

令和 2 年 6 月 9 日
～美ら島の未来を拓く～
沖縄総合事務局

「わった～バス大実験 2019」結果について ～ 国道 58 号では渋滞長が 7 割以上減りました ～

沖縄県では移動手段の約 9 割が自家用車に依存しており、朝夕ピークの交通渋滞も顕在化しています。

そこで県民意識をマイカー利用から公共交通機関利用へ変えるべく、平成 29 年度から毎年「わった～バス大実験」を実施しています。

3 年目を迎えた令和元年度は、OKICA♥WARI（※）と連携し、公共交通利用のインセンティブとなるサービスの提供や、参加者の募集やアンケートの配布・回収をオンライン化することで効率化を目指しました。

今回は、令和元年度の実施状況について、交通状況の変化やアンケート結果についてお知らせ致します。

【実験の結果】

- 国道 58 号、330 号の平均速度が**約 6 %向上**
- 国道 58 号（那覇市方面向け：下り）の渋滞長が**7 割以上減少**
- 国道 58 号の一般車両（伊佐→久茂地）の**所要時間が改善**
- 国道 58 号を走る路線バス（伊佐→県庁北口）のダイヤからの**遅れ時間が改善**
- 公共交通に転換した人の**7 割以上**が公共交通の所要時間に関して肯定的な意見

（※）OKICA♥WARI とは、公共交通を使って来店された方に対して、特典を提供しようという企画です。

【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 TEL098－866－0031（代）

開発建設部 道路建設課

課長 ^{まえざと} 眞栄里 ^{かずや} 和也（内:4211）

課長補佐 ^{こめす} 米須 ^{としひこ} 俊彦（内:4216）

ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/kaiken/>

実験の概要

実験に参加頂いた企業や事業所等の皆様が、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取り組むことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

実験のねらい

- ・渋滞の要因は、通勤時間帯等を中心とする過度の交通集中です。
- ・実験に参加し新たな通勤手段を試すことで、一人一人がクルマの使い方を考えるきっかけとする取り組みです。

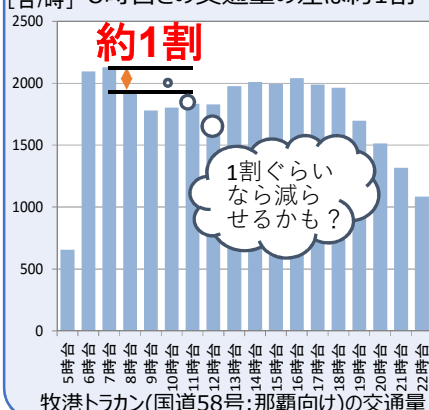
なぜ沖縄の道路は渋滞しているのか？

- ・通勤時間帯等の過度の交通集中



渋滞の削減は可能？

- ・渋滞の激しい7時台と空き始める8時台との交通量の差は約1割



例えば、

- ・混雑する時間をずらして、通勤してみる。



早起きできるかな？
本当に空いてる？

- ・モノレールや路線バス、自転車等で、自動車を使わずに通勤してみる。



職場まで行けるかな？
バス停はどこ？

取組内容の例

OK 読書しながらバス・モノレール通勤

OK ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤
(時差：早出)

OK たまにはやってみたい重役出勤
(時差：遅出)



