



令和 6 年 4 月 1 日  
～美ら島の未来を拓く～  
内閣府沖縄総合事務局

内 閣 府

## 令和 6 年度 開発建設部所管予算・主要事業の概要

～令和 6 年度の開発建設部所管予算、主要事業の概要を公表いたします。～

この度、令和 6 年度の予算成立を受け、開発建設部所管の予算、主要事業の概要を公表いたします。主な概要については、以下のとおりです。

### 1. 令和 6 年度沖縄総合事務局開発建設部所管の予算状況について

沖縄総合事務局開発建設部所管の令和 6 年度予算は、総事業費で約 1,086 億円（対前年度比 98.9%）となっています。そのうち、直轄事業は約 600 億円（対前年度比 96.4%）、補助事業は約 486 億円（対前年度比 102.3%）（内、社会資本総合整備は約 234 億円（対前年度比 98.0%））となっています。

### 2. 令和 6 年度沖縄総合事務局開発建設部の事業方針、主な事業について

沖縄の振興・発展のためには、沖縄の優位性を活かした自立型経済を構築していくことが重要であり、これを支える社会資本整備を着実に進めていく必要があります。

道路事業では、那覇都市圏の深刻な渋滞緩和のため、那覇空港自動車道及び沖縄西海岸道路等の整備を推進します。

港湾事業では、RORO 船の大型化等に対応するため、那覇港ふ頭再編、中城湾港国際物流ターミナル及び平良港複合一貫輸送ターミナル等の整備を推進します。

空港事業では、那覇空港国際線ターミナル地域再編を推進します。

さらに、公園事業の国営沖縄記念公園では首里城正殿の復元など、官庁営繕事業では石垣港湾合同庁舎の改修など、様々な分野で社会資本整備を進めてまいります。

所管事業の概要は別添資料のとおりです。

#### 問い合わせ先

内閣府沖縄総合事務局開発建設部 那覇市おもろまち 2 丁目 1 番 1 号  
那覇第 2 地方合同庁舎 2 号館

< 全 体 >	建設行政課長	城 奈 穂 美	(直通 866-1908)
< 予 算 関 係 >	管 理 課 長	渡 邊 正 博	(直通 866-1901)
< 治水・水道関係 >	河 川 課 長	比 嘉 浩	(直通 866-1911)
< 道 路 関 係 >	道路建設課長	具 志 堅 清 一	(直通 866-1914)
	道路管理課長	渡 久 山 雄 一	(直通 866-1915)
< 港 湾 関 係 >	港湾計画課長	高 原 一 綱	(直通 866-1906)
< 空 港 関 係 >	空港整備課長	水 野 敦 大	(直通 866-1921)
< 都市・住宅関係 >	建設産業・地方整備課長		
< 国 営 公 園 >		久 場 兼 治	(直通 866-1910)
< 官 庁 営 繕 >	営 繕 課 長	内 藤 大 哲	(直通 866-1916)

# 令和6年度 開発建設部所管予算・主要事業

令和6年4月1日



内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部

## 目 次 構 成

1. 令和6年度 予算額総括表	・ ・ ・ ・ ・	1
2. 令和6年度 主な事業	・ ・ ・ ・ ・	2
3. 主要事業個別説明資料	・ ・ ・ ・ ・	5

# 1. 令和6年度開発建設部予算額総括表（国土交通省関係）

## 1. 全体（事業費ベース）

（単位：百万円・％）

事業区分	直轄事業			補助事業			総計（直轄＋補助）		
	令和5年度 (A)	令和6年度 (B)	比率 (B/A)	令和5年度 (C)	令和6年度 (D)	比率 (D/C)	令和5年度 (E=A+C)	令和6年度 (F=B+D)	比率 (F/E)
治水	2,598	2,579	99.3	297	332	111.6	2,895	2,911	100.6
道路	35,383	34,863	98.5	7,331	7,720	105.3	42,714	42,583	99.7
港湾	13,467	13,840	102.8	720	207	28.7	14,187	14,046	99.0
空港	3,309	4,203	127.0	0	0	—	3,309	4,203	127.0
公園	4,490	4,485	99.9	0	0	—	4,490	4,485	99.9
住宅	—	—	—	5,896	6,762	114.7	5,896	6,762	114.7
水道	—	—	—	5,212※	6,128	117.6	5,212	6,128	117.6
地方創生整備 推進交付金	—	—	—	4,177	4,078	97.6	4,177	4,078	97.6
社会資本総合整備	—	—	—	23,865	23,387	98.0	23,865	23,387	98.0
社会資本整備 総合交付金	—	—	—	18,409	18,163	98.7	18,409	18,163	98.7
防災・安全 交付金	—	—	—	5,457	5,224	95.7	5,457	5,224	95.7
一般公共計	59,247	59,970	101.2	47,499	48,613	102.3	106,746	108,583	101.7
官庁営繕	3,055	64	2.1	—	—	—	3,055	64	2.1
総合計	62,302	60,034	96.4	47,499	48,613	102.3	109,800	108,647	98.9

注1）直轄事業は、調査費、工事諸費を除く。

注2）補助事業は、配分する国費をもとに推計。

注3）前年度補正予算額は含まれない。

注4）計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

注5）※厚生労働省の計上予算

## 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

（単位：百万円）

事業区分	直轄事業	補助事業	総計（直轄＋補助）
治水	659	0	659
道路	1,020	0	1,020
港湾	0	0	0
合計	1,679	0	1,679

注）公共事業の発注平準化措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）も含めて、より効率的な執行を促進。



## 2. 令和6年度 主な事業

### 2.1 治水

#### ■ 実施する主な事業

##### ①継続事業

###### 【直轄事業】

- 直轄ダム管理（福地ダム、新川ダム、安波ダム、普久川ダム、辺野喜ダム、漢那ダム、羽地ダム、大保ダム、金武ダム）（個別説明資料P7参照）

###### 【補助事業】

- 河川メンテナンス事業（天願川可動堰延命化事業（うるま市）他）
- ダムメンテナンス事業（金城ダム長寿命化計画の更新、他1事業）
- 海岸メンテナンス事業（伊佐海岸堤防改修（宜野湾市）他）
- 砂防メンテナンス事業（小谷地区（南城市）地すべり防止施設の改築 他）

### 2.2 道路

#### ■ 実施する主な事業

##### ①新規事業

###### 【直轄事業】

- 沖縄331号電線共同溝（仲座地区電線共同溝）（個別説明資料P8参照）
- 沖縄329号交通安全対策（とよみ大橋（東）交差点他交通安全対策）（個別説明資料P9参照）
- 沖縄331号交通安全対策（糸満大度地区歩道整備）（個別説明資料P10参照）

###### 【補助事業】

- 主要地方道 沖縄嘉手納線（松本～知花）（個別説明資料P11参照）

##### ②継続事業

###### 【直轄事業】

- 那覇空港自動車道 一般国道506号 豊見城東道路
- 那覇空港自動車道 一般国道506号 小禄道路
- （個別説明資料P12参照）
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 読谷道路
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線
- （個別説明資料P13参照）
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路（那覇港臨港道路若狭港町線）
- 名護東道路 一般国道58号 名護東道路
- 一般国道58号 恩納バイパス（個別説明資料P14参照）
- 一般国道58号 恩納南バイパス
- 一般国道58号 嘉手納バイパス
- 一般国道58号 北谷拡幅
- 一般国道58号 浦添拡幅
- 一般国道329号 西原バイパス
- 一般国道329号 与那原バイパス
- 一般国道329号 南風原バイパス（個別説明資料P15参照）

- 沖縄 329 号交通安全対策（金武屋嘉地区交通安全対策事業）  
（個別説明資料 P 16 参照）
- 沖縄 330 号交通安全対策（胡屋北交差点改良事業）  
（個別説明資料 P 17 参照）

#### 【補助事業】

- 主要地方道 南風原知念線（南部東道路）（個別説明資料 P 18 参照）
- 一般県道 幸地インター線（翁長～幸地）
- 道路メンテナンス事業 安里高架橋（上り）（那覇市）外
- 交通安全対策（地区内連携）若狭小学校地区（那覇市）外
- 交通安全対策（通学路緊急対策）沖縄県通学路緊急対策推進計画 外
- 無電柱化推進計画事業 沖縄県無電柱化推進計画 外

## 2.3 港 湾

### ■ 実施する主な事業

#### ①新規事業

##### 【直轄事業】

- 中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業（個別説明資料 P 22 参照）

#### ②継続事業

##### 【直轄事業】

- 那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業（個別説明資料 P 23 参照）
- 那覇港国際クルーズ拠点整備事業（個別説明資料 P 24 参照）
- 那覇港臨港道路若狭港町線（沖縄西海岸道路 一般国道 58 号 那覇北道路）  
（個別説明資料 P 25 参照）
- 那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業（個別説明資料 P 26 参照）
- 平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業（個別説明資料 P 27 参照）
- 平良港本港地区防波堤整備事業（個別説明資料 P 28 参照）
- 石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業（個別説明資料 P 29 参照）
- 竹富南航路保全事業（個別説明資料 P 30 参照）

## 2.4 空 港

### ■ 実施する主な事業

#### ①継続事業

##### 【直轄事業】

- 那覇空港国際線ターミナル地域再編事業（個別説明資料 P 31 参照）

## 2.5 公 園

### ■ 実施する主な事業

#### ①継続事業

##### 【直轄事業】

- 国営沖縄記念公園 海洋博覧会地区（個別説明資料 P 32 参照）
- 国営沖縄記念公園 首里城地区（個別説明資料 P 33 参照）

## 2.6 住 宅

### ■ 実施する主な事業

#### ①継続事業

##### 【補助事業】

- 地域居住機能再生推進事業（沖縄・うるま地区）
- 地域居住機能再生推進事業（新川・真喜良地区）
- 地域居住機能再生推進事業（那覇地区）（個別説明資料P 3 4 参照）
- 地域居住機能再生推進事業（浦添・宜野湾地区）
- 地域居住機能再生推進事業（南城・糸満・八重瀬地区）

