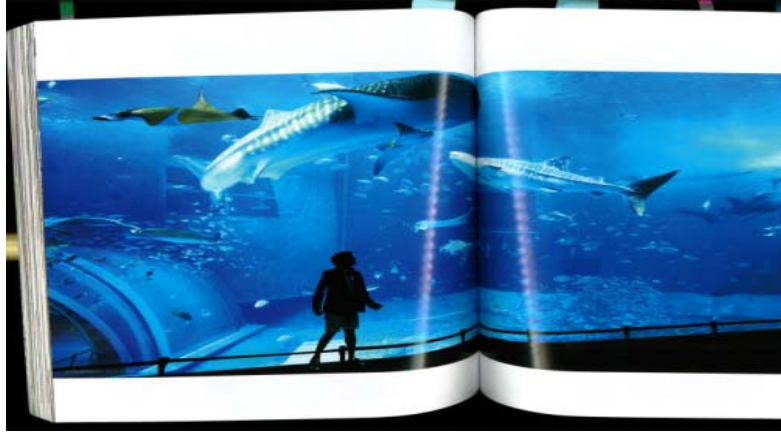


④Irabu-oohashi

完成すると宮古島と伊良部島が道路でつながり島の生活環境の向上、また観光や産業などの活性化が期待される。全日本トライアスロン大会のコースにも新たに採用されスポーツ振興にも貢献。

PR about attraction of Okinawa Tourism

- We accept gathering data and location from abroad and do public relations of Okinawa tourism through the information announced by overseas mass media.
- We do public relations of Okinawa tourism with the attraction of Ocean Expo Memorial Park.



タイのファッション誌(若い女性向け)



台湾の旅行雑誌

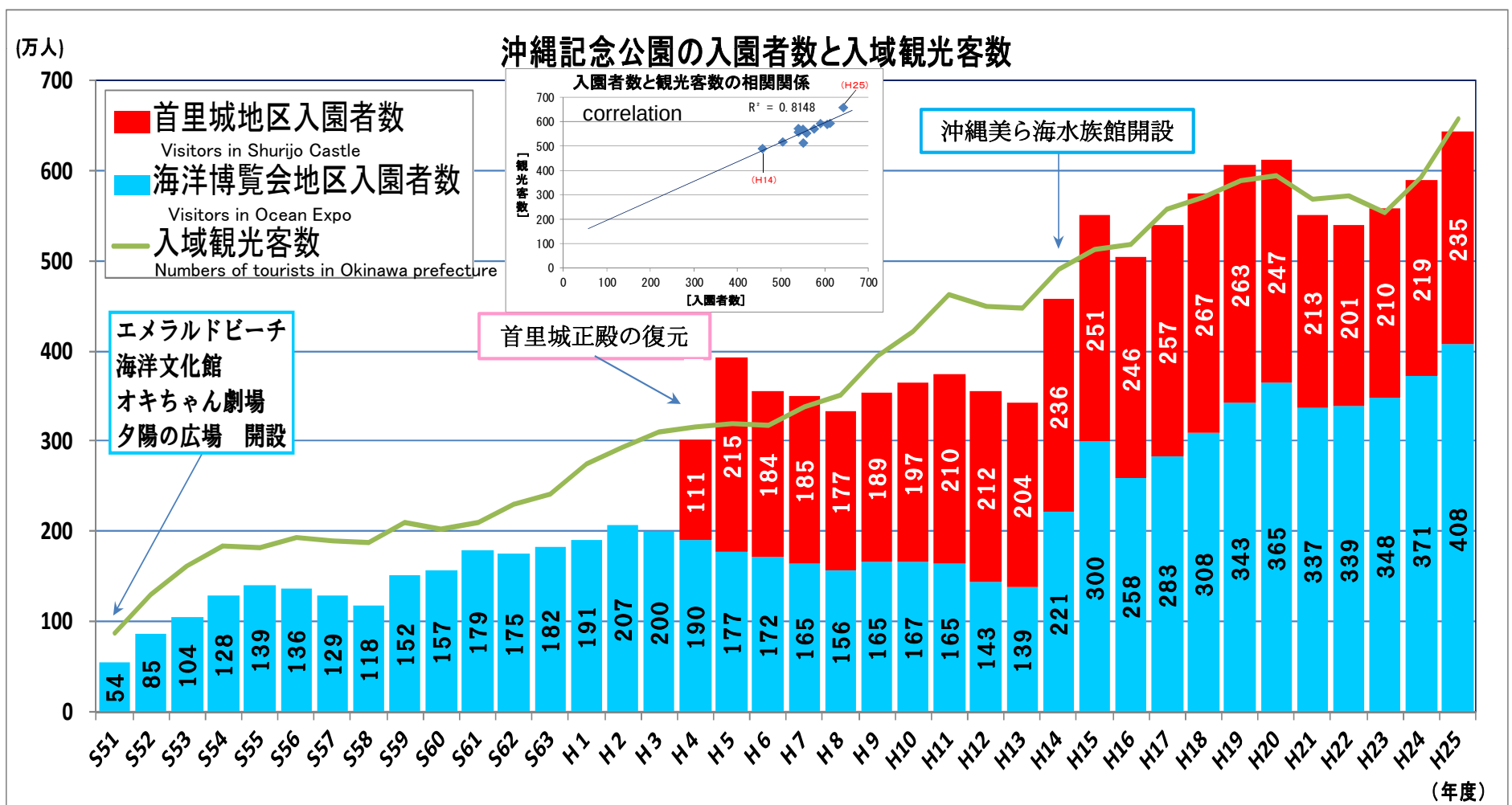


中国映画 ロケの様子



水族館開館10周年を記念して「ジンベエジェット」(JTA)を就航

- Numbers of tourists in Okinawa prefecture were 6 millions 580 thousands persons at 2013 and were most in the past. They in Okinawa Memorial Park were 6 millions 430 thousands persons and were most in the past too.
- There is a correlation between visitors of Okinawa Memorial Park after opening of Churaumi Aquarium and tourists in Okinawa prefecture.



regional development with attraction of typical Okinawa

○We make landscape of typical Okinawa and construct high-quality infrastructure for tourists and prefecture people.

○We construct attractive government offices and so on in consideration of history, climate, environment and landscape of Okinawa.



景観づくり

Making of landscape



古都・首里の城下町にふさわしい沿道(龍潭線(県道29号線))景観づくり

電線の地中化

Underground of the telephone pole and wire



那覇市(一般国道58号)

