



平成 25 年 1 月 31 日
南 部 国 道 事 務 所

沖縄西海岸道路（豊見城道路・糸満道路）の整備効果について

沖縄県南部の観光施設への移動時間が約 9 分短縮

平成 24 年 3 月に供用しました、沖縄西海岸道路（豊見城道路・糸満道路）の供用状況について、供用半年後（6ヶ月経過後）の交通量調査や地域を対象としたアンケート調査を行い、その結果をとりまとめましたので公表します。

【事業概要】

事業区間：豊見城市瀬長～糸満市真栄里 延長 7.2 km
道路規格等：地域高規格道路 4 種 1 級

【整備効果要旨】

豊見城・糸満道路の供用により、豊見城・糸満地区の交通渋滞の緩和や、那覇空港から沖縄県南部の観光施設への移動時間の短縮によるアクセス性向上の効果が現れています。

1) 現道 331 号の交通が、沖縄西海岸道路（糸満道路）へ転換。（約 3 割減少）。

現道 331 号：13, 611 台/12H（供用前）→ 9, 309 台/12H（供用後）

糸 満 道 路：12, 678 台/12H（供用後）

2) 現道 331 号や糸満市内の交通渋滞が緩和（信号 2 回待ちは概ね解消）。

糸満ロータリー交差点（現道 331 号）：（滞留長が、260m → 40m へ減少。朝ピーク時。）

西崎（北）交差点（糸満市内）：（滞留長が、130m → 70m へ減少。朝ピーク時。）

3) 那覇空港からひめゆりの塔までの移動時間が「9 分短縮」

◇豊見城・糸満道路の供用により、那覇空港からひめゆりの塔までの移動時間が、供用前の 38 分から 29 分へ「約 9 分短縮」される。

◇豊見城・糸満道路の供用により、レンタカー・バス交通が増加（観光交通の増加がうかがえる）

4) アンケート調査結果

◇全般的には、現道 331 号の渋滞緩和や走行性改善といった意見があったものの、瀬長入口方面や西崎運動公園付近の混雑についての意見が寄せられた。

5) 今後の予定

那覇空港自動車道小禄道路（瀬長交差点）の早期着工や、豊見城・糸満道路の 4 車線化にむけた整備を推進致します。

◇豊見城道路 平成 27 年度 全線 4 車線供用予定

◇糸満道路 平成 28 年度 全線 4 車線供用予定

【問い合わせ先】

沖縄総合事務局 南部国道事務所

副 所 長 照屋 悟（内線 204）

調査第一課長 眞栄里和也（内線 451）

電 話：098-861-2336（代表）

F A X：098-861-2454

南国ホームページ：<http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/>

沖 縄 西 海 岸 道 路 豊見城・糸満道路

全線開通（半年後）の効果

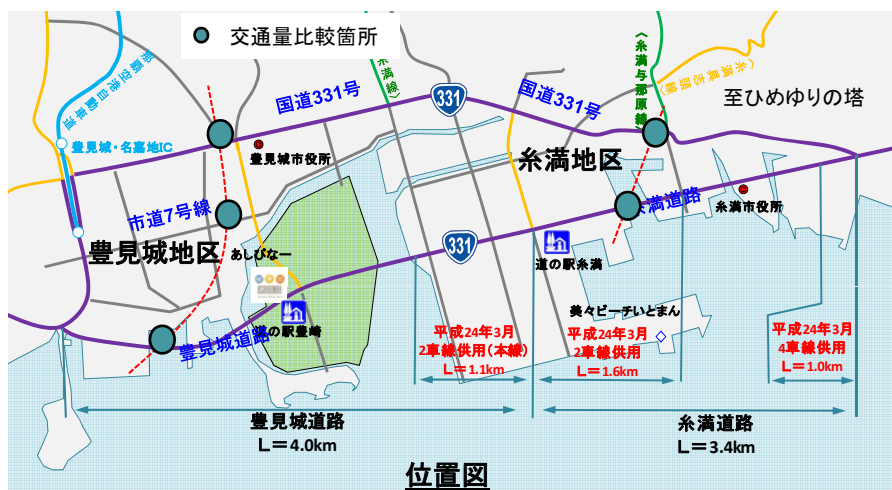
- ① 現道331号の交通が、沖縄西海岸道路（糸満道路）へ**転換**。（約3割減少）
- ② 現道331号や糸満市内の**交通渋滞が緩和**（信号2回待ちは、概ね解消）
- ③ 那覇空港からひめゆりの塔までの**移動時間**が「9分短縮」
- ④ **アンケート調査結果**
- ⑤ **今後の予定**