## 2.7 水 道

### ■ 実施する主な事業

#### ①新規事業

##### 【補助事業】

- 水道施設整備事業（個別説明資料P 3 5 参照）

## 2.8 官庁営繕

### ■ 実施する主な事業

#### ①新規事業

##### 【直轄事業】

- 石垣港湾合同庁舎 施設整備事業（個別説明資料P 3 6 参照）

## 2.9 社会資本総合整備

### ■ 社会資本整備総合交付金

- （別紙資料参照）

### ■ 防災・安全交付金

- （別紙資料参照）

### 3. 主要事業個別説明資料

#### 3.1 治水

- 直轄ダムの管理【継続】・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7

#### 3.2 道路

- 沖縄331号電線共同溝（仲座地区電線共同溝）【新規】・・・・・・ 8
- 沖縄329号交通安全対策  
（とよみ大橋（東）交差点他交通安全対策）【新規】・・ 9
- 沖縄331号交通安全対策  
（糸満大度地区歩道整備）【新規】・・・・・・ 10
- 主要地方道 沖縄嘉手納線（松本～知花）【補助・新規】・・・・ 11
- 那覇空港自動車道 一般国道506号 小禄道路【継続】・・・・ 12
- 沖縄西海岸道路 一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線【継続】・・・・ 13
- 一般国道58号 恩納バイパス【継続】・・・・・・ 14
- 一般国道329号 南風原バイパス【継続】・・・・・・ 15
- 沖縄329号交通安全対策（金武屋嘉地区交通安全対策事業）【継続】・・ 16
- 沖縄330号交通安全対策（胡屋北交差点改良事業）【継続】・・・・ 17
- 主要地方道 南風原知念線（南部東道路）【補助・継続】・・・・ 18
- トラック・バス渋滞ポイントにおける対策 沖縄総合事務局管内  
一般国道58号 久茂地交差点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 19
- 令和6年度の道路調査の見通しについて 名護東道路延伸（本部方面）・・ 20
- 令和6年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）  
名護漁港周辺、沖縄市胡屋・中央地区・・・・・・・・・・・・ 21

#### 3.3 港湾

- 中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業【新規】・・・・・・ 22
- 那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業【継続】・・・・・・ 23
- 那覇港国際クルーズ拠点整備事業【継続】・・・・・・ 24
- 那覇港臨港道路若狭港町線  
（沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路）【継続】・・・・ 25
- 那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業【継続】・・・・ 26
- 平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業【継続】・・・・ 27
- 平良港本港地区防波堤整備事業【継続】・・・・・・ 28
- 石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業【継続】・・・・・・ 29
- 竹富南航路保全事業【継続】・・・・・・ 30

#### 3.4 空港

- 那覇空港国際線ターミナル地域再編事業【継続】・・・・・・ 31

### 3.5 公 園

- 国営沖縄記念公園（海洋博覧会地区）【継続】 . . . . . 3 2
- 国営沖縄記念公園（首里城地区）【継続】 . . . . . 3 3

### 3.6 住 宅

- 地域居住機能再生推進事業（那覇地区）【補助・継続】 . . . . . 3 4

### 3.7 水 道

- 水道施設整備事業【補助・新規】 . . . . . 3 5

### 3.8 官庁営繕

- 石垣港湾合同庁舎 施設整備事業【新規】 . . . . . 3 6

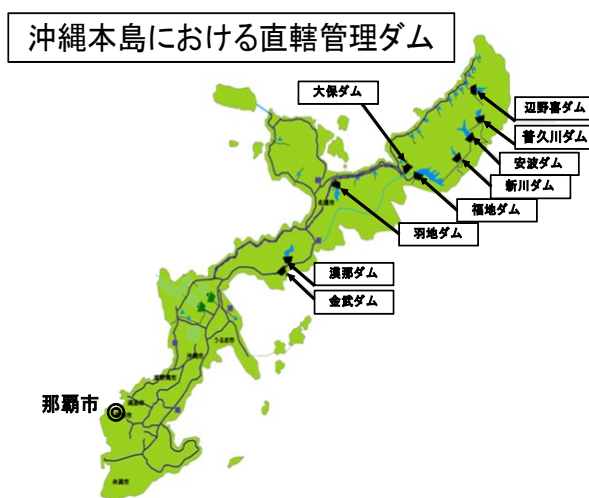
## 直轄ダムの管理

## 1. 概 要

沖縄本島における直轄管理ダムは、現在 9 ダム（福地ダム、新川ダム、安波ダム、普久川ダム、辺野喜ダム、漢那ダム、羽地ダム、大保ダム、金武ダム）を運用中であり、治水、利水の両面で社会活動を支える重要なインフラとなっています。特に利水面においては、沖縄本島の水需要量の約 8 割を担う重要施設となっていることから、施設の維持管理を行うとともに、老朽化した設備の補修などを計画的に行い、施設の長寿命化を図るほか、環境保全対策や、ダムツーリズムを通じた地域活性化に取り組んでいます。

○管理ダム：<sup>ふくじ</sup>福地ダム、<sup>あらかわ</sup>新川ダム、<sup>あ</sup>安波ダム、<sup>ふんがわ</sup>普久川ダム、<sup>かん</sup>辺野喜ダム、<sup>な</sup>漢那ダム、<sup>はね</sup>羽地ダム、<sup>たいほ</sup>大保ダム、<sup>きん</sup>金武ダム

○R 6 当初 25.7 億円



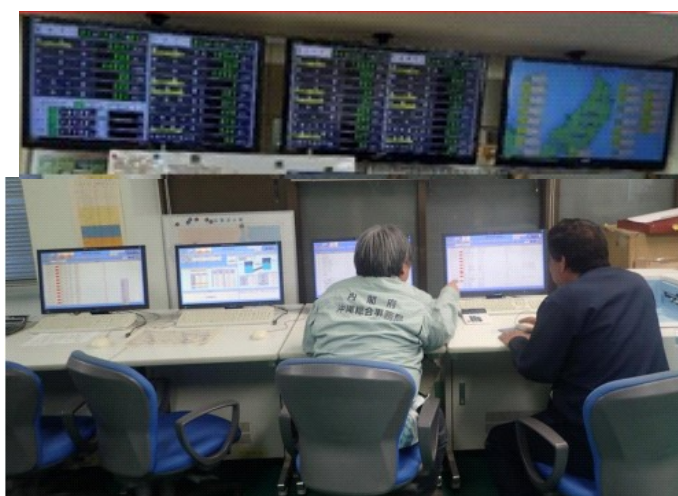
## 2. 令和6年度の主な実施内容

○補修更新

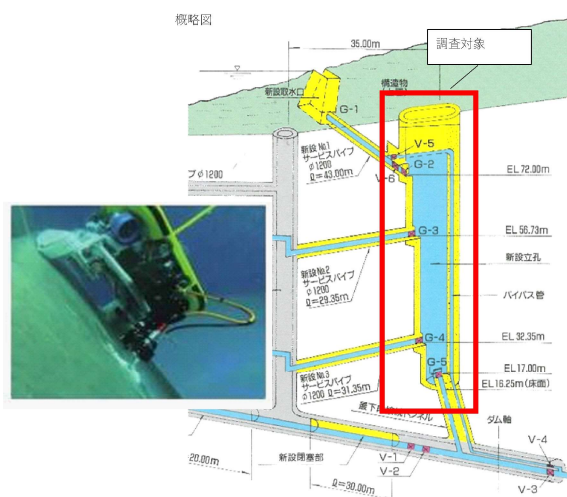
- ・ダム管理用制御処理設備更新（安波ダム、普久川、辺野喜）

## ○調査検討

- ・維持管理調査、水質調査、堤体変形観測、ダム定期報告書作成



ダム管理用制御処理設備更新（安波ダム）



水中ドローンによる維持管理調査



# 沖縄331号 電線共同溝 なかざ (仲座地区電線共同溝)

## 1. 概要

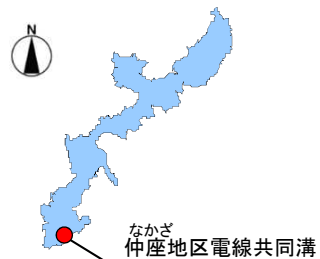
沖縄331号電線共同溝(仲座地区電線共同溝)は、沖縄県緊急輸送道路ネットワーク計画で第二次緊急輸送道路に指定されており、周辺には災害時に防災拠点となる平和記念公園(広域避難場所)や自衛隊基地(八重瀬・南与座分屯地)などがある。道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、電線共同溝において調査設計、本体工事等を実施し、無電柱化を推進する。

事業区間：沖縄県八重瀬町字仲座～沖縄県八重瀬町字安里  
延長：1.2km  
R6当初事業費：0.2億円

## 2. 令和6年度事業内容

調査設計を推進。

### <位置図>



### <現地状況>



### <整備効果>

○災害時における防災拠点間の道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保が期待。

# 沖縄329号交通安全対策 おおはし (とよみ大橋(東)交差点他交通安全対策事業)

## 1. 概要

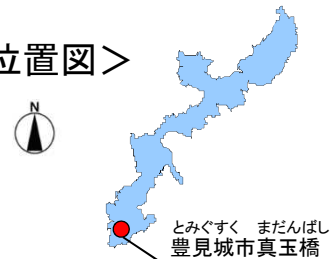
当該箇所は、国道329号と県道11号線との交差点であり、交通量が多く、周辺には病院や学校等が立地している。

当交差点では反対車線の直進車の間隙を縫った強引な右折の影響等により、急減速した車両への追突事故が発生している。また、下り側の右折交通量が多いことから直進車線へのはみ出しが生じ、後続直進車の阻害が発生している。

