

令和 8 年度 開発建設部所管予算・主要事業の概要

～令和 8 年度の開発建設部所管予算、主要事業の概要を公表いたします。～

この度、令和 8 年度の予算成立を受け、開発建設部所管の予算、主要事業の概要を公表いたします。主な概要については、以下のとおりです。

1. 令和 8 年度沖縄総合事務局開発建設部所管の予算状況について

沖縄総合事務局開発建設部所管の令和 8 年度予算は、総事業費で約 1,077 億円（対前年度比 97.5%）となっています。そのうち、直轄事業は約 588 億円（対前年度比 99.7%）、補助事業は約 488 億円（対前年度比 95.0%）（内、社会資本総合整備は約 239 億円（対前年度比 102.6%））となっています。

2. 令和 8 年度沖縄総合事務局開発建設部の事業方針、主な事業について

沖縄の振興・発展のためには、沖縄の優位性を活かした自立型経済を構築していくことが重要であり、これを支える社会資本整備を着実に進めていく必要があります。

道路事業では、新たに一般国道 330 号沢岬交差点局所渋滞対策に着手するとともに、那覇都市圏の深刻な渋滞緩和のため、那覇空港自動車道及び沖縄西海岸道路等の整備を推進します。

港湾事業では、RORO 船の大型化等に対応するため、那覇港ふ頭再編及び中城湾港国際物流ターミナル等の整備を推進します。

空港事業では、那覇空港国際線ターミナル地域再編を推進します。

さらに、公園事業の国営沖縄記念公園では今年秋完成予定の首里城正殿の復元、官庁営繕事業では南大東島地方気象台の改修など、様々な分野で社会資本整備を進めてまいります。

所管事業の概要は別添資料のとおりです。

問い合わせ先

内閣府沖縄総合事務局開発建設部 那覇市おもろまち 2 丁目 1 番 1 号
那覇第 2 地方合同庁舎 2 号館

< 全 体 >	建設行政課長	ふ た き け い 二 木 敬	(直通 866-1908)
< 予 算 関 係 >	管 理 課 長	く ば かね はる 久 場 兼 治	(直通 866-1901)
< 治水・水道関係 >	河 川 課 長	ざ は ひろし 座 覇 洋	(直通 866-1911)
< 道 路 関 係 >	道路建設課長	い げ い せい いちろう 伊 藝 誠 一 郎	(直通 866-1914)
	道路管理課長	もり や ま まさみ 森 山 正 三	(直通 866-1915)
< 港 湾 関 係 >	港湾計画課長	さ と う ふ み や 佐 藤 文 哉	(直通 866-1906)
< 空 港 関 係 >	空港整備課長	む ろ や きょうすけ 室 屋 京 介	(直通 866-1921)
< 都市・住宅関係 >	建設産業・地方整備課長		
< 国 営 公 園 >		い は えいしゅう 伊 波 永 舟	(直通 866-1910)
< 官 庁 営 繕 >	営 繕 課 長	ない と う ひろあき 内 藤 大 哲	(直通 866-1916)

令和 8 年度 開発建設部所管予算・主要事業

令和 8 年 4 月 8 日



内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部

目 次 構 成

1. 令和8年度 予算額総括表	・ ・ ・ ・ ・	1
2. 令和8年度 主な事業	・ ・ ・ ・ ・	2
3. 主要事業個別説明資料	・ ・ ・ ・ ・	5

1. 令和8年度開発建設部予算額総括表（国土交通省関係）

1. 全体（事業費ベース）

（単位：百万円・％）

事業区分	直轄事業			補助事業			総計（直轄＋補助）		
	令和7年度 (A)	令和8年度 (B)	比率 (B/A)	令和7年度 (C)	令和8年度 (D)	比率 (D/C)	令和7年度 (E=A+C)	令和8年度 (F=B+D)	比率 (F/E)
治水	2,672	2,637	98.7	332	300	90.5	3,003	2,937	97.8
道路	34,989	35,067	100.2	7,691	7,800	101.4	42,680	42,867	100.4
港湾	13,773	13,527	98.2	277	566	204.6	14,050	14,093	100.3
空港	3,047	2,261	74.2	—	—	—	3,047	2,261	74.2
公園	4,474	4,870	108.8	—	—	—	4,474	4,870	108.8
住宅	—	—	—	8,915	6,540	73.4	8,915	6,540	73.4
水道	—	—	—	6,171	6,143	99.5	6,171	6,143	99.5
上下水道	—	—	—	38	35	92.1	38	35	92.1
地方創生整備 推進交付金	—	—	—	4,643	3,501	75.4	4,643	3,501	75.4
社会資本総合整備	—	—	—	23,343	23,943	102.6	23,343	23,943	102.6
社会資本整備 総合交付金	—	—	—	18,109	14,676	81.0	18,109	14,676	81.0
防災・安全 交付金	—	—	—	5,233	9,267	177.1	5,233	9,267	177.1
一般公共計	58,955	58,362	99.0	51,409	48,828	95.0	110,364	107,190	97.1
官庁営繕	79	472	594.0	—	—	—	79	472	594.0
総合計	59,034	58,834	99.7	51,409	48,828	95.0	110,444	107,662	97.5

注1）直轄事業は、調査費、工事諸費を除き、前年度補正予算額は含まれない。

注2）補助事業は、配分する国費をもとに推計。

注3）計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

（単位：百万円）

事業区分	直轄事業	補助事業	総計（直轄＋補助）
治水	692	0	692
道路	1,090	0	1,090
合計	1,782	0	1,782

注1）公共事業の発注平準化措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）も含めて、より効率的な執行を促進。

注2）計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

2. 令和8年度 主な事業

2.1 治水

■ 実施する主な事業

①継続事業

【直轄事業】

- 直轄ダムの管理（福地ダム、新川ダム、安波ダム、普久川ダム、辺野喜ダム、漢那ダム、羽地ダム、大保ダム、金武ダム）（個別説明資料P7参照）

【補助事業】

- 河川メンテナンス事業（天願川可動堰延命化事業（うるま市））
- 海岸メンテナンス事業（伊佐海岸堤防改修（宜野湾市）他）
- 砂防メンテナンス事業（南風原兼城地区（南風原町）地すべり防止施設の改築他）

2.2 道路

■ 実施する主な事業

①新規事業

【直轄事業】

- 一般国道330号 沢岬交差点局所渋滞対策（個別説明資料P8参照）
- 沖縄329号交通安全対策（仲井真交差点交通安全対策）（個別説明資料P9参照）
- 沖縄331号交通安全対策（奥武山地区歩道整備）（個別説明資料P10参照）

②継続事業

【直轄事業】

- 那覇空港自動車道 一般国道506号 小禄道路（個別説明資料P11参照）
- 那覇空港自動車道 一般国道506号 豊見城東道路
- 名護東道路 一般国道58号 名護東道路
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 読谷道路
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 宜野湾道路
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線（個別説明資料P12参照）
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路（那覇港臨港道路若狭港町線）
- 一般国道58号 恩納バイパス（個別説明資料P13参照）
- 一般国道58号 恩納南バイパス
- 一般国道58号 嘉手納バイパス
- 一般国道58号 北谷拡幅
- 一般国道58号 浦添拡幅
- 一般国道329号 西原バイパス
- 一般国道329号 与那原バイパス
- 一般国道329号 南風原バイパス（個別説明資料P14参照）

- 沖縄330号交通安全対策（胡屋北交差点改良）

（個別説明資料P15参照）

【補助事業】

- 主要地方道 南風原知念線（南部東道路）（個別説明資料P16参照）
- 主要地方道 沖縄嘉手納線（松本～知花）
- 一般県道 幸地インター線（翁長～幸地）
- 道路メンテナンス事業 伊計大橋 外
- 交通安全対策（地区内連携）北丘小学校地区（南風原町）外
- 交通安全対策（通学路緊急対策）沖縄県通学路緊急対策推進計画 外
- 無電柱化推進計画事業 沖縄県無電柱化推進計画 外

2.3 港 湾

■ 実施する主な事業

①継続事業

【直轄事業】

- 那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業（個別説明資料P20参照）
- 那覇港臨港道路若狭港町線（沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路）
（個別説明資料P21参照）
- 那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業（個別説明資料P22参照）
- 中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業（個別説明資料P23参照）
- 平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業（個別説明資料P24参照）
- 平良港本港地区防波堤整備事業（個別説明資料P25参照）
- 石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業（個別説明資料P26参照）
- 竹富南航路保全事業（個別説明資料P27参照）

2.4 空 港

■ 実施する主な事業

①継続事業

【直轄事業】

- 那覇空港国際線ターミナル地域再編事業（個別説明資料P28参照）

2.5 公 園

■ 実施する主な事業

①継続事業

【直轄事業】

- 国営沖縄記念公園 海洋博覧会地区（個別説明資料P29参照）
- 国営沖縄記念公園 首里城地区（個別説明資料P30参照）

2.6 住 宅

■ 実施する主な事業

①継続事業

【補助事業】

- 地域居住機能再生推進事業（沖縄・うるま地区）
- 地域居住機能再生推進事業（新川・真喜良地区）
- 地域居住機能再生推進事業（那覇地区）（個別説明資料P 3 1 参照）
- 地域居住機能再生推進事業（浦添・宜野湾地区）
- 地域居住機能再生推進事業（南城・糸満・八重瀬地区）

2.7 水 道

■ 実施する主な事業

①継続事業

【補助事業】

- 水道施設整備事業
（上水道施設整備箇所（2 2 件）簡易水道施設整備箇所（1 2 件））

2.8 上下水道

■ 実施する主な事業

①新規事業

【補助事業】

- 上下水道一体効率化・基盤強化推進事業
（官民連携等基盤強化推進事業 W-PPP活用検討調査 2 市）

2.9 官庁営繕

■ 実施する主な事業

①継続事業

【直轄事業】

- 南大東島地方气象台 施設整備事業（個別説明資料P 3 2 参照）
- 中城海上保安部 施設整備事業（個別説明資料P 3 3 参照）

2.10 社会資本整備総合交付金

■ 社会資本整備総合交付金

- （別紙資料参照）

■ 防災・安全交付金

- （別紙資料参照）

3. 主要事業個別説明資料

3.1 治水

- 直轄ダムの管理【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7

3.2 道路

- 一般国道330号 沢岬交差点局所渋滞対策【新規】・・・・・・・・・・ 8
- 沖縄329号交通安全対策（仲井真交差点交通安全対策）【新規】・・ 9
- 沖縄331号交通安全対策（奥武山地区歩道整備）【新規】・・・・・・ 10
- 那覇空港自動車道 一般国道506号 小禄道路【継続】・・・・・・・・・・ 11
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線【継続】・・・・・・ 12
- 一般国道58号 恩納バイパス【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13
- 一般国道329号 南風原バイパス【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14
- 沖縄330号交通安全対策（胡屋北交差点改良）【継続】・・・・・・ 15
- 主要地方道 南風原知念線（南部東道路）【補助・継続】・・・・・・ 16
- トラック・バス渋滞ポイントにおける対策 沖縄総合事務局管内
県道沖縄環状線 海邦橋前交差点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 17
- 令和8年度の道路調査の見通しについて 名護東道路延伸（本部方面）・・ 18
- 令和8年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）
名護漁港周辺、沖縄市胡屋・中央地区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 19