OK 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤

OK 自宅で眠っている自転車を使った通勤

OK 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤などなど



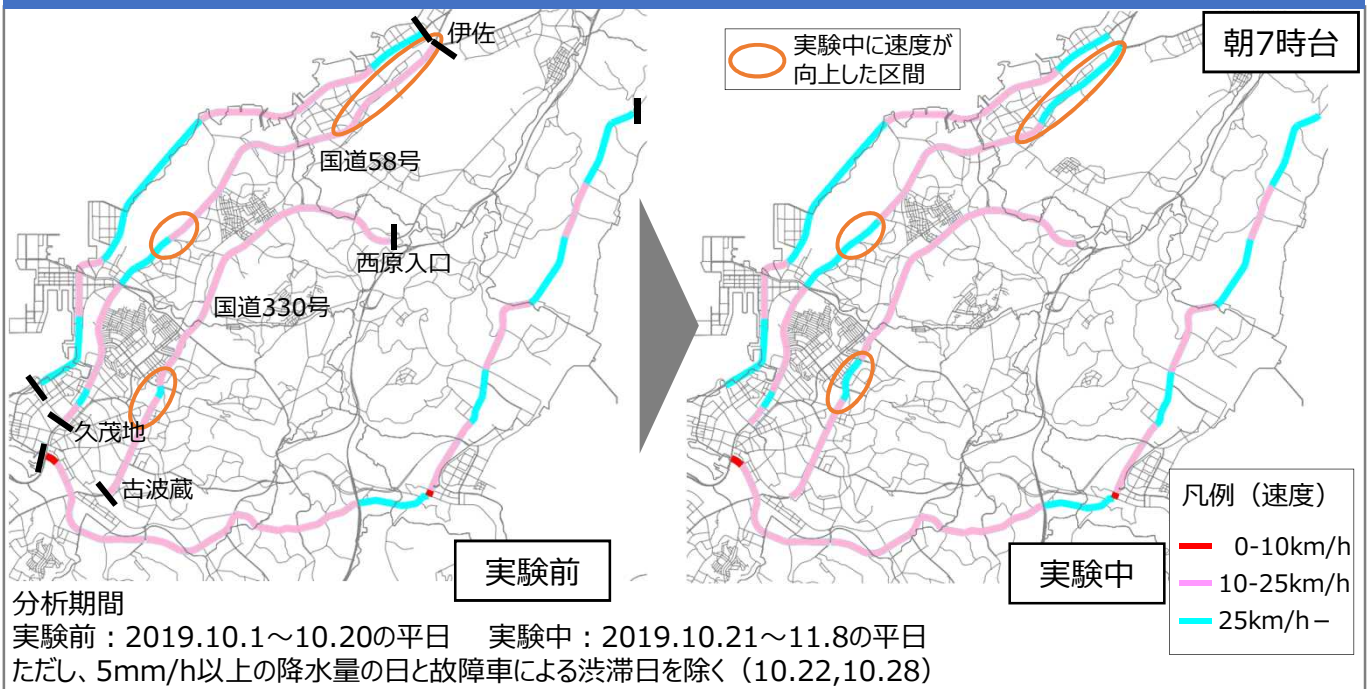
実験の結果

実験期間	令和元年10月21日（月）～11月8日（金）（19日間）
参加団体数	132団体
参加人数	約2,500人

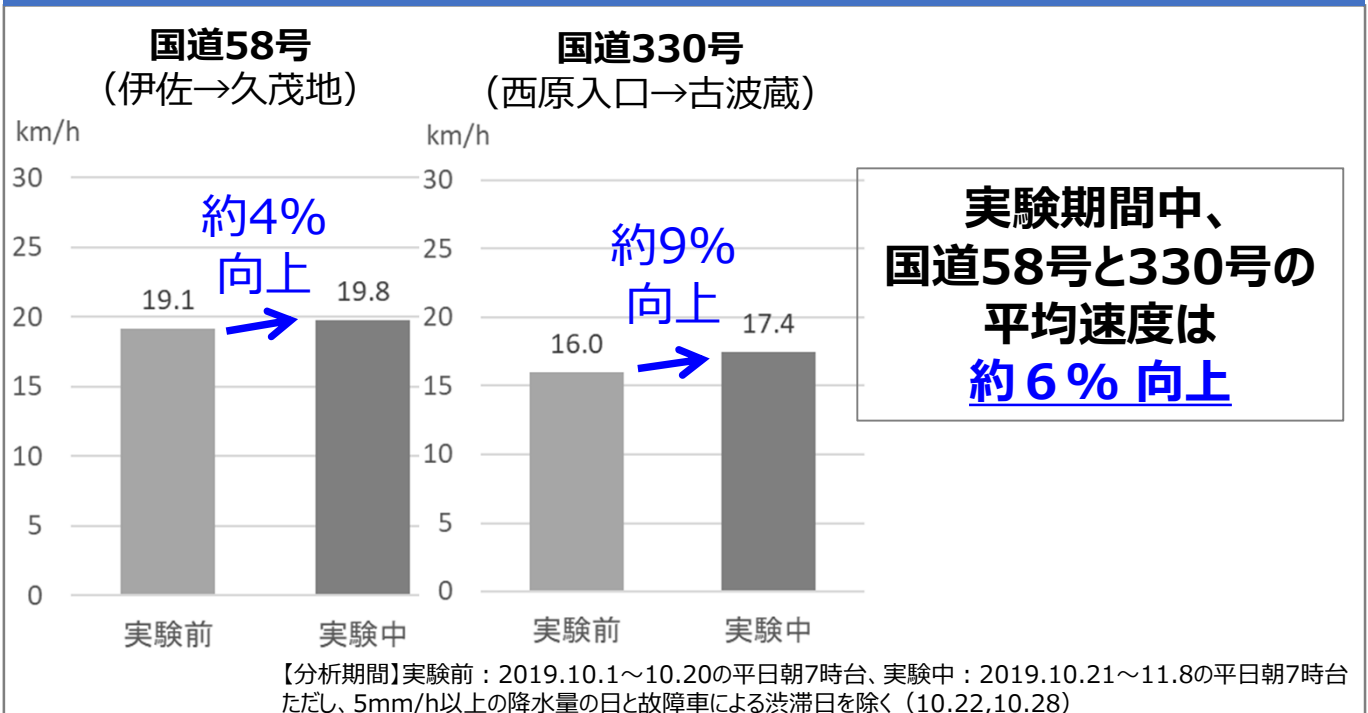
