



沖縄総合事務局

記者発表資料
発表後の取扱自由

名護東道路・開通後の交通状況及び整備効果について ～本島北部の観光スポットが近くなりました～

平成 24 年 3 月 30 日（金）に一部区間暫定 2 車線開通した国道 58 号名護東道路（伊差川 IC ～世富慶 IC 間）について、繁忙期の 8 月 8 日（水）、12 日（日）、平常期の 11 月 18 日（日）、21 日（水）に交通量調査を行い、調査結果等を取りまとめましたので、公表します。

【事業概要】

事業区間：名護市字伊差川～字数久田 延長 6.8km

道路規格：1 種 3 級（自動車専用道路）

開通区間：伊差川 IC ～世富慶 IC 間 延長 4.2km（暫定 2 車線）

【開通区間の状況】

●名護東道路の交通量は開通直後から順調に増加

- ・平日約 40 % 増加（4,716 台→ 6,585 台 1,869 台増加）
- ・休日約 11 % 増加（5,564 台→ 6,154 台 590 台増加）

【開通による効果】

●市街地を通過する名護宜野座線の交通量が約 2 割減少

- ・平日約 20 % 減少（9,717 台→ 7,821 台 1,896 台）
- ・休日約 23 % 減少（7,943 台→ 6,094 台 1,849 台）

●名護市街地内の主要交差点の混雑が緩和（タピーク時）

- ・白銀橋（東）交差点及び城十字路交差点において、渋滞長が減少。
白銀橋（東）交差点：最大滞留長が 100 ～ 120m 程度減少
城十字路交差点：240m ～ 1,630m 程度減少

●今帰仁方面や国頭方面のアクセス性が向上

- ・許田 IC ～今帰仁城跡の所要時間が平日で 10 分、休日で 18 分の短縮
- ・許田 IC ～道の駅ゆいゆい国頭の所要時間が平日で 9 分、休日で 16 分の短縮
- ・名護市の市街地を通過する時間が約 5 ～ 6 割短縮

平成 25 年 1 月 31 日
内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

問い合わせ先：内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

電話：0980 - 52 - 4350（代表）

副 所 長：高良 哲治（内線 204）

調査課長：大城 元秀（内線 451）

※ 本記者発表資料については、北部国道事務所ホームページ
（<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>）に掲載します

| | |
|--------|-----------------------|
| 平成9年度 | 事業化 |
| 平成11年度 | 用地着手 |
| 平成13年度 | 工事着手 |
| 平成23年度 | 伊差川IC～世富慶IC間開通（2/4車線） |

名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果 (1) 名護東道路の交通量が増加、市街地を通過する交通量が減少

■名護東道路の交通量が増加し、市街地を通過する交通量も減少

○名護東道路の交通量は開通直後から順調に増加

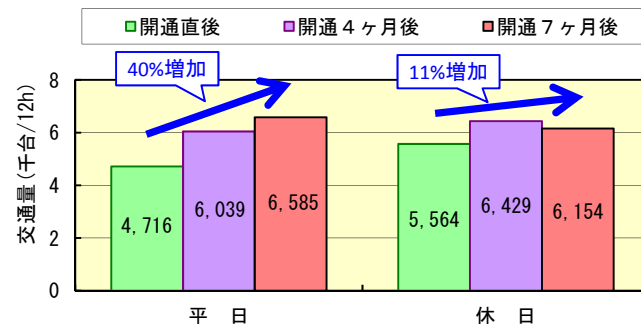
平日で約40%増加（4,716台⇒6,585台）、休日で約11%増加（5,564台⇒6,154台）

○市街地を通過する名護宜野座線の交通量が約2割減少

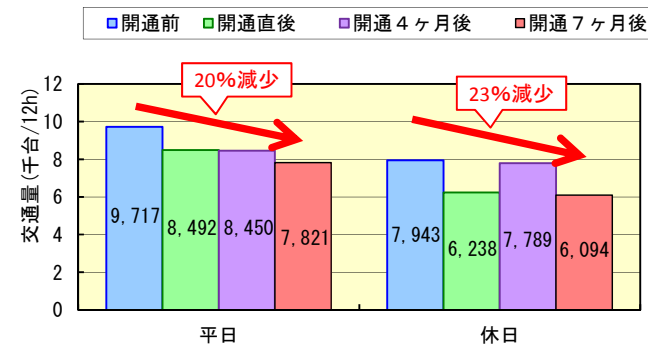
平日で約20%減少（9,717台⇒7,821台）、休日で約23%減少（7,943台⇒6,094台）



① 名護東道路の交通量が増加



② 名護宜野座線の交通量が減少



名護宜野座線（北部病院前）



開通前：平成23年10月6日(木)



開通10ヶ月後：平成25年1月23日(水)

