



【国道58号名護東道路】 『令和3年7月31日(土)に開通!』

～交通混雑の緩和、那覇空港等までのアクセス向上～

《開通内容》

- 路線名：国道58号名護東道路
○区間：世富慶IC～数久田IC 延長 2.6km (暫定2車線)
○開通日：令和3年7月31日(土)

○事業概要：名護東道路は、沖縄自動車道と名護市及び北部地域を結ぶ延長6.8kmの自動車専用道路で、那覇空港や那覇港などの広域交流拠点と地域開発拠点を結び、北部地域の活性化を大きく支援する道路です。

- ・名護市世富慶～同市数久田間の2車線を開通します。
- ・名護東道路の開通に合わせ、道の駅「許田」前の信号機を廃止し、沖縄自動車道許田ICから伊差川までノンストップで走行できるようになります。



【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 TEL 0980-52-4350(代)

副所長 屋我直樹 (内線: 204)

工務課長 川間重一 (内線: 411)

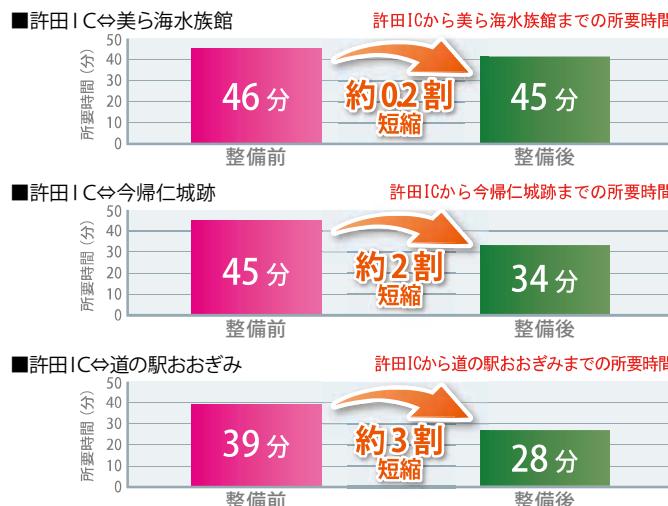
調査課長 高良茂宏 (内線: 451)

ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>

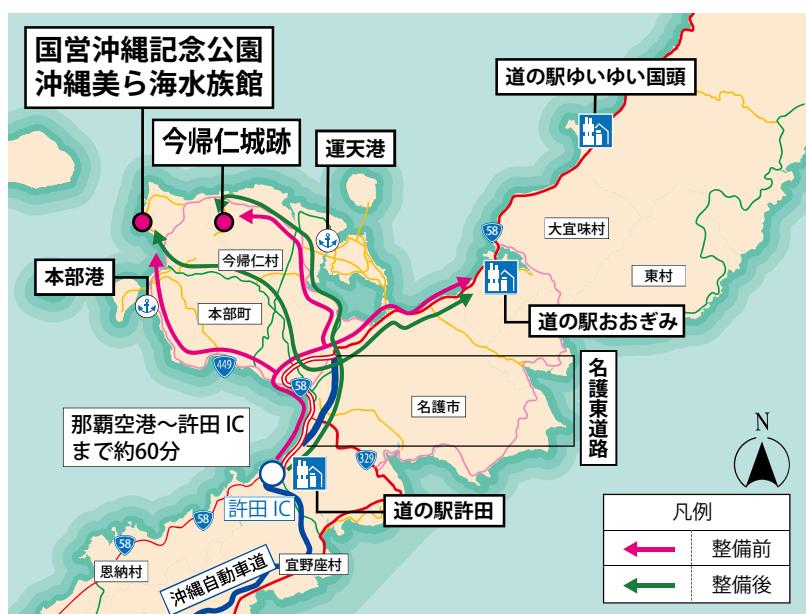
なご 名護東道路整備による効果

観光拠点等へのアクセス向上

●名護東道路の整備により、北部地域（本部・今帰仁・国頭方面）へのアクセスが向上します。



※整備前の値: プローブデータ (GW:H31.4.27~R1.5.6) の各12時間平均所要時間
整備後の値: 名護東道路は設計速度 (60km/h)、その他は整備前と同様