わった〜バス大実験の効果

実験期間中、国道58号、330号において、主要な区間の
平均速度が向上しました。

主要な路線の区間別平均速度（那覇市方面向け：下り）



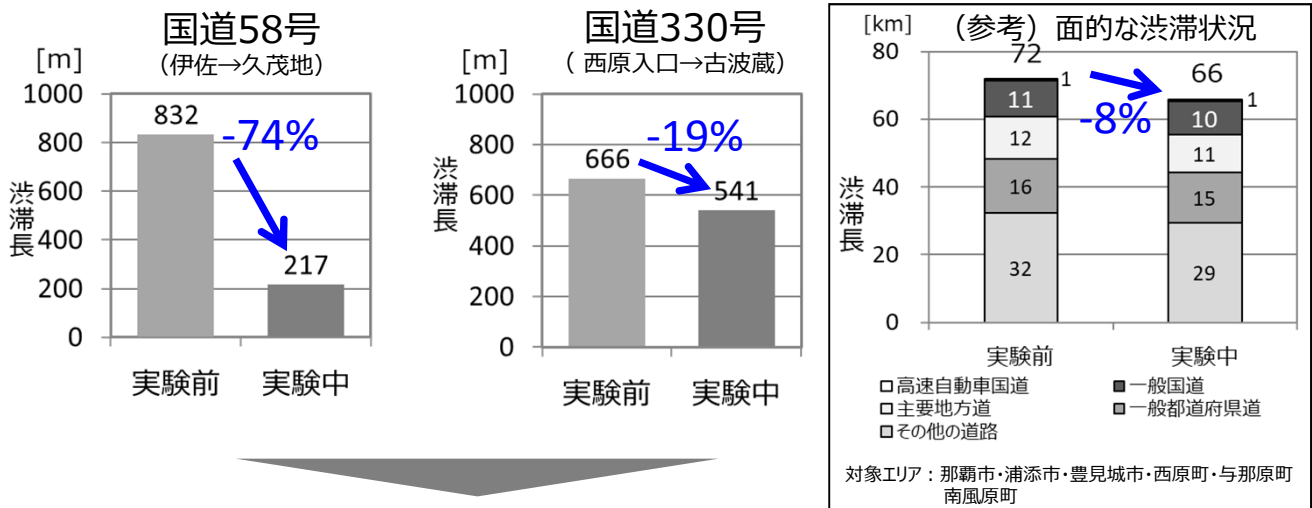
主要な路線の平均速度（那覇市方面向け：下り）



わった～バス大実験の効果

- ①通勤時間帯（7時台）の国道58号、330号の交通の流れがよくなり、**渋滞長**（10km/h未満の激しい渋滞の長さ）**が減りました。**
- ②通勤時間帯（7時台）の**交通の流れがよくなり**、その結果として**交通量は増加しました。**