電線を地中化により安全で快適な通行空間の確保、都市災害の防止、景観の向上等

空き屋の再生

Reproduction of the vacant house



空き家の古民家

改築して再生活用

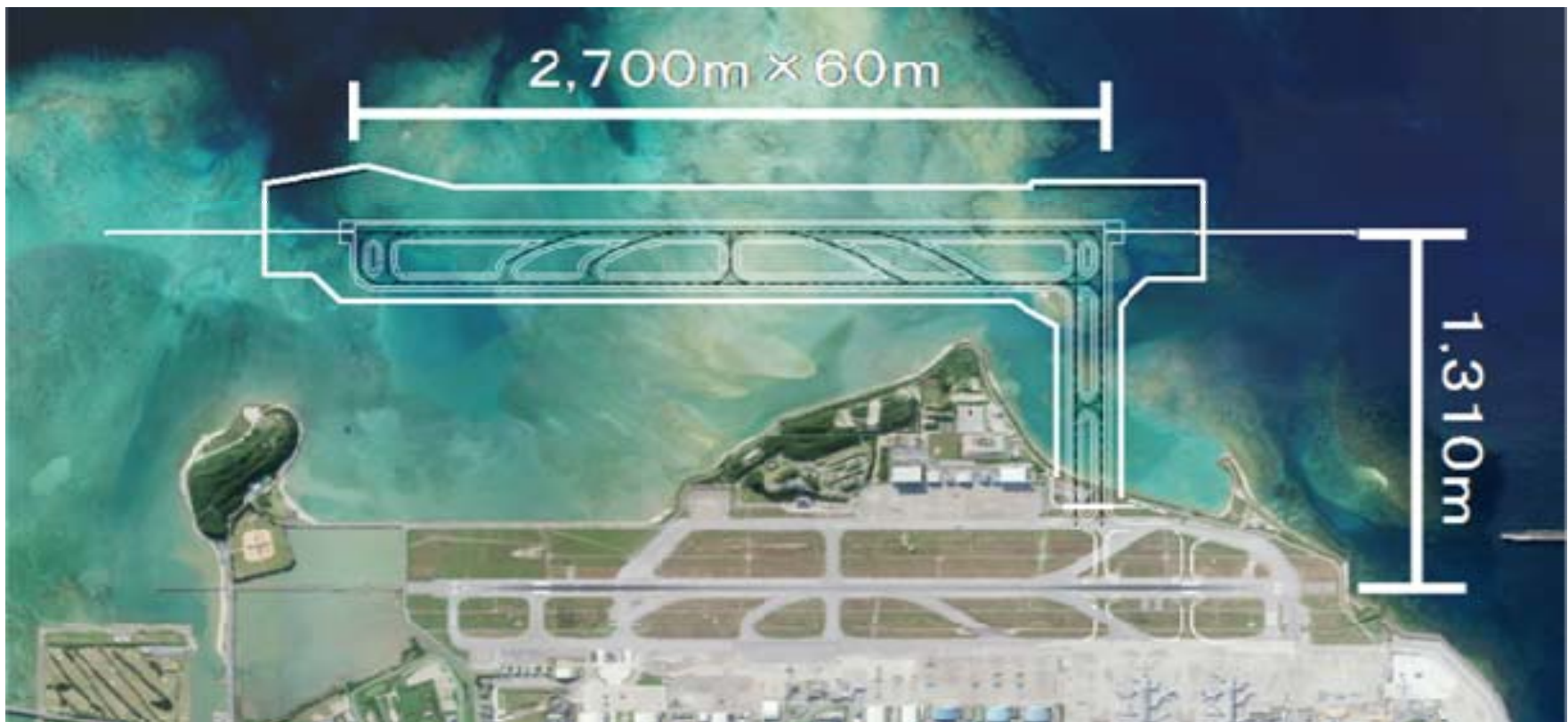
【イメージ写真】

空き家の古民家を交流・展示施設や体験宿泊施設等に改築

Naha Airport

○We are constructing the second runway in response to increasing demand and will begin to use it at the last day of March.2020.

○We can have enough time for the maintenance of runway and use one runway in case of trouble on the other.



○24 lines outside prefecture and 7 lines inside prefecture are set in Naha Airport.

<Domestic Line>

就航先(県外)

・24 lines 103 round trip/day (at Jan 2015)
 ~Tokyo、~Fukuoka、~Kansai、~Chubu 等

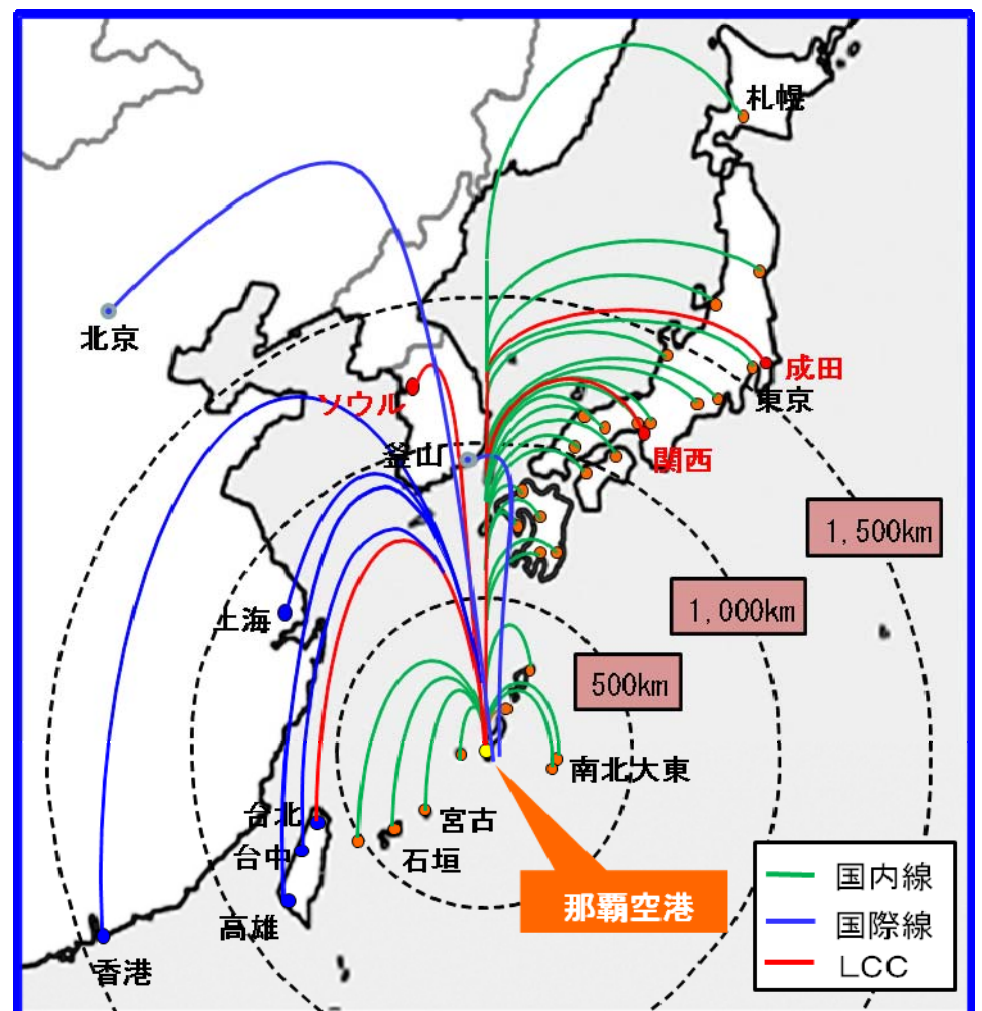
就航先(県内)

・7 lines 47 round trip/day (at Jan 2015)
 ~Ishigaki、~Miyako、~Kumejima 等

<International Line>

就航先

・8 lines 110 round trip/week (at Jan 2015)
 ~Hong Kong (2014.3 increase)
 ~Taipei (2014.6 increase)
 ~Seoul (2014.12 increase)
 ~Shanghai (2014.1 increase)
 ~Taichung (2013.6 increase)
 ~Beijing (2013.7 resumption)
 ~Busan (2013.12 increase)
 ~Kaohsiung (2014.10 new)



