



記 者 発 表 資 料

発表後の取扱自由

平成 28 年 6 月 14 日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局

【沖縄西海岸道路 一般国道58号浦添北道路】

な は うらそえ りんこう うらそえせん

【那霸港浦添ふ頭地区臨港道路浦添線】

平成29年度に開通へ！

～周辺道路の渋滞緩和、那覇港・那覇空港へのアクセス向上～

うらそえきた ぎのわん うちどまり うらそえ みなとがわ なは うらそえ
一般国道58号浦添北道路【宜野湾市宇地泊～浦添市港川】及び那霸港浦添
りんこう うらそえ うらそえ みなとがわ うらそえ いりじま
ふ頭地区臨港道路浦添線【浦添市港川～浦添市西洲】については、用地取得の
進捗や橋梁上部工完成等による工事進捗が図られたことから、平成29
年度に開通する見通しとなりましたのでお知らせします。



【問い合わせ先】

○一般国道58号浦添北道路について

沖縄総合事務局 南部国道事務所

大糸町 南部

副所長 大城照彦(内線204)、工務課長 大城吉一(内線411)、調査第二課長 知名広道(内線461)
電 話：098-861-2336（代表）、FAX：098-861-2454
ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

○臨港道路浦添線について

沖縄総合事務局 那覇港湾・空港整備事務所

ちねん まさよし

副所長 知念 正吉

電 話：098-8

ホームページ: <http://www.ohno-kiyoshi.com>

期待されるストック効果

○沖縄県最大の幹線道路である国道58号の渋滞緩和

○沖縄県の拠点港である那覇港の物流機能の強化

○沖縄県中部西海岸地区のまちづくり支援

○空港・港湾へのアクセス性向上による、観光振興への貢献

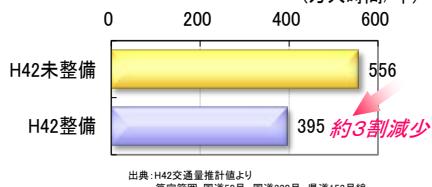
◇沖縄県最大の幹線道路である国道58号の渋滞緩和

●近年の宜野湾市・浦添市の開発の進展の結果、宜野湾市～浦添市内の国道58号では、日常生活交通をはじめ、観光関連や物流交通が集中し、慢性的な渋滞が発生。【図1・写真1】

●浦添北道路・臨港道路浦添線の整備により、国道58号の交通渋滞の緩和、沿道環境の改善が見込まれる。

【図2】

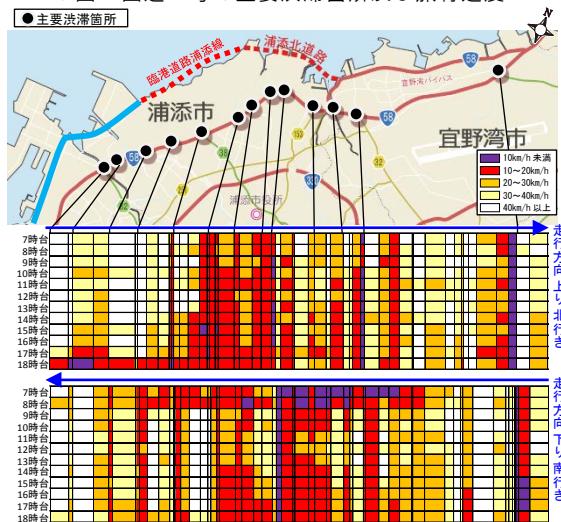
▼図2 道路整備による損失時間の変化(万人時間/年)