3.3 港湾

- 那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業【継続】・・・・・・・・・・・・・・ 20
- 那覇港臨港道路若狭港町線
（沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路）【継続】・・・・・・ 21
- 那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業【継続】・・・・・・ 22
- 中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業【継続】・・・・・・ 23
- 平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業【継続】・・・・・・ 24
- 平良港本港地区防波堤整備事業【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 25
- 石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業【継続】・・・・・・ 26
- 竹富南航路保全事業【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 27

3.4 空港

- 那覇空港国際線ターミナル地域再編事業【継続】・・・・・・・・・・・・・・ 28

3.5 公園

- 国営沖縄記念公園（海洋博覧会地区）【継続】・・・・・・・・・・・・・・ 29
- 国営沖縄記念公園（首里城地区）【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 30

3.6 住 宅

- 地域居住機能再生推進事業（那覇地区）【補助・継続】 3 1

3.7 官庁営繕

- 南大東島地方気象台 施設整備事業【新規】 3 2
- 中城海上保安部 施設整備事業【新規】 3 3

直轄ダムの管理

1. 概 要

沖縄本島における直轄管理ダムは、現在9ダム(福地ダム、新川ダム、安波ダム、普久川ダム、辺野喜ダム、漢那ダム、羽地ダム、大保ダム、金武ダム)を運用中です。ダム施設及びその周辺については、施設の維持管理を行うとともに、老朽化した設備の補修などを計画的に行い、施設の長寿命化を図るほか、環境保全対策や、ダムツーリズムを通じた地域活性化に取り組んでいます。

○管理ダム: 福地ダム、新川ダム、
安波ダム、普久川ダム、
辺野喜ダム、漢那ダム、
羽地ダム、大保ダム、
金武ダム

○R8当初 26.4億円



2. 令和8年度の主な実施内容

○補修更新

- ・多重無線設備更新(多野岳無線中継所、福地ダム、新川ダム、安波ダム)
- ・統一河川情報装置更新(ダム統管)

○調査検討

- ・ダム総合点検関連維持管理調査業務
 - ・貯水池測量、水質調査、河川水辺の国勢調査、ダム定期報告書作成



多重無線設備更新(安波ダム)



統一河川情報装置更新(ダム統管)

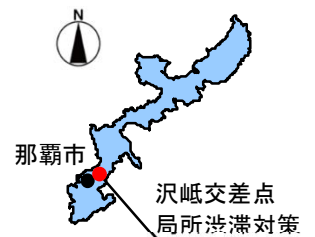
一般国道330号 沢岷交差点局所渋滞対策

1. 概要

一般国道330号沢岷交差点は、一般国道330号と県道82号線の交通が集中し、主要渋滞箇所となっている交差点であり、夕時間帯には沢岷交差点を先頭に渋滞が発生している。

当該事業は、県道82号線の合流部から沢岷交差点方面へ、直進車線を追加することにより、渋滞を緩和する事業。

<位置図>



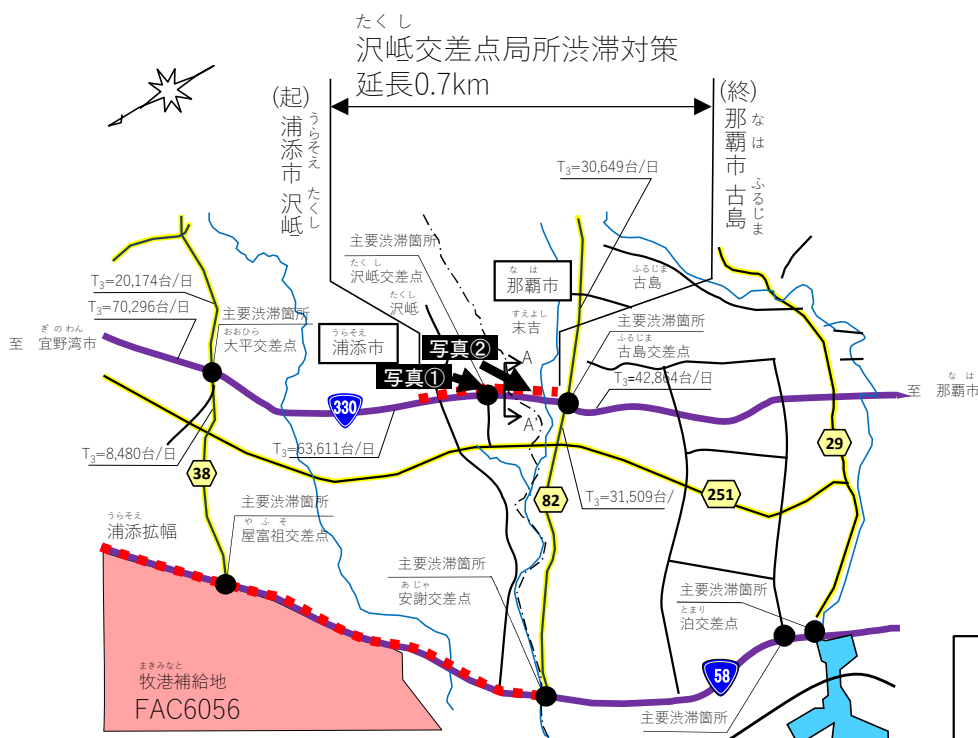
事業区間：沖縄県浦添市沢岷～沖縄県那覇市古島

延長：0.7km

R8当初事業費：0.2億円

2. 令和8年度事業内容

令和8年度は、調査設計を推進。



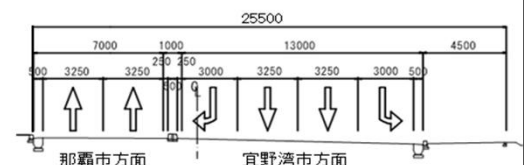
【写真①】沢岷交差点から終点側を望む



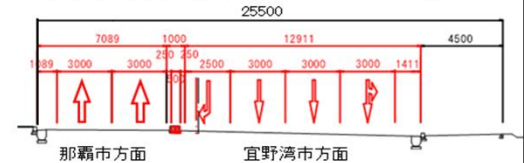
【写真②】終点側を望む



■ 現況横断面図(A-A')



■ 対策後横断面図(A-A')



<整備効果>

○沢岷交差点を先頭に生じる渋滞の緩和及び国道330号の流動性向上に伴う機能向上

一般国道329号 沖縄329号交通安全対策 (仲井真交差点交通安全対策)

1. 概要

当該箇所は、那覇都市圏の主要環状道路である那覇東バイパスに位置し、国道507号との交差点である。沿線には住居や商店施設等が隣接しており、事故危険区間に指定されているほか、主要渋滞箇所にも位置付けられている。

当該交差点は、交差点規模が大きく右折時の視認性が不足し、右折車と対向直進車両の衝突事故が多発している。

本事業は、右折車線のシフトを行い事故低減を図るものである。

- 事業箇所：おきなわ なは なかいま 沖縄県那覇市仲井真
- 事業量：1箇所
- R8当初：0.20億円

【位置図】

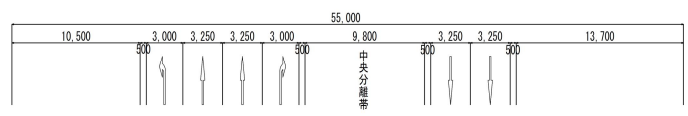


2. 令和8年度事業内容

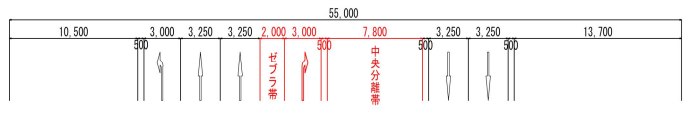
- 調査設計を実施する予定である。



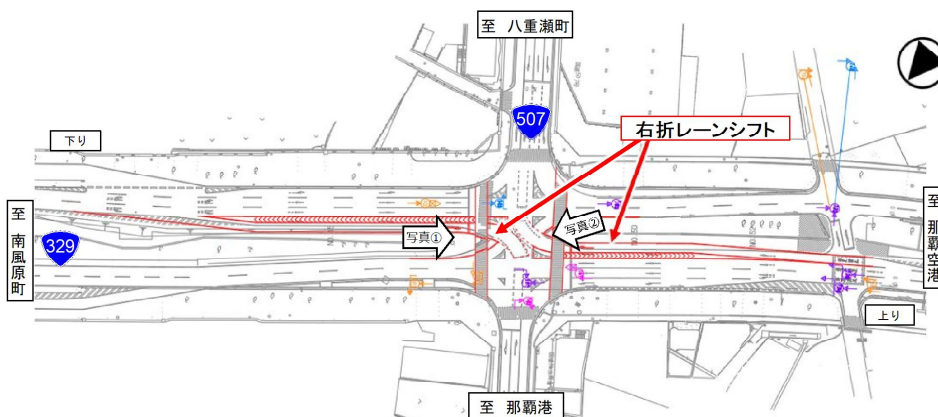
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



一般国道331号 沖縄331号交通安全対策 (奥武山地区歩道整備)

1. 概要

当該箇所は、商業施設が建ち並ぶ県内でも交通量の多い幹線道路である国道331号(那覇市奥武山～山下町)に位置している。

隣接する県営公園ではイベント開催が多く、歩行者通行量が多いことから、歩道幅員の確保が必要となっている。また、当該区間は、那覇市自転車ネットワーク路線に選定されており、既存の自転車歩行者道では歩行者と自転車が混在している。