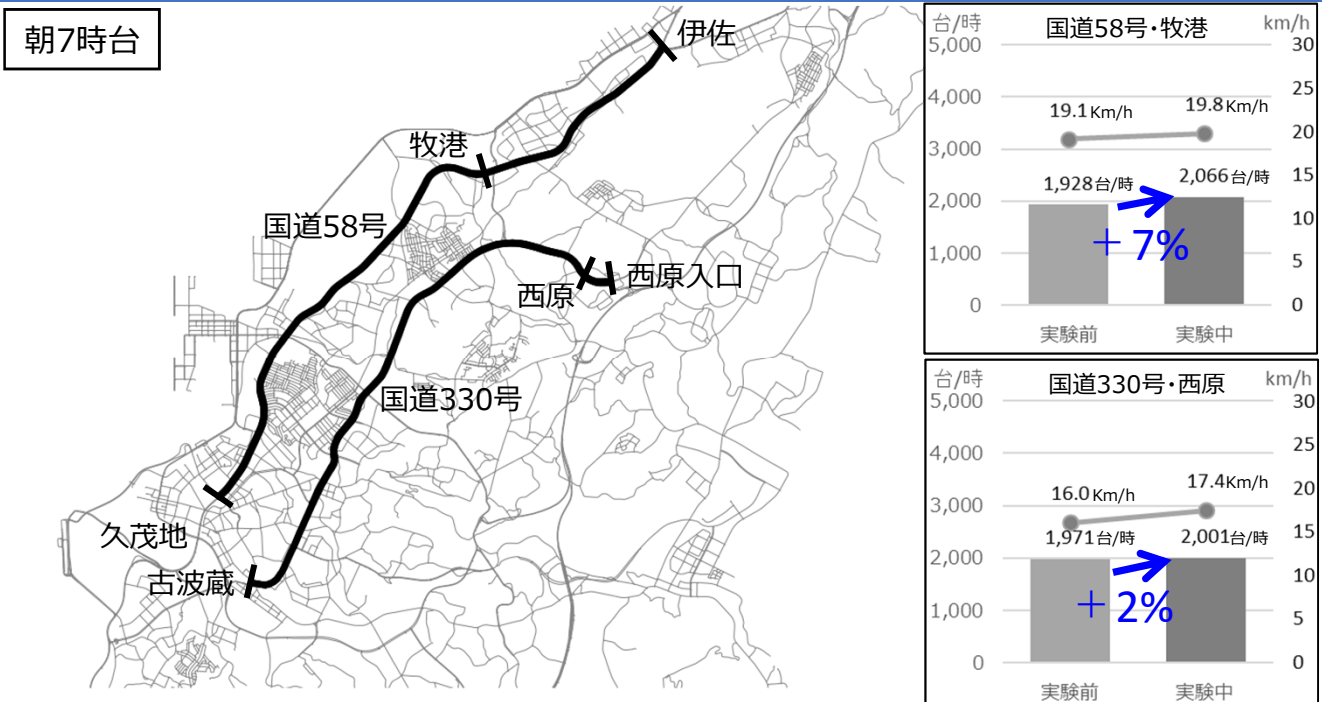
①路線別の渋滞の状況【那覇市方面向け：下り】



- ・実験期間中の渋滞長は、**国道58号では約7割、国道330号は約2割減少**
- ・**幹線道路の渋滞長の減少に伴い、面的な渋滞長も8%減少**

【分析期間】実験前：2019.10.1～10.20の平日、実験中：2019.10.21～11.8の平日
ただし、5mm/h以上の降水量の日と故障車による渋滞日を除く（10.22,10.28）