▼写真1 国道58号の交通状況



▼図1 国道58号の主要渋滞箇所及び旅行速度



◇沖縄県の拠点港である那覇港の物流機能の強化

●従前、那覇港から沖縄県中北部方面への物流は、浦添ふ頭以北の臨港道路が未整備であるため、慢性的な交通渋滞が続いている市街地を経由し、輸送していた。

浦添北道路・臨港道路浦添線の整備により、港湾物流の機能強化が図られ、圏域の経済及び産業活動に寄与する。

【写真2】

▼写真2 大型船舶の荷役状況

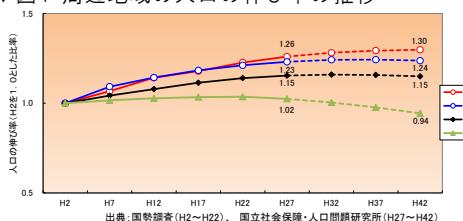


◇沖縄県中部の西海岸地区のまちづくり支援

●近年、宜野湾市・浦添市の西海岸地域の開発が進展し、大型商業施設や観光施設が多数集積。【図3】

●人口増加も著しく、両市の都市成長力は飛躍的に向上。【図4、表1】

▼図4 周辺地域の人口の伸び率の推移



▼表1 人口増加数上位市町村

順位	市町村名	増加数(人)[H27~H2]
1位	沖縄市	33,470
2位	浦添市	24,291
3位	宜野湾市	20,382
4位	豊見城市	20,351
5位	うるま市	17,108
6位	那覇市	14,613
7位	名護市	10,557
8位	西原町	9,021
9位	糸満市	8,921
10位	南風原町	8,902

▼図3 宜野湾市西海岸地域の開発進展・施設集積



◇空港・港湾へのアクセス性向上による、観光振興への貢献

●浦添北道路・臨港道路浦添線の整備により、沖縄本島中北部から那覇空港・那覇港や県都那覇市とのアクセス性が向上し、観光振興に貢献する。【写真3、図5】

▼図5 那覇空港から沖縄コンベンションセンターまでの所要時間変化



▼写真3 那覇港への大型クルーズ船着岸状況



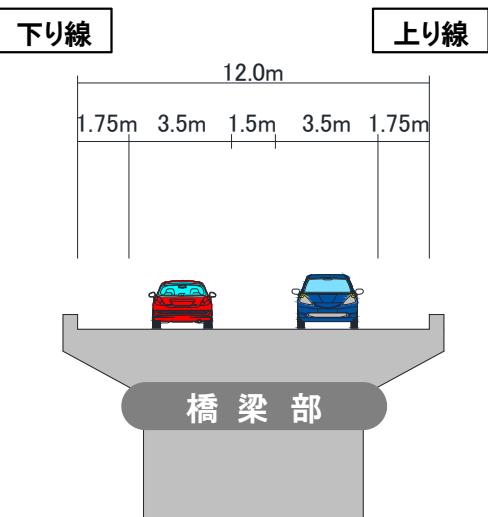
○一般国道58号浦添北道路の概要

浦添北道路は沖縄西海岸道路の一部を構成する道路として、一般国道58号の交通混雑を緩和するとともに那覇港・那覇空港へのアクセス向上を目的とする道路です。

○開通概要

区間	自)沖縄県宜野湾市宇地泊至)沖縄県浦添市港川
延長	2.0km
道路規格	第1種第3級
車線数	2車線
設計速度	80km/h

○標準断面図



○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成17年度	都市計画決定
平成18年度	事業化
平成20年度	用地着手
平成22年度	工事着手

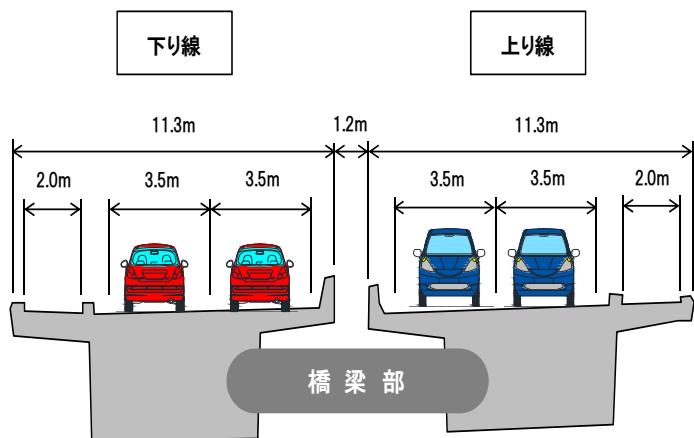
○那覇港浦添ふ頭地区臨港道路（浦添線）の概要

臨港道路（浦添線）は、那覇港から沖縄本島中北部方面への物流機能を強化し、経済及び産業活動を支援するとともに、周辺道路とのネットワークを形成することにより沖縄県中南部地域の渋滞緩和を図ることを目的とする道路です。

○開通概要

区間	自) 沖縄県浦添市港川 至) 沖縄県浦添市西洲
延長	2.5km
道路規格	第4種第1級
車線数	4車線
設計速度	60km/h

○標準断面図



○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成 14 年度	港湾計画に位置づけ
平成 17 年度	事業化
平成 22 年度	用地着手・工事着手