



内閣府

記者発表資料

平成30年6月8日  
～美ら島の未来を拓く～  
沖縄総合事務局

## 訪日外国人レンタカーピンポイント事故対策に着手！

もとぶ  
～沖縄県本部半島地域で社会実験を実施～

- 国土交通省では、外国人によるレンタカー利用の多い空港を中心とする地域において、急増する訪日外国人観光客のレンタカー利用による事故を防止するため、ETC2.0等の急ブレーキデータを活用して事故危険箇所を特定し、ピンポイント事故対策を講じることとしています。
- 沖縄総合事務局では、地域道路経済戦略研究会 沖縄地方研究会（会長 神谷大介 琉球大学工学部工学科 准教授）において、那覇空港周辺のレンタカー事業者と連携し、外国人が利用したレンタカーより収集されたETC2.0プローブデータを活用して、外国人特有と想定される事故危険箇所を特定しました。
- このことから、以下のとおり、ピンポイント事故対策を実施します。

実施期間：平成30年6月11日～

もとぶ  
実施箇所：沖縄県本部半島地域（詳細は別紙参照）

実施内容：

- ・ 急ブレーキが多発している屋我地島や県内最大の入込客数を誇る美ら海水族館周辺の交差点において、注意喚起や案内の充実を図るため、外国人でも判読可能な立て看板を設置して情報を提供します。

問い合わせ先

内閣府沖縄総合事務局

開発建設部道路建設課

担当者：課長 大城、課長補佐 新垣

TEL：(098) 866-1914

FAX：(098) 861-9928

# 外国人特有の事故危険箇所の特定

- 外国人観光客の急挙動が多い交差点の上位箇所が集中する**本部半島に着目。**
- **走行台数あたりの急挙動発生件数(急挙動発生割合(件/千台))**を沖縄県民と比較し、「**地点1」「具志堅西**」交差点を外国人特有の事故危険箇所として特定し、ピンポイント事故対策を検討

## 観光客の立寄り箇所と急挙動発生箇所



## 外国人特有の事故危険箇所

交差点 名称	外国人観光客 (ETC2.0プローブ:H29.05~12)		沖縄県民 (ETC2.0プローブ:H29.04~10)			
	急挙動 件数	走行 台数	急挙動 発生割合 (件/千台)	急挙動 件数	走行 台数	急挙動 発生割合 (件/千台)
地点1	30	215	139.5	17	411	41.4
具志堅西	23	180	127.8	6	297	20.2
地点2	17	202	84.2	1	311	3.2
大浜	26	381	68.2	19	874	21.7
地点3	8	118	67.8	24	1,357	17.7
地点4	11	163	67.5	8	407	19.7
地点5	11	165	66.7	4	474	8.4
地点6	12	200	60.0			
地点7	9	208	43.3			
地点8	8	188	42.6			
地点9	15	366	41.0			
瀬底大橋	15	374	40.1			
...	...	...	...	...		

※赤字:本部半島(3市町村)

# 地点1交差点における急挙動発生状況等とピンポイント対策案

- 交差点直前の急挙動の約7割は古宇利島方面からの進入車両(25件中17件)で、その9割が右側通行の台湾・韓国からの観光客



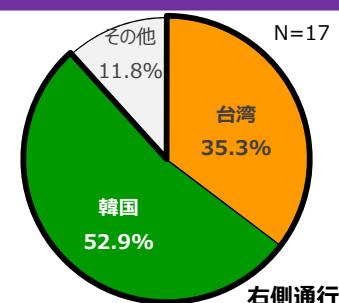
(要因) 右側通行の台湾・韓国では標識等が道路の右側にあり日本  
の左側にある標識を見落としていること等が想定

(対策) 注意を促す看板を  
右側に設置して案内  
(右側・左側、交互に設置して効果検証)

