



内閣府

令和2年1月17日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局

よ ふ け
世富慶橋耐荷性能調査の現場見学会を開催します！
～ 橋の安全性の確認調査を実施 ～

- 北部国道事務所では、沖縄県内道路管理者の技術力向上を目的に、令和2年1月22日（水）に国道58号世富慶橋において、実橋耐荷性能調査※¹の現地見学会を下記のとおり開催します。
- 実橋耐荷性能調査は、構造物の健全性を適切に評価するために橋のたわみやひずみの測定を実施するもので、構造物の老朽化が進展する状況の中、今後、調査の必要性が高まることが想定されます。
- 調査結果については、沖縄総合事務局「橋梁保全マイスター」※²によるマイスター会議に諮り、琉球大学下里教授のアドバイスのもと、今後の本橋の維持管理に資する提案を行います。

世富慶橋は、昭和28年に完成した橋長13.2mの橋梁で、完成後57年が経過し、塩害により劣化が進行していたことから、これまでに補修・補強が行われています。

※1：耐荷性能調査とは、橋梁部材等がある一定の荷重に耐えることができるか確認するための試験です。

※2：橋梁保全マイスターとは、老朽化対策の本格実施に向けさらなる技術力向上が求められるなか、特に橋梁保全に精通したメンバーを選抜し橋梁保全マイスターとして認定する制度です。

記

- | | | |
|-------|-----------------------|-------------|
| 1 日 時 | 令和2年1月22日（水） | 13：30～14：30 |
| 2 橋梁名 | 国道58号 世富慶橋 | |
| 3 場 所 | 名護市世富慶地内（別紙参照） | |
| 4 対象者 | 沖縄県内自治体職員及び沖縄総合事務局職員等 | |
| 5 内 容 | 実橋耐荷性能調査の現場見学会 | |

※取材を希望される方は、1月21日（火）までに、問い合わせ先までご連絡をお願いします。

※荒天時には中止する場合がありますので、その際は当方からご連絡します。
見学場所付近には駐車場はありませんので、別紙の駐車場を利用願います。

【問い合わせ先】

世富慶橋の耐荷性能調査について

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 TEL0980-52-4350代

副所長 渡久山 雄一（内：204）

管理第二課長 川間 重一（内：441）

橋梁保全マイスター制度について

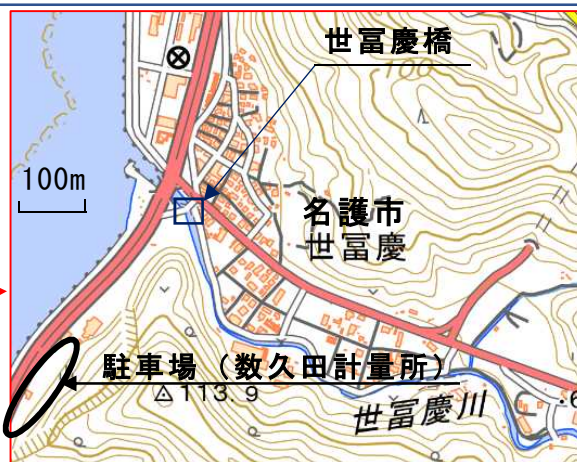
内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部道路管理課 TEL098-866-0031代

道路保全企画官 那覇 出（内：4414）

世富慶橋耐荷性能調査の現場見学会を開催します！

別紙 1

耐荷力性能調査見学場所の案内



出典：国土地理院ウェブサイト

(<https://mapps.gsi.go.jp/maplibSearch.do#1>)

駐車場(数久田計量所)詳細図

※セルフ名護 SS 南側



出典：google マップ (<https://www.google.co.jp/maps>)

耐荷性能調査の概要



写真① 世富慶橋(側面)



写真② 橋下面の補強状況

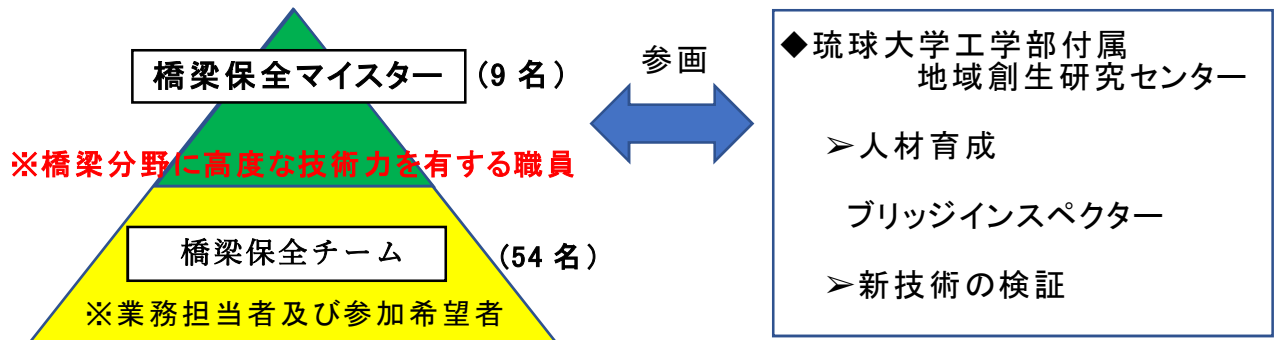


写真③ 耐荷性能調査のイメージ

※車重の大きい車両(荷重車)を走行させ、橋のたわみ・ひずみを測定。

【沖縄総合事務局開発建設部橋梁保全マイスター概要】

橋梁保全マイスター制度の構成



マイスター活動内容

- (1) 技術的アドバイス
 - ・事務所等からの依頼に基づき、橋梁保全の技術的な課題に対する技術的評価、助言、提案を行う。
 - ・橋梁診断判定委員会等に参画する。
- (2) 技術力向上のための活動
 - ・大学等の他機関からの会議等へ参画する。
 - ・各種研修会等の講師等を担当する。
- (3) 各種学会等への研究論文投稿、発表
- (4) 開建部職員への技術の伝承