利用者の声

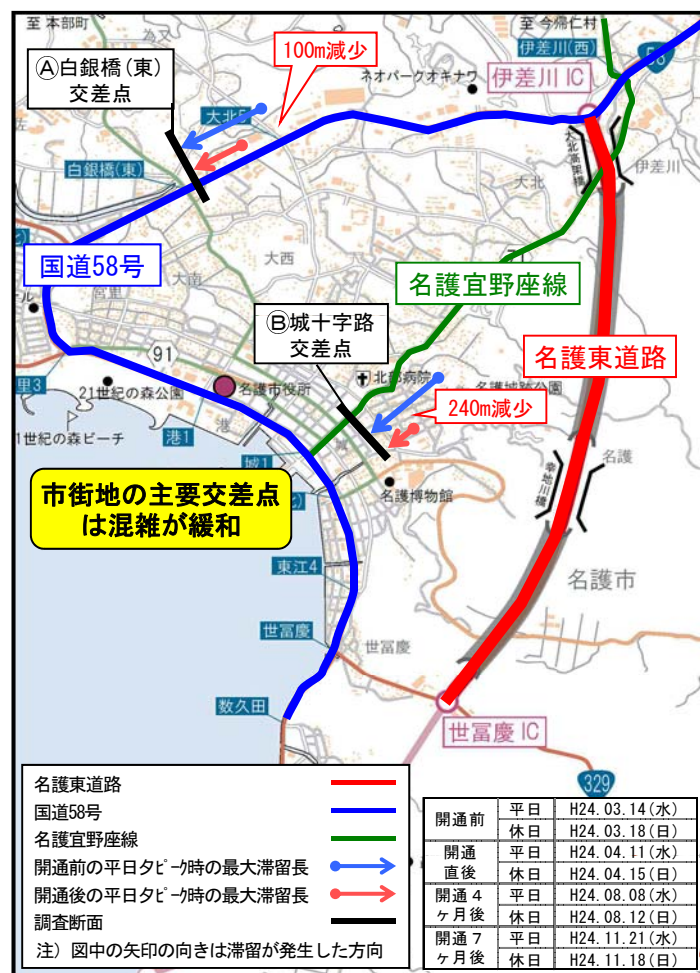
<今帰仁村>
時間短縮、定時性向上、安心感向上などを実感。
<国頭地区行政事務組合消防本部>
定時性が確保され、イライラが解消。

名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果 (2) 名護市内の主要交差点の混雑緩和

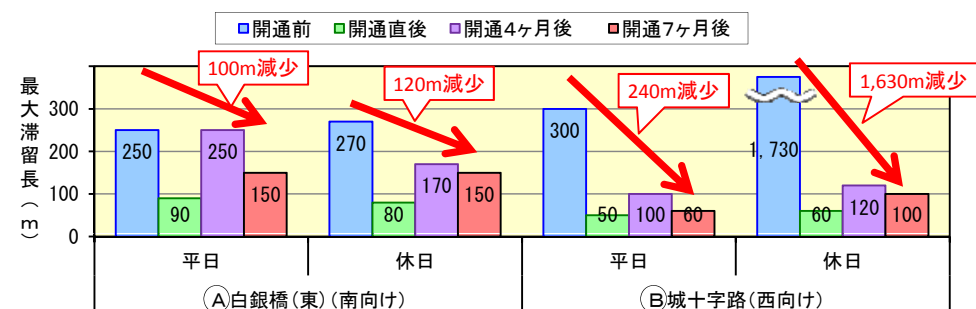
■名護市内の主要交差点の混雑が緩和（タピーク時）

○白銀橋(東)交差点の南向き最大滞留長が平日で100m減少(250m⇒150m)、休日で120m減少(270m⇒150m)

○城十字路交差点の西向き最大滞留長が平日で240m減少(300m⇒60m)、休日で1,630m減少(1,730m⇒100m)



③名護市内の主要交差点の渋滞緩和（タピーク時※17～18時台）

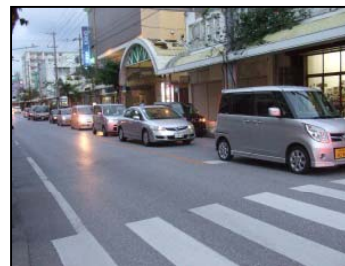


利用者
の
声

<名護市商工会>
市内の混雑が緩和され通勤や配送への負担が軽減。

<本部今帰仁村消防組合消防本部>
・名護市役所前の渋滞している時間が短縮。夕方17時から18時の渋滞も短縮。
・今帰仁村から北部病院への搬送においては、市街地混雑緩和が大きく貢献。

名護宜野座線（城十字路交差点）



開通前：平成23年11月16日(水)

