



せなが 『瀬長交差点の渋滞が緩和しました！』

～ ピンポイント対策で、最大限の効果を發揮！～

1. 背景

昨年度、沖縄の新たな交通環境創造会議で早期実現課題として取り組んだ瀬長交差点の対策（渋滞ボトルネック対策）が完了しましたので、その効果について報告します。

2. 経緯

豊見城市西部に位置する瀬長島（観光地）に近接する瀬長交差点（主要渋滞箇所）は、通過交通、観光交通、工事関係車両等の集中による渋滞発生が課題でした。その課題解決のため、沖縄総合事務局と豊見城市で連携し早期に対策を実施したものです。

3. 対策内容 ※別紙1参照

国道331号豊見城道路側：左折レーン（フリー）増設、右折レーン延伸

豊見城市道6号線側：左折レーン増設、右折レーン延伸

4. 主な効果（ピーク時渋滞長の変化）※別紙2（平日）、別紙3（休日）参照

対策前（平日）：1,700m ⇒ 対策後：0m（国道331号豊見城道路側北向け、朝8時台）

対策前（平日）：550m ⇒ 対策後：0m（豊見城市道6号線側東向け、夕方17時台）

対策前（休日）：350m ⇒ 対策後：0m（国道331号豊見城道路側北向け、夕方18時台）

対策前（休日）：1,450m ⇒ 対策後：0m（豊見城市道6号線側東向け、夕方18時台）

5. 対策前後の状況 ※別紙4、別紙5参照

※写真データ(PDF)提供できます。希望の方は下記問い合わせ先まで連絡願います。

【問い合わせ先】内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所

副所長

まえざと かずや
眞栄里 和也

【担当】調査第一課長 まつかわ つよし
松川 剛

TEL 098-861-2336

URL <http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

■瀬長交差点対策内容

- ①左折レーンの増設(0→1車線)
- ②右折レーンの延伸(50m→266m)

- ③左折レーン(フリー)の増設(0→1車線)
- ④右折レーンの延伸(103m→166m)

