



平成31年4月  
沖縄総合事務局

## 沖縄観光インフラカード 工事シリーズの発行

観光客を含め一般の方に、観光に貢献するインフラについて、広く容易に理解してもらうため、インフラ施設を対象とした「沖縄観光インフラカード」を発行し配付しております。※

工事中のインフラ施設においても、土木の魅力を広く知ってもらうため、工事の特徴や土木の技術などを紹介する工事現場のカードを発行していますので、紹介いたします。

カードの配付場所については、各施工者の現場事務所などで配付しています。

また、完了工事については、沖縄総合事務局建設行政課でも配付しています。(詳細は各カード問合せ先までご連絡下さい。)

※現在、沖縄北部ダムツーリズムシリーズをはじめ、道の駅シリーズ、国営沖縄記念公園シリーズ、開通記念シリーズ、離島シリーズなどでカードを配付しているところです。

No. G010 平成 29 年度金武 BP2 号橋舗装他工事  
【国道 329 号 金武バイパス】

施工者：(株)ピーエス三菱

問合せ先：098-862-0300

配布終了いたしました



一般国道329号線  
金武バイパス  
Route329 Kin the second number bridge  
金武BP2号橋舗装他工事

OKINAWA TOURISM INFRA CARD

No. G-010 [Ver.1] 2019.2

金武BP2号橋舗装他工事

工事名：平成29年度金武BP2号橋舗装他工事

施工場所：沖縄県恩納村金武地区金武地内

工期：平成30年4月10日～平成31年2月28日

施工者：(株)ピーエス三菱

TEL: 098-917-6190

現場代行人：島嶼・道路  
原田 勝申

監理技術者：林伸

主な工事内容：被覆舗装工事 4,094m<sup>2</sup>  
併用路盤 4基  
鋼製用防護柵 285m  
被覆用高欄 144m

沖縄観光インフラカード

No. G009 平成 29 年度恩納南 BP6 号橋上部工(下り)工事  
【国道 58 号 恩納南バイパス】(200 枚限りの配付)

施工者：(株)ピーエス三菱

問合せ先：098-862-0300

配布終了いたしました



一般国道 58 号  
恩納南バイパス  
Route58 Onnaminami the six number bridge  
恩納南 BP6 号橋上部工(下り)工事

OKINAWA TOURISM INFRA CARD

No. G-009 [Ver.1] 2018.5

恩納南 BP6 号橋上部工(下り)工事(恩納南バイパス 6 号橋)

工事名：平成 29 年度恩納南 BP6 号橋上部工(下り)工事

施工場所：沖縄県恩納村御殿谷等地内

工期：平成 30 年 4 月～平成 31 年 2 月

施工者：(株)ピーエス三菱

TEL: 098-917-6190

現場代行人：白石 佳一郎

監理技術者：原 駿

主な工事内容：ボーステンション方式 P C コンポジット  
被覆工事  
ボーステンション構造工法は、コンクリート打設後に PC 鋼材を  
繋ぐことによって、現地で搬出することです。  
P C コンポジットとは、ボーステンション構造と工電鋼製のプレキャ  
スト P C 板を接合した後、現地打ちコンクリートで一体化する  
合成了工法のことです。  
基礎の基礎工法は、基礎門型と基礎柱から構成される基礎  
構造で、ボーステンション構造を基礎とする工法のことです。

沖縄観光インフラカード

No. G008 平成 28 年度恩納南 BP1 工区改築(その 3)工事  
【国道 58 号 恩納南バイパス】(500 枚限りの配付)

施工者：琉球開発(株)

問合せ先：琉球開発(株) 098-939-2101

配布終了いたしました



一般国道 58 号  
恩納南バイパス  
Route58 Improvement of onna area  
恩納南 BP1 工区改築(その 3)工事

OKINAWA TOURISM INFRA CARD

No. G-008 [Ver.1] 2017.7

恩納南 BP1 工区改築(その 3)工事(恩納南バイパス)

工事名：平成 28 年度恩納南 BP1 工区改築(その 3)工事

施工場所：沖縄県恩納村恩納南地区恩納地内

工期：平成 29 年 3 月～平成 29 年 12 月

施工者：琉球開発株式会社

TEL: 098-917-6190

現場代行人：上島 力也

監理技術者：吉澤 明一

主な工事内容：道路改築工事

当地区は本景有数のリゾート地であり、観光シーズンにおける  
交通混雑及び沖縄自動車道へのアクセス向上により、  
沿道環境の改善、観光産業の支援を図ることを目的とした道路  
改築工事として、排水施設工事、アスファルト  
舗装工、歩道整備工などをを行う道路改築工事です。  
路肩工については、二期短縮及び劣化を防ぐため、ICT 基盤に  
による情報化施工を行います。施工の効率化に努めます。

沖縄観光インフラカード

No. G007 与那原地区道路改良（その1）工事  
【国道329号 与那原バイパス】（500枚限りの配付）

施工者：先島建設（株）

問合せ先：先島建設（株） 098-868-1079



No. G006 宜野座2工区交差点改良工事  
【国道329号 宜野座改良】（3000枚限りの配付）

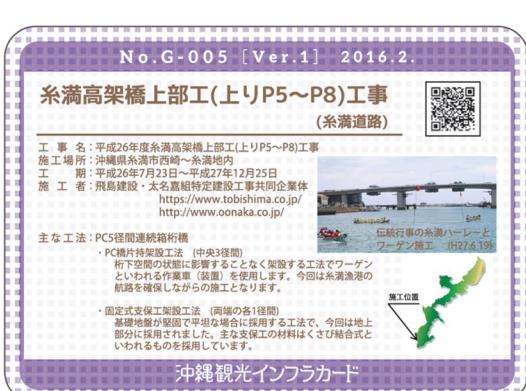
施工者：琉球開発（株）

問合せ先：琉球開発（株） 098-939-2101



No. G005 糸満高架橋上部工(上りP5～P8)工事  
【国道331号 糸満道路】

施工者：飛島建設・太名嘉組特定建設工事共同企業体



No. G004 西原地区側道2号橋上部工(上り)工事  
【国道329号 与那原バイパス】(500枚限りの配付)