当該事業は、歩道、自転車通行帯の整備を行うことことで、歩行者や自転車の安全安心な空間を確保する事業である。

- 事業区間：沖縄県那覇市奥武山
- 延長：0.5 km
- R8当初：0.20 億円

【位置図】

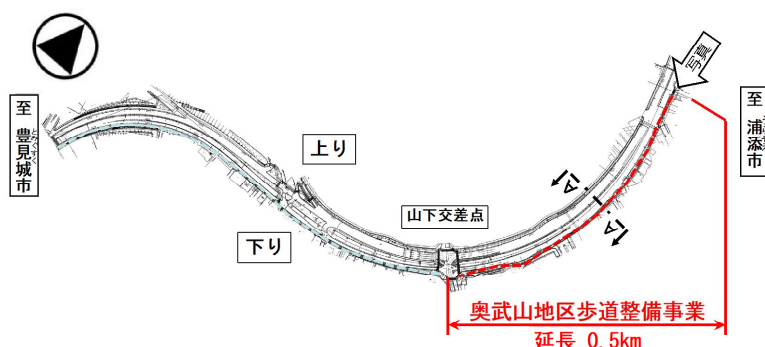


2. 令和8年度事業内容

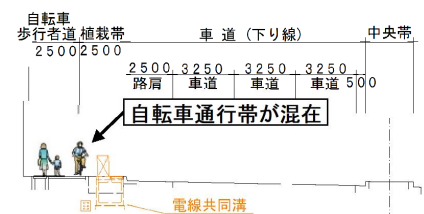
- 調査設計を実施する予定である。



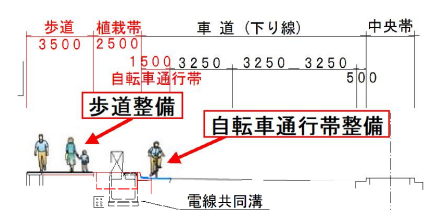
【平面図】



【現況断面図】



【計画断面図】



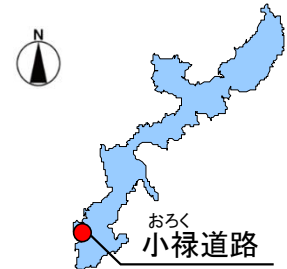
な は 那覇空港自動車道 一般国道506号 小禄道路

1. 概要

一般国道506号小禄道路は、沖縄自動車道、豊見城東道路、南風原道路と一体となって、本島北部及び中南部から那覇空港間の高速性・定時制を確保するとともに都市部の渋滞混雑の緩和、物流の効率化や観光産業の支援を目的とする道路。

事業区間：沖縄県那覇市鏡水～豊見城市名嘉地
延長：5.7km
R8当初事業費：135.6億円

<位置図>



2. 令和8年度事業内容

令和8年度は、調査設計、用地補償、改良工、舗装工、橋梁上下部工を推進。



【写真①】起点側から望む



【写真②】終点側から望む



<整備効果>

- 那覇空港から本島中北部地域の所要時間が短縮し高速性・定時性が向上することで、県内の物流産業の効率化・活性化や観光地へのアクセス性が向上することによる観光産業への支援が期待。
- 並行する国道331号では、小禄道路への交通転換により交通量が減少することで、交通の円滑化が期待。

沖縄西海岸道路
うらそえきた
一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線

1. 概要

一般国道58号浦添北道路Ⅱ期線は、宜野湾市から浦添市間の交通混雑の緩和を図るとともに、
那覇港・那覇空港へのアクセス性強化による物流機能の向上など幹線道路網の形成を目的とする
道路。

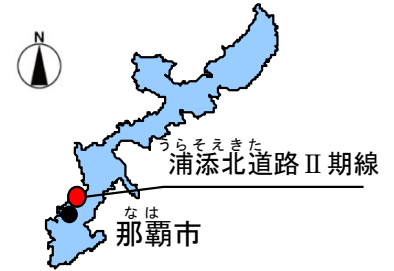
事業区間： ぎのわん 沖縄県宜野湾市宇地泊 うちどまり ～ うらそえ 浦添市港川 みなとがわ
延長： 2.0km
R8当初事業費： 27.0億円

2. 令和8年度事業内容

令和8年度は、調査設計、用地補償、改良工、橋梁下部工を推進。



＜位置図＞



【写真①】起点側から望む



【写真②】終点側を望む



＜整備効果＞

○並行する国道58号では、浦添北道路への交通転換により交通量が減少することで交通の円滑化が期待。

○浦添北道路Ⅱ期線の整備に伴い、沖縄西海岸道路、並行する国道58号の円滑な移動が確保され、地域経済活動や観光活動の支援が期待。

一般国道58号 恩納バイパス

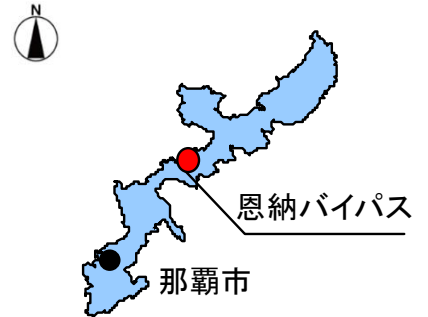
1. 概要

一般国道58号恩納バイパスは、沖縄本島内の有数のリゾート地である恩納村内において、観光シーズンには並行する国道58号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善及びアクセス性向上による観光産業支援を目的とする道路。

事業区間： 沖縄県国頭郡恩納村字瀬良垣～
国頭郡恩納村字南恩納

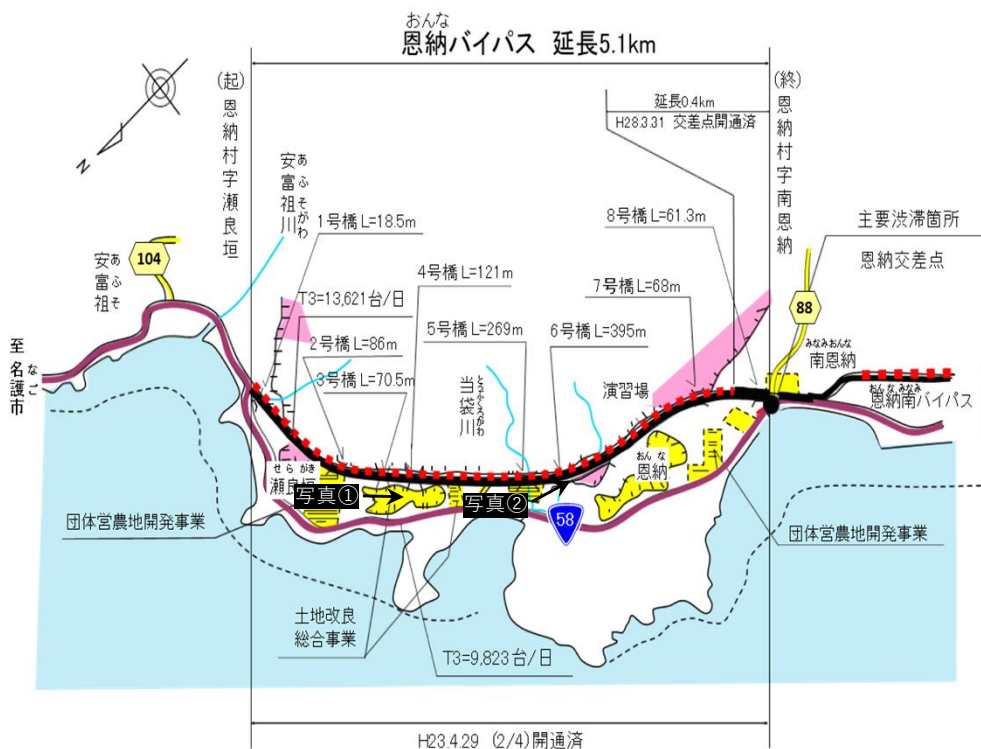
延長： 5.1km
R8当初事業費： 15.2億円

<位置図>



2. 令和8年度事業内容

令和8年度は、調査設計、橋梁上部工を推進。



【写真①】4号橋から終点側を望む



【写真②】6号橋から終点側を望む



<整備効果>

- 並行する国道58号では、恩納バイパスの4車線化を図ることで、さらなる交通転換を図り交通の円滑化が期待。
- 恩納バイパスの整備により、観光周遊の円滑化に寄与し、観光産業の支援や周辺地域からの移動時間の短縮に伴い、通勤圏の拡大が図れることが期待。

一般国道329号 南風原バイパス

1. 概要

一般国道329号南風原バイパスは、南風原町から那覇市間の交通渋滞の緩和を図るとともに、那覇空港自動車道、那覇東バイパス、与那原バイパス、都計道真地・久茂地線と一体となった幹線道路網の形成を目的とする道路。

<位置図>

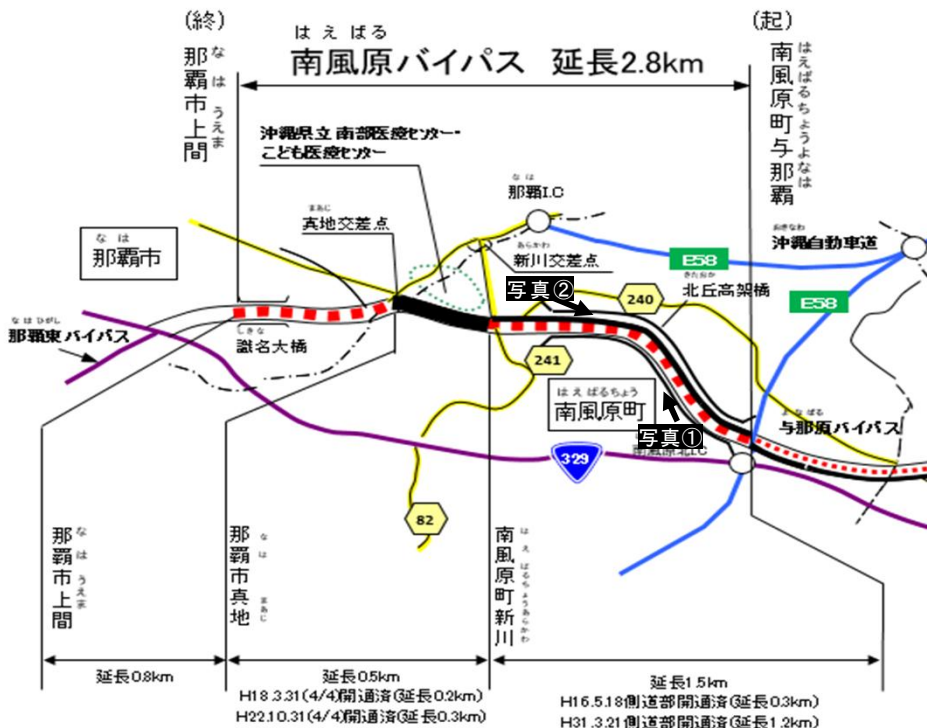
事業区間：沖縄県島尻郡南風原町与那覇
～那覇市上間

延長：2.8km
R8当初事業費：12.0億円



2. 令和8年度事業内容

令和8年度は、調査設計、改良工、舗装工を推進。



【写真①】起点側から望む



【写真②】終点側から望む



<整備効果>

- 並行する国道329号から南風原バイパスへの交通転換が図られ、主要渋滞箇所が連続する国道329号の更なる交通の円滑化が期待。
- 東海岸地域から三次救急医療施設である沖縄県立南部医療センター・こども医療センターまでの一般車両の所要時間が短縮。

一般国道330号 沖縄330号交通安全対策 (胡屋北交差点改良)