本事業は、当交差点において、路面標示による車両への注意喚起対策、右折車線の延伸を行う事業である。

事業区間：沖縄県豊見城市真玉橋  
事業箇所：2箇所  
R6当初事業費：0.2億円

### <位置図>

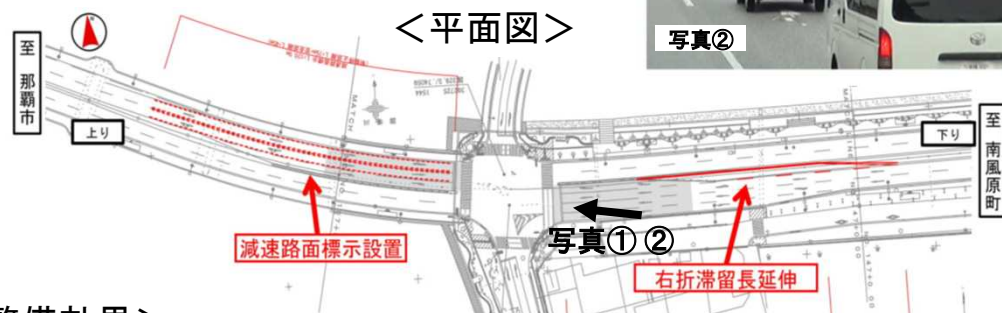


## 2. 令和6年度事業内容

調査設計を実施する予定である。



### <平面図>



### <整備効果>

○路面の標示による注意喚起、右折滞留長の延伸などにより、事故の軽減が期待。





# 沖縄331号交通安全対策 いとまん おおど (糸満大度地区歩道整備事業)

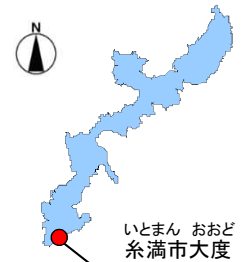
## 1. 概要

当該区間は、周辺に学校や民家等が立地しているが、部分的に歩道未整備区間があり、歩行者の安全が確保されていない状況である。

本事業は、未整備区間の歩道整備を行うものである。

事業区間：糸満市大度  
延長：0.7km  
R6当初事業費：0.2億円

### <位置図>



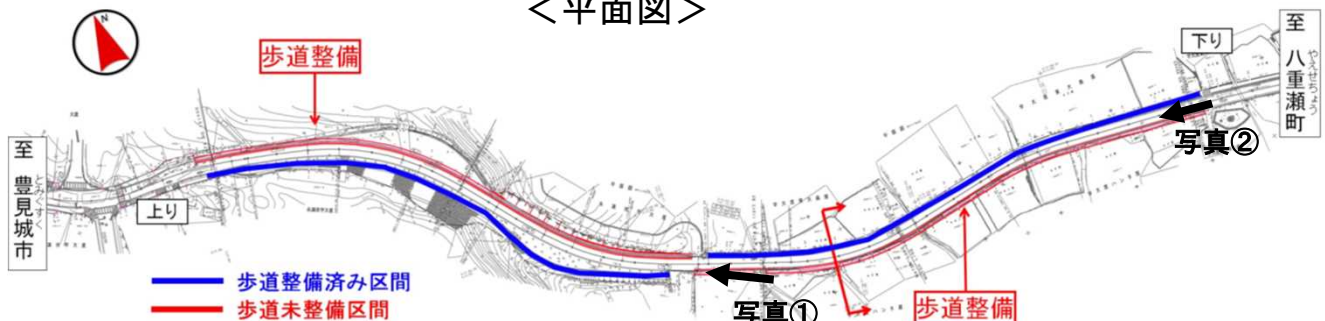
## 2. 令和6年度事業内容

調査設計を実施する予定である。



【歩道未整備区間の状況(大度地区)】

### <平面図>



### <整備効果>

○糸満大度地区の歩道整備により、歩行者の安全、安心な通行空間を確保が期待。

# 主要地方道 <sup>おきなわ か で な</sup> 沖縄嘉手納線 <sup>まつもと ちばな</sup> (松本～知花)

## 1. 概 要

本事業により整備する池武当インターチェンジ(仮称)は、ハシゴ道路ネットワークの縦軸幹線である沖縄自動車道と主要な横断道路である<sup>おきなわ か で な</sup> 沖縄嘉手納線を結ぶ道路であり、当該路線の整備はハシゴ道路ネットワークの構築に資するものである。

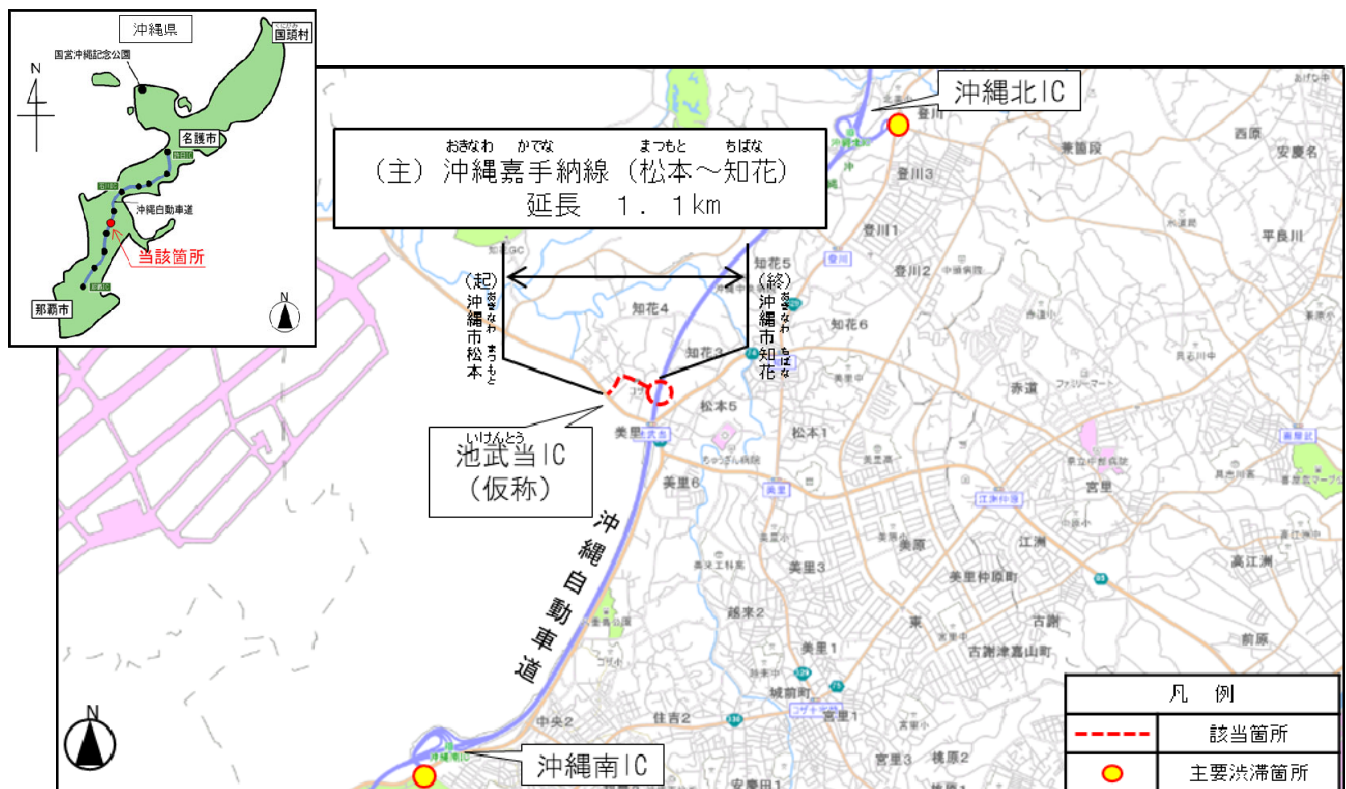
隣接する<sup>おきなわ みなみ</sup> 沖縄南 及び <sup>おきなわ きた</sup> 沖縄北インターチェンジの接続交差点は、主要渋滞箇所指定されており、慢性的に交通渋滞が発生している。当該路線の整備により、両インターチェンジの交通負荷が軽減され、渋滞緩和に大きく寄与するものである。

また、当該路線の整備により、<sup>なかぐすくわんこうしんこう</sup> 沖縄自動車道と中城湾港新港地区のアクセス性が向上することから、物流の効率化や産業振興に大きく寄与するものである。

箇所名 : <sup>おきなわ</sup> 沖縄県 <sup>まつもと</sup> 沖縄市松本～<sup>おきなわ ちばな</sup> 沖縄市知花  
 事業主体 : 沖縄県  
 延長 : 1. 1 km  
 R 6 当初事業費 : 0. 4 億円

## 2. 2024年度(R6)事業内容

- ・令和6年度は調査設計に着手



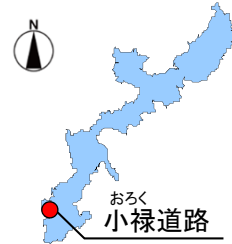
# な は 那覇空港自動車道 一般国道506号 おろく 小禄道路

## 1. 概要

一般国道506号<sup>おろく</sup>小禄道路は、沖縄自動車道<sup>とみぐすくひがし</sup>、豊見城東道路<sup>はえばる</sup>、南風原道路と一体となって、本島北部及び中南部から那覇空港間の高速性・定時制を確保するとともに都市部の渋滞混雑の緩和、物流の効率化や観光産業の支援を目的とする道路。

事業区間：沖縄県那覇市鏡水<sup>な は かがみず</sup>～豊見城市名嘉地<sup>とみぐすく な かし</sup>  
延長：5.7km  
R6当初事業費：121.4億円

### <位置図>



## 2. 令和6年度事業内容

令和6年度は、調査設計、用地補償、改良工、橋梁上下部工を推進。



【写真①】起点側から望む



【写真②】終点側から望む



### <整備効果>

- 那覇空港から本島中北部地域の所要時間が短縮し高速性・定時性が向上することで、県内の物流産業の効率化・活性化や観光地へのアクセス性が向上することによる観光産業への支援が期待。
- 並行する国道331号では、<sup>おろく</sup>小禄道路への交通転換により交通量が減少することで、交通の円滑化が期待。



# 沖縄西海岸道路 一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線

## 1. 概要

一般国道58号浦添北道路Ⅱ期線は、宜野湾市から浦添市間の交通混雑の緩和を図るとともに、那覇港・那覇空港へのアクセス性強化による物流機能の向上など幹線道路網の形成を目的とする道路。

事業区間：沖縄県宜野湾市宇地泊～浦添市港川  
延長：2.0km  
R6当初事業費：15.4億円

## <位置図>



## 2. 令和6年度事業内容

令和6年度は、調査設計、用地補償、改良工を推進。



凡 例	
	開 通 済
	事 業 中

【写真①】起点側から望む



【写真②】終点側から望む



## <整備効果>

- 並行する国道58号では、浦添北道路への交通転換により交通量が減少することで交通の円滑化が期待。
- 浦添北道路Ⅱ期線の整備に伴い、沖縄西海岸道路、並行する国道58号の円滑な移動が確保され、地域経済活動や観光活動の支援が期待。

# 一般国道58号 恩納バイパス

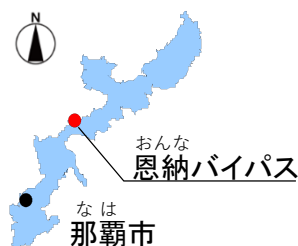
## 1. 概要

一般国道58号恩納バイパスは、沖縄本島内の有数のリゾート地である恩納村内において、観光シーズンには並行する国道58号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善及びアクセス性向上による観光産業支援を目的とする道路。

### <位置図>

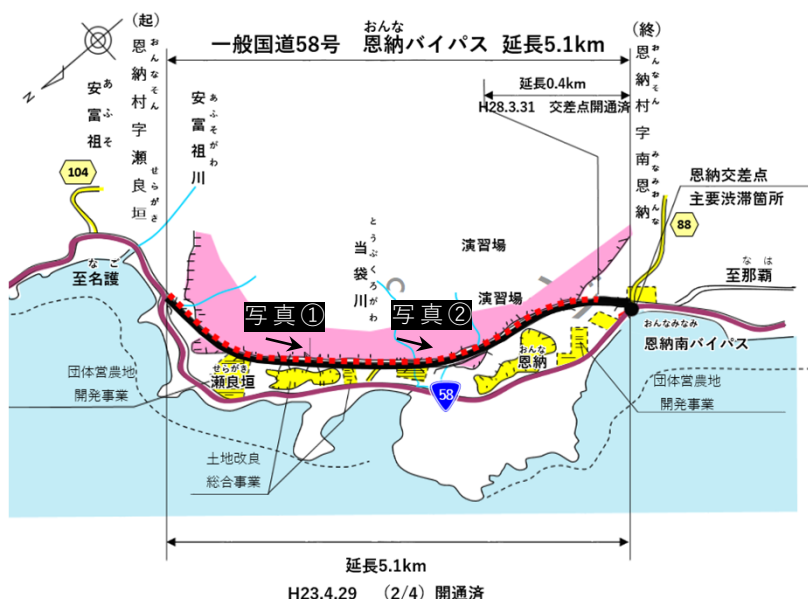
事業区間： 沖縄県国頭郡恩納村字瀬良垣～  
国頭郡恩納村字南恩納

延長： 5.1km  
R6当初事業費： 23.0億円



## 2. 令和6年度事業内容

令和6年度は、調査設計、橋梁上下部工を推進。



【写真①】起点側から望む



【写真②】起点側から望む



### <整備効果>

- 並行する国道58号では、恩納バイパスの4車線化を図ることで、さらなる交通転換を図り交通の円滑化が期待。
- 恩納バイパスの整備により、観光周遊の円滑化に寄与し、観光産業の支援や周辺地域からの移動時間の短縮に伴い、通勤圏の拡大が図れることが期待。

