



## 国道58号世富慶交差点の渋滞解消！ ＜名護東道路全線開通後の交通状況＞

令和3年7月31日（土）に全線2車線開通した国道58号名護東道路の開通後の交通状況をお知らせします。

### 1. 国道58号（現道）から名護東道路へ交通が転換【資料－1】

○並行する国道58号から名護東道路に交通が転換（平日：約1～3割）

断面	路線・区間	開通前 R3.7.13（火）	開通後 R3.10.5（火）	開通前・後 の変化
断面①	名護東道路 伊差川IC～世富慶IC	10,800 台/日	13,100 台/日	+2,300 台/日 (21%増)
	国道58号 世富慶交差点（北側）	36,500 台/日	32,400 台/日	-4,100 台/日 (11%減)
断面②	名護東道路 世富慶IC～数久田IC	—	9,500 台/日	—
	国道58号 世富慶交差点（南側）	42,100 台/日	30,900 台/日	-11,200 台/日 (27%減)

### 2. 国道58号（現道）の渋滞状況が改善【資料－2】

○国道58号 世富慶交差点（北向け）開通前：960m → 開通後：0m（平日）

※名護東道路・伊差川ICにおいて交通集中による渋滞を確認

○名護東道路・伊差川IC（北向け）開通前：0m→開通後：130m（平日）

### 3. 観光拠点等へのアクセスが向上【資料－3】

○許田IC⇒今帰仁城跡 **11分短縮** [開通前：44分→開通後：33分（平日）]

○許田IC⇒道の駅「おおぎみ」**11分短縮** [開通前：38分→開通後：27分（平日）]