離陸許可待ちの出発機で混雑する状況
 Crowded with airplanes

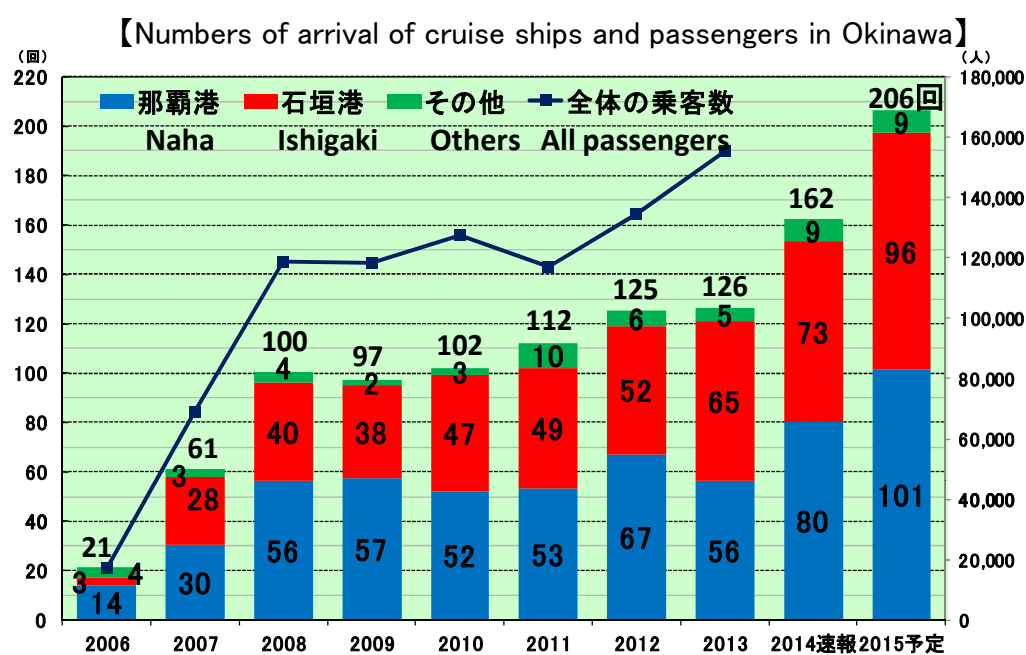


沖縄の玄関口、那覇空港・那覇港！
 那覇港湾・空港整備事務所
 所長 坂 克人

沖縄の玄関口、那覇空港や那覇港を便利にします。

Port

- Numbers of arrival of cruise ships and passengers have increased every year.
- Naha port and Ishigaki port were high ranking in numbers of arrival of cruise ships from 2008 to 2014.
- The plan for second cruise berth is being argued in order to respond to increasing demand in Naha Port. It was decided in Ishigaki Port at 2013.



【2008～2014 Numbers of arrival of Cruise ship】(Top 10)

順位	Yokohama		Kobe						Hakata				2014年(速報値)	
	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年(速報値)							
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	120	横浜	127	横浜	122	横浜	119	横浜	142	横浜	152	横浜	146
2	神戸	108	神戸	93	神戸	103	神戸	107	博多	112	神戸	101	博多	115
3	那覇	56	那覇	57	博多	84	博多	55	神戸	110	石垣	65	神戸	99
4	鹿児島	44	長崎	49	長崎	54	那覇	53	長崎	73	那覇	56	那覇	80
5	石垣	40	博多	46	鹿児島	52	石垣	49	那覇	67	東京	42	長崎	75
6	広島	36	石垣	38	那覇	52	名古屋	28	石垣	52	長崎	39	石垣	73
7	博多	35	広島	30	石垣	47	宮之浦(屋久島)	23	名古屋	43	博多	38	小樽	41
8	長崎	31	名古屋	29	名古屋	27	長崎	21	鹿児島	34	名古屋	35	函館	36
9	名古屋	31	鹿児島	28	宮之浦(屋久島)	25	広島	19	別府(大分県)	34	二見(父島)	26	鹿児島	33
10	大阪	22	宮之浦(屋久島)	25	広島	22	鹿児島	18	大阪	33	広島	26	名古屋	30
				東京	22		Naha		Ishigaki					

○Port supports life and tourism in island.



周辺離島への交通手段となっている定期高速船。



宮古圏域で消費される生活物資の受入れ・積替え拠点として機能している平良港。



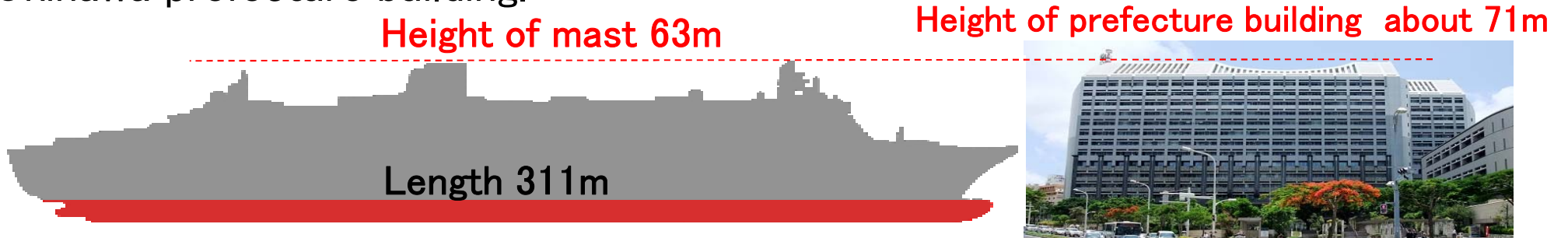
Port

○The large cruise ship about 140 thousands ton in displacement could arrive in Naha Port owing to construction of its exclusive berth.



「Voyager of the Seas」那覇港泊ふ頭

○The height of cruise ship “Voyager of the Seas” is same as the height of Okinawa prefecture building.



大型化が進むクルーズ船 The cruise ship can be accepted in Naha Port

↑
那覇港に寄港できるクルーズ船
↓

船名	船型<総トン数>			Beam	Passenger capacity
Asuka II 飛鳥 II (邦船最大のクルーズ船'12年128回寄港)	<50,142 ton>	Height of mast 45m 必要岸壁水深 9m程度 満載喫水 7.8m	 Length 241m	29.6m	872 persons
SuperStar Aquarius (那覇,石垣に定期的に寄港'12年63回寄港)	<51,309 ton>	Height of mast 43m 必要岸壁水深 8m程度 満載喫水 7.0m	 Length 230m	28.5m	1,529 persons (1,607)
Sun Princess ('13年より日本発着クルーズに配船 '12年3回寄港)	<77,441 ton>	Height of mast 50m 必要岸壁水深 9m程度 満載喫水 8.1m	 Length 261m	32.3m	1,990 persons (2,250)
Voyager of the Seas ('13年より日本発着クルーズに配船された最大 クルーズ船'12年25回寄港)	<137,276 ton>	Height of mast 63m 必要岸壁水深 10m程度 満載喫水 8.8m	 Length 311m	38.6m	3,114 persons (3,840)
Queen Mary 2 (日本に寄港した最大のクルーズ船12年2回寄港)	<148,528 ton>	Height of mast 62m 必要岸壁水深 12m程度 満載喫水 10.3m	 Length 345m	41.0m	2,592 persons (3,056)
Oasis of the Seas (世界最大のクルーズ船 寄港実績なし)	<225,282 ton>	Height of mast 65m 必要岸壁水深 11m程度 満載喫水 9.1m	 Length 360m	64.0m	5,400 persons (6,360)