一般国道329号 はえばる 南風原バイパス

## 1. 概要

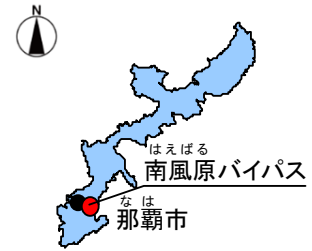
一般国道329号南風原バイパスは、の南風原町から那覇市間の交通混雑の緩和を図るとともに、那覇空港自動車道、那覇東バイパス、与那原バイパス、都計道真地・久茂地線と一体となった幹線道路網の形成を目的とする道路。

<位置図>

事業区間： 沖縄県島尻郡南風原町与那覇  
～那覇市上間

延 長 : 2. 8 km

R 6 当初事業費： 13.6 億円



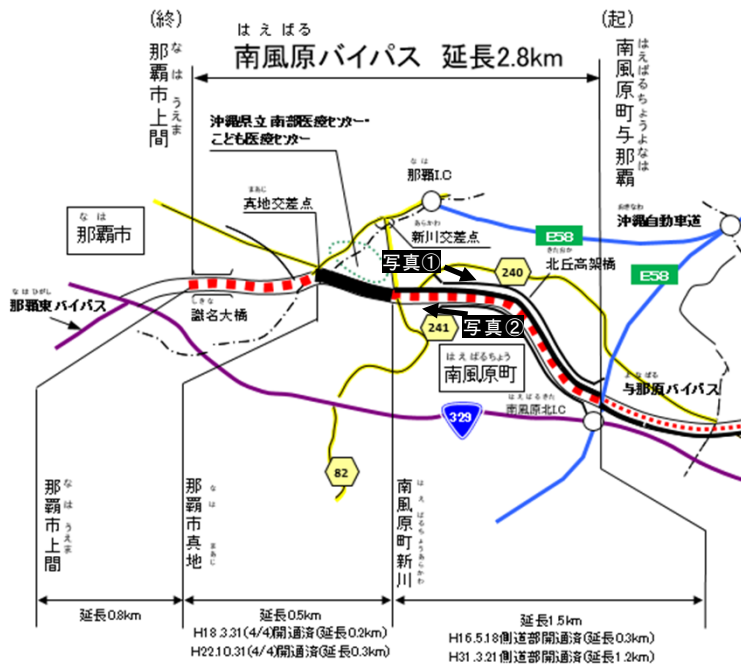
## 2. 令和6年度事業内容

令和6年度は、調査設計、改良工、橋梁上部工を推進。

【写真①】 起点側から望む



【写真②】 終点側から望む



凡 例	
——	開 通 濟
■ ■ ■ ■ ■	事 業 中

### ＜整備効果＞

○並行する国道329号から南風原バイパスへの交通転換が図られ、主要渋滞箇所が連続する国道329号の更なる交通の円滑化が期待。

○東海岸地域から三次救急医療施設である沖縄県立南部医療センター・こども医療センターまでの一般車両の所要時間が短縮。



# 沖縄329号交通安全対策 (金武屋嘉地区交通安全対策事業)

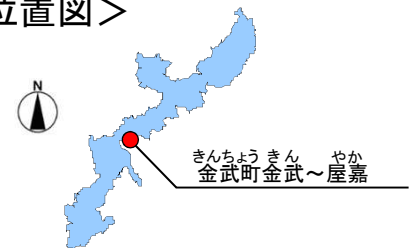
## 1. 概要

国道329号は、沖縄本島の東海岸を南北に走る主要幹線道路であり、当該区間は沖縄自動車道の金武IC、屋嘉ICに接続するため交通量が多く、朝夕には渋滞が発生し、右左折時の事故や追突事故等が発生している。

本事業は、区間内において付加車線設置や各主要交差点改良を行い、併せて交差点手前の注意喚起や速度低減を促す路面標示を行う事業である。

事業区間：沖縄県国頭郡金武町字金武～屋嘉  
延長：8.3km  
R6当初事業費：3.5億円

### <位置図>



## 2. 令和6年度事業内容

調査設計、工事を実施する予定である。



### <整備効果>

○付加車線設置等を実施することにより渋滞の緩和、事故の軽減に期待。

# 沖縄330号交通安全対策 (<sup>ごやきた</sup>胡屋北交差点改良事業)

## 1. 概要

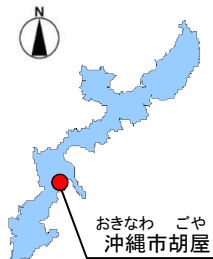
国道330号と<sup>おきなわ</sup>沖縄市道(胡屋8号線、センター中央通り線)との交差点であり、<sup>ごや</sup>沖縄市の中心地であることから沿道には店舗が多く立地している箇所である。

当交差点では、右折車線が未整備であることから、右折車両による直進車阻害や、後続車両の急制動による衝突事故が多発している。

本事業は、当交差点において、右折帯の設置等を行う事業である。

事業区間：<sup>おきなわ</sup>沖縄県<sup>ごや</sup>沖縄市胡屋  
事業箇所：1箇所  
R6当初事業費：9.0億円

### <位置図>



## 2. 令和6年度事業内容

調査設計、用地買収、工事を実施する予定である。

### <平面図>



写真①



写真②



### <整備効果>

○右折帯の設置等を実施することにより、事故の軽減が期待。



# 主要地方道 はえばるちねん 南風原知念線 なんぶひがしどうろ 【南部東道路】

## 1. 概要

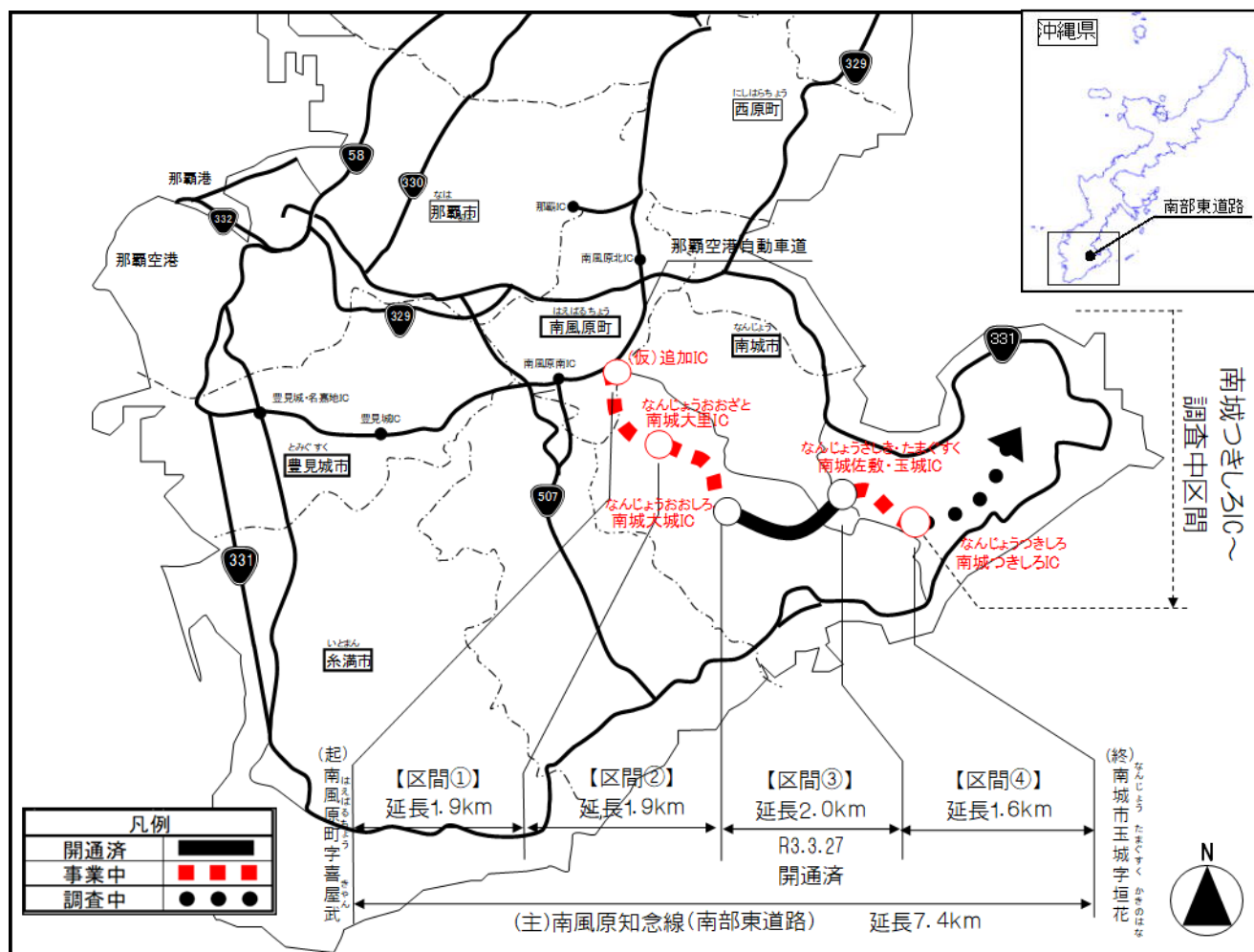
南部東道路は、那覇空港自動車道と一体となり連結機能や地域住民に県都那覇市及び那覇空港、那覇港等へのアクセス向上に伴う都市的サービスを提供する連携機能等に資する約11kmの高規格道路である。