なご 名護市内の交通混雑の緩和

●名護東道路の整備により、交通の分散を図ることで、主要渋滞箇所が多い名護市内の交通混雑の緩和が見込まれます。



※主要渋滞箇所とは、最新交通データや地域の声等を基に渋滞対策協議会において特定した、地域全体として渋滞を実感している箇所

北部地域における地域活性化の支援

●名護東道路の整備により、観光拠点や商業施設等へ円滑に移動できるようになり、利便性の向上、地域活性化が期待されます。



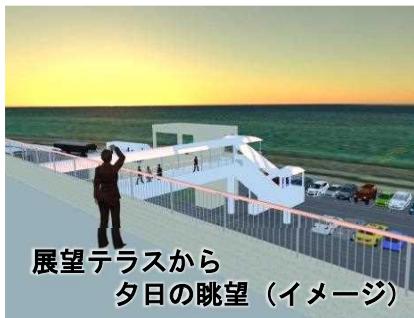
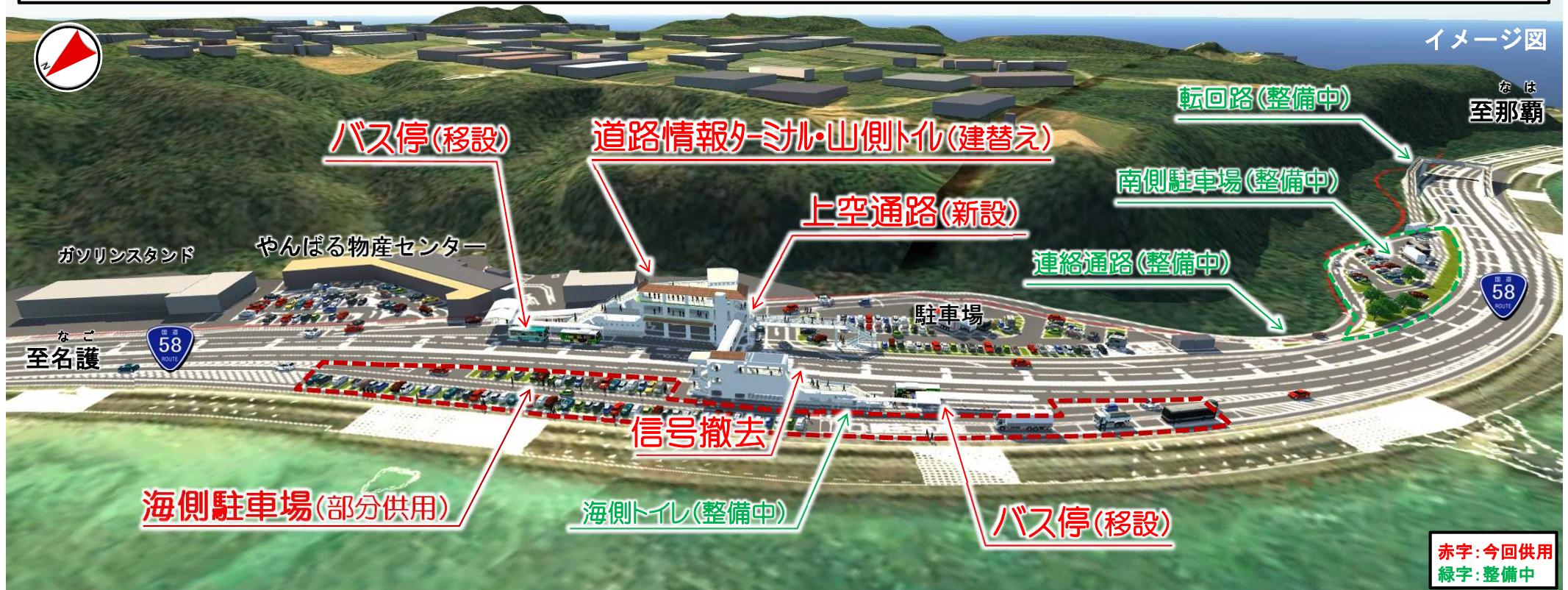
北部ドライブの玄関口 道の駅「許田」が魅力アップ！ きよだ

■道路情報ターミナル・トイレを刷新

- 【屋上】展望テラスを設置し、魅力あるビューポイントを創出
- 【2F】道路情報コーナーに外国人観光案内所のスペース確保
- 【1F】多目的スペースを確保し、沖縄文化を体験する場に活用
- 訪日外国人に対応するため、トイレを全て洋式化

■駐車場を大幅に拡張

- 駐車台数を164台から約270台に大幅拡張（現況の約1.6倍）
- ・高速バス、エアポートシャトルバスが停留可能なバス停整備
- * 海側トイレなど一部施設については整備中となります。



展望テラスから
夕日の眺望（イメージ）



道路情報コーナーを活用した
外国人観光案内所（イメージ）



多目的スペースでの
沖縄文化体験（イメージ）



高速バス、エアポートシャトルバスが
停留可能なバス停整備（イメージ）