②主要渋滞箇所の速度と交通量※【那覇市方面向け：下り】



※速度は国道58号（伊佐→久茂地）国道330号（西原入口→古波蔵）の区間平均速度

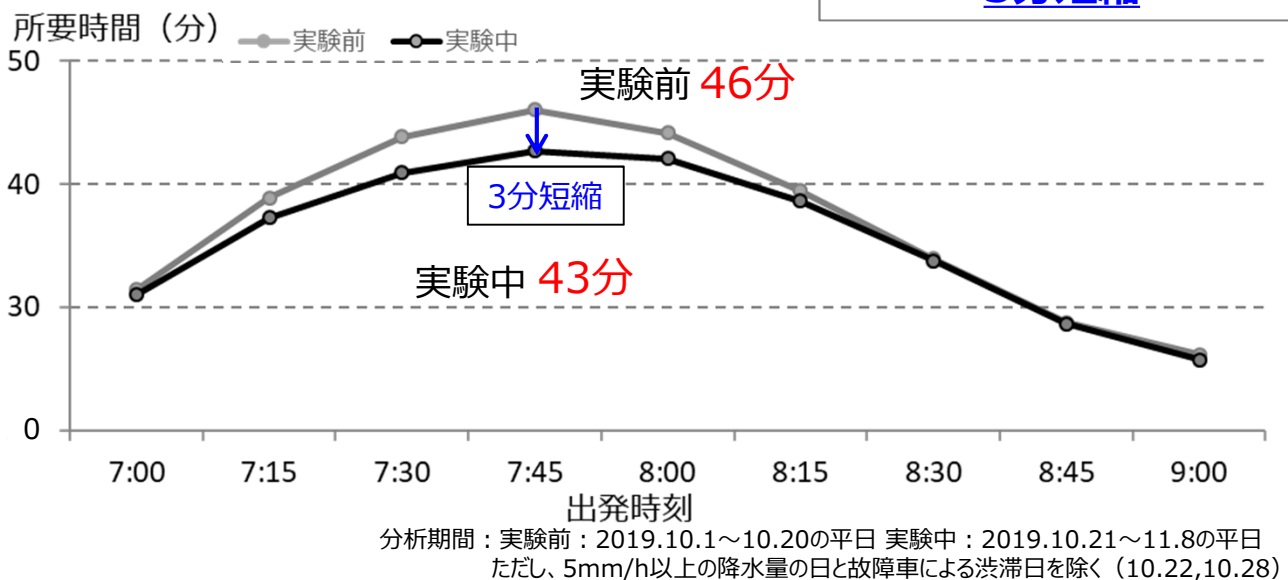
わった〜バス大実験の効果

- ①ピーク時の国道58号の所要時間※が約3分短縮しました。
※伊佐から久茂地間
- ②ピーク時の路線バスのダイヤからの遅れが、平均で約2分短縮（約2割）しました。

①国道58号の所要時間（那覇市方面向け：下り）

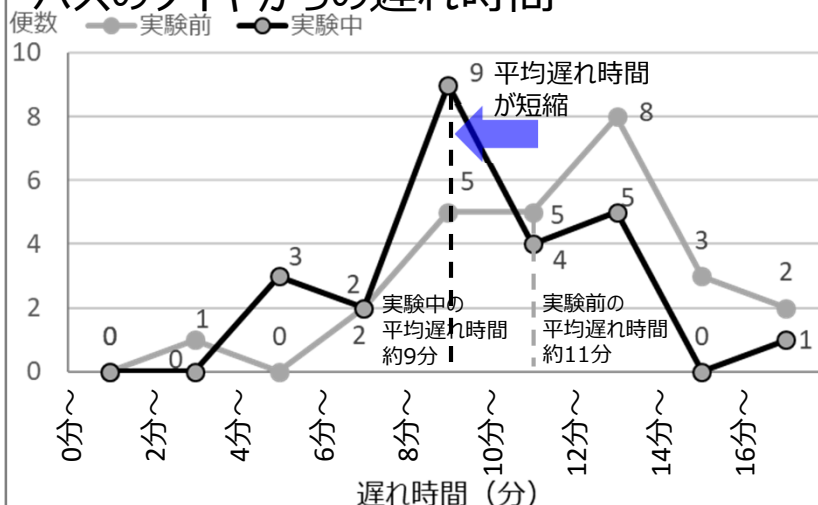
国道58号（伊佐→久茂地）の
出発時間帯別の所要時間

ピーク時の所要時間は
3分短縮



②バスの所要時間変化（那覇市方面向け：下り）

バスのダイヤからの遅れ時間



実験期間中は、ダイヤからの遅れ時間が小さい便が増加

- 実験前の平均遅れ時間（約11分）より遅れの少ない便の割合が50%から75%に増加（1.5倍増）
- 平均遅れ時間が、約11分から9分に約2分短縮（約2割短縮）