出典:「クルーズシップコレクション2010・2011(海事プレス社)」、船社代理店への聞き取り調査を基に国土交通省港湾局作成。

※乗客定員は、1室2人使用時、()書は全ベッド使用時

※日本の主な橋梁の桁下高 レインボーブリッジ:52m 横浜ベイブリッジ:55m 関門橋:61m 明石海峡大橋、女神大橋(長崎):65m

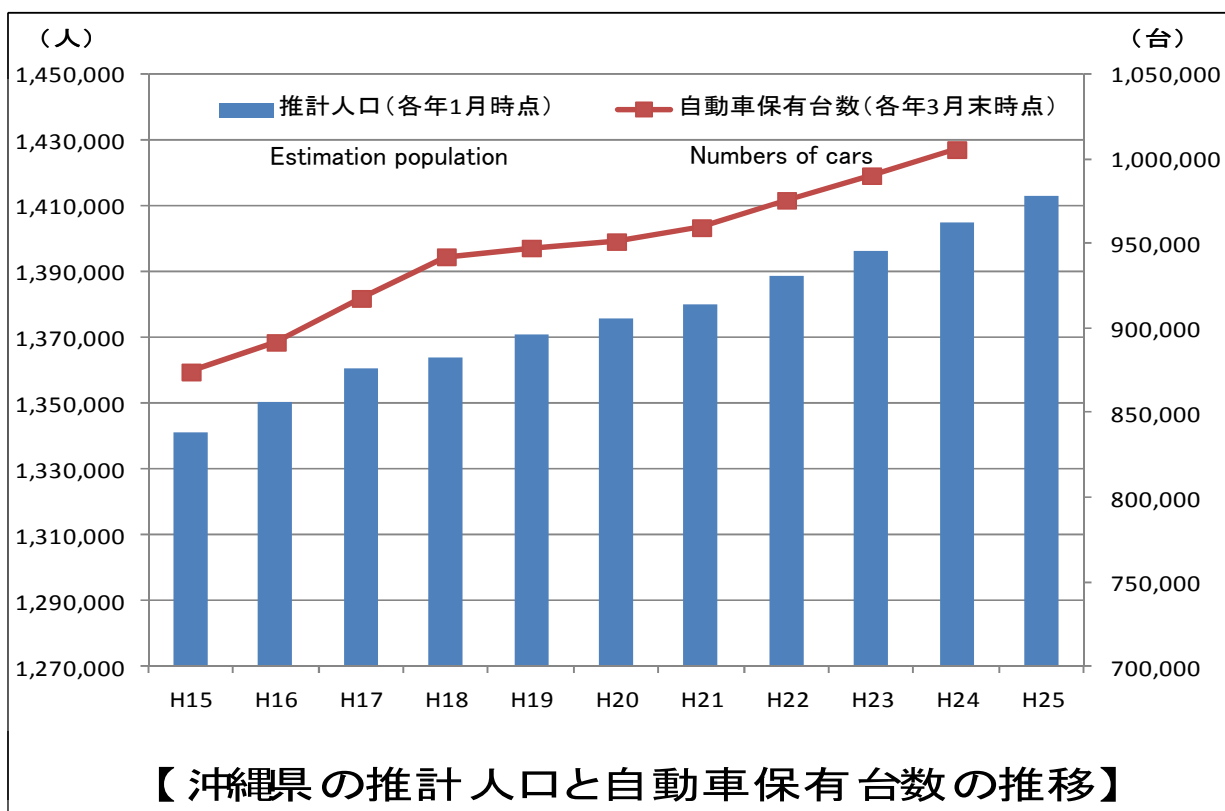
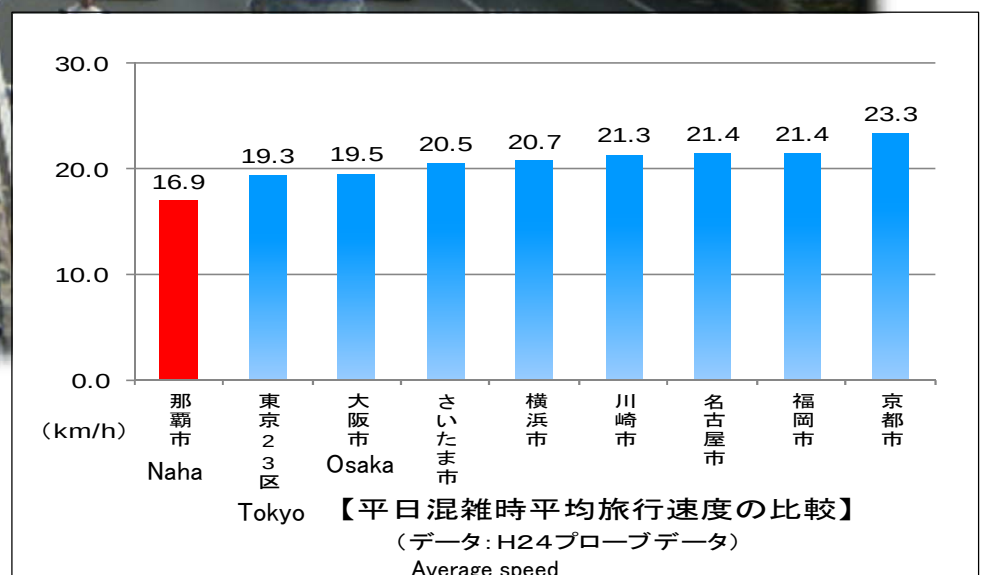
※クイーン・エリザベス2(Queen Elizabeth 2) 総トン数 70,327トン 全長 293m 全幅 32m 喫水 9.7m マスト高 52m

Road

○The traffic of Okinawa depends on the car. The roads in Naha city are crowded with cars hardest in Japan.

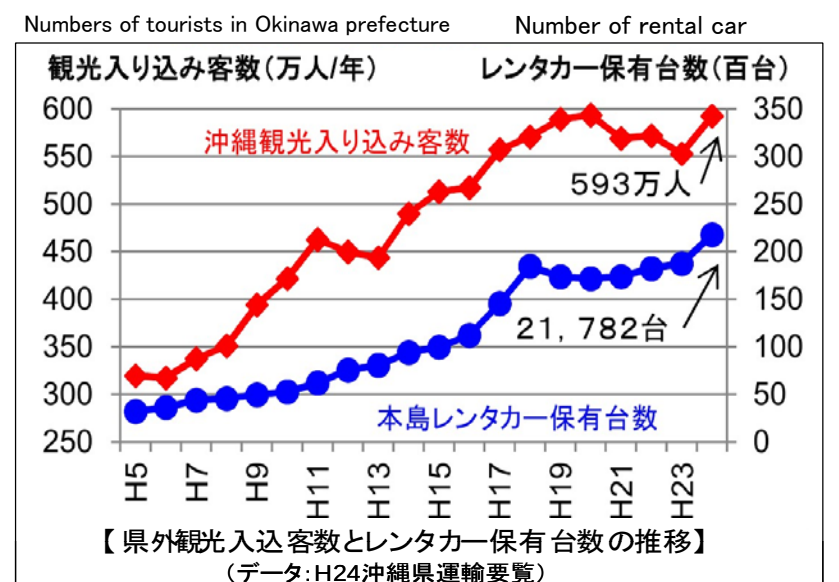


国道58号 那覇市泊



沖縄県の車保有台数は1人に0.74台(沖縄の統計(沖縄県)平成26年9月号)より算出)