南風原町字喜屋武から南城市玉城字垣花間の7.4kmは、沖縄本島南部地域における産業及び観光の振興や医療支援等を目的とした道路である。

- 事業区間：沖縄県南風原町字喜屋武～南城市玉城字垣花
- 事業主体：沖縄県
- 延長：7.4km
- R6当初事業費：30.0億円

## 2. 2024年度（R6）事業内容

- ・令和6年度は用地買収、改良工、橋梁上下部工を推進

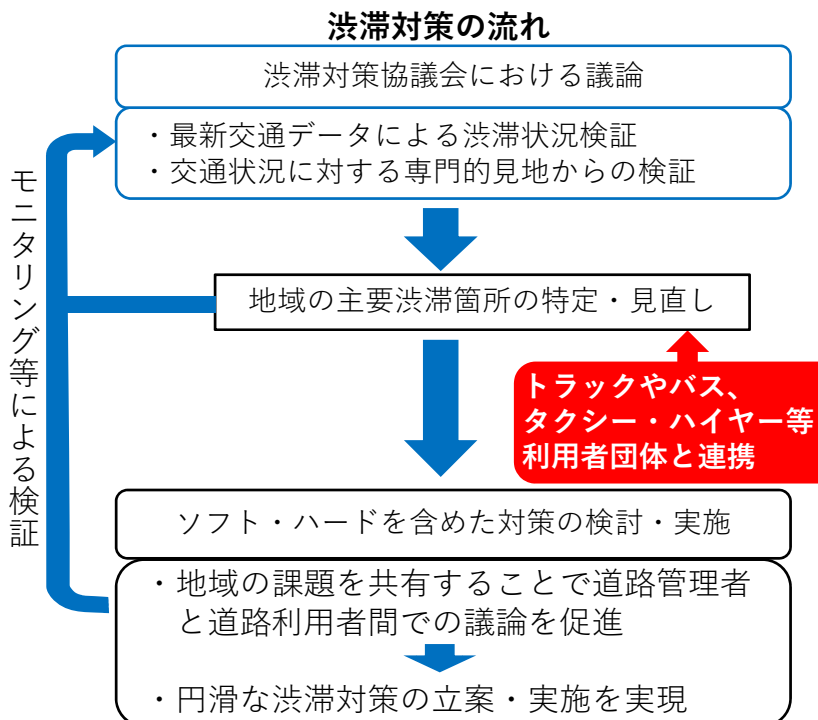


# トラック・バス渋滞ポイントにおける対策 沖縄総合事務局管内

## 1.事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



## 2.主な事業箇所・事業内容

くもじ 国道58号 久茂地交差点 （沖縄県 那覇市）



〈右折レーンの延伸を予定〉

## 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

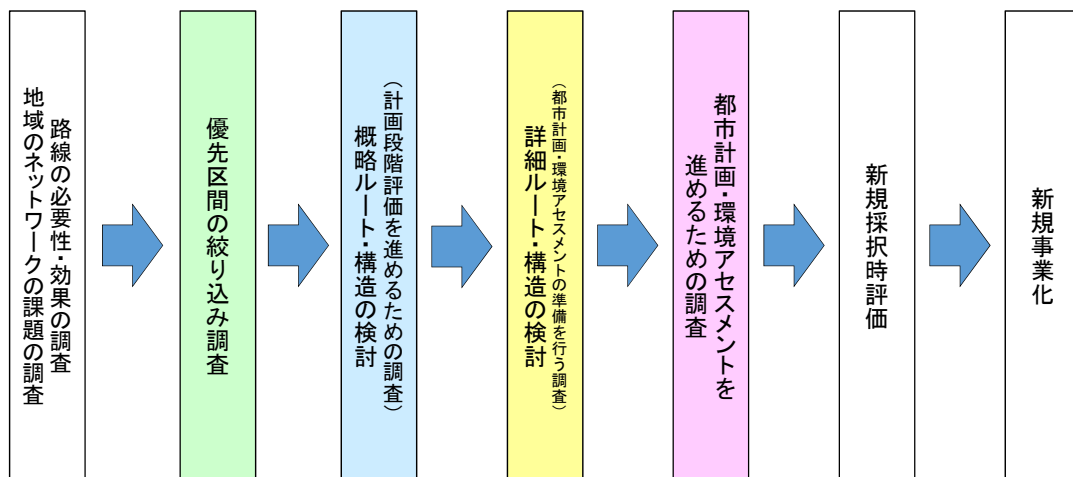
### 【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

なごひがし もとぶ  
名護東道路延伸(本部方面)

きん  
金武町周辺の国道329号については、中期的な渋滞対策や周辺道路の交通状況等を踏まえ、整備方針について検討を実施します。その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

#### <道路調査の流れ>



## 令和6年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

交通拠点の事業化に向けて、整備方針の検討等を進めます。  
主な調査箇所は、以下の通りです。

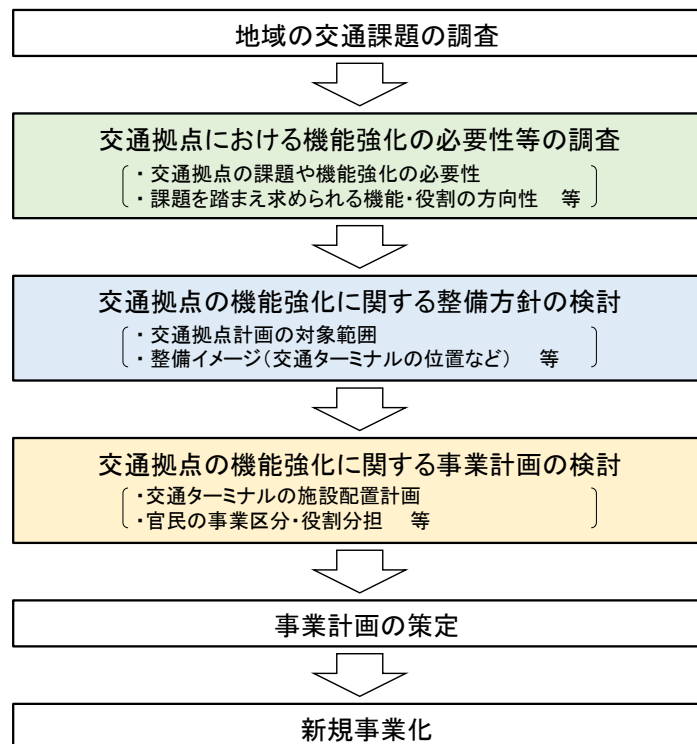
### 【主な調査箇所】

#### 交通拠点の機能強化に関する整備方針の検討

沖縄県名護市 名護漁港周辺  
沖縄県沖縄市 胡屋・中央地区

また、地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>



なかぐすくわんこう しんこう

## 中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業

### 1. 概 要

中城湾港新港地区において、大型貨物船の寄港需要やRORO貨物の増大に対応するため、国際物流ターミナルの整備を行います。また、耐震強化岸壁として整備することにより、大規模地震発生時においても幹線貨物の物流機能が維持されます。

○事業箇所：中城湾港新港地区

○主な施設：岸壁、港湾施設用地、泊地



### 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：16.0億円

○事業内容：浚渫工、揚土工



な は こう しんこう  
那覇港新港ふ頭地区ふ頭再編整備事業

## 1. 概 要

那覇港新港ふ頭地区において、RORO船の大型化及び取扱貨物量の増加に対応するため、新たな岸壁の整備とふ頭用地の拡張を行います。また、耐震強化岸壁として整備することにより、サプライチェーンの強靱化、災害対応力の強化を図ります。

○事業箇所：那覇港新港ふ頭地区

○主な施設：岸壁、港湾施設用地、ふ頭用地、臨港道路



## 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：25.2億円

○事業内容：地盤改良、岸壁ケーソン製作

な は こう  
那覇港国際クルーズ拠点整備事業

## 1. 概 要

国際クルーズ拠点の形成に伴う外航クルーズ船の寄港増加に対応するため、那覇港新港ふ頭地区において、旅客船ターミナルの整備を行います。

○事業箇所：那覇港新港ふ頭地区

○主な施設：岸壁、泊地、ふ頭用地、臨港道路



## 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：1.0億円

○事業内容：港湾施設用地ブロック製作

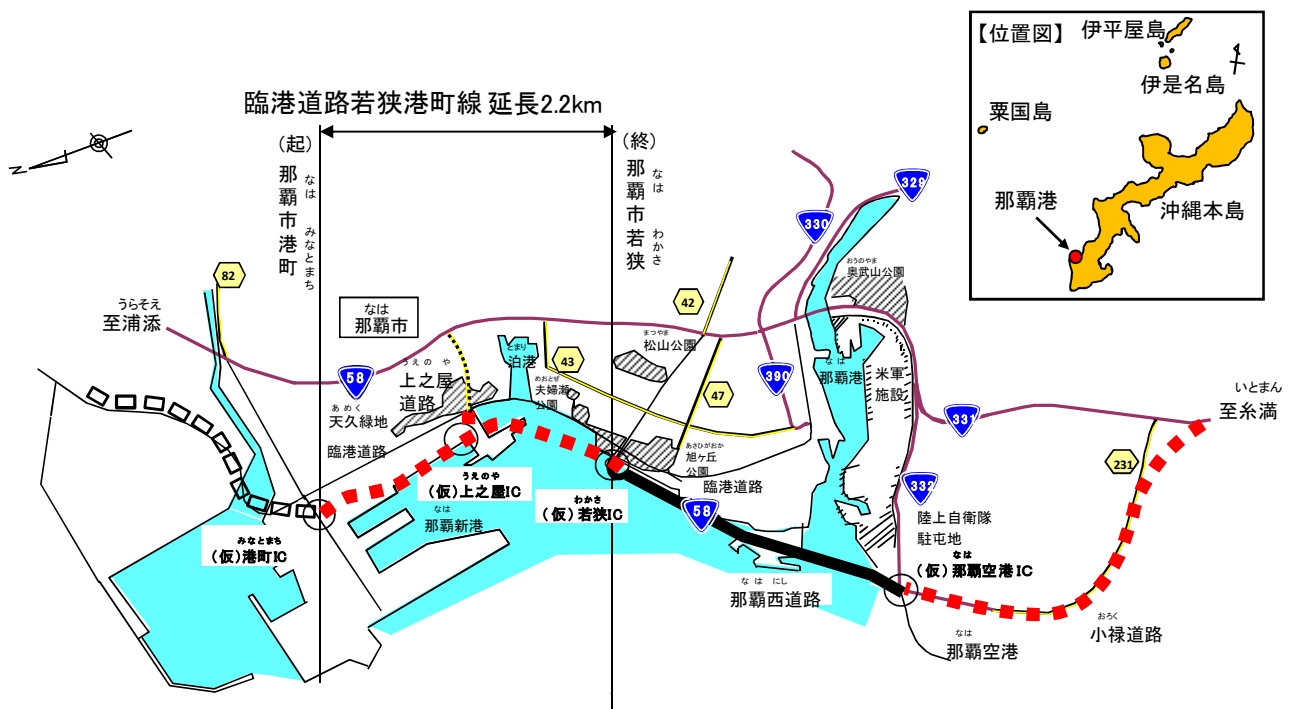
な は こう                      わかさみなとまち  
**那覇港 臨港道路 若狭港町線**  
**(沖縄西海岸道路 一般国道58号 那覇北道路)**

## 1. 概 要

本道路は、那覇港・那覇空港へのアクセス性向上による物流の効率化、観光振興を支援するとともに、那覇都市圏の環状道路を形成し、一般国道58号の那覇市街部及び周辺部の交通混雑の緩和を図ることを目的とする道路です。