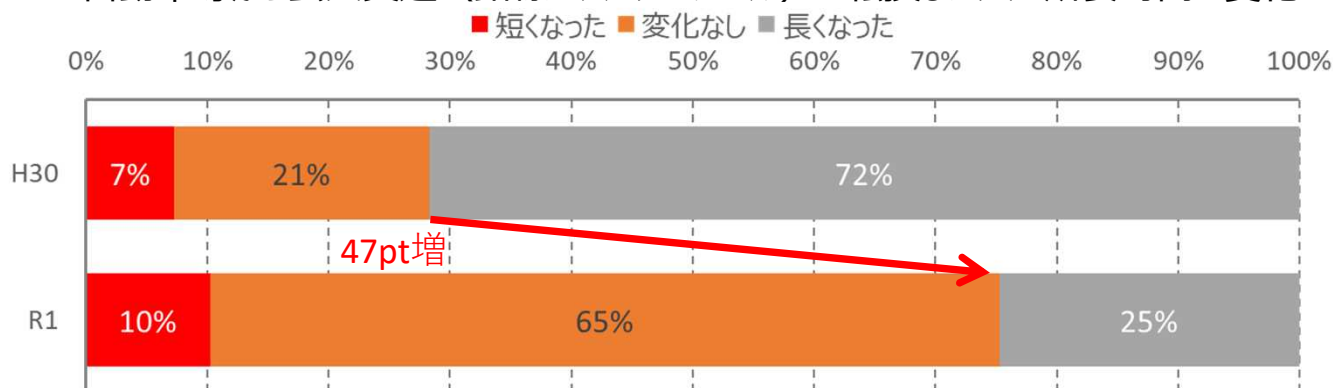
※分析期間：実験前：2019.10.1～10.20の平日 実験中：2019.10.21～11.8の平日
分析対象路線 77号系統（伊佐（7:16発便、7:43発便）→県庁北口（7:56着便、8:23着便）
サンプル数：実験前：26便 実験中：24便
ただし、5mm/h以上の降水量の日と故障車による渋滞日を除く（10.22,10.28）
また、77号系統の基幹急行バスとしての運行は12月2日～のため、分析時点では基幹急行バスではないことに注意

バス・モノレールは実際に乗ってみると印象が変わります

- 実験期間中、自動車等から路線バスやモノレールに変えてみた人のうち、通勤時間が普段と比べて「短くなった」・「変化なし」と感じた人が約3割から7割以上に増加しました。