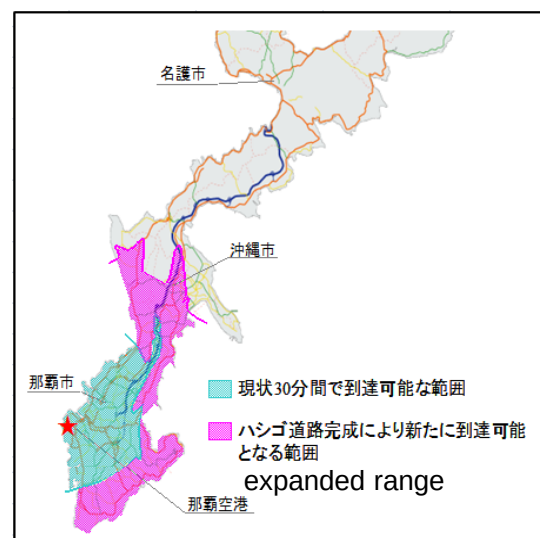
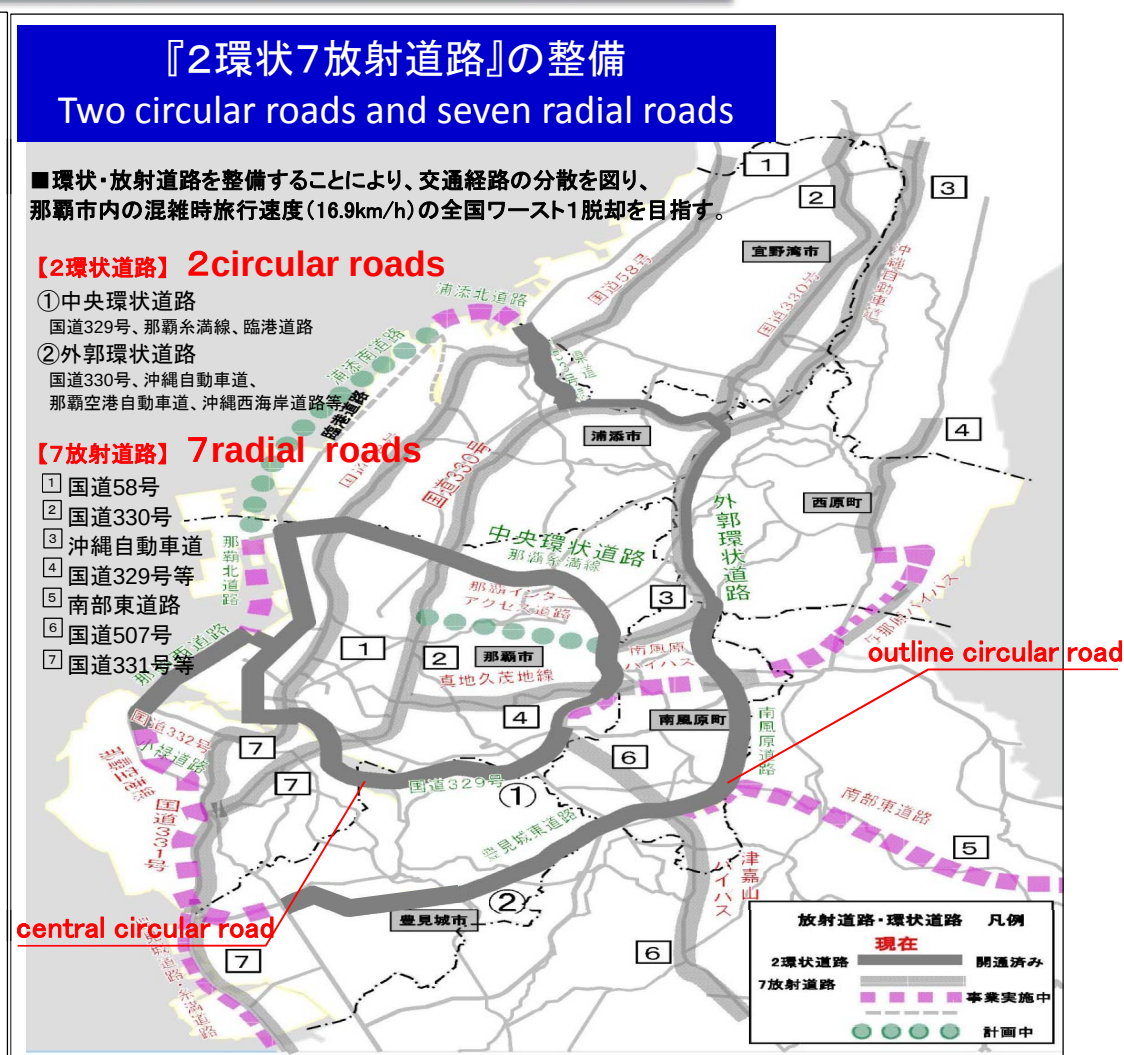
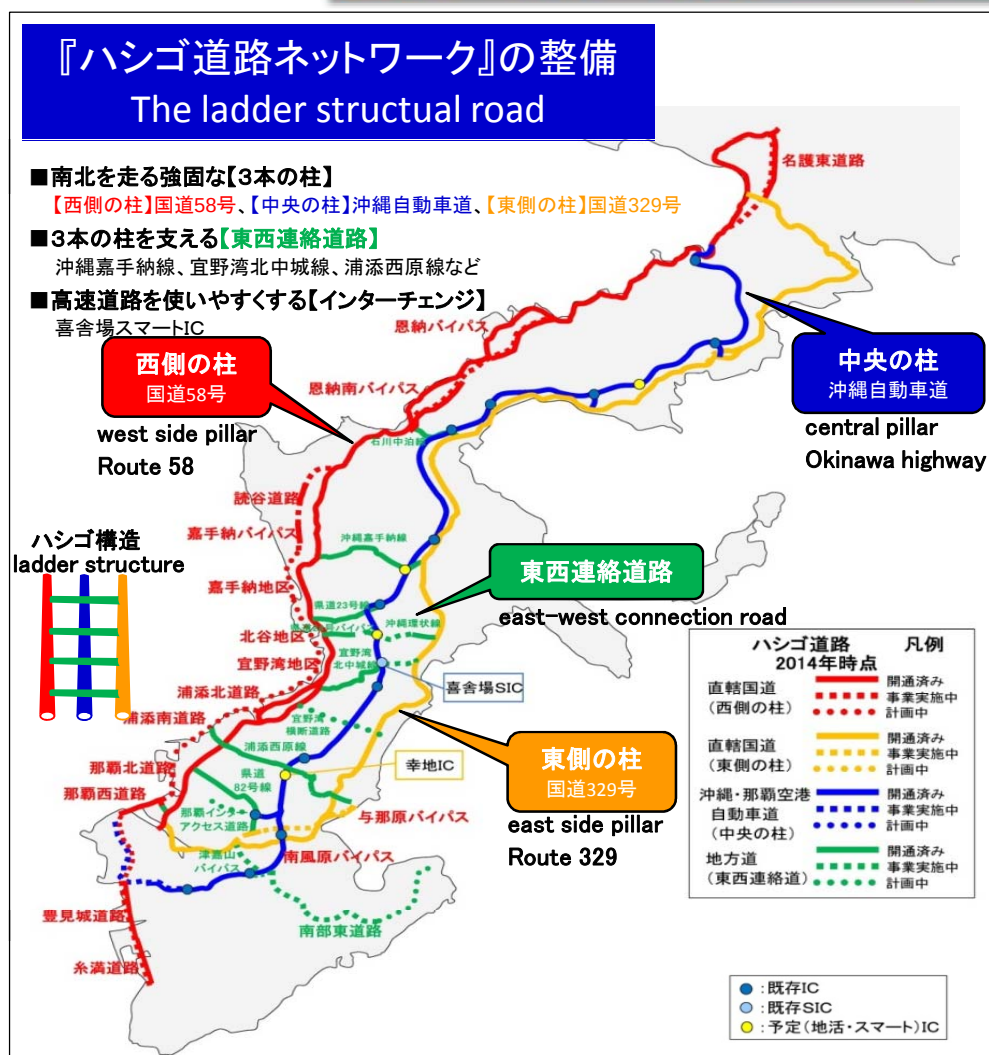
日本一混んでいる那覇市内の道路
The roads in Naha city are crowded with cars hardest in Japan.



