



記者発表資料
発表後の取扱自由

平成28年3月31日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局

「我如古交差点」・「中部商業高校前交差点」が スムーズかつ安全に通行できるようになりました！

我如古交差点の浦添向けは、直進レーン・右折レーンが1車線ずつしかなく、朝夕の慢性的な交通渋滞や車両の錯綜による交通事故が発生していました。これらの課題を解消し、円滑かつ安全な道路環境を確保するため、直進レーンを2車線化にし、あわせて中部商業高校前交差点の右折レーンも新たに設置しました。また、平成27年9月には我如古横断歩道橋をリニューアルしたほか、今後無電柱化により歩行空間を広くし、自転車、歩行者の安全・安心な通行空間も確保していきます。

～我如古交差点改良事業の「期待される効果等」～

(今回工事により期待される効果)

- 夕方ピーク時（沖縄市方面向き）の渋滞（最大滞留長820m）の緩和が期待されます。
- 当該事業区間の交通事故（53件/4年）の減少が期待されます。

(既往工事により既に発現している効果)

- 横断歩道橋に緩やかなスロープを設置し、自転車での横断が可能になりました。

(今後の工事により期待される効果)

- 電線共同溝も設置し歩行空間が広くなるため、快適な歩道空間が確保されます。

問い合わせ先

内閣府沖縄総合事務局 南部国道事務所

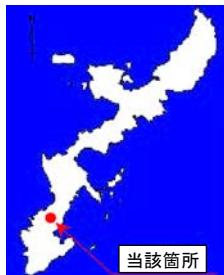
副 所 長 當山 全浩（とうやま ぜんこう）

交通対策課長 米須 俊彦（こめす としひこ）

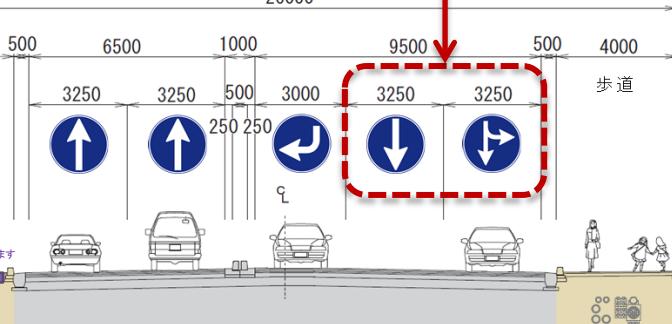
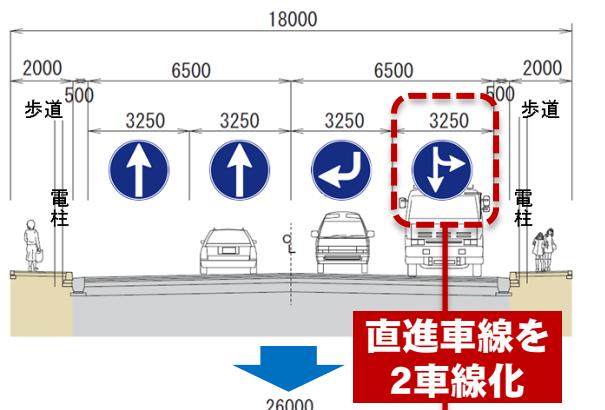
電話番号：098-861-2336



が ね こ ちゅう う ぶ し う ぎ う こ う こ う 「我如古交差点」・「中部商業高校前交 差点」の改良内容



改良①我如古交差点の直進車線を2車線化にしました！



改良②バス停にバスが停車する スペースをつくりました！

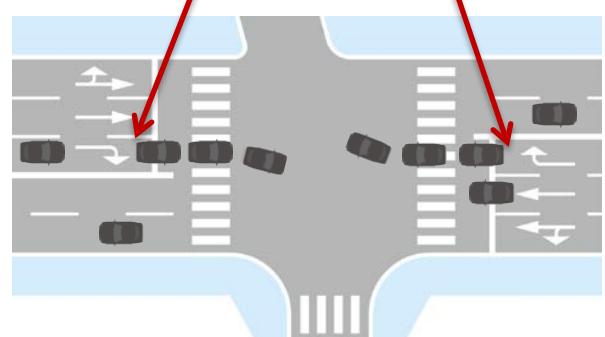


バスが停車する
スペースを確保



改良③中部商業高校前交差点に 右折専用レーンをつくりました！

右折専用レーンを設置



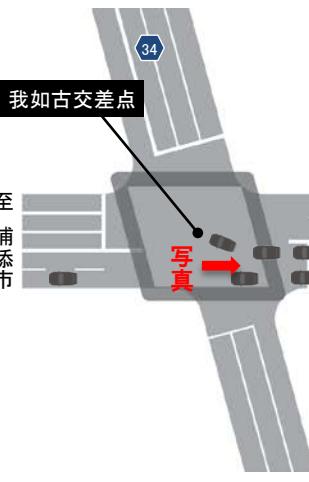
交通渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます！