○事業区間：沖縄県那覇市港町～那覇市若狭

○延 長：2.2km



## 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：21.0億円

○事業内容：橋脚工、仮設工



な は こう うらそえ  
那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業

## 1. 概要

那覇港新港ふ頭の混雑化・狭隘化に対応するため、浦添ふ頭地区に国内物流ターミナルを整備し物流効率化を図ることで、圏域の経済及び産業活動を支援します。

現在、岸壁、泊地、ふ頭用地、港湾施設用地は供用されており、引き続き、防波堤を延伸整備することで既存ターミナルも含む浦添ふ頭地区の静穏度を確保し、荷役作業の効率性と船舶航行の安全性を確保します。

○事業箇所：那覇港浦添ふ頭地区

○主な施設：岸壁、泊地、港湾施設用地、ふ頭用地、防波堤



## 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：5.8億円

○事業内容：防波堤築造、ケーソン製作、ブロック製作

ひららこう はりみず  
平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業

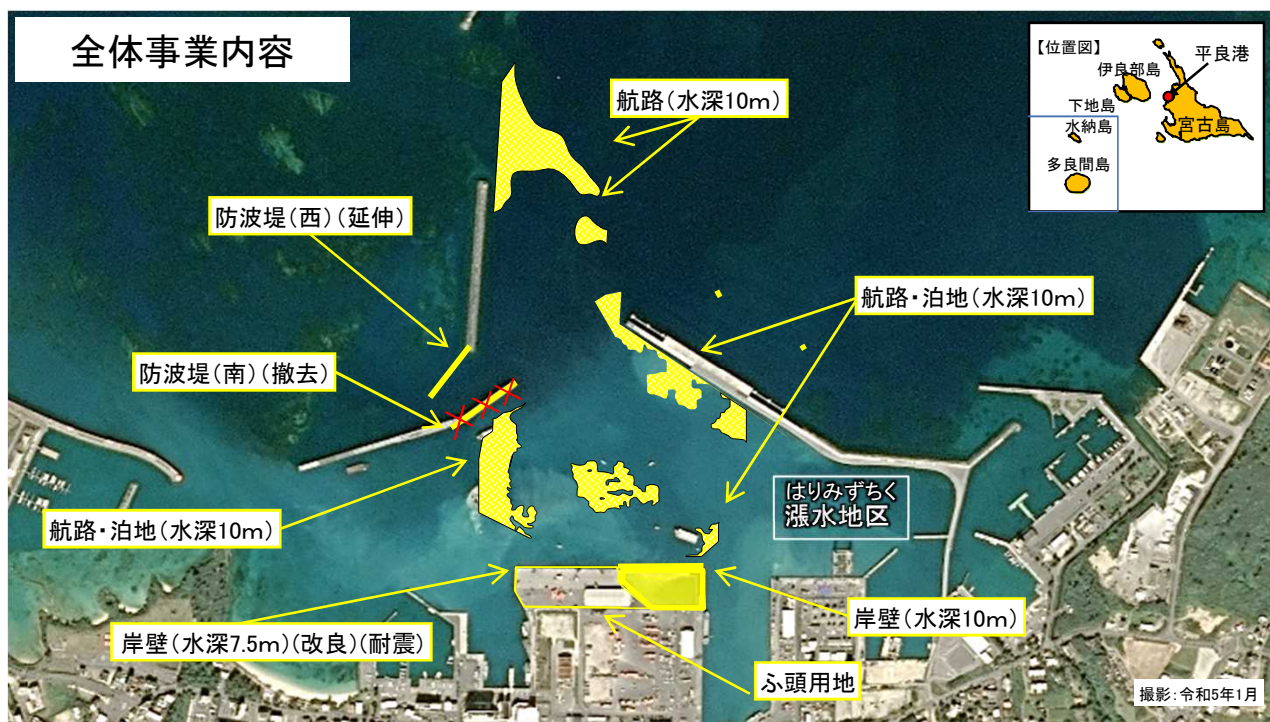
## 1. 概 要

平良港は、沖縄本島と宮古圏域を結ぶライフラインの確保、離島地域の広域的な経済活動の維持といった重要な海上輸送拠点となっています。宮古圏域の安定的な海上輸送の確保及び非効率な荷役形態の改善、大規模地震時の物資輸送に対応するため、複合一貫輸送ターミナル改良と合わせ岸壁の耐震化を行います。

平成29年12月に岸壁一部を暫定供用しています。

○事業箇所：平良港漲水地区

○主な施設：岸壁、ふ頭用地、防波堤、航路、航路・泊地



## 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：2.5億円

○事業内容：岸壁舗装、防波堤ケーソン製作

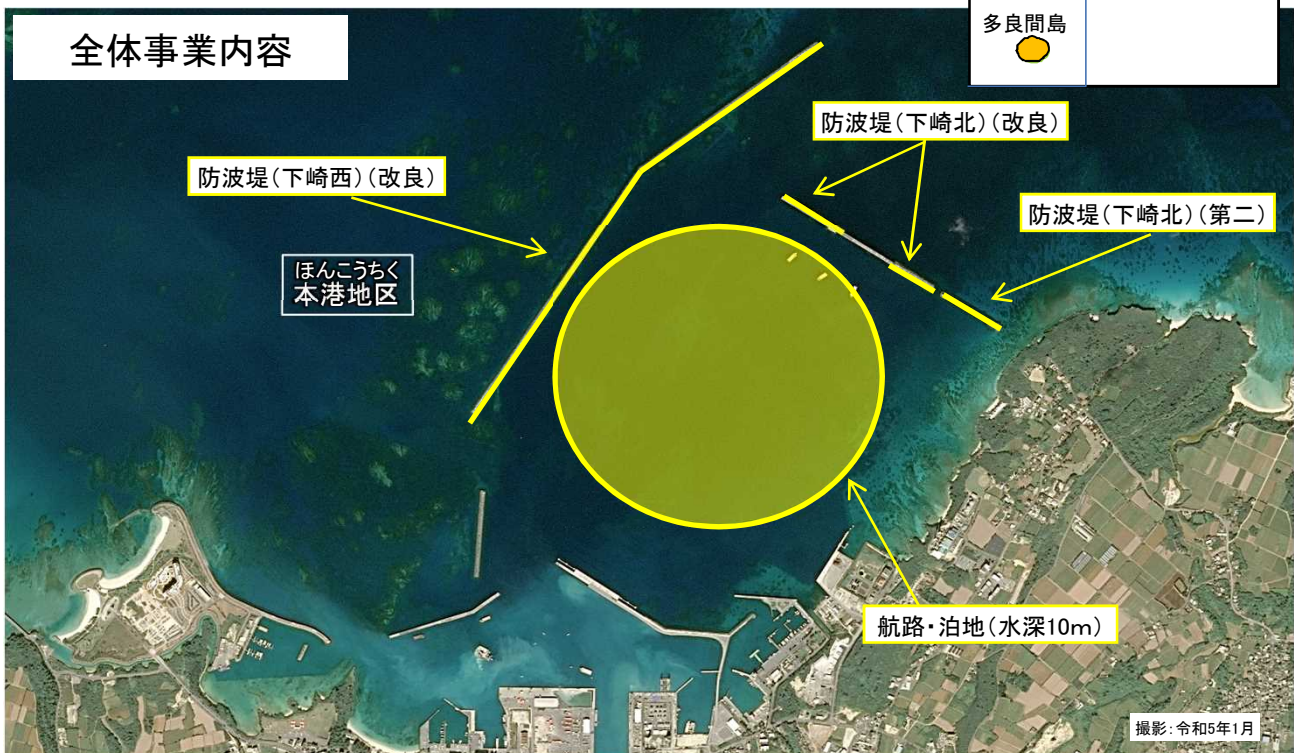
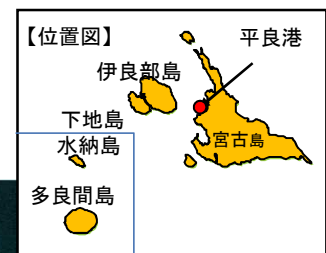


ひららこう ほんこう  
平良港本港地区防波堤整備事業

## 1. 概 要

平良港は、沖縄本島と宮古圏域を結ぶライフラインの確保、離島地域の広域的な経済活動の維持といった重要な海上輸送拠点となっています。防波堤及び避難泊地の整備により、先島地域周辺を航行する定期船等の安定就航を確保するとともに、下崎地区の荷役環境改善に向けた静穏度を確保します。

- 事業箇所：平良港本港地区
- 主な施設：防波堤、航路・泊地



## 2. 令和6年度事業内容

- R6当初：15.6億円
- 事業内容：防波堤堤体腹付、ブロック製作・据付

いしがきこう しんこう  
石垣港新港地区旅客船ターミナル整備事業

## 1. 概 要

石垣港は、国内外から大型旅客船が寄港し、石垣市をはじめとする八重山地域の観光産業に大きく貢献しています。旅客船ターミナルを整備することにより、安全・安心及び効率性を確保しつつ、国際交流拠点としての機能向上を図ります。