1. 概要

国道330号と沖縄市道（センター中央通り線）との交差点であり、沖縄市の中心地であることから沿道には店舗が多く立地している箇所である。

当交差点では、右折車線が未整備であることから、右折車両による直進車阻害や、後続車両の急制動による衝突事故が多発している。

本事業は、交差点改良（右折帯の設置及び歩道の拡幅等）を行い、事故低減を図るものである。

- 事業箇所：沖縄県沖縄市胡屋
- 事業量：1箇所
- R8当初：10.20億円

【位置図】



2. 令和8年度事業内容

○調査設計、用地買収、工事を実施する予定である。

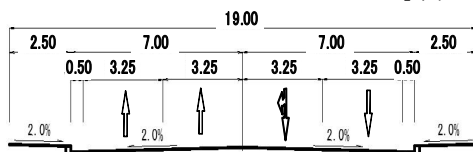
(全体用地進捗率 64%)

[令和8年3月現在]



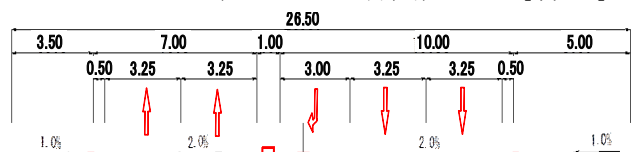
【現況断面図】
(A-A' 断面)

【単位：m】

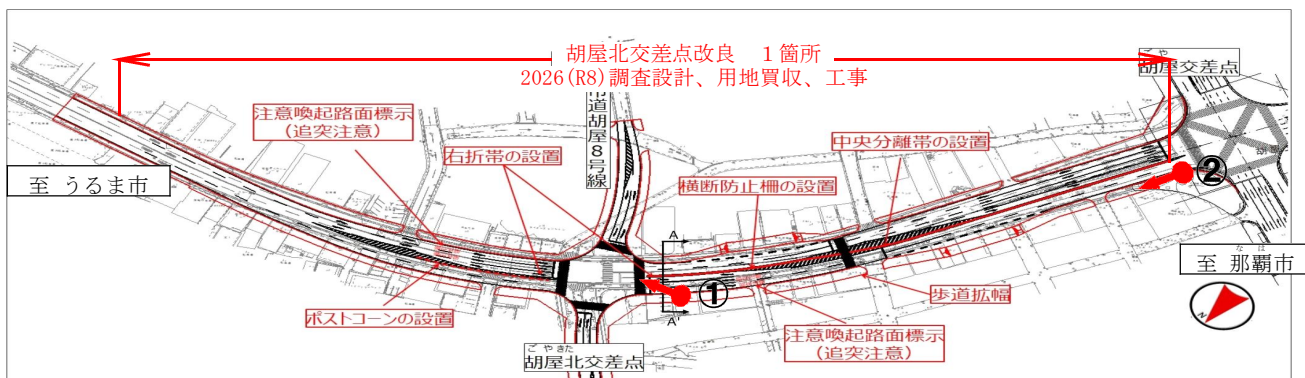


【計画断面図】
(A-A' 断面)

【単位：m】



【計画平面図】



主要地方道

はえばるちねん

なんぶひがしどうろ

1. 概 要

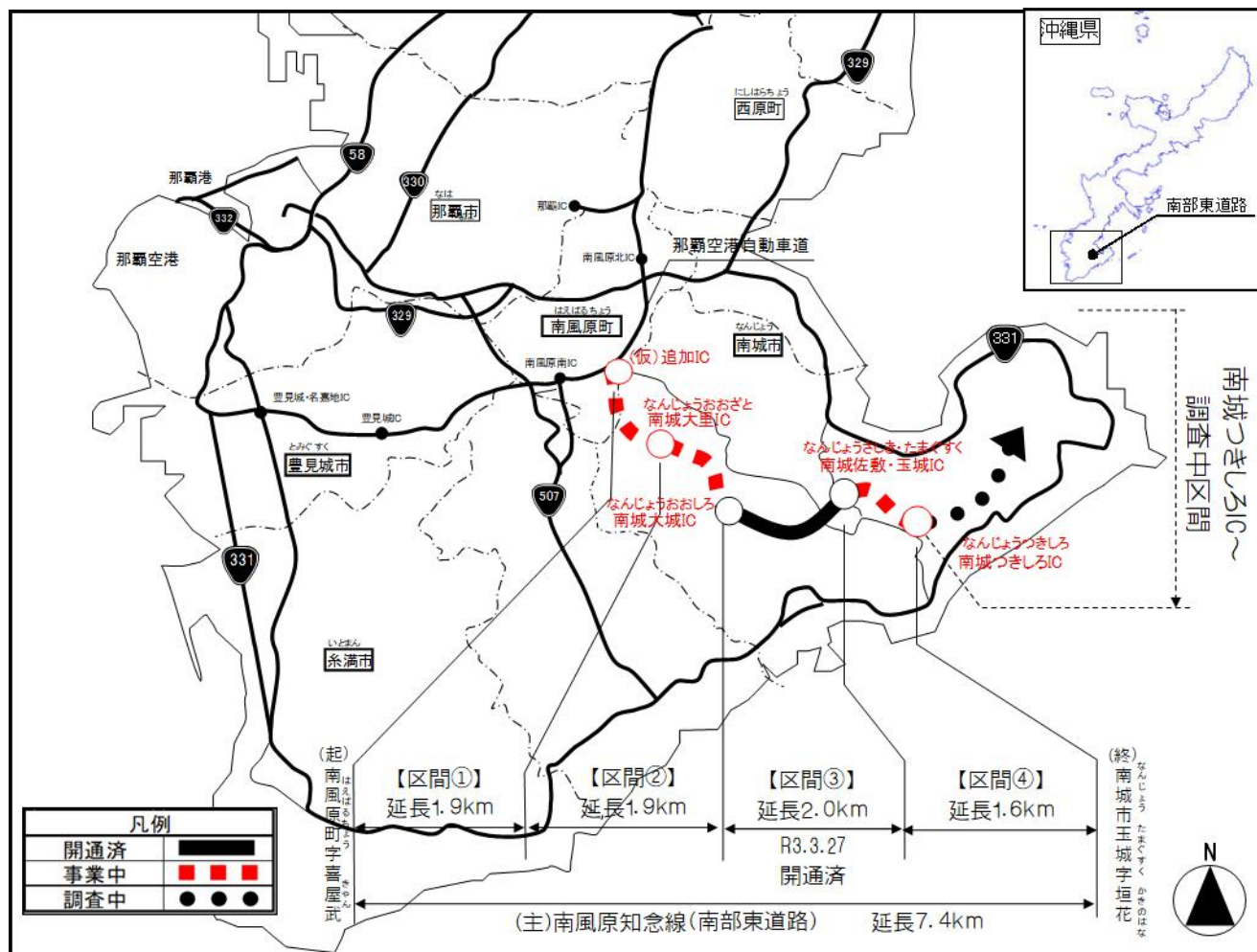
南部東道路は、那覇空港自動車道と一体となり連結機能や地域住民に県都那覇市及び那覇空港、那覇港等へのアクセス向上に伴う都市的サービスを提供する連携機能等に資する約11kmの高規格道路である。

南風原町字喜屋武から南城市玉城字垣花間の7.4kmは、沖縄本島南部地域における産業及び観光の振興や医療支援等を目的とした道路である。

- 事業区間：沖縄県南風原町字喜屋武～南城市玉城字垣花
○事業主体：沖縄県
○延長：7.4 km
○R8当初事業費：30.0億円

2. 2026年度（R8）事業内容

- ・令和 8 年度は用地取得、改良工、橋梁下部工を推進

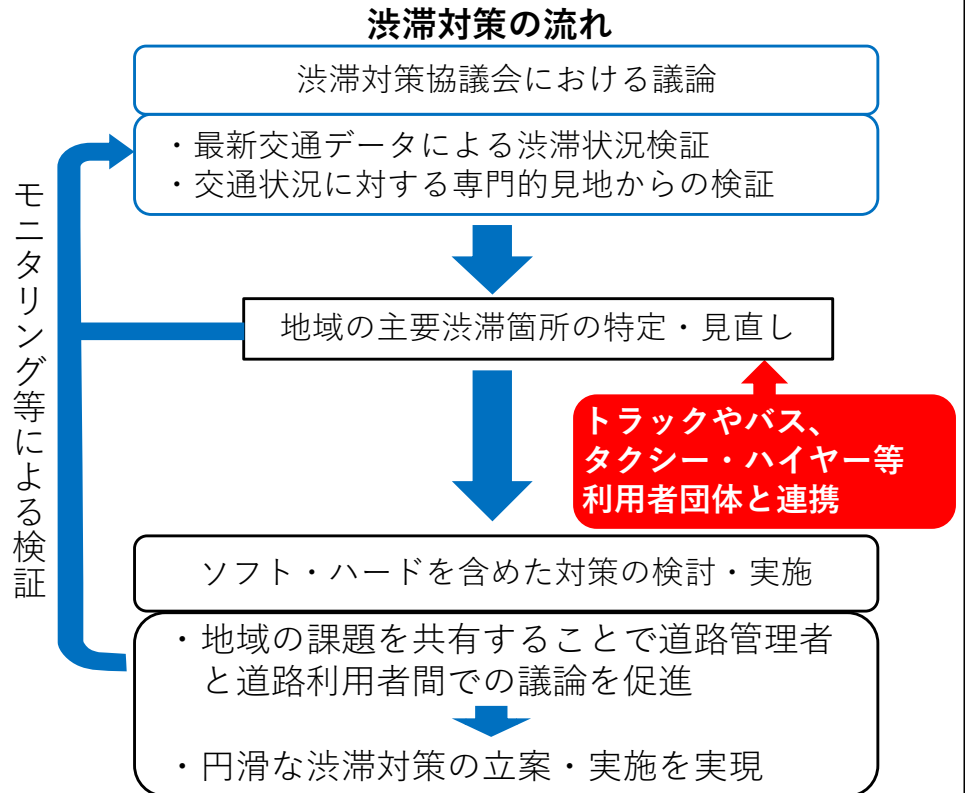


トラック・バス渋滞ポイントにおける対策 沖縄総合事務局管内

1.事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線に対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



