

令和3年3月1日
～美ら海の未来を拓く～
沖縄総合事務局

沖縄西海岸道路宜野湾地区の道路の 計画の検討について皆様のご意見をお聞かせください

沖縄西海岸道路宜野湾地区では、計画段階評価※の手続きに入っております。地域の方や道路を利用されている方のご意見を道路計画に反映するため、皆さまが日頃から感じている現状の課題についてお聞かせ下さい。

※計画段階評価の手続きとは・・・、道路建設等の公共事業を行う上で、多くの皆様のご意見をもとに事業の方向性を定める手続きのことです。

○調査期間：令和3年3月8日（月）～4月28日（水）（予定）

○調査内容：国道58号および宜野湾バイパスの利用状況、地域の課題、道路整備の必要性について

○調査対象・実施区分：

調査区分	対象	実施方法	実施期間
アンケート調査	宜野湾市、北谷町（沿線地域）にお住いの方	全戸に直接配布により実施	※3/16～4/28
	道路利用者、観光客	WEB アンケートを実施	3/8～4/28
ヒアリング調査	関係自治体や関係団体、沿線事業者など	訪問等によりインタビュー形式のヒアリング実施	3/8～4/28

※ 作業の状況により配布日が前後する場合があります。

【問い合わせ先】 内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所
副所長 あしとみ ちょういち 安次富 長一
【担当】 調査第二課長 ふてんま つよし 普天間 剛志

TEL 098-861-2336

URL <http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>



沖縄西海岸道路宜野湾地区の道路の 計画検討に関するアンケート調査

みなさまのご意見をお聴かせください

現在、内閣府沖縄総合事務局では、沖縄西海岸道路宜野湾地区の道路の計画検討を行っております。

今回のアンケートは、沖縄西海岸道路宜野湾地区(国道58号、宜野湾バイパス周辺)の道路について地域の皆様のご意見を伺い、皆様の生活に役立つ改善の検討をさせていただきたいと考えています。

つきましては、アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

また、結果につきましては、集計してホームページ等で公表させていただきます。

沖縄西海岸道路とは？

読谷村から糸満市に至る延長約50kmの道路であり、高規格幹線道路である那覇空港自動車道と、那覇空港・那覇港といった広域交通拠点を相互に連絡します。

検討位置図



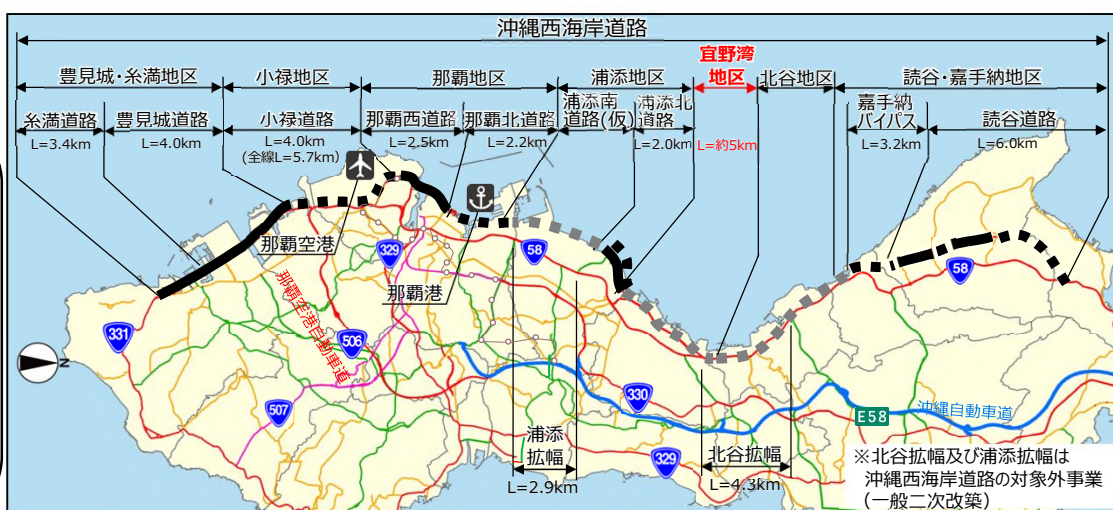
拡大図



沖縄西海岸道路宜野湾地区に関するアンケートご協力をお願い

沖縄西海岸道路とは？

読谷村から糸満市に至る延長約50kmの道路であり、高規格幹線道路である那覇空港自動車道と、那覇空港・那覇港といった広域交通拠点を相互に連絡します。



宜野湾市・北谷町にお住まいの皆さまへ

この度は、沖縄西海岸道路宜野湾地区の道路計画の検討にあたり、計画づくりの初期段階から皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聴きし、それを計画へ反映していく取り組みとしてアンケート調査を実施することとなりました。