令和2年度までに22万トン級のクルーズ船に対応した岸壁工事を完了しており、引き続き、防波堤等の整備を推進します。

- 事業箇所：石垣港新港地区
- 主な施設：岸壁、泊地、防波堤



## 2. 令和6年度事業内容

- R6当初：20.8億円
- 事業内容：防波堤築造、ブロック製作、ケーソン製作、護岸築造

たけとみみなみ こうろ

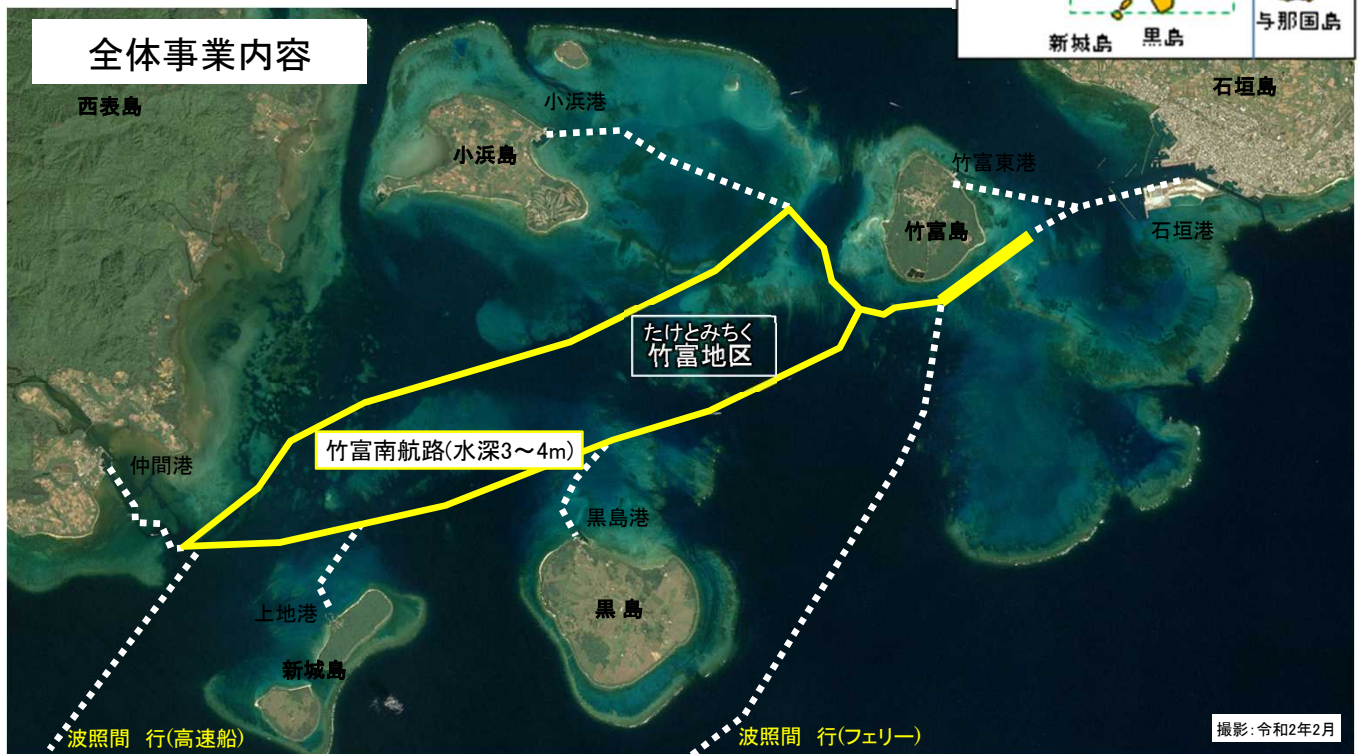
## 竹富南航路保全事業

### 1. 概 要

開発保全航路である竹富南航路は、八重山圏域の拠点港である石垣港と周辺離島を結ぶ唯一の海上交通路であり、地域住民や来訪者が日常的に利用する航路です。航路の拡幅整備が完了し、今後は航路管理業務を実施します。

○事業箇所：竹富南航路

○主な施設：航路



### 2. 令和6年度事業内容

○R6当初：0.8億円

○事業内容：航路維持管理



# 那覇空港国際線ターミナル地域再編事業

## 1. 概要

那覇空港では国際航空需要の増加に伴う施設の狭隘化・老朽化に対応するため、国際線ターミナル地域再編整備を平成21年度より実施しており、平成31年3月に際内連結ターミナル施設の供用が開始されました。

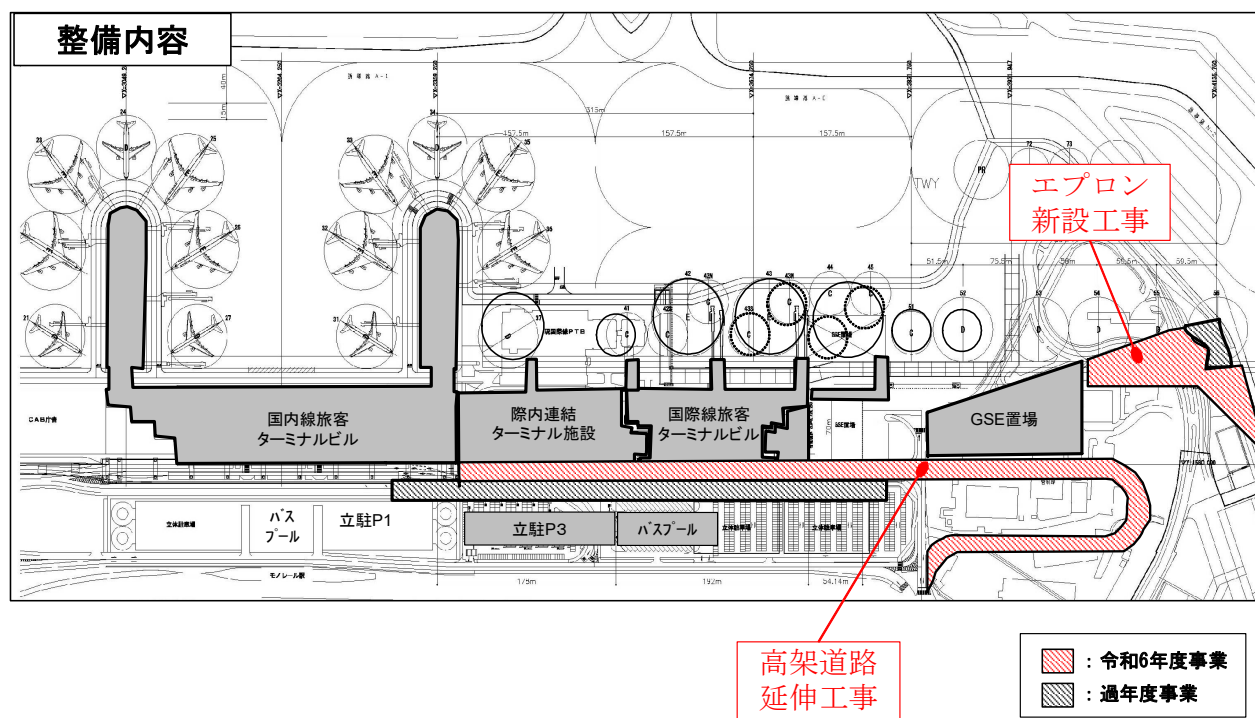
令和6年度は、引き続き那覇空港の利便性向上のため、高架道路の延伸及びエプロンの新設を実施します。



○R 6 当初：27.1億円

## 2. 令和6年度事業内容

○高架道路延伸、エプロン施設整備



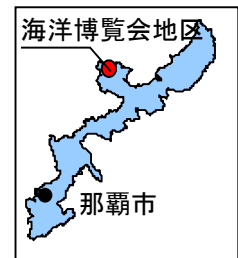
# 国営沖縄記念公園 〔海洋博覧会地区〕

## 1. 概 要

海洋博覧会地区は、沖縄国際海洋博覧会（昭和50年）を記念する公園として、「沖縄にふさわしい公園とするとともに、沖縄の持続的な観光振興の中核となる公園とする」、「日本だけでなく外国人の人々にも利用される公園とする」等を基本方針に整備を進めています。

当該地区は、大人気の沖縄美ら海水族館をはじめ、イルカショーや熱帯ドリームセンターなど、様々な施設があり、沖縄の観光拠点の1つとして大きな役割を担っています。

- 事業箇所：沖縄県国頭郡本部町
- 供用／計画面積：71.8(ha) ／ 77.2(ha)
- R6当初：
  - 公園整備：26.7億円（首里城地区含む）
  - 公園維持管理：18.2億円（首里城地区含む）



## 2. 令和6年度事業内容

- 熱帯・亜熱帯環境ゾーンの再整備計画に基づく周辺整備に必要な調査・検討等  
植物管理センターの撤去
- 国営公園の運営維持管理



○：令和6年度整備箇所

# 国営沖縄記念公園

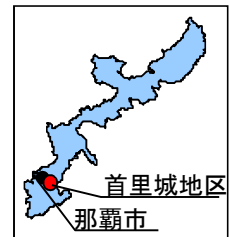
〔首里城地区〕

## 1. 概要

首里城地区は、沖縄の復帰を記念する事業の一環として、「貴重な国民文化遺産の回復」、「新たな県民文化の創出」、「伝統技術の継承と発展」、「歴史的風土探訪の場の形成」を目的に復元整備を行ってきましたが、令和元年10月の火災により首里城正殿等が焼失したことを受け、焼失した首里城の復元を進めています。

当該地区は、首里城正殿を中心として、歴史・文化の拠点となっています。また、沖縄の観光拠点の1つとして大きな役割を担っています。

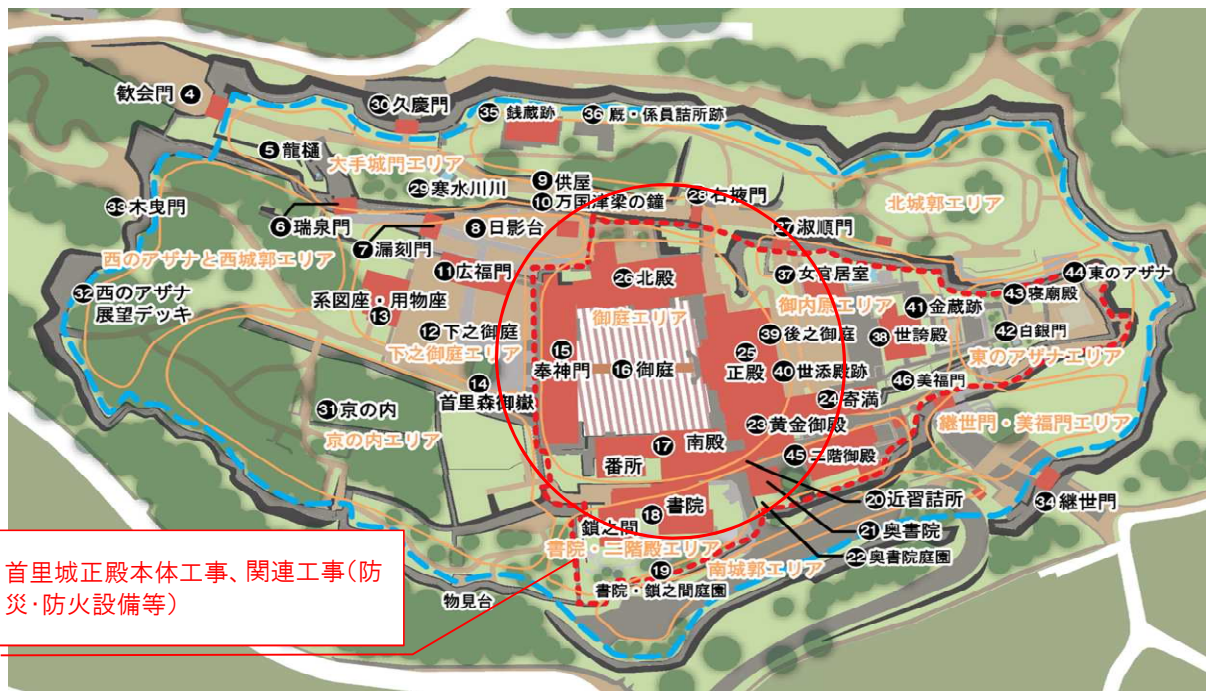
- 事業箇所： 沖縄県那覇市
- 供用 / 計画面積： 4.7 (ha) / 4.7 (ha)
- R6当初：
  - 公園整備： 26.7 億円 (海洋博覧会地区含む)
  - 公園維持管理： 18.2 億円 (海洋博覧会地区含む)