整備前

浦添向け車線は、直進レーン・右折レーンともに1車線ずつしかなく、右折待ち車両を先頭とする交通渋滞や、交通事故が発生していました。

至 宜野湾市大謝名



バス停車スペースがなく
バスが本線に停車

右折専用レーンがないため
交通渋滞や交通事故が発生

至
浦添市

至
沖縄市

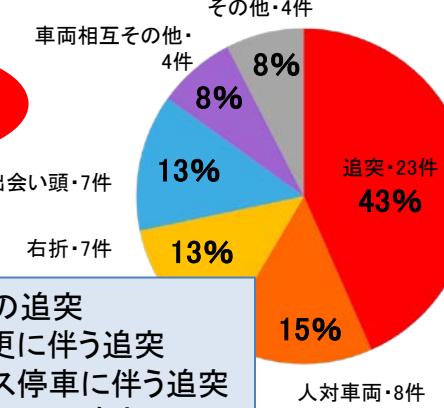
写真

至 西原町

沖縄市方面向きに最大滞留長820m (夕方ピーク)



交通事故



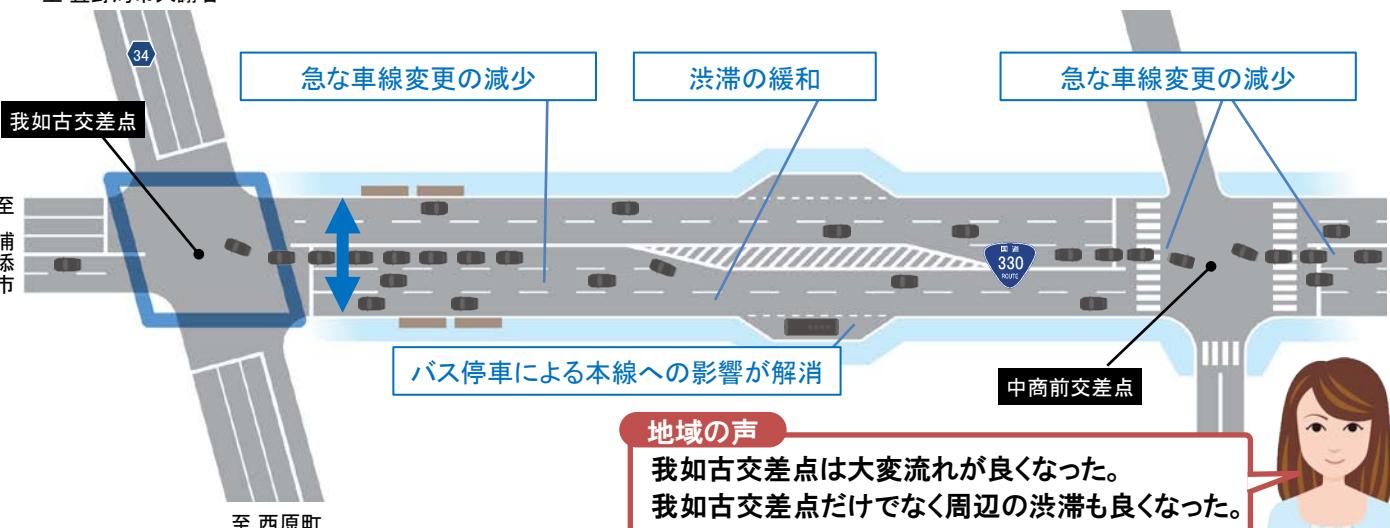
- ①渋滞末尾への追突
- ②急な車線変更に伴う追突
- ③本線へのバス停車に伴う追突
- ④右折待ち車両への追突

※工事着手前直近4年間の事故データ(H20～H23)

整備後

交通の円滑化及び事故防止が図られ、交通渋滞が緩和し、追突事故等が減少することが期待されます。

至 宜野湾市大謝名



急な車線変更の減少

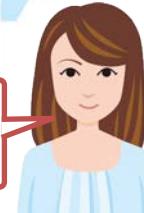
渋滞の緩和

急な車線変更の減少

バス停車による本線への影響が解消

地域の声

我如古交差点は大変流れが良くなった。
我如古交差点だけでなく周辺の渋滞も良くなった。



歩行空間の確保により安全性の向上が期待されます！



- 歩道幅員の拡幅により、安全に安心して通行できます。
- 周辺に位置する小中学校、高校、大学などに安全に通学できるようになります。
- 電線類が無くなることにより、更なる歩行空間を確保していきます。



横断歩道橋を自転車での横断が可能に！(既往工事)

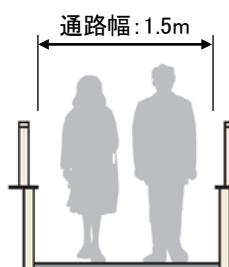


昇降手段は階段のみでした。



自転車を押して利用できる、緩やかなスロープを設置しました。

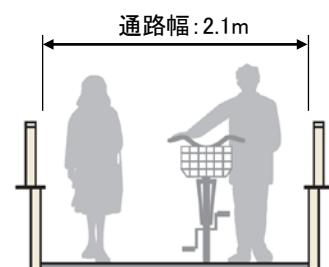
整備前



【通路部断面】

通路幅が広くなり、歩きやすくなりました。

整備後



地域の声

区長会議でも良くなったと話が出ている。



地域の声

沖縄は、観光を推進している立場や台風常襲地域として、電線共同溝事業などは是非推進すべき。

引き続き周辺整備や無電柱化※工事を進めていきますので、ご協力をよろしくお願いします。

※:電線を地中に埋め、電柱・電線を地上からなくすことで、安全快適な通行空間の確保や都市災害の防止及び都市景観の向上を図ります。