



沖縄総合事務局

記者発表資料
発表後の取扱自由

平成26年2月14日
南部国道事務所

国道506号豊見城東道路 一部区間4車線開通
那覇空港自動車道の豊見城IC～南風原南IC間が4車線開通！
～平成26年3月31日開通～

那覇空港自動車道豊見城東道路(豊見城IC～南風原南IC、延長3.5km)について、3月31日午前5時に、現在の2車線から4車線化いたします。

■開通内容

- ①日 時: 平成26年3月31日(月) 午前5時～
- ②開通区間: 豊見城IC～南風原南IC 延長=3.5km
- ③開通内容: 2車線から4車線化



■豊見城東道路の概要

路線名: 那覇空港自動車道 豊見城東道路
事業区間: 豊見城・名嘉地IC～南風原南IC 延長=6.2km
道路規格: 1種3級 自動車専用道路

事業概要: 沖縄自動車道、南風原道路と一体となって本島北部及び中南部から那覇空港間の定時性、高速性を確保するとともに都市部の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図ることを目的とする道路です。

参考: 豊見城IC～南風原南IC間について4車線化工事に向け、平成26年2月21日より交通の切り替えを行います。通行についてはご注意下さい。(別紙参照)
豊見城・名嘉地IC～豊見城ICについては、平成26年度中に4車線化予定です。



整備状況図(豊見城市金良付近)



【問い合わせ先】

沖縄総合事務局 南部国道事務所	副 所 長	崎 間
	工務課長	那 霸
	調査第一課長	中 山
		斎(内線205)
		那(内線411)
		実(内線451)
	電 話: 098-861-2336(代表)	
	FAX: 098-861-2454	
ホームページ: http://www.dc.ogb.go.jp/nankoku/		

今回の開通による主な効果

効果 1 豊見城東道路の交通混雑緩和

- ◆ 那覇空港自動車道については、南風原道路（南風原南 IC～西原JCT）が九州・沖縄サミットにあわせ平成 12 年に 4 車線で、また、豊見城東道路が、平成 19 年度までに豊見城・名嘉地 IC～南風原南 IC の全線暫定 2 車線で開通しました。
- ◆ しかしながら、豊見城東道路区間については、暫定 2 車線による開通のため、南風原南 IC 周辺において、慢性的な渋滞が発生しています。
- ◆ 今回の 4 車線開通により南風原南 IC 周辺の交通混雑の緩和が期待されます。

効果 2 周辺道路の交通混雑緩和

- ◆ 那覇都市圏は、全国でも交通混雑が著しい地域となっており、特に那覇市内の平日混雑時平均旅行速度は全国ワースト 1 位となっています。（H22 センサス）
- ◆ 那覇空港自動車道は、那覇都市圏の環状道路として位置づけられており、豊見城東道路の 4 車線化により那覇都市圏の交通混雑の緩和が期待されます。

効果 3 時間短縮

- ◆ 豊見城東道路は、那覇空港自動車道の一部を形成し、沖縄自動車道と接続し、沖縄本島の各拠点を連絡し、那覇空港へのアクセス性向上に資する高規格幹線道路です。
- ◆ 豊見城 IC～南風原南 IC の 4 車線開通に伴い、走行性の向上が図られ、より一層、空港へのアクセス性の向上や県内主要観光施設等への移動時間の短縮等が期待されます。