#### 【問い合わせ先】

内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所 TEL0980-52-4350（代）

副所長 屋我直樹（内線：204）

調査課長 高良茂宏（内線：451）

ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>

なごひがし  
名護東道路全線2車線開通 事業概要

■事業の目的

- ①那覇空港、那覇港等の中南部の各拠点間のアクセス向上
- ②名護市内の交通混雑の緩和及び交通安全の向上
- ③北部地域における地域活性化の支援



■開通状況写真

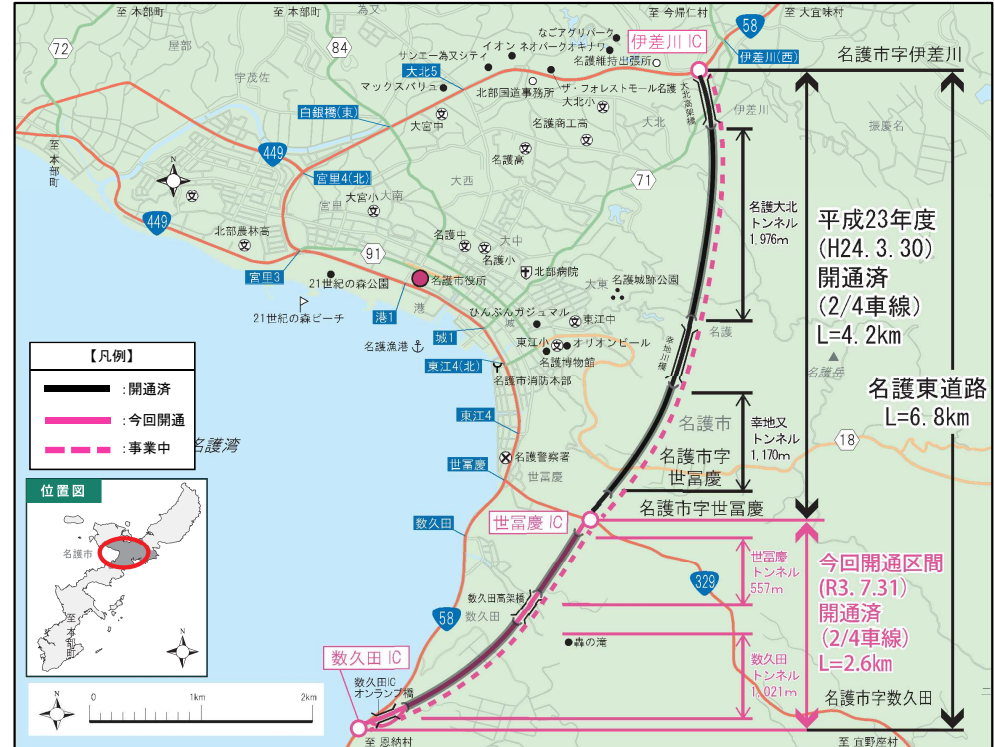


▲数久田ICから数久田トンネルを望む

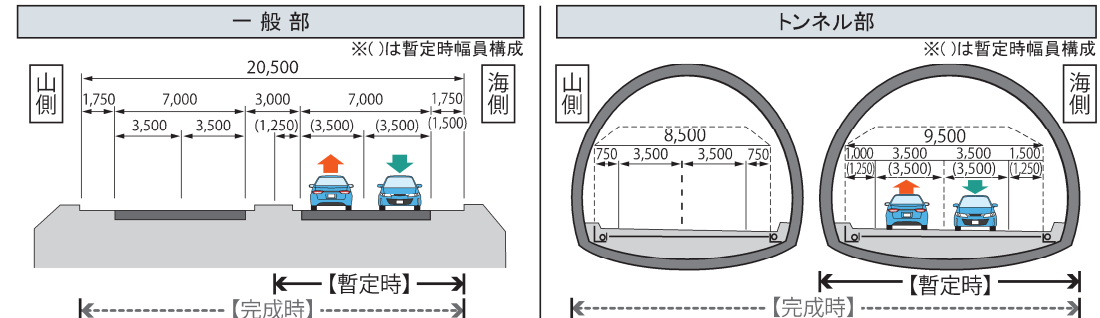


▲数久田高架橋から数久田トンネルを望む

■平面位置図



■標準断面図



■事業概要

区間	名護市字伊差川～同市字数久田	
延長	6.8km	
道路規格	区分	1種3級
	車線数	4車線(2車線)

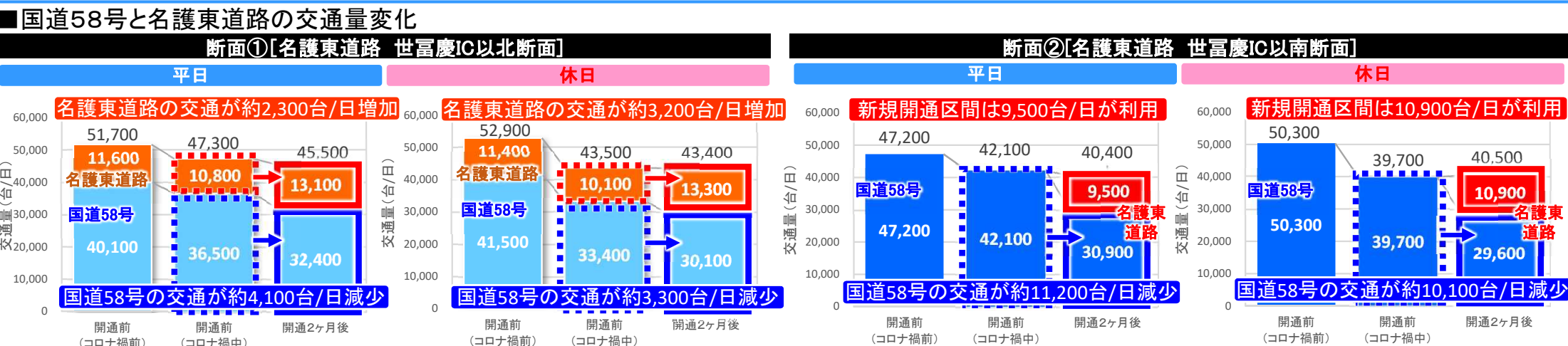
■事業の経緯

平成9年度	事業化
平成11年度	用地着手
平成13年度	工事着手
平成23年度	伊差川IC～世富慶IC間開通(2/4車線)
令和3年度	世富慶IC～数久田IC間開通(2/4車線)



# 1. 国道58号(現道)から名護東道路へ交通が転換

- 名護東道路全線開通から2ヶ月が経過、**国道58号(現道)の交通が名護東道路へ転換**  
 断面①: 国道58号 開通前(平日): 36,500台/日 ⇒ 開通後(平日): 32,400台/日 (約4,100台/日減少)  
 名護東道路 開通前(平日): 10,800台/日 ⇒ 開通後(平日): 13,100台/日 (約2,300台/日増加)  
 断面②: 国道58号 開通前(平日): 42,100台/日 ⇒ 開通後(平日): 30,900台/日 (約11,200台/日減少)