観光客の増加によりレンタカー保有台数も増加

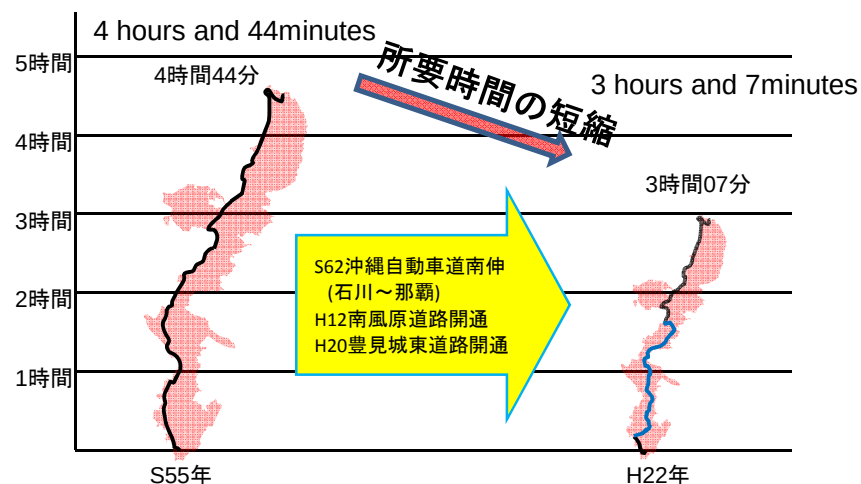
Road

- The traffic jam in Naha urban area will vanish owing to construction of two circular roads and seven radial roads. The range of arrival for thirty minutes from Naha Airport will expand owing to construction of the ladder structural road.
- The required time to drive from North part to South part in Okinawa Island is reduced owing to construction of the road.



那覇空港からの30分到達範囲が拡大

The range of arrival for thirty minutes from Naha Airport will expand



自動車専用道路等の整備による沖縄本島縦貫所要時間(国頭村奥～糸満市伊原)の短縮

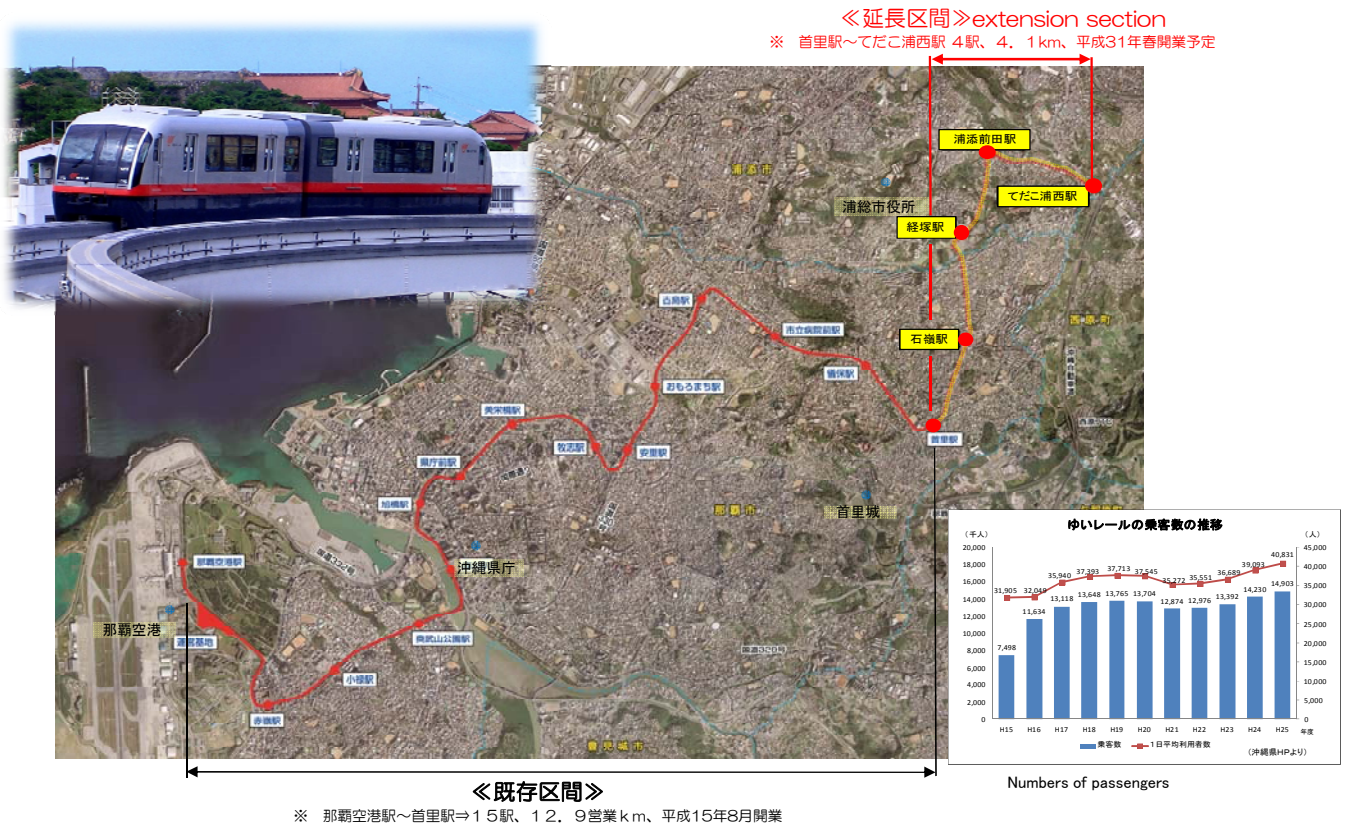
※この比較は、S55年時点の一般道路(国道58号等)を利用した場合と、H22年時点の一般道路と自動車専用道路(沖縄自動車道、那覇空港自動車道等)を利用した場合の比較。

The required time to drive from North part to South part in Okinawa Island is reduced



Okinawa City Monorail

- Okinawa City Monorail "Yuirail" started at 2003 and is only rail way in Okinawa prefecture.
- Passengers were 14 millions 900 thousands persons at 2013 and most in the past.



- It extends from Shuri station to Tedako Uranishi station in order to ease the traffic jam in Naha urban area and will start at spring 2019.

<例>パーク&モノライド駐車場の整備



沖縄自動車道を走る高速バスなどと連結することにより那覇都市圏の交通渋滞の緩和を図る。
終点となる「てだこ浦西駅」周辺においては、沖縄自動車道との連結機能確保のためインターチェンジや1,000台規模のパーク&ライド駐車場、駅前交通広場を計画。

- We redevelop the town with the monorail station, construct commercial establishment, hotel, apartment house and so on, and make a core of town. For example Asahibashi Station, Kencho-Mae Station, Makishi station.



Makishi station



ICカード乗車券「OKICA」平成26年10月20日にゆいレールで導入。
平成27年春に県内路線バス導入予定。

- We introduce IC pass card system. Its card is named "OKICA"

Evolving “Michi-no-eki”

○“Michi-no-eki” is going to evolve for two kinds of types, Gateway type and Regional center type.

○It gathers people and product businesses in the region.