豊見城・糸満道路 全線供用（暫定）の効果

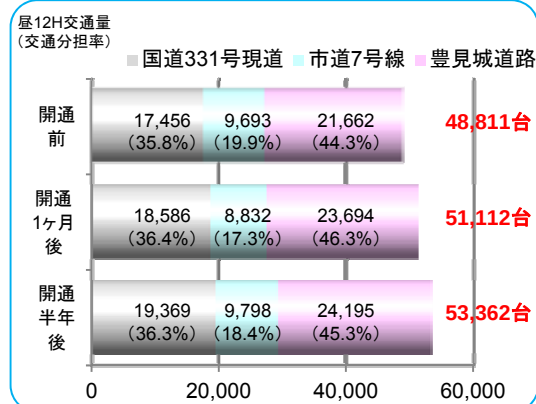
① 現道331号の交通が、沖縄西海岸道路（糸満道路）へ転換。（約3割減少）

◆ 現道331号（糸満市内）の交通量が、約3割減少。【約3割が転換。】

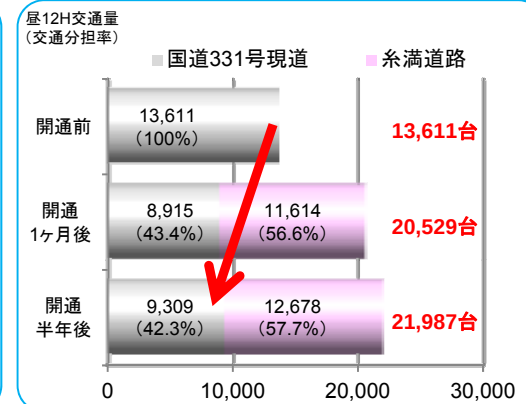
- ・糸満地区における現道331号の変化（交通量の変化）
 - ・沖縄西海岸道路（糸満道路）の交通量
- ＜供用前 13,611台／12H＞→＜供用後 9,309台／12H＞
 ＜供用後 12,678台／12H＞



豊見城道路の交通量は約2万4千台



現道331号（糸満地区）が約3割減少



【調査日】 開通前：H23 9月29日（木）7:00～19:00 開通1ヶ月後：H24 5月23日（水）7:00～19:00 開通半年後：H24 10月24日（水）7:00～19:00