2.主な事業箇所・事業内容

県道沖縄環状線 かいほうばし 海邦橋前交差点（沖縄県 沖縄市） おきなわ



〈右折車線の2車線化（うるま市向け）を予定〉

令和8年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

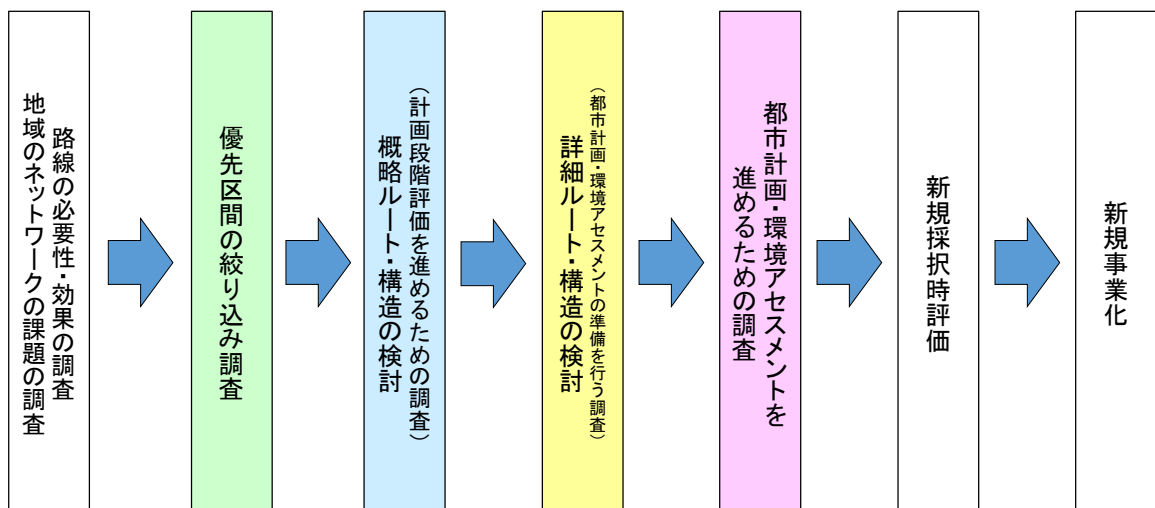
沖縄県 ^{なごひがし}名護東道路延伸(本部方面)

^{きん}金武町周辺の国道329号については、中期的な渋滞対策や周辺道路の交通状況等を踏まえ、整備方針について検討を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、北部地域における観光地周辺等の渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

＜道路調査の流れ＞



令和8年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、名護漁港周辺では事業計画の検討等、胡屋・中央地区では整備方針の検討等を進めます。

主な調査箇所は、以下の通りです。

【主な調査箇所】

交通拠点の機能強化に関する事業計画の検討

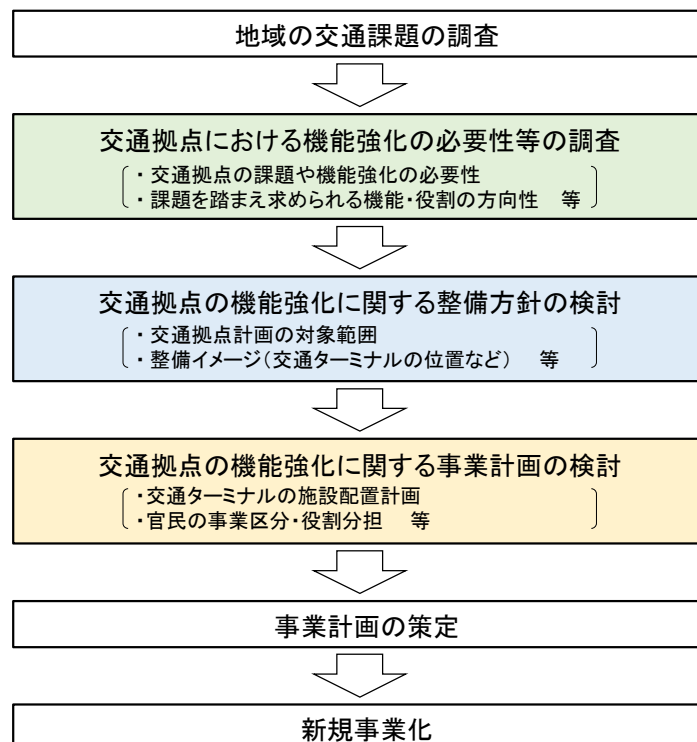
沖縄県名護市 名護漁港周辺

交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

沖縄県沖縄市 胡屋・中央地区

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<交通拠点の調査の流れ>



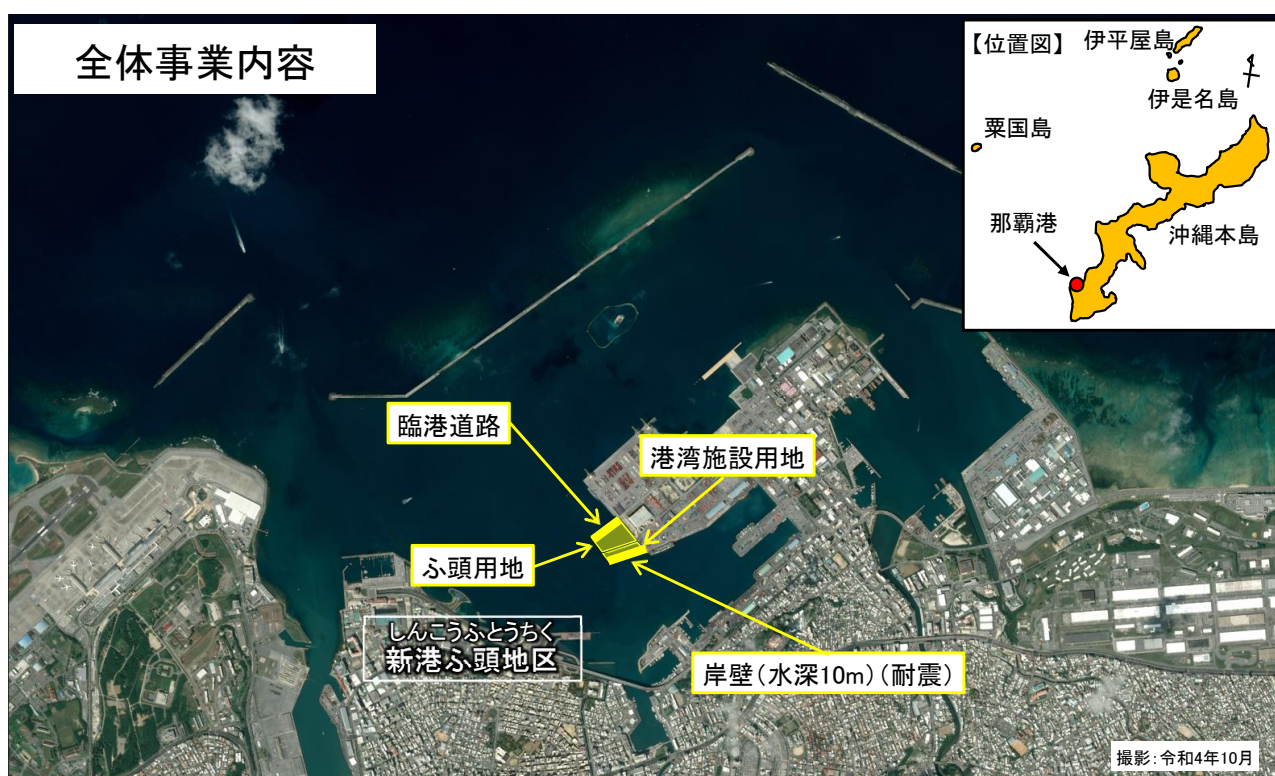
な は こう しんこう
那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業

1. 概 要

那覇港新港ふ頭地区において、RORO船の大型化及び取扱貨物量の増加に対応するため、新たな岸壁の整備とふ頭用地の拡張を行います。また、耐震強化岸壁として整備することにより、サプライチェーンの強靱化、災害対応力の強化を図ります。

○事業箇所：那覇港新港ふ頭地区

○主な施設：岸壁、港湾施設用地、ふ頭用地、臨港道路



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：27.7億円

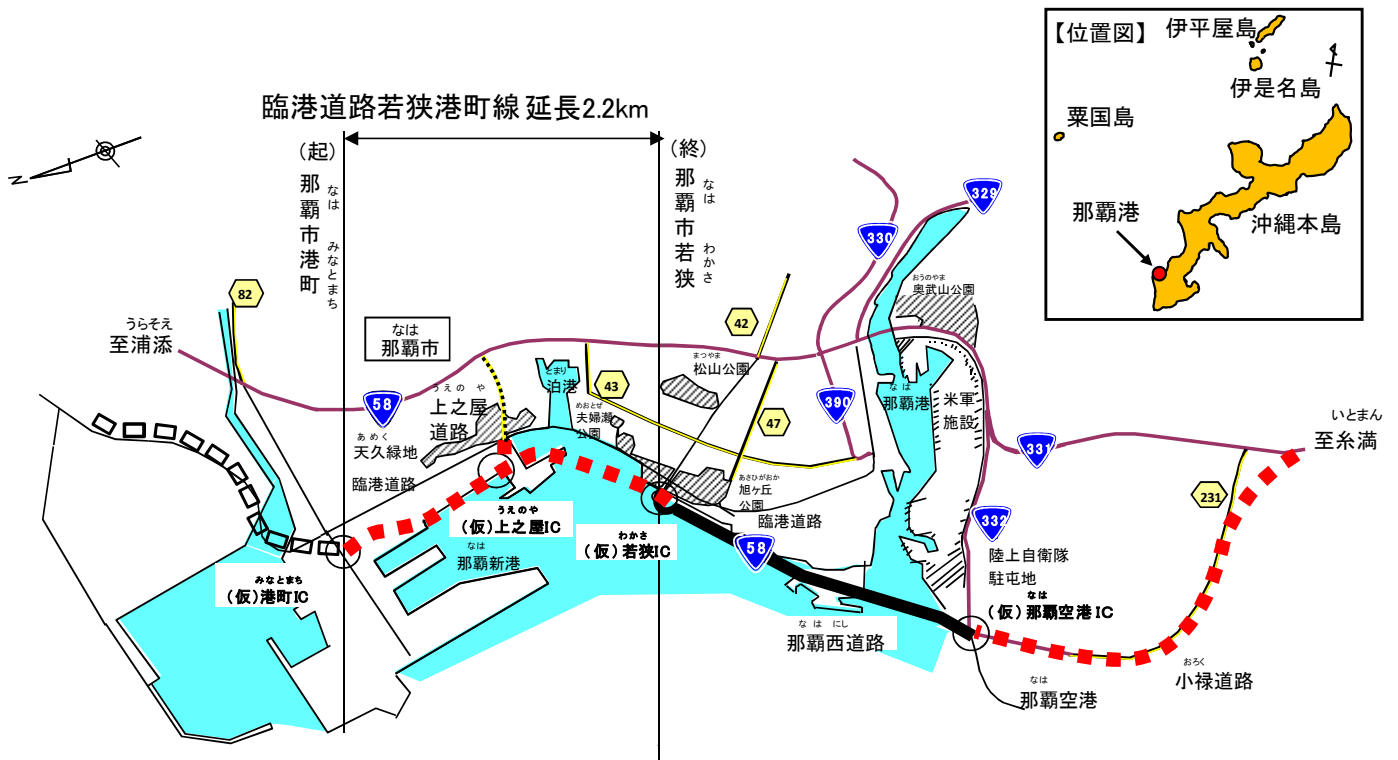
○事業内容：地盤改良、岸壁築造

那覇港 臨港道路 若狭港町線
(沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路)