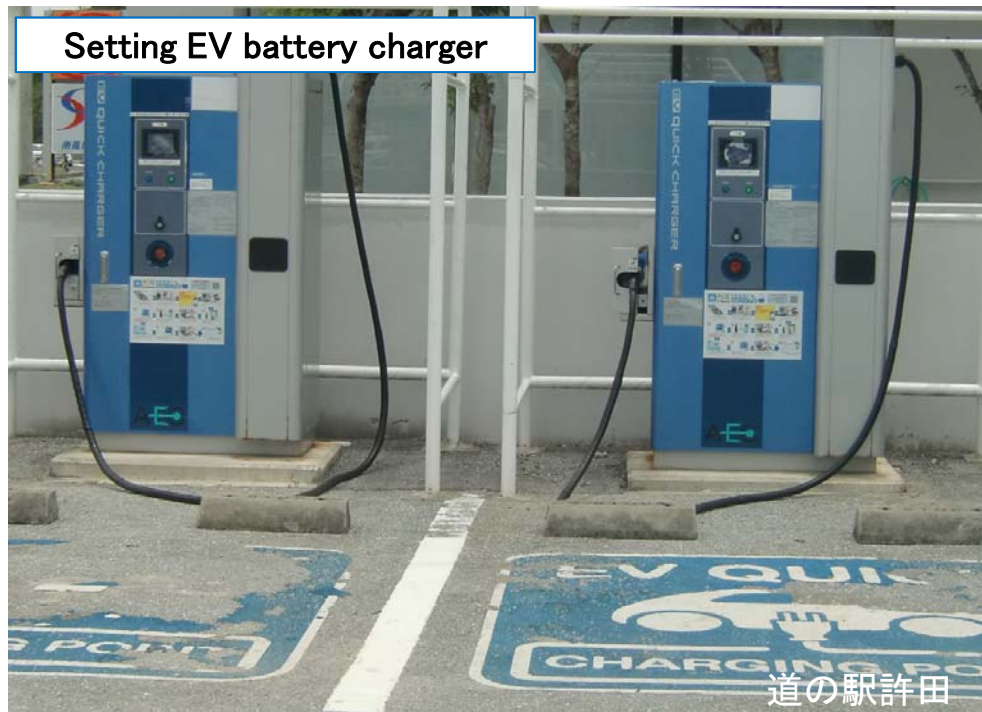
【Gateway type】

- Promotion of inbound tourism
- Regional tourism general counter
- Contribution to migration and payment of “urusato”-tax

Tourism general counter



Setting EV battery charger



Experience of dyeing textile “Uji dyeing”



【Regional center type】

- Promotion of industry by sale of special products
- Regional welfare
- Prevention of disasters

Sale of special products made by high school students



Direct sale of regional special products



Shelter of Tunami



沖縄の活力ある地域づくりを支援します！

北部国道事務所
所長 照屋 正史

これからも利用しやすい道路・観光等の情報を提供してまいります。

Road guide sign with the characteristic of Okinawa

○ Road guide sign adopts the pictogram to be legible and friendly.



国道58号 那覇市久茂地

Pictogram imaged "beach", "garden"

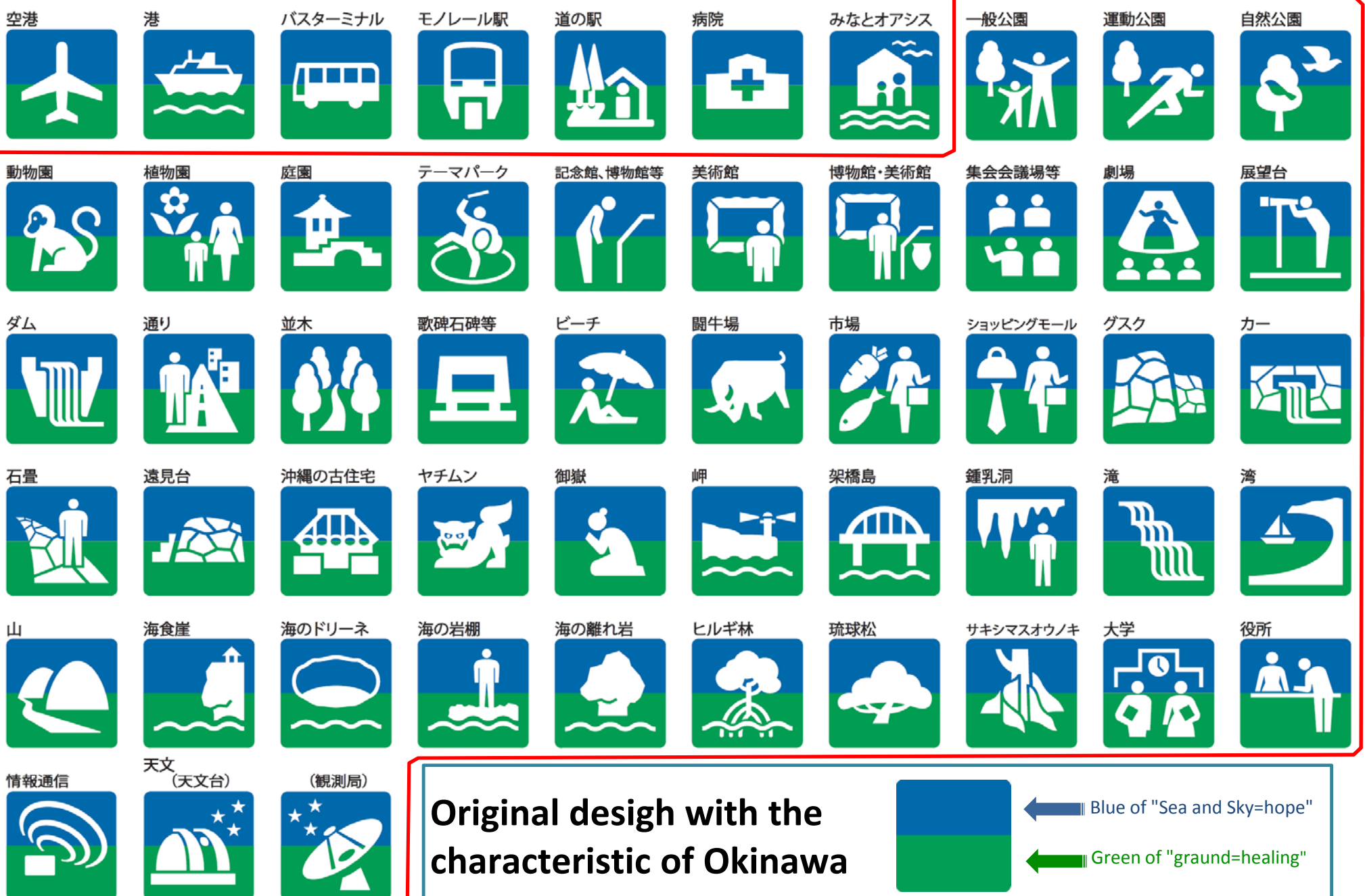


Pictogram imaged "market", "street"

Pictogram of road guide sign in Okinawa "52 kinds"

Original pictogram in Okinawa "45 kinds"

Original pictogram in Okinawa "45 kinds"



Environment Reservation Technology

- Realizing reservation and restoration of the coral reef in port works.
- Promoting to bring up the coral and so on.
- For example 凹凸 processed block to reduce wave, improvement of the structure of breakwater, transference of the coral.

凹凸 processed block to reduce wave
消波ブロックの加工(那覇港)



設置8年後
防波堤の消波ブロックに凹凸加工を施し、サンゴの加入・着生を促進。

improvement of the structure of breakwater
防波堤の構造の工夫(平良港)



防波堤のケーソン間に通水部設け、サンゴ等海生生物の着生を促進。

transference of the coral
サンゴの移植(石垣港)



航路浚渫に伴うサンゴ移設と環境省が取り組むサンゴ群集の修復を連携して実施。

- The precious kinds such as the endangered species for example "Noguchigera" "yanbaru" inhabit "yanbaru" forest including water resources area.
- Rearizing environment reservation and restoration in dam construction.