【沖縄西海岸道路（糸満道路）】 糸満市西崎 付近

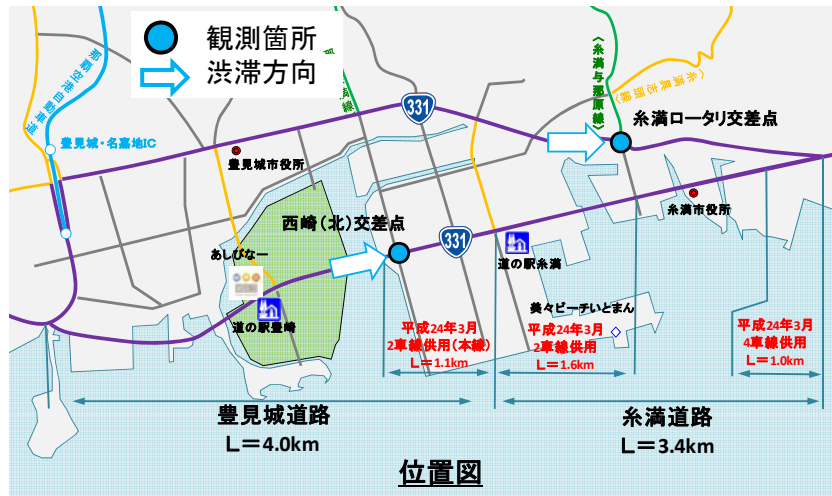


【国道331号（現道）】 糸満市 兼城交差点 付近

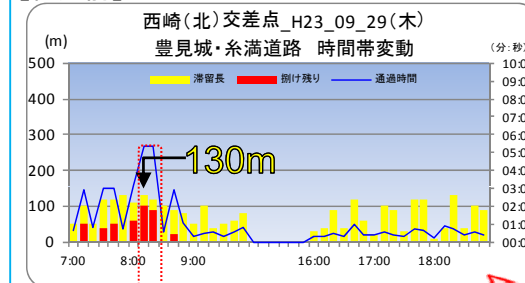
豊見城・糸満道路 全線供用（暫定）の効果

② 現道331号や糸満市内の交通渋滞が緩和（信号2回待ちは、概ね解消）

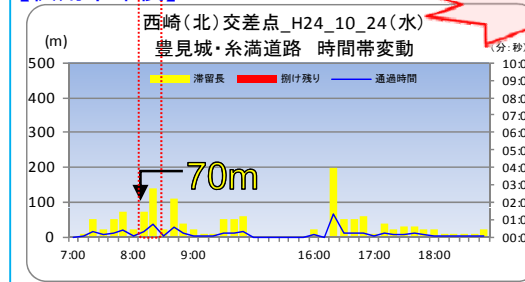
- ◆ 国道331号現道の糸満ロータリー交差点、豊見城・糸満道路の西崎（北）交差点では、豊見城・糸満道路開通半年後も交通渋滞はほぼ解消。
- ◆ 開通から半年経過しても渋滞緩和効果の持続がうかがえる。