1. 概 要

本道路は、那覇港・那覇空港へのアクセス性向上による物流の効率化、観光振興を支援するとともに、那覇都市圏の環状道路を形成し、一般国道５８号の那覇市街部及び周辺部の交通混雑の緩和を図ることを目的とする道路です。

- 事業区間：沖縄県那覇市港町～那覇市若狭
○延長：2.2km



2. 令和8年度事業内容

- R 8 当初：33.4 億円
○事業内容：橋脚工

な は こう うらそえ

那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業

1. 概 要

那覇港新港ふ頭の混雑化・狭隘化に対応するため、浦添ふ頭地区に国内物流ターミナルを整備し物流効率化を図ることで、圏域の経済及び産業活動を支援します。

現在、岸壁、泊地、ふ頭用地、港湾施設用地は供用されており、引き続き、防波堤を延伸整備することで既存ターミナルも含む浦添ふ頭地区の静穏度を確保し、荷役作業の効率性と船舶航行の安全性を確保します。

○事業箇所：那覇港浦添ふ頭地区

○主な施設：岸壁、泊地、港湾施設用地、ふ頭用地、防波堤



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：1. 0 億円

○事業内容：被覆・根固工（製作）

中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業

1. 概 要

中城湾港新港地区において、大型貨物船の寄港需要やRORO貨物の増大に対応するため、国際物流ターミナルの整備を行います。また、耐震強化岸壁として整備することにより、大規模地震発生時においても幹線貨物の物流機能が維持されます。

○事業箇所：中城湾港新港地区

○主な施設：岸壁、港湾施設用地、泊地



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：23.0億円

○事業内容：地盤改良

ひららこう はりみず

平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業

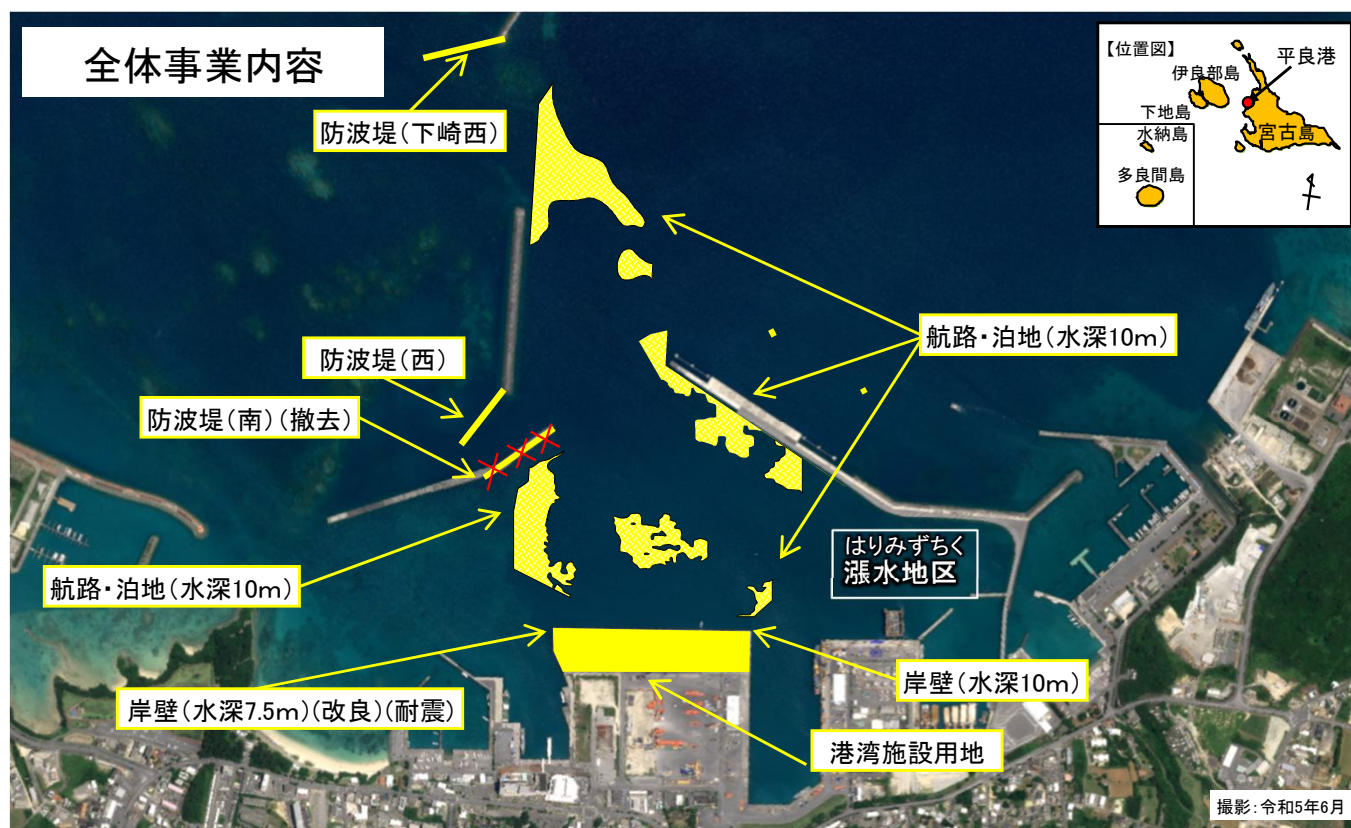
1. 概 要

平良港は、沖縄本島と宮古圏域を結ぶライフラインの確保、離島地域の広域的な経済活動の維持といった重要な海上輸送拠点となっています。宮古圏域の安定的な海上輸送の確保及び非効率な荷役形態の改善、大規模地震時の物資輸送に対応するため、複合一貫輸送ターミナル改良と合わせ岸壁の耐震化を行います。

令和7年6月には、岸壁の整備完了に伴う供用式を開催しました。引き続き防波堤の整備を行います。

○事業箇所：平良港漲水地区

○主な施設：岸壁、港湾施設用地、防波堤、航路、航路・泊地



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：8.9億円

○事業内容：防波堤築造

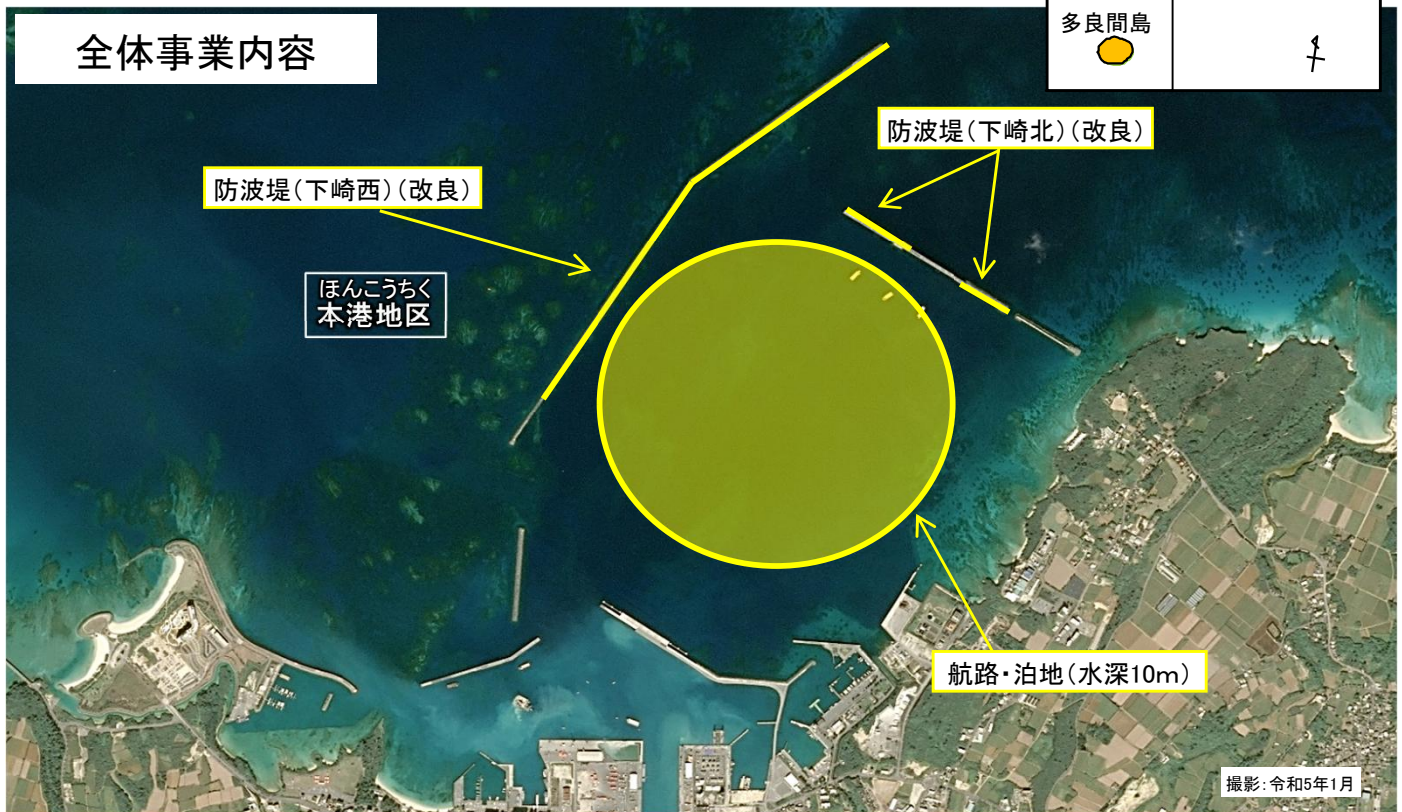
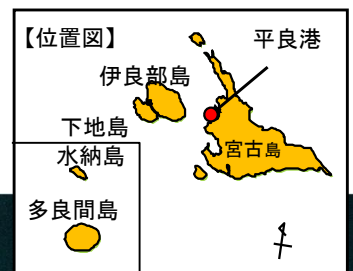
ひららこう ほんこう
平良港本港地区防波堤整備事業

1. 概 要

平良港は、沖縄本島と宮古圏域を結ぶライフラインの確保、離島地域の広域的な経済活動の維持といった重要な海上輸送拠点となっています。防波堤及び避難泊地の整備により、先島地域周辺を航行する定期船等の安定就航を確保するとともに、下崎地区の荷役環境改善に向けた静穏度を確保します。

