



## 名護東道路・開通後の交通状況及び整備効果について ～本島北部の観光スポットが近くになりました～

平成 24 年 3 月 30 日（金）に一部区間暫定 2 車線開通した国道 58 号名護東道路（伊差川 IC ～世富慶 IC 間）について、繁忙期の 8 月 8 日（水）、12 日（日）、平常期の 11 月 18 日（日）、21 日（水）に交通量調査を行い、調査結果等をとりまとめましたので、公表します。

### 【事業概要】

事業区間：名護市字伊差川～字数久田 延長 6.8km

道路規格：1種3級（自動車専用道路）

開通区間：伊差川 IC ～世富慶 IC 間 延長 4.2km（暫定 2 車線）

### 【開通区間の状況】

#### ●名護東道路の交通量は開通直後から順調に増加

- ・平日約 40 %増加 (4,716 台 → 6,585 台 1,869 台増加)
- ・休日約 11 %増加 (5,564 台 → 6,154 台 590 台増加)

### 【開通による効果】

#### ●市街地を通過する名護宜野座線の交通量が約 2 割減少

- ・平日約 20 %減少 (9,717 台 → 7,821 台 1,896 台)
- ・休日約 23 %減少 (7,943 台 ⇒ 6,094 台 1,849 台)

#### ●名護市街地内的主要交差点の混雑が緩和（タピーグ時）

- ・白銀橋（東）交差点及び城十字路交差点において、渋滞長が減少。  
白銀橋（東）交差点：最大滞留長が 100 ～ 120m 程度減少  
城十字路交差点：240m ～ 1,630m 程度減少

#### ●今帰仁方面や国頭方面のアクセス性が向上

- ・許田 IC ～今帰仁城跡の所要時間が平日で 10 分、休日で 18 分の短縮
- ・許田 IC ～道の駅ゆいゆい国頭の所要時間が平日で 9 分、休日で 16 分の短縮
- ・名護市の市街地を通過する時間が約 5 ～ 6 割短縮

平成 25 年 1 月 31 日  
内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

問い合わせ先：内閣府 沖縄総合事務局 北部国道事務所

電話：0980-52-4350（代表）

副所長：高良 哲治（内線 204）

調査課長：大城 元秀（内線 451）

※ 本記者発表資料については、北部国道事務所ホームページ  
(<http://www.dc.ogb.go.jp/hokkoku/index.html>) に掲載します

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）事業概要

## ◆事業の目的

- ①那覇空港、那覇港等の中南部の各拠点間のアクセス向上
- ②名護市内の交通混雑の緩和及び交通安全の向上
- ③北部地域における地域活性化の支援



## ◆開通状況写真



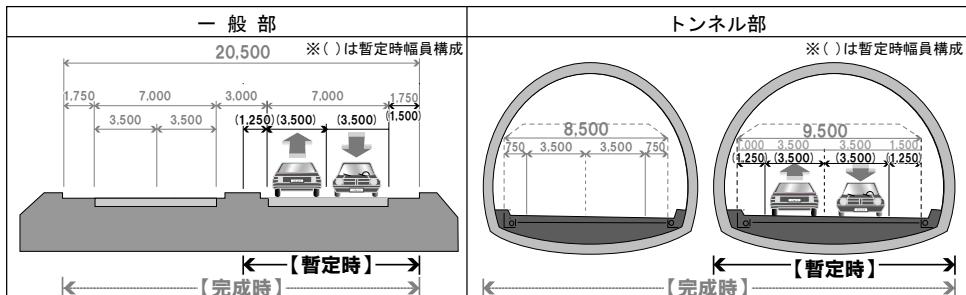
伊差川IC交差点から名護大北トンネルを望む

世富慶IC交差点から幸地又トンネルを望む

## ◆平面位置図



## ◆標準断面図



## ◆事業の概要

区間	名護市字伊差川～同市字数久田	
延長	6.8km	
道路区分	1種3級	
規格車線数	4車線(2車線)	

## ◆事業の経緯

平成9年度	事業化
平成11年度	用地着手
平成13年度	工事着手
平成23年度	伊差川IC～世富慶IC間開通(2/4車線)

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果

## （1）名護東道路の交通量が増加、市街地を通過する交通量が減少

### ■名護東道路の交通量が増加し、市街地を通過する交通量も減少

○名護東道路の交通量は開通直後から順調に増加

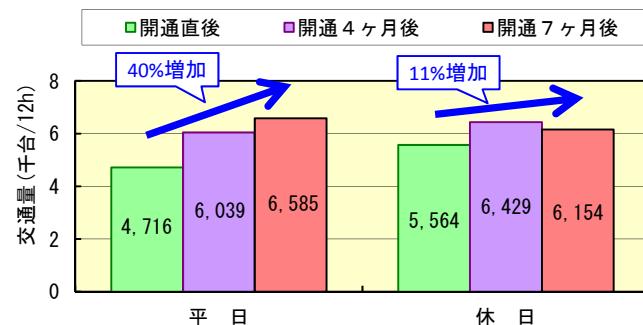
平日で約40%増加（4,716台⇒6,585台）、休日で約11%増加（5,564台⇒6,154台）