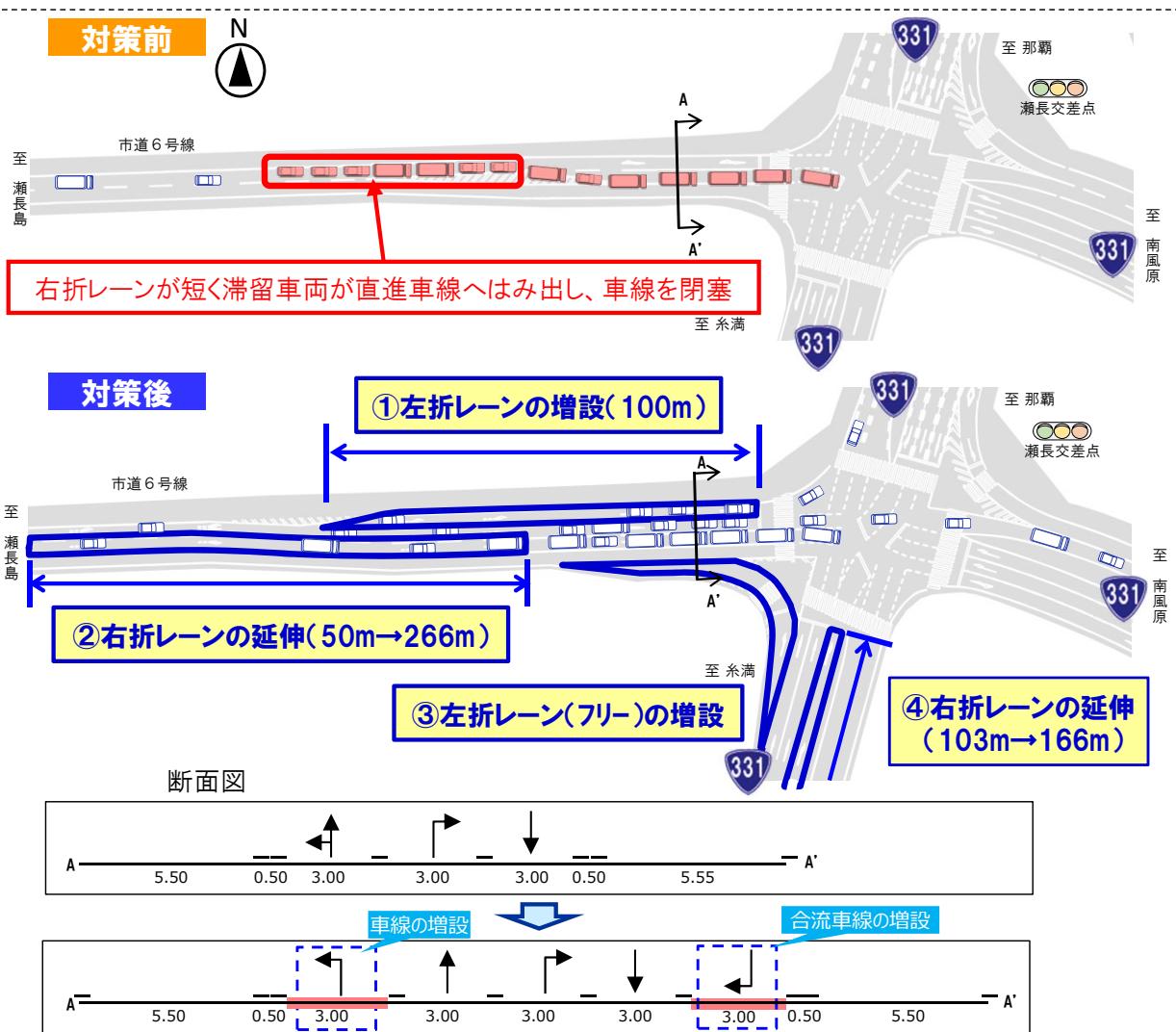
《位置図》



《広域図》



《説明図》※沖縄総合事務局・豊見城市で連携し対策を実施

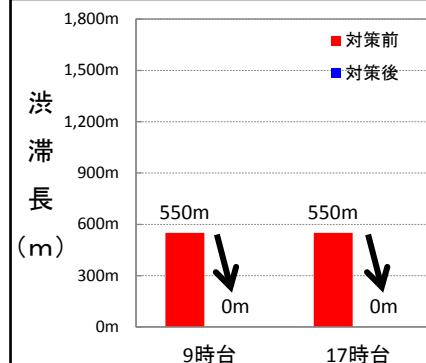


瀬長交差点対策後の交通状況【速報】(平日)

【別紙2】

沖縄総合事務局
内閣府

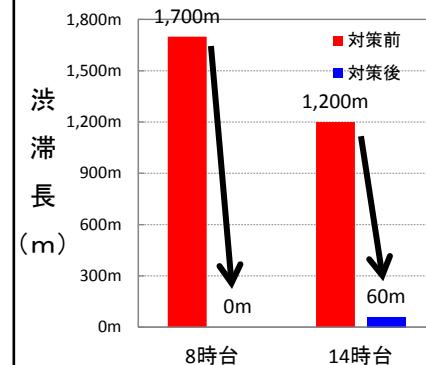
時間帯別渋滞長の比較



【流入部 D】

- <対策>
 - ・左折レーンの増設 (0→1車線)
 - ・右折レーンの延伸 (50m→266m)

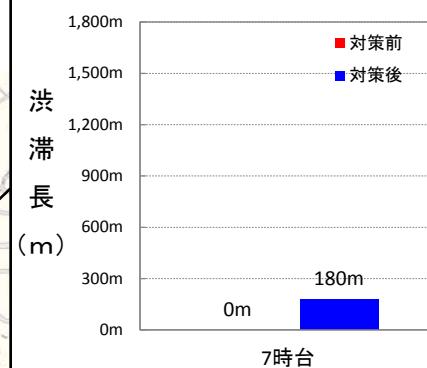
大幅な渋滞緩和



【流入部 B】

- <対策>
 - ・左折レーン(フリー)の増設 (0→1車線)
 - ・右折レーンの延伸 (103m→166m)