【供用前】 西崎（北）交差点

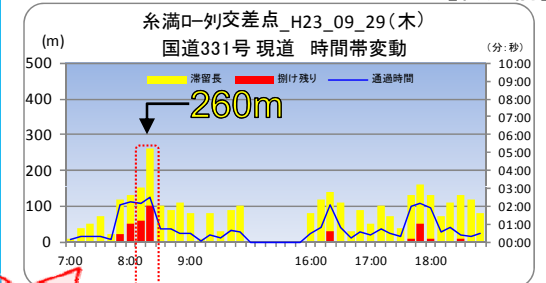


【供用半年後】

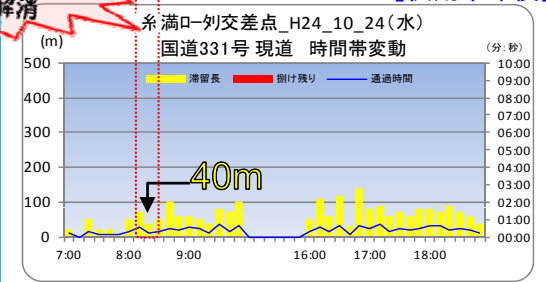


滞留長: 赤信号の間に停止した末尾までの車列の長さ

糸満ロータリー交差点【供用前】



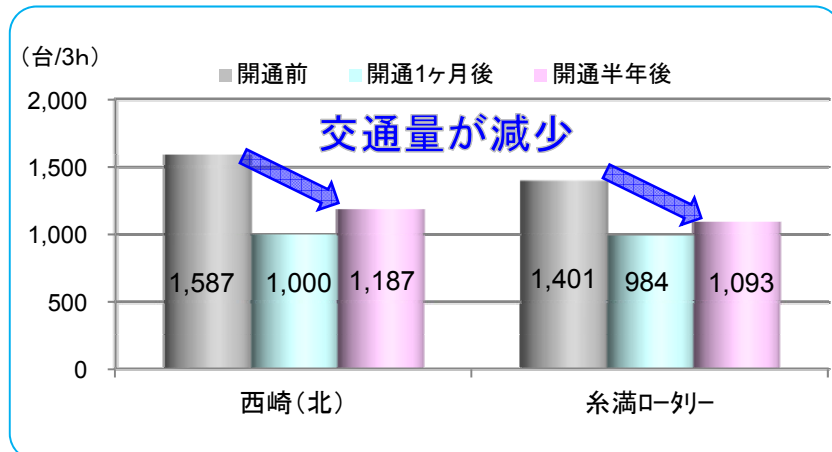
【供用半年後】



捌け残り: 1回の青信号で通過できずに残った車列の長さ

【朝ピーク3時間の交通量】

【調査日】
開通前: 平成23年09月29日(木)
供用1ヶ月後: 平成24年05月23日(水)
供用半年後: 平成24年10月24日(水)



【国道331号（現道）】

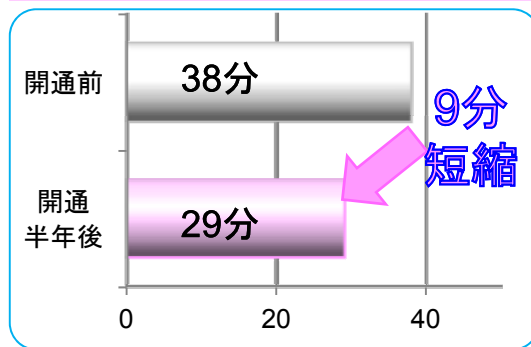


糸満ロータリー交差点付近

③ 那覇空港からひめゆりの塔までの移動時間が「9分短縮」

- ◆ 豊見城・糸満道路の開通により、那覇空港からひめゆりの塔までの移動時間が、約9分短縮される。
- ◆ 供用前：38分（現道331号利用） → 供用後：29分（沖縄西海岸道路利用） ＜9分の短縮＞
- ◆ 沖縄西海岸道路（豊見城・糸満道路）の供用により、レンタカー・バス交通が増加。＜南部方面への観光交通の増加がうかがえる。＞

【那覇空港～ひめゆりの塔までの移動時間】



開通前:平成22年度 道路交通センサス 開通半年後:平成24年10月24日(水)



琉球ガラス村



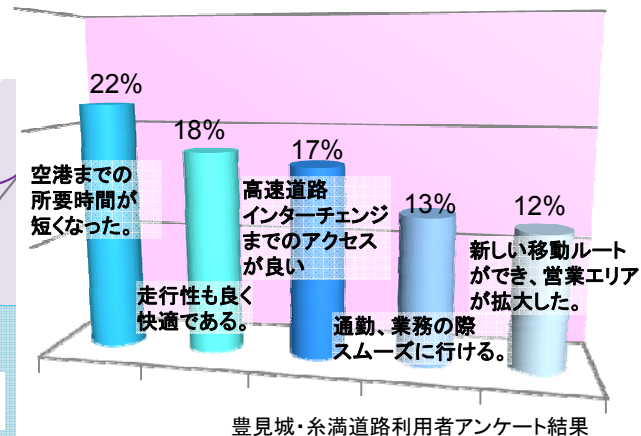
ひめゆりの塔 (出典:各施設HPより)

【開通後に糸満道路を利用する観光バス】



【調査日】 開通前：H23 9月29日（木）7:00～19:00 開通1ヶ月後：H24 5月23日（水）7:00～19:00 開通半年後：H24 10月24日（水）7:00～19:00