対象地域は**宜野湾市と北谷町**の**全世帯**が対象となり、アンケート用紙は郵送にて配布致します。なお、調査結果は統計的に処理し、住所や氏名等の個人情報が特定されることはございません。

調査結果は、集計・とりまとめ後、沖縄総合事務局のホームページ等で掲載する予定です。

～アンケート記入にあたってのお願い～

- 1) 世帯のうち、代表の方(2名まで)がご回答できます。(世帯主である必要はありません)
- 2) ご記入の際は、裏面の「よくあるご質問」をお読みいただきますよう、お願いします。
- 3) 調査票は、令和3年4月28日までに郵便ポストに投函いただきますようお願いいたします。
- 4) QRコードよりスマートフォンでもご回答いただけます。
- 5) 一人につき一回のみご回答をお願いします。

本調査に関する問い合わせ先

内閣府 沖縄総合事務局 南部国道事務所 担当：調査第二課
〒900-0001 沖縄県那覇市港町2-8-14 TEL：098-861-2441

よくあるご質問



回答は誰がすればいいの？

ご世帯の代表の方にご回答をお願いいたします。
1世帯あたり2枚の回答票をお送りしております
ので、2名までご回答いただけます。



この調査は何の役に立つの？

宜野湾市・北谷町の地域・交通の問題点を把握し、
道路等を計画するための貴重なデータとなります。
ルート・形などを考えるうえで欠かせない調査で
すので、ご協力をお願いいたします。



個人情報が漏れたりしない？

このアンケートの結果は、今回の計画段階評価手
続き以外には用いません。また個人が特定される
ようなかたちでの公表も行いません。
ぜひお一人お一人のご意見をお聞かせください。



WEBと郵送、どちらで回答すればいい？

どちらでも構いません。ただし、お一人様につき
いずれかの方法による1回のみの回答とさせてい
たします。



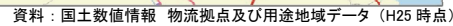
その他詳しいお問合せは、
下記のお問合せ先までお願いします。

お問合せ先：沖縄総合事務局 南部国道事務所 調査第二課
TEL：098-861-2441

①まちづくりや観光等に関する課題

- ・ 地域開発に必要な道路整備が不足

▼宜野湾市・浦添市・那覇市の工業立地状況



▼国際物流拠点産業集積地域



▼那覇空港の取扱貨物量の推移



資料：H14～H30 空港管理状況調書

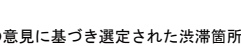
約半数を占める

自治体	割合
浦添市	23%
那覇市	15%
宜野湾市	10%
糸満市	15%
南城市	10%
その他	27%
沖縄 (総計)	1,401 戸

約半数を
占める

- ・ 国道 58 号および宜野湾バイパスにおける渋滞

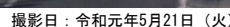
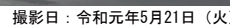
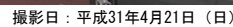
▼対象区間の渋滞状況



①宜野湾バイパスの渋滞状況（宇地泊IC付近）

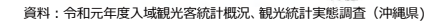
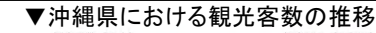
②宜野湾バイパスの渋滞状況（海浜公園入口交差点付近）

③国道 58 号の渋滞状況（伊佐交差点）

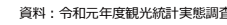


- ・観光資源を連結する広域的なアクセス道路が不足

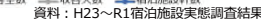
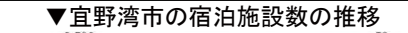
▼中部西海岸地域の主な観光地



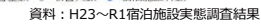
▼沖縄県観光客の立ち寄り地域



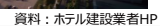
▼フィッシャリーナ整備事業（北谷）



▼北谷町の宿泊施設数の推移



ホテル建設事業（宜野湾）



- ・ 国道 58 号および宜野湾バイパスにおける交通事故

[illegible]

死傷事故件数：死者、負傷者があった
事故の発生件数
死亡事故件数：死者があった事故の
発生件数

資料：公益財団法人 交通事故総合分析センター
交通事故・道路統合データベース（H27～H30）

資料：死亡事故発生箇所とは・・・
過去4年間に発生した死亡事故の箇所
公益財団法人 交通事故総合分析センター
交通事故・道路統合データベース（H27～H30）
事故危険区間とは・・・
事故データ、地元等の意見に基づき選定
された区間
沖縄における交通安全事業について
（H23、H3沖縄総合事務局）