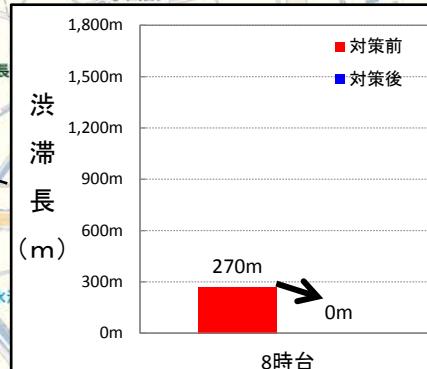
大幅な渋滞緩和



【流入部 A】

- <対策>
 - ・なし

ピーク時でも
180m程度の渋滞



【流入部 C】

- <対策>
 - ・なし

右折しやすくなり
ピーク時270mが0m

Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved

改良前は、出勤時間帯の渋滞で時間が読めず、時間に余裕をもって早く出発する必要があったが、改良後は、ほとんど渋滞しないため時間が読めるようになった。



通勤利用者



瀬長島に良く来ているが、瀬長交差点は大変通りやすくなっている。以前よりも渋滞が解消されておりありがたい。

出典：対策前調査結果 (H29.4.13(木) 6:30～20:00)
：対策後調査結果 (H30.4.26(木) 6:30～20:00)

ヒアリング結果



平日の夕方が特に混雑が激しく、ホテルから瀬長交差点まで40～50分時間を要すこともあったが、対策後はほとんど混雑していない。

琉球温泉 龍神の湯(男性従業員)

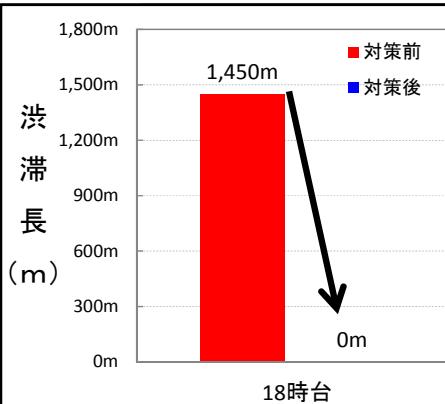
参考: 平成29年度 瀬長島来島者 288万人

瀬長交差点対策後の交通状況【速報】【休日】

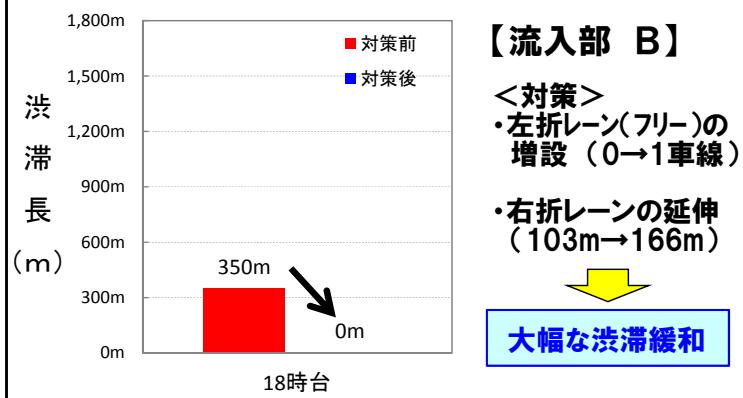
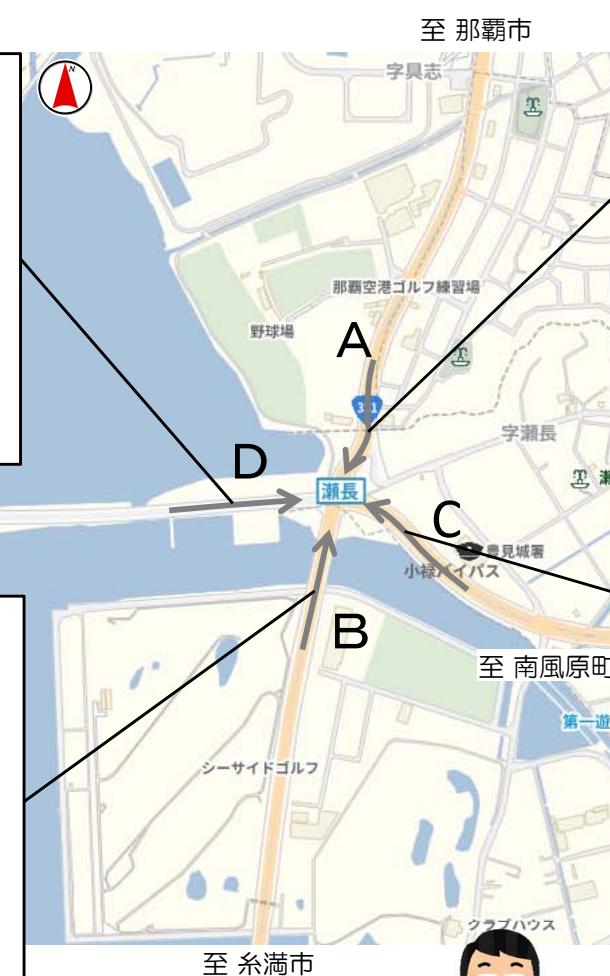
【別紙3】