【Q豊見城・糸満道路開通後、便利になったことについて】



【地域住民の声】
豊見城・糸満道路
が開通したおかげ
で那覇市内へ買い
物に出かける際、
また、空港に行くの
も速くて便利です。



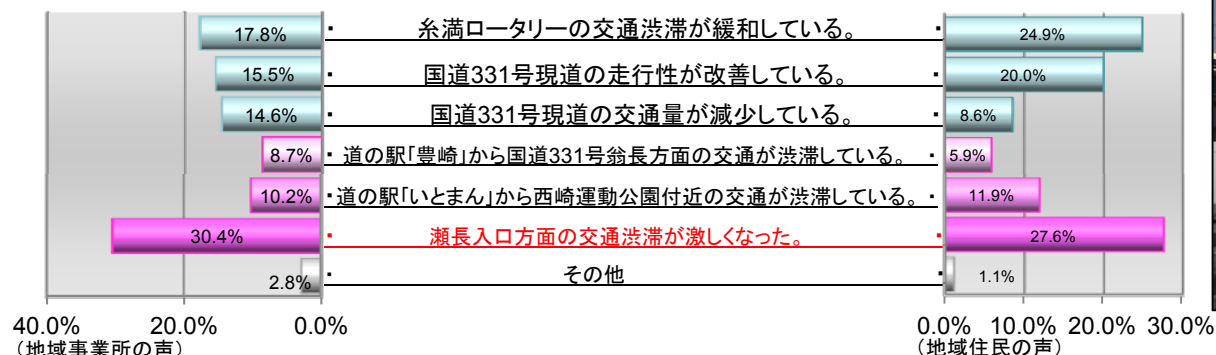
豊見城・糸満道路 全線供用（暫定）の効果

平成24年3月31日 開通

④ アンケート調査結果

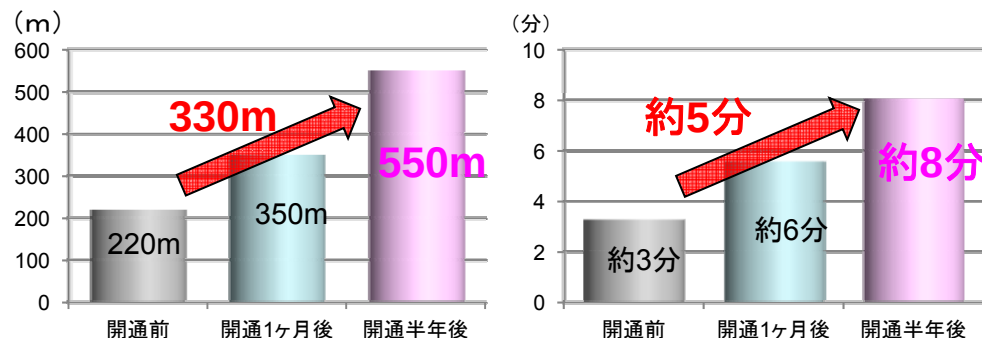
◇全般的には、現道331号の渋滞緩和や走行性改善といった意見があったものの、瀬長入口方面や西崎運動公園付近の混雑についての意見が寄せられた。

【Q豊見城・糸満道路開通後、周辺道路の交通状況について】



【小禄バイパス】瀬長交差点 付近

【瀬長交差点の夕方混雑時の最大滞留長】 【瀬長交差点の夕方混雑時の最大通過時間】

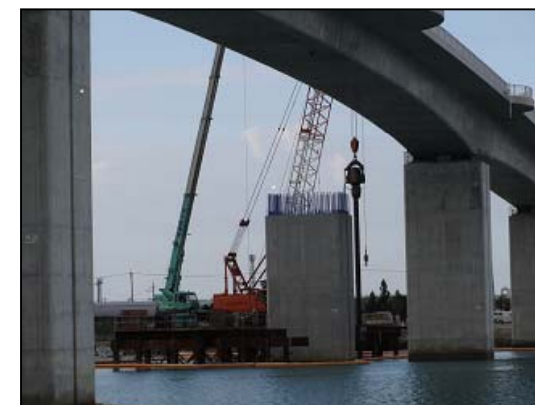


道路が供用され、交通アクセスが非常に便利になったと考えてます。
利用者が増えた為、瀬長交差点での小禄方面から右折が時間がかかるようになったと感じます。

20代 男性

豊見城・糸満道路は、時間帯によって交通渋滞があり、早めに4車線になることを期待します。

70代 男性



【糸満道路】4車線化に向けての整備状況

⑤ 今後の予定

那覇空港自動車道 小禄道路(瀬長交差点)の早期着工や、豊見城・糸満道路の4車線化にむけた整備を推進いたします。

- ◇ 豊見城道路 平成27年度 全線4車線供用予定。
- ◇ 糸満道路 平成28年度 全線4車線供用予定。