施工者：(株)ピーエス三菱

問合せ先：098-862-0300

配布終了いたしました



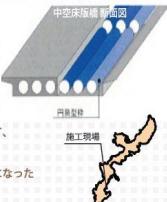
一般国道329号  
与那原バイパス

Nishihara bridge

西原地区側道2号橋上部工(上り)工事



No. G-004 [Ver.1] 2015.11  
西原地区側道2号橋上部工(上り)工事  
(与那原バイパス側道2号橋)



施工現場

完成現場

工事名：平成26年度西原地区側道2号橋上部工(上り)工事

施工箇所：沖縄県中頭郡西原町東崎地内

工期：平成27年3月～平成28年2月

施工者：(株)ピーエス三菱

<http://www.psmic.co.jp>

現場代理人：麻生修司

監理技術者：新田将貴

主な工法：C2 径間連続中空床版工

(固定式支保工)

固定式支保工とは、架設場所に仮の支柱を立て、

その上で床版をつくる工法です。

(中空床版工)

中空床版工とは、その言葉のとおり、中が空洞になった

円筒状の鋼製管を床版内に配置した構造です。

構の軽量化が図れ、経済的に優れています。

沖縄観光インフラカード

No. G003 金武BP1号橋上部工(A1～P7)工事  
【国道329号 金武バイパス】(500枚限りの配付)

施工者：(株)ピーエス三菱

問合せ先：098-862-0300

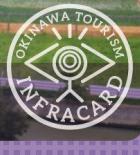
配布終了いたしました



一般国道329号  
金武バイパス

Kin the first number bridge

金武BP1号橋上部工(A1～P7)工事



No. G-003 [Ver.1] 2015.11  
金武BP1号橋上部工(A1～P7)工事  
(金武バイパス1号橋)



施工現場

完成現場

工事名：平成26年度金武BP1号橋上部工(A1～P7)工事

施工箇所：沖縄県国頭郡金武町金武地区

工期：平成26年9月～平成27年11月

施工者：(株)ピーエス三菱

<http://www.psmic.co.jp>

現場代理人：久裕實大

監理技術者：大黒 順

主な工法：プレテンション桁製作工

(クレーン工)

プレテンション桁製作工は、コンクリート打設前にPC鋼材を

緊張する構造で、構造は、安定した品質で作ることができます。

工場で製作する構造では、構造は、安定した品質で作ることができます。

短期間で現場施工が可能になります。

工場で作った製品はボルト・レーラー等を使って運搬し、

大型のクレーンを使って架設します。

沖縄観光インフラカード

No. G002 牧港高架橋下部工(P1～P3)工事  
【国道58号 浦添北道路】(1000枚限りの配付)

施工者：竹中土木・屋部土建特定建設工事共同企業体

問合せ先：(株)竹中土木沖縄営業所 098-867-4594



一般国道58号

浦添北道路

makiminato bridge

牧港高架橋下部工(P1～P3)工事



No. G-002 [Ver.1] 2015.9  
牧港高架橋下部工(P1～P3)工事  
(浦添北道路牧港高架橋)



施工現場

工事名：平成25年度牧港高架橋下部工(P1～P3)工事

施工箇所：沖縄県宜野湾市宇比泊

工期：平成25年5月～平成27年10月

施工者：竹中土木・屋部土建特定建設工事共同企業体

現場代理人：山崎剛 (所属会社：竹中土木)

監理技術者：橋本良治 (所属会社：竹中土木)

主任技術者：若林教 (所属会社：屋部土建)

主な構造物：構造下部工(ケーソン) 3基

主な工法：小断面コンクリートケーソン工法

ケーソン工法とは、ケーソン工法とは、通常のケーソン用細削

削では作業空間が狭いため人による掘削となっていた細削

No. G001 恩納南BP4号橋上部工（下り）工事  
【国道58号 恩納南バイパス】（100枚限りの配付）

施工者：(株)安部日鋼工業

問合せ先：098-879-8900

配布終了いたしました



No. G-001 [Ver.1] 2015.8

恩納南BP4号橋上部工（下り）工事  
(恩納南バイパス安幸地橋)

工事名：平成26年度恩納南BP4号橋上部工（下り）工事  
施工箇所：沖縄県国頭郡恩納村字仲泊地内  
工期：平成26年8月～平成28年2月  
施工者：㈱安部日鋼工業  
http://www.abe-nikk.co.jp/  
現場代理人：宮原裕二  
監理技術者：田中泰夫  
主な工法：PCコンポ構  
コンポは、「合成、組み合わせ」を意味する  
「コンボジット」に由来します。現地で作る  
PC桁に、工場で作られたPC板と現場打ち  
コンクリートによる合成床版により、耐久性  
の向上、現場の省力化がはかれます。

架設用架設工法によるPCコンポ構

現場 AP

沖縄観光インフラカード

QRコード