沖縄総合事務局
内閣府

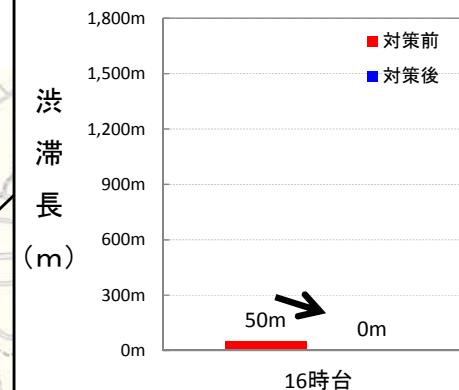
時間帯別渋滞長の比較



【流入部 D】
<対策>
 -左折レーンの増設 (0→1車線)
 -右折レーンの延伸 (50m→266m)
大幅な渋滞緩和

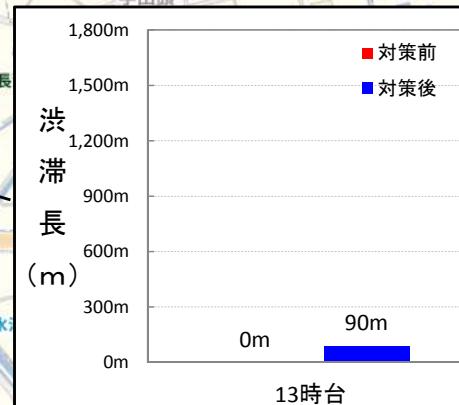


【流入部 B】
<対策>
 -左折レーン(フリー)の増設 (0→1車線)
 -右折レーンの延伸 (103m→166m)
大幅な渋滞緩和



【流入部 A】

<対策>
 -なし
ピーク時50mが0m



【流入部 C】

<対策>
 -なし
ピーク時でも90m程度の渋滞

Copyright(c) NTT空間情報 All Rights Reserved

出典：対策前調査結果 (H28.10.16(日) 6:30～20:00)

：対策後調査結果 (H30.5.13(日) 6:30～20:00)

ヒアリング結果



瀬長島ホテル（従業員）

以前は瀬長交差点から渋滞がつながっており、飛行機の時間に間に合わないお客様は、車を降りて国道まで出ることがあったと聞いたが、改良後はそのような話は聞いていない。



豊見城市役所（職員）

瀬長交差点の渋滞が大きく緩和した。市最大の観光拠点である瀬長島の観光振興をはじめ、西海岸地域における商業や物流産業の振興、生産性向上につながる。



瀬長島ホテル（役員）

対策前は観光客から渋滞に関する苦情が多く苦慮していたが、対策後は苦情がなくなった。

瀬長交差点対策前後の状況

【別紙4】

沖縄総合事務局
内閣府

対策前



撮影日時 H29. 7

対策後



撮影日時 H30. 6

※写真データ(PDF)提供できます。希望の方は南部国道事務所まで連絡願います。

対策後



撮影日時 H30. 6

※写真データ(PDF)提供できます。希望の方は南部国道事務所まで連絡願います。