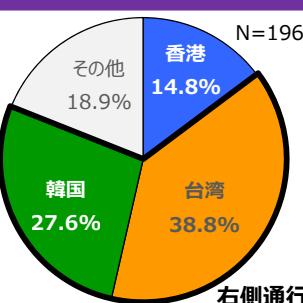
## 急挙動の発生状況



古宇利島方面からの  
進入車両の急挙動



(参考)古宇利島方面  
からの進入車両



※外国人観光客を対象に集計

## ピンポイント対策(:看板の設置)



地域道路経済戦略研究会  
(沖縄地方研究会)



# 具志堅西交差点における急挙動発生状況等とピンポイント対策案

- 急挙動は古宇利島方面と美ら海水族館方面との移動で多く発生。そのうち、**古宇利島方面から美ら海水族館方面へ向かう車両が半数(22件中11件)を占めている**
- 交差点付近で発生している**急挙動は国籍に関係なく発生**
- 周辺では**美ら海水族館へ向かう車両のうろつきを確認**

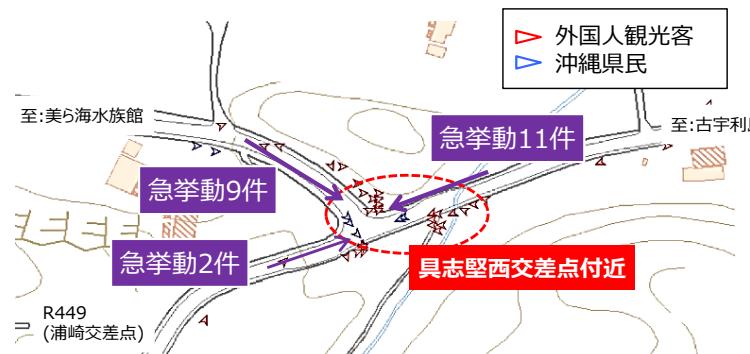


(要因) 美ら海水族館への案内標示が統一されていないことが想定

※交差点手前300mの標識は「海洋博公園」、直前の標識は「海洋博公園（美ら海水族館）」と標示

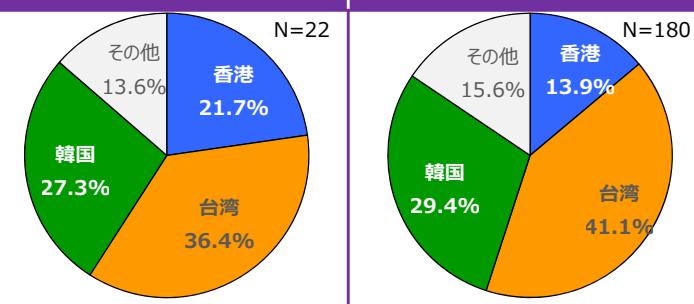
(対策) 交差点の直前と300m手前に、**水族館を英語+絵で表示した案内看板を設置**

## 急挙動の発生状況



具志堅西交差点付近の急挙動

(参考)具志堅西交差点の走行車両

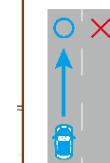


## 車両のうろつき(迷走)



## ピンポイント対策(看板の設置)

Straight ahead



地図道路構造研究会  
(沖縄地方研究会)

現状(案内標識)



具志堅西交差点

地図道路構造研究会  
(沖縄地方研究会)



## 浦崎交差点においても対策を実施

- 具志堅西交差点と同様、**美ら海水族館**への分岐部である「浦崎交差点」においても交差点手前での急挙動や一つ前の交差点での誤左折を確認
- 浦崎交差点においても、**美ら海水族館**への案内標識が統一されてない

※交差点手前200mの標識は「海洋博公園」、直前の標識は「海洋博公園(美ら海水族館)」と標示



## 沖縄地方研究会 委員名簿

### (委員)

琉球大学 工学部 工学科

神谷 大介 准教授

東京大学大学院 工学研究科

羽藤 英二 教授

東京工業大学 環境・社会理工学院

土木・環境工学系 朝倉 康夫 教授

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 企画調整官

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課長

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路管理課長

### (オブザーバー)

産

一般社団法人 沖縄県レンタカー協会

沖縄ツーリスト株式会社 OTSレンタカー

沖縄セルラーアグリ&マルシェ株式会社

官

沖縄県

### (事務局)

官

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路建設課

内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部 道路管理課