○事業箇所：平良港本港地区

○主な施設：防波堤、航路・泊地



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：3.9億円

○事業内容：防波堤改良

いしがきこう しんこう
石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業

1. 概 要

石垣港は、国内外から大型旅客船が寄港し、石垣市をはじめとする八重山地域の観光産業に大きく貢献しています。旅客船ターミナルを整備することにより、安全・安心及び効率性を確保しつつ、国際交流拠点としての機能向上を図ります。

令和2年度までに22万トン級のクルーズ船に対応した岸壁工事を完了しており、引き続き、防波堤等の整備を推進します。

○事業箇所：石垣港新港地区

○主な施設：岸壁、泊地、防波堤



2. 令和8年度事業内容

○R 8 当初：18.6億円

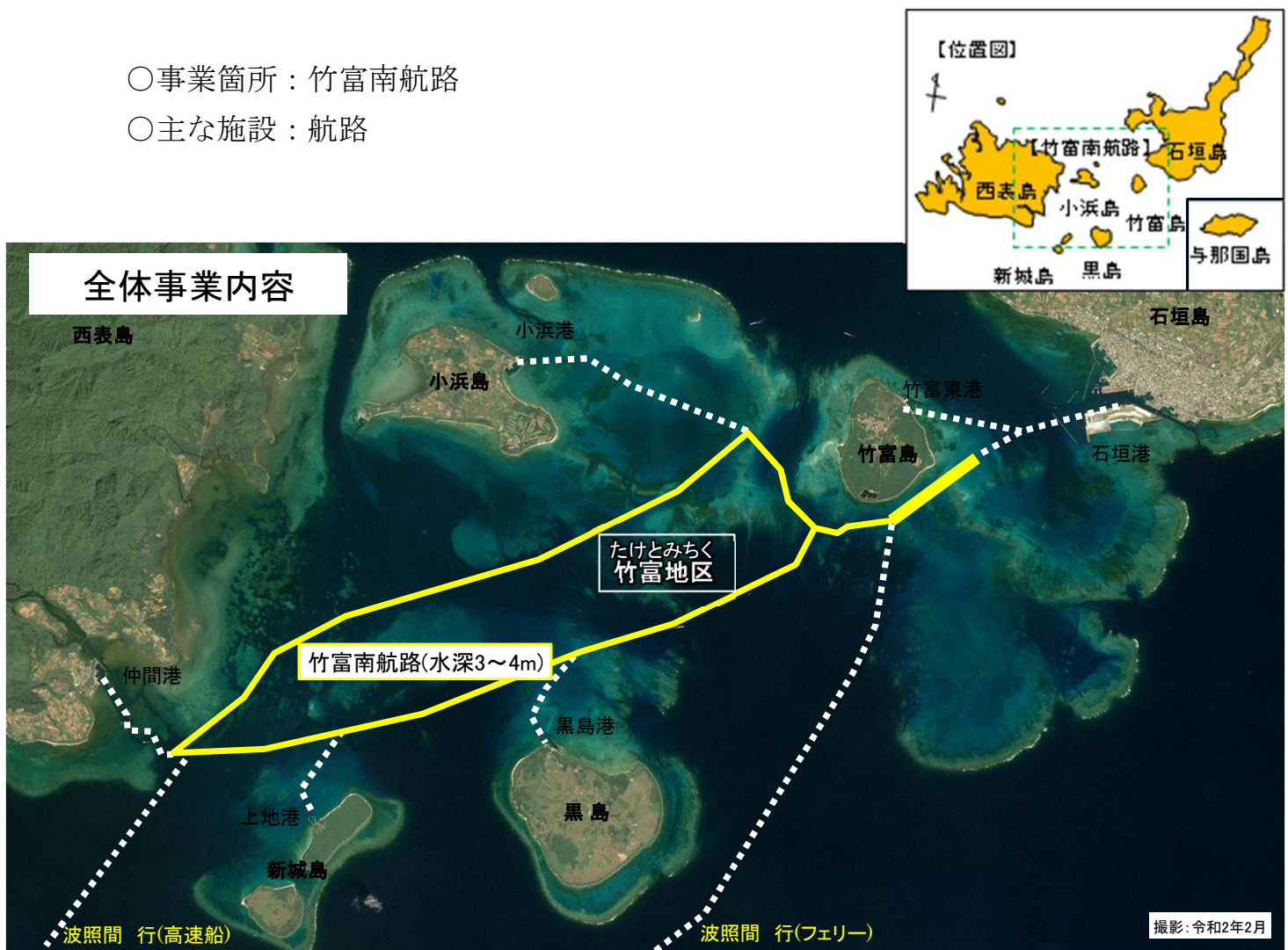
○事業内容：防波堤築造、土砂処分場埋立

竹富南航路保全事業

1. 概 要

開発保全航路である竹富南航路は、八重山圏域の拠点港である石垣港と周辺離島を結ぶ唯一の海上交通路であり、地域住民や来訪者が日常的に利用する航路です。航路の拡幅整備が完了し、今後は航路管理業務を実施します。

- 事業箇所：竹富南航路
- 主な施設：航路



2. 令和8年度事業内容

- R 8 当初：1. 1億円
- 事業内容：航路維持管理

那覇空港国際線ターミナル地域再編事業

1. 概 要

那覇空港では国際航空需要の増加に伴う施設の狭隘化・老朽化に対応するため、国際線ターミナル地域再編整備を平成21年度より実施しており、平成31年3月に際内連結ターミナル施設の供用が開始され、令和7年6月には国際線ターミナル前的高架道路を一部供用しました。

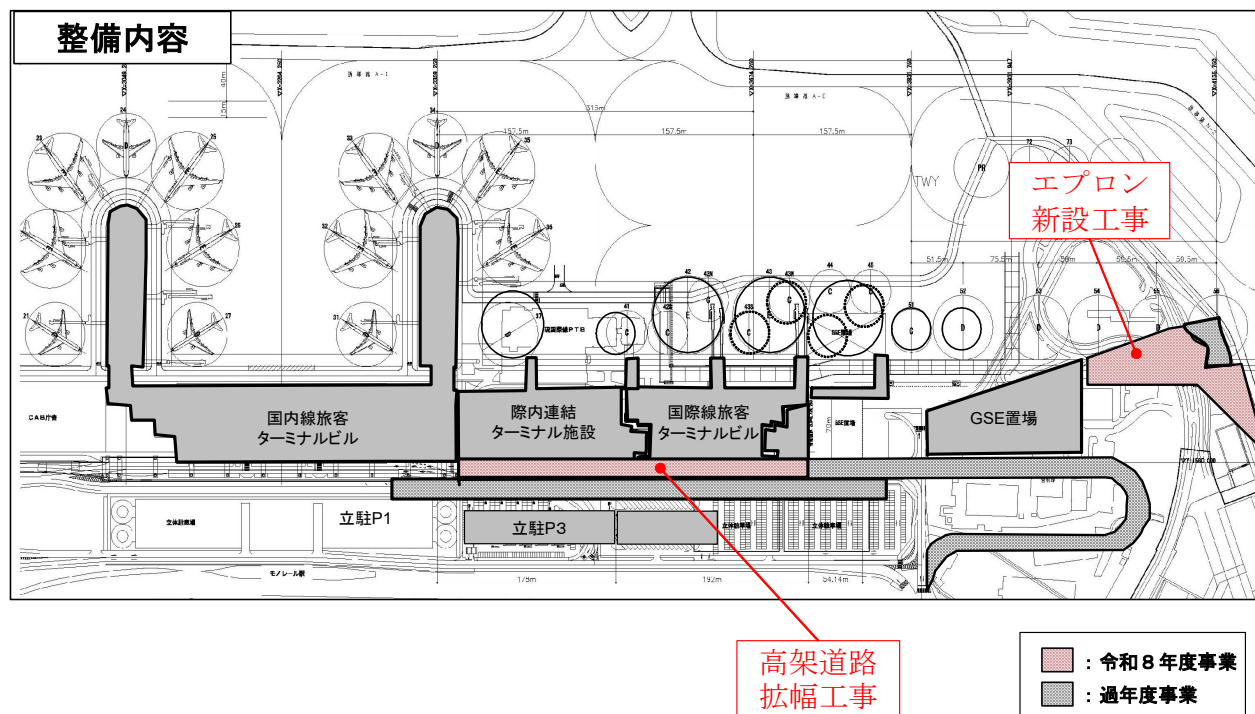
令和8年度は、引き続き那覇空港の利便性向上のため、高架道路の拡幅及びエプロンの新設を実施します。



○R 8 当 初：22.6億円

2. 令和8年度事業内容

○高架道路拡幅、エプロン施設整備



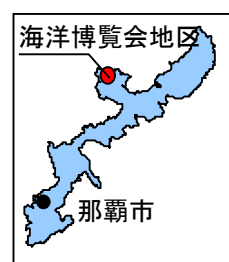
国営沖縄記念公園 〔海洋博覧会地区〕

1. 概 要

海洋博覧会地区は、沖縄国際海洋博覧会（昭和50年）を記念する公園として、「沖縄にふさわしい公園とするとともに、沖縄の持続的な観光振興の中核となる公園とする」、「日本だけでなく外国人の人々にも利用される公園とする」等を基本方針に整備を進めています。

当該地区は、大人気の沖縄美ら海水族館をはじめ、イルカショーや熱帯ドリームセンターなど、様々な施設があり、沖縄の観光拠点の1つとして大きな役割を担っています。

- 事業箇所：沖縄県国頭郡本部町
- 供用／計画面積：71.8(ha) ／ 77.2(ha)
- R8当初：
 - 公園整備：32.1億円（首里城地区含む）
 - 公園維持管理：16.6億円（首里城地区含む）



2. 令和8年度事業内容

- 老朽化施設の長寿命化対策
- 国営公園の運営維持管理



国営沖縄記念公園

〔首里城地区〕

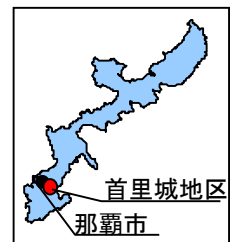
1. 概要

首里城地区は、沖縄の復帰を記念する事業の一環として、「貴重な国民文化遺産の回復」、「新たな県民文化の創出」、「伝統技術の継承と発展」、「歴史的風土探訪の場の形成」を目的に復元整備を行ってきましたが、令和元年10月の火災により首里城正殿等が焼失したことを受け、焼失した首里城の復元を進めています。

当該地区は、首里城正殿を中心として、歴史・文化の拠点となっています。また、沖縄の観光拠点の1つとして大きな役割を担っています。

令和8年度は、今年秋の首里城正殿の復元完成に向けた整備を推進します。

- 事業箇所：沖縄県那覇市
- 供用／計画面積：4.7(ha) ／ 4.7(ha)
- R8当初：
 - 公園整備：32.1 億円（海洋博覧会地区含む）
 - 公園維持管理：16.6 億円（海洋博覧会地区含む）