【交通量調査】平日\_開通前(コロナ禍前): 平成29年10月12日(木)、開通前(コロナ禍中): 令和3年7月13日(火)、開通2ヶ月後: 令和3年10月5日(火)  
 休日\_開通前(コロナ禍前): 平成29年10月15日(日)、開通前(コロナ禍中): 令和3年7月18日(日)、開通2ヶ月後: 令和3年10月3日(日)

- 名護東道路へ交通が転換し、国道58号世富慶交差点の渋滞が改善。一方、名護東道路・伊差川ICでは混雑を確認。  
国道58号 世富慶交差点(恩納村⇒世富慶) 開通前(平日):960m ⇒ 開通後(平日):0m(渋滞が解消)  
名護東道路 伊差川IC交差点(世富慶IC⇒伊差川IC) 開通前(休日):0m ⇒ 開通後(休日):220m(渋滞が悪化)



■ 世富慶交差点の渋滞状況

【開通前】



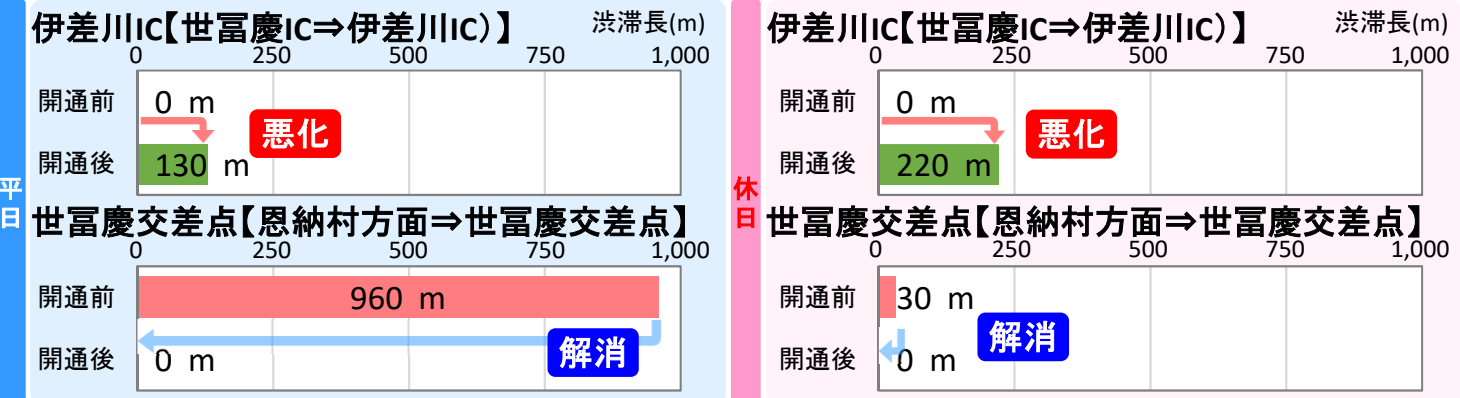
開通前: 令和2年2月4日(火) 撮影

【開通後】



開通後: 令和3年10月14日(水) 撮影

■ 名護東道路周辺主要交差点の最大渋滞長の変化



【交通量調査】伊差川IC交差点: 開通前: 平成29年10月12日(木)、平成29年10月15日(日) 開通後: 令和3年10月5日(火)、令和3年10月10日(日)  
世富慶交差点: 開通前: 平成29年10月12日(木)、平成29年10月15日(日) 開通後: 令和3年10月5日(火)、令和3年10月3日(日)

名護東道路が全面開通されたことにより利便性が向上したと感じている。  
また、国道58号世富慶交差点での通勤時の渋滞が緩和されている。

(名護市)

3



### 3. 観光拠点等へのアクセスが向上

- 許田ICから北部地域の観光施設(今帰仁城跡・道の駅おおぎみ)までの所要時間が短縮、アクセスが向上
  - 許田ICから今帰仁城跡 開通前: 44分 ⇒ 開通後: 33分(11分短縮)
  - 許田ICから道の駅おおぎみ 開通前: 38分 ⇒ 開通後: 27分(11分短縮)
  - 許田ICから海洋博記念公園 開通前: 41分 ⇒ 開通後: 41分(変化なし)



名護東道路の開通に伴い、世界自然遺産登録のあった国頭村、大宜味村、東村への交通の利便性向上に繋がっていると感じる。

(大宜味村)