○市街地を通過する名護宜野座線の交通量が約2割減少

平日で約20%減少（9,717台⇒7,821台）、休日で約23%減少（7,943台⇒6,094台）



### ① 名護東道路の交通量が増加



### ② 名護宜野座線の交通量が減少



### 名護宜野座線（北部病院前）



開通前：平成23年10月6日（木）



開通10ヶ月後：平成25年1月23日（水）

利用者の声

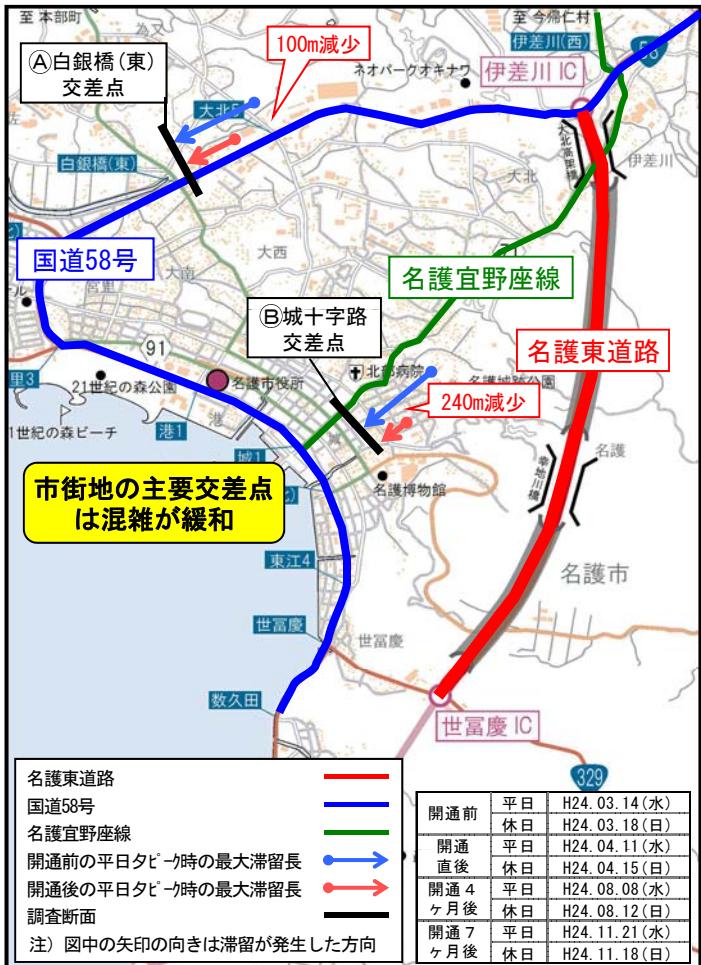
＜今帰仁村＞ 時間短縮、定時性向上、安心感向上などを実感。  
＜国頭地区行政事務組合消防本部＞ 定時性が確保され、イライラが解消。

# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果

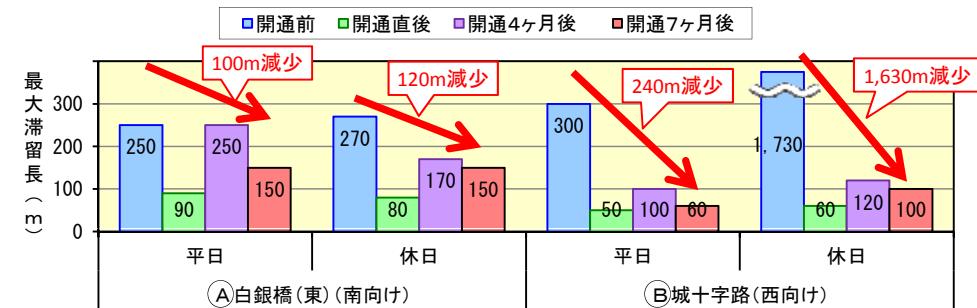
## （2）名護市内的主要交差点の混雑緩和

### ■名護市内的主要交差点の混雑が緩和（タピーク時）

- 白銀橋（東）交差点の南向き最大滞留長が平日で100m減少（250m⇒150m）、休日で120m減少（270m⇒150m）
- 城十字路交差点の西向き最大滞留長が平日で240m減少（300m⇒60m）、休日で1,630m減少（1,730m⇒100m）



### ③名護市内的主要交差点の渋滞緩和（タピーク時※17～18時台）



利用者の方の声

＜名護市商工会＞  
市内の混雑が緩和され通勤や配送への負担が軽減。

＜本部今帰仁村消防組合消防本部＞  
・名護市役所前の渋滞している時間が短縮。夕方17時から18時の渋滞も短縮。  
・今帰仁村から北部病院への搬送においては、市街地混雑緩和が大きく貢献。

### 名護宜野座線（城十字路交差点）



# 名護東道路一部区間暫定2車線開通（伊差川IC～世富慶IC）整備効果

## （3）名護東道路利用による時間短縮

### ■今帰仁方面や国頭方面のアクセス性が向上

- 許田IC～今帰仁城跡の所要時間が平日で10分（44分⇒34分）、休日で18分（52分⇒34分）短縮
- 許田IC～道の駅ゆいゆい国頭の所要時間が平日で9分（49分⇒40分）、休日で16分（56分⇒40分）短縮
- 名護市の市街地を通過する時間が約5～6割短縮（平日20分⇒11分、休日27分⇒11分）