2. 令和8年度事業内容

- 首里城正殿本体工事（5年国債の5年目）、関連工事（防災・防火設備等）
- 国営公園の運営維持管理

国営沖縄記念公園（首里城地区）



○：令和8年度整備箇所

地域居住機能再生推進事業

那覇地区

1. 概要

那覇市石嶺市営住宅（昭和44年築）、大名市営住宅（昭和49年築）、宇栄原市営住宅（昭和40年築）、真地市営住宅（昭和54年築）、樋川市営住宅（令和2年新設/令和2年事業完了）及び公社当蔵賃貸住宅（昭和43年築/平成30年事業完了）及び公社小禄賃貸住宅（昭和43年築）合計6,527戸について、関係団体と連携して公的賃貸住宅の連鎖的な建替及び改善を行う。

2. 地区の諸元

那覇市営住宅6,392戸、公社賃貸住宅135戸

3. 事業主体

那覇市、沖縄県住宅供給公社

4. 事業スケジュール

平成26年度～令和17年度

5. 令和8年度事業内容

【那覇市事業】

所在地：那覇市内	石嶺市営住宅	7-1期本体工事	(～令和10年度)
	大名市営住宅	4期道路整備工事	(～令和8年度)
	宇栄原市営住宅	6期本体工事	(～令和9年度)
	真地市営住宅	2期本体工事	(～令和10年度)
	安謝第一市営住宅	基本計画策定	(令和8年度)
	銘苅他17市営住宅	ストック改善事業	(令和8年度)

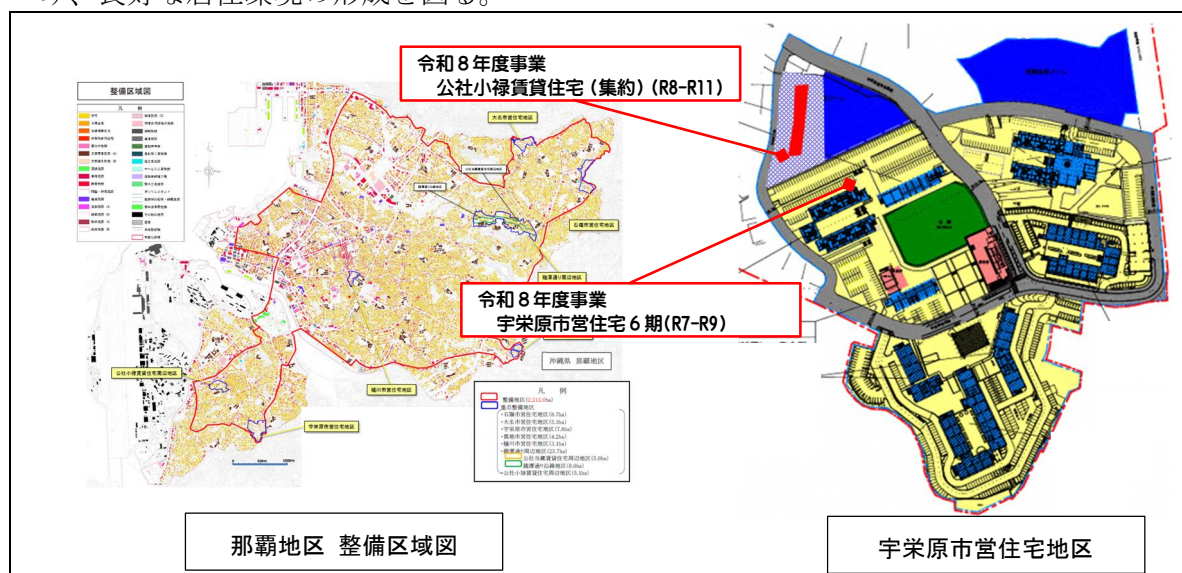
【沖縄県住宅供給公社事業】

所在地：那覇市内	公社小禄賃貸住宅	用地取得・設計	(令和8年度)
----------	----------	---------	---------

6. 令和8年度予算額（国費） 2,490百万円

7. 事業効果

- ・老朽化した宇栄原市営住宅と公社小禄賃貸住宅の集約建替や公益施設の整備等により、地域の快適な居住環境を創出し良好なコミュニティ形成を図る。老朽化した宇栄原市営住宅と公社小禄賃貸住宅を宇栄原市営住宅地区内に集約して建替えを行う。
- ・施行者は、地域のニーズに応じた地域利便施設を誘致する。
- ・建替時の仮住居として、整備地区内の公的賃貸住宅の活用を検討する。
- ・老朽化した公的賃貸住宅の連鎖的な建替に加え、老朽化した公的賃貸住宅の改善に取り組み、良好な居住環境の形成を図る。



南大東島地方気象台施設整備事業

1. 概 要

南大東島地方気象台における屋上防水、外壁、受変電設備は経年による劣化や不具合が発生してる状況です。

本事業は、経年劣化が著しい屋上防水、外壁、受変電設備等を改修することで、地方気象台としての適正な庁舎機能を維持するものです。

○所在地

沖縄県島尻郡南大東村字在所 3 0 6

○構造・規模

庁舎：鉄筋コンクリート造 地上3階 延べ面積 1, 9 3 3 m²

○事業スケジュール（予定）

設計 令和6年度 ～ 令和7年度

工事 令和8年度 ～ 令和9年度



2. 事業内容

○屋上防水・外壁・受変電設備改修等

中城海上保安部施設整備事業

1. 概 要

本事業は、災害応急対策活動に必要となる官庁施設の内外装改修と共に給水、電力の確保等を行い災害対応力の強化を図るものです。

○所在地

沖縄県沖縄市海邦町 3 - 4 5

○構造・規模

庁舎：鉄筋コンクリート造 地上3階 延べ面積 1, 1 7 1 m²

○事業スケジュール（予定）

設計 令和4年度

工事 令和8年度 ～ 令和9年度



2. 事業内容

○内外装改修等（電気設備、機械設備改修を含む）

令和8年度当初予算 社会資本整備総合交付金の配分

(沖縄県)

社会資本整備総合交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備	沖縄県		3,476,745	
沖縄県における住宅セーフティネットの構築と住環境の向上	沖縄県,豊見城市,宜野湾市,糸満市,竹富町,那覇市,石垣市,嘉手納町,名護市,沖縄市,宮古島市		201,778	
沖縄県における住宅セーフティネットの構築	沖縄県,沖縄市,那覇市,恩納村,嘉手納町,宜野湾市,名護市,糸満市,豊見城市,宮古島市,伊江村,読谷村,与那原町,南風原町,八重瀬町,竹富町		1,573,700	
沖縄本島中南部都市圏総合交通戦略	沖縄県		5,800	
沖縄県の地域活性化と観光振興を支援する港湾整備	沖縄県		276,000	
沖縄県における県営都市公園整備の推進	沖縄県		920,480	
地域住民の安全性・利便性を確保する道路整備	那覇市,石垣市,浦添市,名護市,糸満市,沖縄市,豊見城市,うるま市,宮古島市,南城市,国頭村,今帰仁村,本部町,読谷村,北中城村,中城村,西原町,与那原町,南風原町,座間味村,南大東村,伊平屋村,伊是名村,八重瀬町,多良間村,竹富町,伊江村		1,871,336	
沖縄地域の自然環境の保全・再生および安全なまちづくりを推進する下水道整備	石垣市,糸満市,うるま市,竹富町,沖縄県,宮古島市		3,000	
沖縄地域の自然環境の保全・再生および安全なまちづくりを推進する下水道整備(重点計画)	浦添市,名護市,糸満市,宮古島市,沖縄県	○	469,000	
活力ある地域づくりを支援する市街地整備	浦添市,宜野湾市,読谷村		715,383	
那覇市都市公園ストック再編計画	那覇市	○	97,500	
宜野湾海浜公園施設等再編整備計画	宜野湾市		6,352	
交通戦略推進事業	宜野湾市		3,100	
浦添市都市公園の整備による災害に強いまちづくり	浦添市		32,000	

(沖縄県)

社会資本整備総合交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
公共施設の整備改善と緑の骨格となる良好な居住環境を確保するためのまちづくり	浦添市	○	23,000	
名護中心市街地整備	名護市		4,400	
名護市都市公園整備推進計画	名護市		100,250	
まちなか居住の市街地づくり	沖縄市		9,600	
沖縄市都市公園整備計画	沖縄市		303,500	
豊見城市都市公園整備計画	豊見城市		87,500	
うるま市都市公園整備計画	うるま市		224,248	
宮古島の住宅市街地の環境改善	宮古島市		300	
南風原町都市公園整備計画	南風原町,那覇市・南風原町環境施設組合		12,650	
八重瀬町都市公園整備計画	八重瀬町		10,000	
合	計		10,427,622	

※計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和8年度当初予算 社会資本整備総合交付金の配分

(沖縄県)

防災・安全交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	重点計画	配分国費	備考
土砂災害防止法に基づく基礎調査の推進(防災・安全)	沖縄県		6,000	
土砂・洪水氾濫対策事業(防災・安全)	沖縄県		27,000	
災害に強い県土づくり～海岸における安全・安心の確保～(防災・安全)	沖縄県		54,000	
災害に強い県土づくり～土砂災害対策の推進～(防災・安全)	沖縄県		228,000	
沖縄県の地域や離島の安全・安心な暮らしを支援する港湾整備(防災・安全)(重点)	沖縄県	○	492,000	
沖縄地域の防災・暮らしの安心に資する下水道整備(防災・安全)(重点計画)	那覇市,宜野湾市,石垣市,浦添市,名護市,糸満市,沖縄市,豊見城市,うるま市,本部町,読谷村,北谷町,北中城村,与那原町,南風原町	○	1,407,665	
沖縄地域の防災・暮らしの安心に資する下水道整備(防災・安全)	那覇市,宜野湾市,石垣市,浦添市,名護市,糸満市,うるま市,宮古島市,南城市,本部町,嘉手納町,中城村,西原町,久米島町,竹富町,沖縄県		3,345,535	
県民が安全・安心に暮らせる総合的な浸水対策の推進(防災・安全)	沖縄県		753,000	
那覇市都市公園整備推進計画(防災・安全)	那覇市		31,990	
那覇市水道施設等整備事業(防災・安全)(重点計画)	那覇市	○	35,000	
那覇市都市防災総合推進事業(防災・安全)	那覇市	○	10,100	
嘉手納町における密集市街地の改善(防災・安全)	嘉手納町		39,040	
快適で潤いのある環境の創造と活気あふれる”みなと”まちづくり(計画②)	那覇港管理組合(普通会計分)	○	144,000	
合 計			6,573,330	

※計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。