Artificial nest building tree
人工営巣木(大保ダム)



森林がノグチゲラによる営巣可能な状態に回復するまでの「緊急避難的な措置」として「人工営巣木」を設置。

Invasion prevention fence of the mongoose
マングースの侵入防止フェンス(大保ダム)

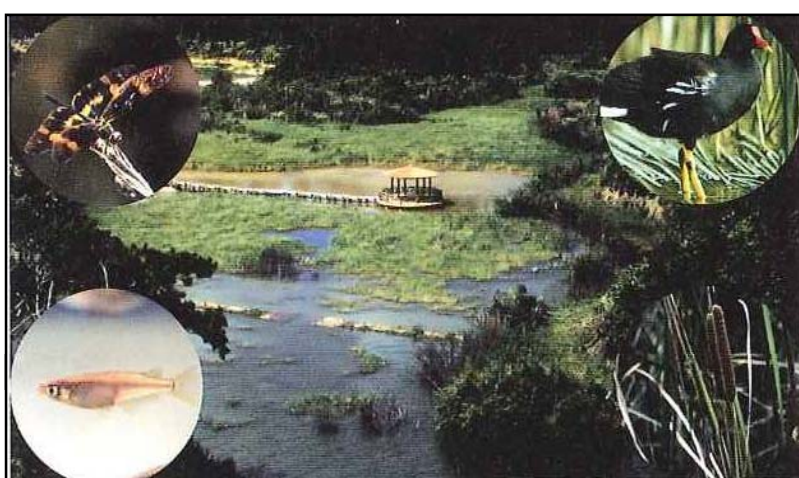


設置状況



環境保全対策の一環として、県と連携してS-Fラインにヤンバルの森へのマングースの侵入を防除するフェンスを整備。

Biotope
ビオトープ(漢那ダム)



第二貯水池を活用し、ビオトープを整備。水鳥やトンボなどの水生昆虫類の貴重な生息域となっている。

Stocking dam lakes with "Ryukyu ayu"
陸封型リュウキュウアユの定着・拡散



Prevention of disasters Crisis Management

○Technical Emergency Control Force "TEC-FORCE", MLIT

In case of large nature disaster, MLIT dispatches "TEC-FORCE" to a stricken area.
It supports the rapid disaster counter-measure of local government technically.

Example: TEC-FORCE "14groups 57persons" were dispatched to Hiroshima city which suffered segment disaster at August 20, 2014 by 5Regional Development Bureaus "chugoku, Hokuriku, chubu, shikoku, kyusyu".



○Exchanging information and supporting the local government.

Okinawa General Bureau concluded the liaison agreement with 41 cities, towns and villages.



①Dispatch of liaisons to the local government



②Dispatch of machine parts for disaster counter-measure



③Carrying out disaster prevention training by the combination

○Okinawa Disaster Prevention Conference "the November 12, 2012 establishment"

Establishment of rapid and exact first-actions at the disaster.



【構成】

・33機関+3機関(オブザーバー)で構成

【活動内容】

- ・災害対策に関する情報、取組施策等の共有
- ・災害対応施策の調整、連携
- ・道路、港湾、空港啓開の在り方、情報通信機能や運輸・物流体制等の社会・産業基盤の応急復旧に関する検討
- ・電力、石油・ガス等の燃料、要員・資機材等の諸資源の確保等に関する検討など

○Okinawa General Bureau Development Construction Department unifies work informations "work plan, progress schedule, progress photograph, work evaluation" of every field in HP. Work informations can be looked at easily.

【Work plan】

1. 概 要

○事業区間：おきなわ とみぐすく せなが いとまん にしぎき
 沖縄県豊見城市瀬長～糸満市西崎
 ○延長：4.0km
 ○H26当初：17.0億円

2. 平成26年度事業内容

○豊見城市瀬長〜糸満市西崎（延長4.0km）

- ・全線暫定2車線開通済
- ・環境調査、道路設計、橋梁上部工
- ・平成27年度完成4車線開通予定

(全体用地進捗率：100%)
[平成26年3月末現在]



 進捗状況写真

PDF 事業評価

 事業計画(印刷用)

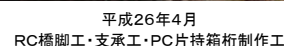
PDF 事業概要

 [南部国道事務所ホームページ](#)

【Progress schedule】

【Progress photograph】

状況写真
一般国道331号 豊見城道路 (与根高架橋)(与根漁港から瀬長交差点方面向け)



平成26年5月
RC橋脚工・支承工・PC片持箱桁制作工



平成26年6月
RC橋脚工・支承工・PC片持箱桁制作工

【Work summary】

【Work evaluation】

一般国道331号 豊見城道路
一般国道331号 糸満道路



平成25年12月4日
沖縄総合事務局 南部国道事務所

Proposal of "The construction and management of infrastructure at the period of ten millions tourists in Okinawa"

We proved how the construction and management of infrastructure has contributed to tourism, made the scenarios of six fields and announced them officially at HP, journal and soon.

The scenarios of six fields

1. Construction and management of tourism resources

"Infrastructure is tourism resource"

- ①Ocean Expo Memorial Park , ②Shurijo Castle Park , ③Artificial Beach,
- ④Okinawa North Park Dam Tourism , ⑤Bridging islands,
- ⑥PR about attraction of Okinawa Tourism

2. Supporting tourist resorts and the neighborhood

"Regional development with attraction of typical Okinawa"

- ①National theater Okinawa , Making of landscape ,
Underground of the telephone pole and wire , Reproduction of the vacant house

3. Construction and management of traffic networks

"Construction of traffic nodes and networks"

- ①Naha Airport , ②Port , ③Road , ④Okinawa City Monorail

4. Expansion of information and communication

"Practical use of information and communication in the infrastructure"

- ①Evolving "Michi-no-eki" , ②Road guide sign

5. Environment reservation and restoration

"Accumulation and use of technology for environment reservation and restoration"

- ①Coral reef "Port" , Forest and Biotope and so on "Dam"

6. Prevention of disasters and crisis management

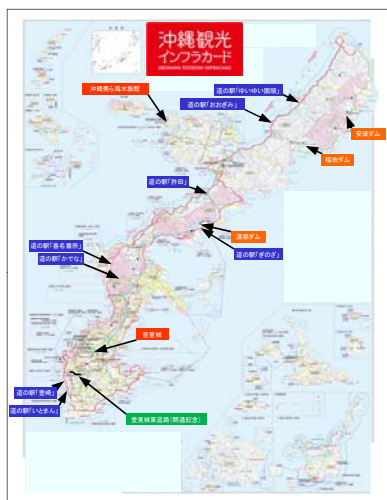
"Establishment of rapid and exact first-actions at the disaster"

- ① TEC-FORCE , liaison , Okinawa Disaster Prevention Conference



沖縄における観光客1000万人時代のインフラ整備について約160ページで特集

OKINAWA TOURISM INFRA CARD



○ We can know the relation with tourism and infrastructure, enjoying to collect "OKINAWA TOURISM INFRA CARD"

○ It is expected to rise the degree of satisfaction with Okinawa tourism and invite visitors.

【First step】Okinawa North Dam Tourism Published at February 28

FukujiDam



AhaDam



KannaDam



安波ダム
「シゲランファアの滝」



「安波ダム」カードでは、カード裏面に記載されているQRコードより、ダム湖面からしか見られない幻とされる「シゲランファアの滝」が動画で見ることができます。

【Secound step】Michi-no-eki Published at March 15

Kyoda



Ogimi



YuiyuiKunigami



Kadena



Kinabansylo



Toyosaki



Itoman



Ginoza



【Third step】National Okinawa Memorial Park Published at March 26

Opening memorial Published at March 31

Okinawa
ChuraumiAquarium



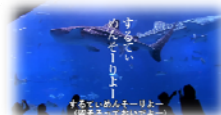
ShurijoCastle



TomigusukuHigashi



沖縄美ら海水族館



「沖縄美ら海水族館」カードでは、カード裏面に記載されているQRコードより、黒潮水槽の中でゆったりと泳ぐジンベエザメと一緒にいるような動画と沖縄の方言をお楽しみ頂けます。

首里城



「首里城」カードでは、カード裏面に掲載されているQRコードより、首里城公園「新春の宴」の厳かな儀式の様子を動画で見ることができます。

【沖縄観光インフラカード】沖縄総合事務局HP <http://www.dc.ogb.go.jp/kaiken/012668.html>



内閣府沖縄総合事務局