南風原南 IC 付近の交通混雑（豊見城東方向撮影）

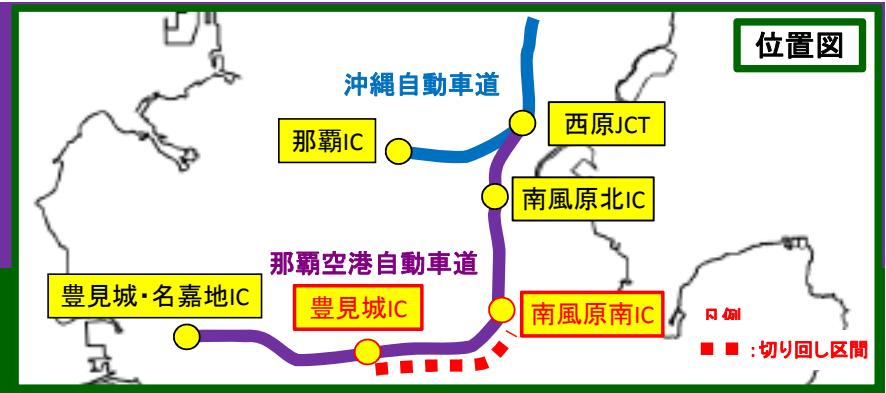


豊見城 IC 付近の交通混雑（平良CCTV 画像）

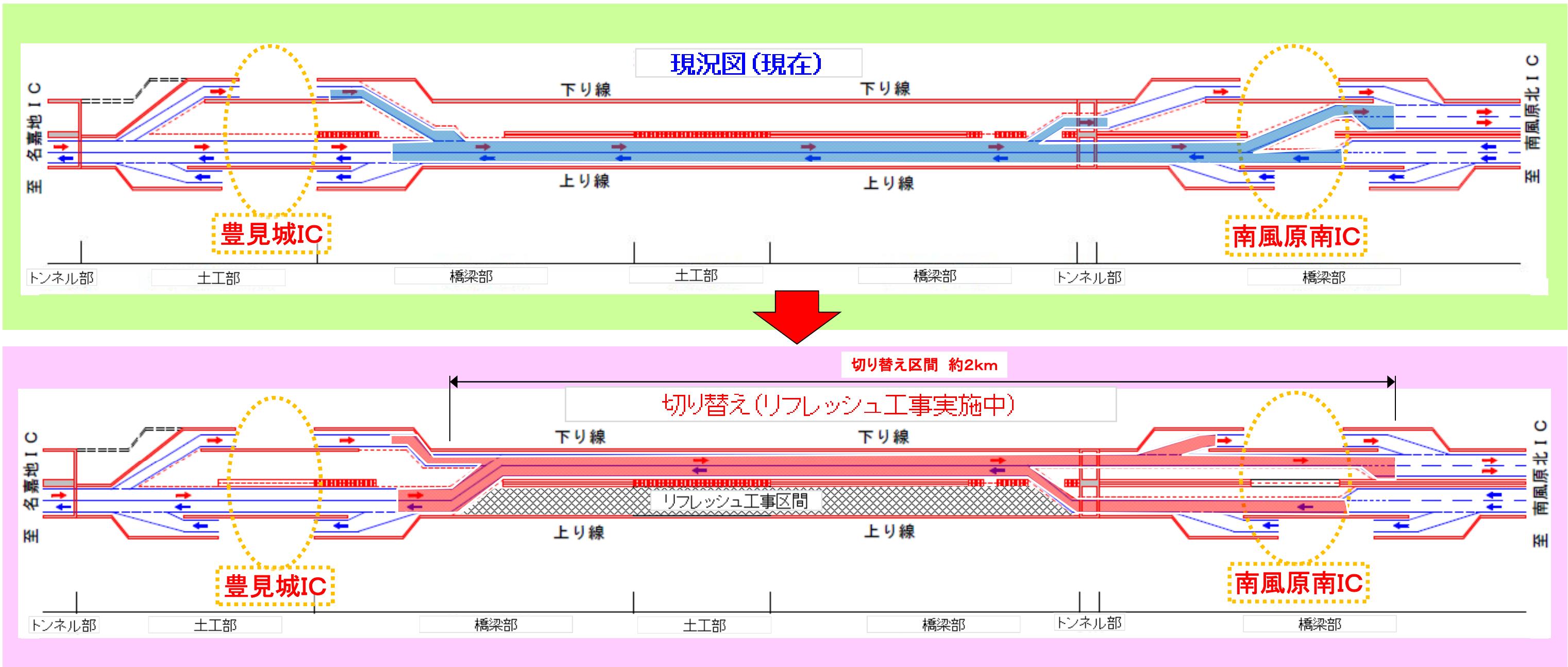


那覇空港自動車道 車線切り替えのお知らせ

豊見城IC～南風原南IC 平成26年2月21日(金)AM0:00～平成26年3月31日AM5:00までの予定(3月31日から4車線化の予定)



那覇空港自動車道(506号)の豊見城IC～南風原南IC間にて、現在の暫定:上下2車線→完成:上下4車線化にする為工事を行っております。工事に伴い、平成26年2月21日(金)AM0:00～、下記図の通り走行車線の切り替えを行います。当該区間を通行される方は、現地工事看板等に従い、十分にご注意の上、走行して頂きますよう、宜しくお願い致します。



工事名:平成25年度豊見城東道路舗装・506号維持工事
施工者:琉球開発(株)・(有)北勝建設 異工種建設工事共同企業体 TEL 851-3299
発注者:南部国道事務所 那覇空港自動車道出張所 TEL 943-6205

※工事の進捗状況により工事期間が変更となる場合があります。また、利用者からの工事に関するお問い合わせについては、上記の電話窓口にお願いします。

工事へのご理解・ご協力の程
よろしくお願いいたします。