バスやモノレールは「意外と時間がかからない」ことを実感したことを示す結果です。

■ 自動車等から公共交通（路線バス・ゆいレール）に転換した人の所要時間の変化

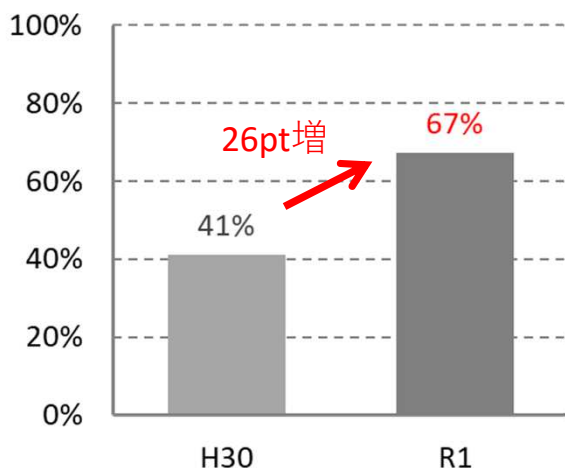


バス・モノレールでも通勤できる人が増加しました

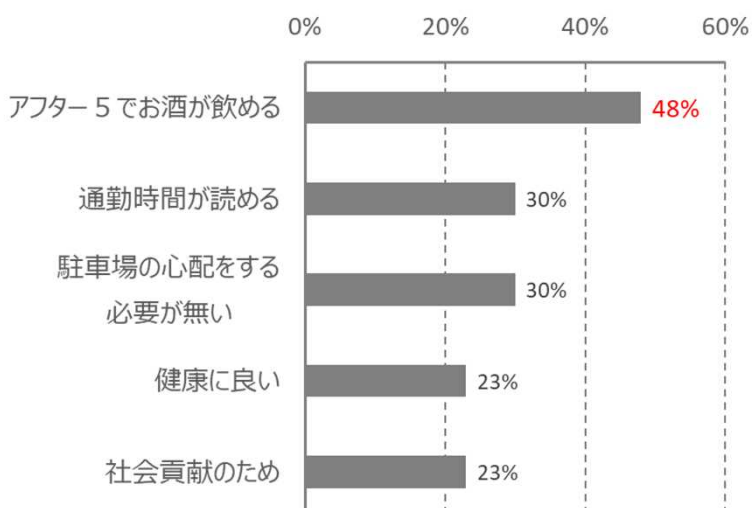
- 実験中、バスやモノレールで通勤した人の6割以上が、実験後も、「**いつもの自動車通勤ではなく、たまには路線バスやゆいレールで通勤してみよう**」と考えるようになりました。
- 公共交通で通勤することの魅力として、「**アフター5でお酒が飲める**」を挙げる方が最も多く、また、「**通勤時間が読める**」、「**駐車場の心配をする必要が無い**」を挙げる人も多く見られました。

■ 自動車等から路線バス・ゆいレールへ転換した人の実験終了約3か月後の取り組み状況

実験終了後も実験中の取り組みを
継続している人の割合



実験終了後も実験中の取り組みを
継続している人の理由（上位5位まで）



新たな取り組み

OKICA♡WARIとの連携

OKICA♡WARIとは 公共交通を使って対象店舗に行くとサービスが受けられる仕組み。
車で行くより早くておトクだと思ってもらうことで、渋滞緩和と駐車場問題を解消することを目的として実施。

<OKICA♡WARIの流れ>



バス・モノレール乗車



店舗へ



端末にOKICAをタッチ



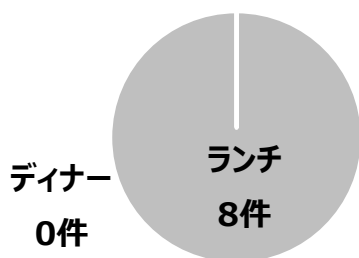
特典！

①実験期間中のOKICA♡WARI活用実績

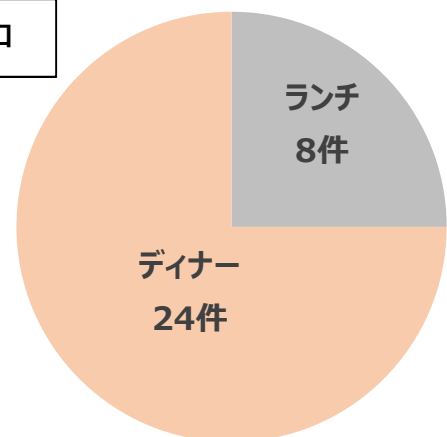
- 実験期間中31店舗中12店舗にてOKICA♡WARIが活用。
- ディナーでの利用が約7割、ランチでの利用が約3割。

⇒通勤手段を公共交通に転換させたことでアフター5を有効活用！

実験前



実験中



【分析期間】実験前：2019.9.1～10.20の平日、実験中：2019.10.21～11.8の平日

②OKICA♡WARIの実施店舗が増加しました

- OKICA♡WARI提携店舗数が、実験中は2.6倍に増加、実験後も18店舗が継続
- ⇒公共交通を利用するインセンティブが増加

OKICA♡WARIサービスの継続実施店舗(6店舗)※

店舗数	業種	店舗名	サービス内容
実験前 12店舗	カフェ	春々堂	コラーゲンたっぷりカメゼリー半額
		w i t hやぶさち	※OKICA提示及び当日の乗降履歴確認
	居酒屋	トリムフーズ (鬼さん 久茂地店)	飲み放題or飲み食べ放題 2時間→3時間
	ファースト フード	TSUTAYA (SUBWAY首里店)	サンドイッチの値引き (50円) ※バスかモノレールの利用者
	カフェ	TSUTAYA (Ts style coffee首里店)	ドリンクの値引き (50円) ※バスかモノレールの利用者
	ファースト フード	TSUTAYA (SUBWAY那覇新都心店)	サンドイッチの値引き (50円) ※バスかモノレールの利用者
	カフェ	TSUTAYA(Ts style coffee那覇新都心店)	ドリンクの値引き (50円) ※バスかモノレールの利用者

※2020年3月時点