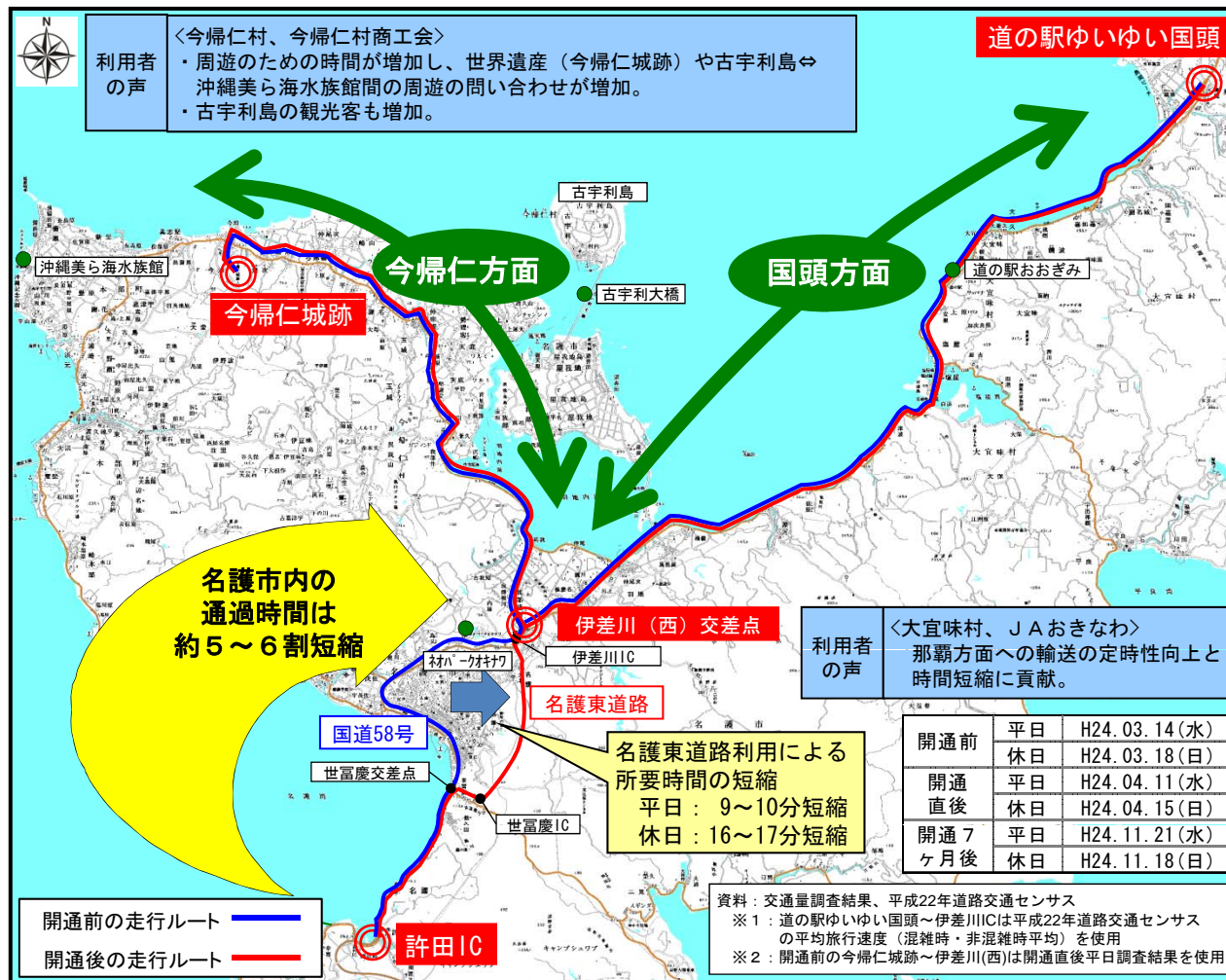


開通10ヶ月後：平成25年1月23日(水)

名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果 (3) 名護東道路利用による時間短縮

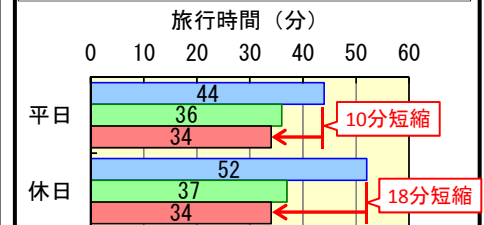
■今帰仁方面や国頭方面のアクセス性が向上

- 許田IC～今帰仁城跡の所要時間が平日で10分(44分⇒34分)、休日で18分(52分⇒34分)短縮
- 許田IC～道の駅ゆいゆい国頭の所要時間が平日で9分(49分⇒40分)、休日で16分(56分⇒40分)短縮
- 名護市の市街地を通過する時間が約5～6割短縮（平日20分⇒11分、休日27分⇒11分）

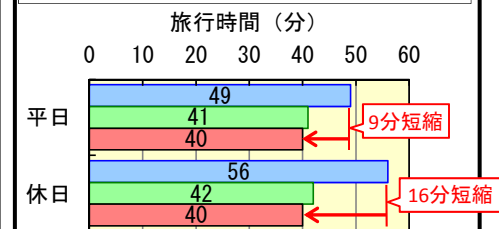


④今帰仁・国頭方面への所要時間が短縮

◆許田IC～今帰仁城跡



◆許田IC～道の駅ゆいゆい国頭



◆許田IC～伊差川(西)交差点