## 2. 令和6年度事業内容

- 首里城正殿本体工事（5年国債の3年目）、関連工事（防災・防火設備等）  
北殿の基本設計・実施設計（2年国債の初年度）
- 国営公園の運営維持管理

### 国営沖縄記念公園（首里城地区）



首里城正殿本体工事、関連工事（防災・防火設備等）

○ : 令和6年度整備箇所



## 地域居住機能再生推進事業 那覇地区

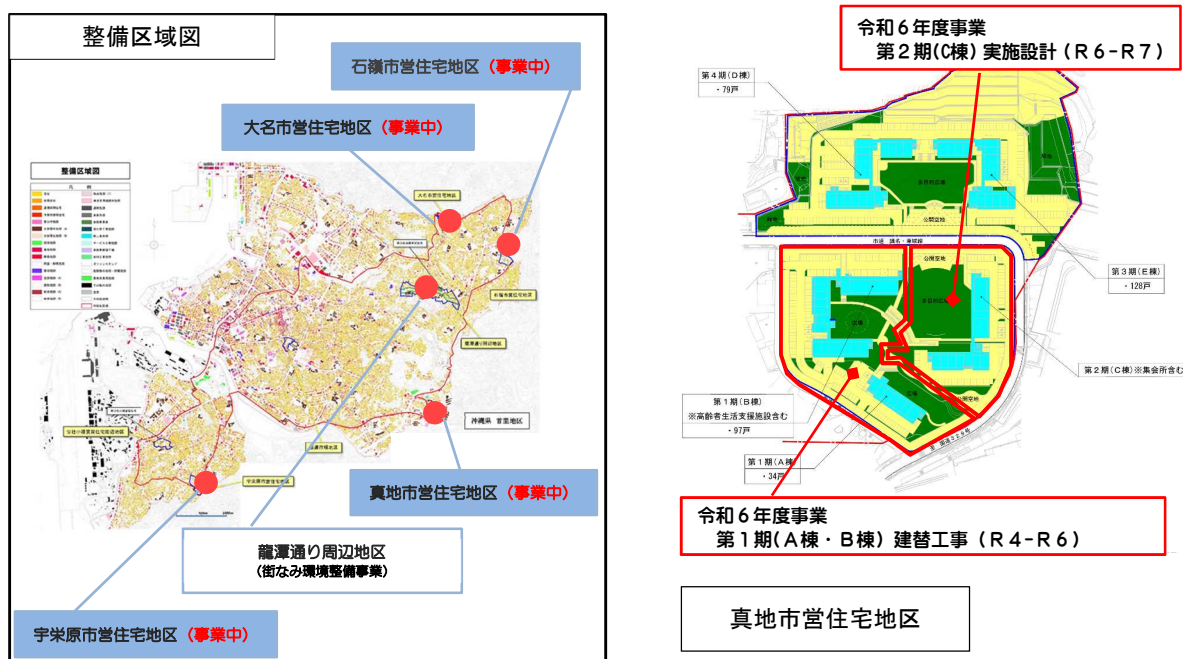
### 1. 那覇地区の概要

那覇市石嶺市営住宅（昭和44年築）、大名市営住宅（昭和49年築）、宇栄原市営住宅（昭和40年築）、真地市営住宅（昭和54年築）、樋川市営住宅（令和2年新設/令和2年事業完了）及び沖縄県住宅供給公社当蔵賃貸住宅（昭和43年築/平成30年事業完了）、小禄賃貸住宅（昭和43年築）合計3,367戸について、関係団体と連携を図りつつ、順次建替事業等を行う。

### 2. 令和6年度の整備内容

- 事業箇所 : 沖縄県那覇市（市営住宅 5団地、公社賃貸住宅 2団地）
- 事業主体 : 那覇市、沖縄県住宅供給公社
- R6当初 : 34.6億円（うち国費 25.9億円）
- 事業内容 : 石嶺市営住宅、大名市営住宅、宇栄原市営住宅、真地市営住宅の建替工事等

### 3. 令和6年度の概要図



【代表的な整備地区（真地市営住宅）】



水道施設整備事業

※令和6年4月に水道整備・管理行政が厚生労働省から国土交通省及び環境省へ移管されたため、水道業務を開発建設部が担います。

国民生活を支えるライフラインである水道について、耐災害性強化対策、水道事業の広域化、及び安全で良質な給水を確保するための施設整備等の取組を支援することにより、将来にわたり持続可能で強靱かつ安全な水道を実現するための基盤強化を図ります。

## 1. 概 要

県内３７の水道事業体において、公衆衛生上必要があると認められる水道施設の整備を進めるとともに、老朽化した水道施設の更新・耐震化等の整備を実施する。

## 2. 令和6年度の主な実施内容

○令和 6 年度事業費

61. 3億円

○上水道施設整備箇所（23件）

(補助率：1／2)

- ・金武町 管路布設
- ・本部町 浄水場新設
- ・宮古島市 浄水場更新 他

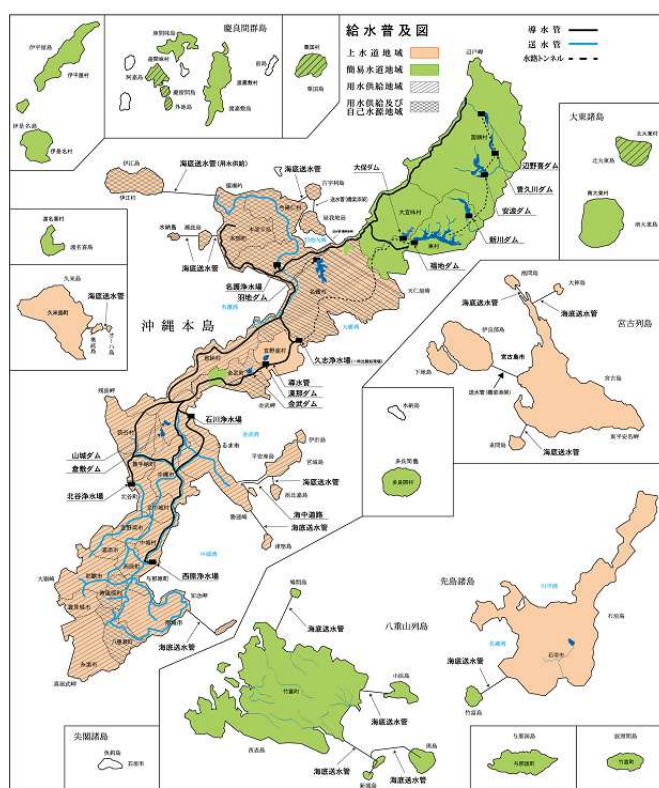
※「上水道」とは、5,001人以上を給  
水人口とする水道

○簡易水道施設整備箇所（14件）

(補助率：2／3)

- ・東村 浄水場拡張
- ・伊是名村 管路布設
- ・竹富町 管路布設 他

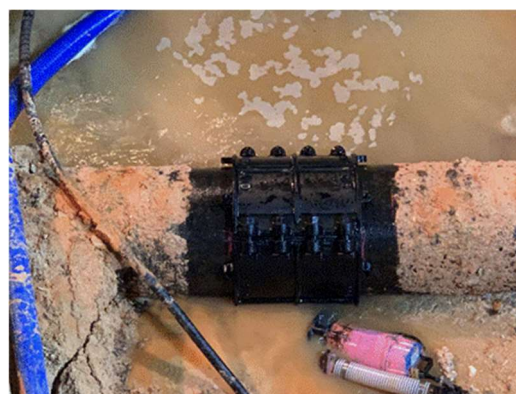
※「簡易水道」とは、101人以上5,000人以下を給水人口とする水道



給水普及図（令和4年時点）



配水管敷設工事状況（石垣市）



漏水発生時の復旧工事状況（恩納村）



# 石垣港湾合同庁舎施設整備事業

## 1. 概 要

石垣港湾合同庁舎は、第十一管区海上保安部石垣海上保安部、沖縄地区税関石垣支署などの5官署が入居する庁舎です。

空調設備、配管等が設置後40年近く経過しており、経年による劣化、腐食等による不具合が発生している状況です。

本事業は、経年劣化が著しい空調設備、配管等を改修することで、行政サービスの円滑な提供に最低限必要な施設性能を確保し、適正な庁舎を維持するものです。

### ○所在地

沖縄県石垣市浜崎町1-1-8

### ○構造・規模

庁舎：鉄筋コンクリート造 地上3階 延べ面積 2,903㎡

### ○事業スケジュール(予定)

設計 令和5年度

工事 令和6年度 ～ 令和7年度



## 2. 事業内容

### ○空調設備改修等

## 令和6年度当初予算 社会資本整備総合交付金の配分

(沖縄県)

社会資本整備総合交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
活力ある地域づくりを支援する市街地整備	浦添市,宜野湾市,読谷村,石垣市	896,409	
沖縄県における県営都市公園整備の推進	沖縄県	984,660	
沖縄県の地域活性化と観光振興を支援する港湾整備	沖縄県	267,000	
沖縄地域の自然環境の保全・再生および安全なまちづくりを推進する下水道整備(重点計画)	沖縄県,名護市	573,000	
沖縄地域の自然環境の保全・再生および安全なまちづくりを推進する下水道整備	沖縄県,那覇市,石垣市,名護市,糸満市,うるま市	2,895,000	
沖縄県における住宅セーフティネットの構築	沖縄県,那覇市,宜野湾市,沖縄市,名護市,糸満市,豊見城市,宮古島市,伊江村,読谷村,与那原町,南風原町,八重瀬町,竹富町	1,501,800	
沖縄県における住宅セーフティネットの構築と住環境の向上	那覇市,豊見城市,石垣市,糸満市,西原町,竹富町,浦添市,うるま市,宮古島市,恩納村,北谷町,沖縄県,名護市,沖縄市,八重瀬町,宜野湾市	46,675	
地域住民の安全性・利便性を確保する道路整備	那覇市,石垣市,浦添市,名護市,糸満市,沖縄市,豊見城市,うるま市,宮古島市,南城市,国頭村,今帰仁村,本部町,読谷村,北中城村,中城村,西原町,与那原町,南風原町,伊平屋村,伊是名村,八重瀬町,多良間村,竹富町,伊江村	1,233,152	
幹線道路ネットワークを構築・補完する道路整備	沖縄県	3,971,738	
那覇市都市公園ストック再編計画	那覇市	10,000	
那覇市官民連携型賑わい拠点創出事業	那覇市	32,000	
浦添市都市公園の整備による災害に強いまちづくり	浦添市	40,000	
公共施設の整備改善と緑の骨格となる良好な居住環境を確保するためのまちづくり	浦添市	8,700	

(沖縄県)

社会資本整備総合交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
名護中心市街地整備	名護市	10,700	
名護市都市公園整備推進計画	名護市	73,000	
沖縄市都市公園整備計画	沖縄市	244,000	
豊見城市都市公園整備計画	豊見城市	115,000	
うるま市都市公園整備計画	うるま市	15,000	
南風原町都市公園整備計画	南風原町,那覇市・南風原町環境施設組合	231,000	
八重瀬町都市公園整備計画	八重瀬町	51,000	
合	計	13,199,834	

※計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。



## 令和6年度当初予算 社会資本整備総合交付金の配分

(沖縄県)

防災・安全交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
土砂災害防止法に基づく基礎調査の推進(防災・安全)	沖縄県	6,000	
県民が安全・安心に暮らせる総合的な浸水対策の推進(防災・安全)	沖縄県	753,000	
沖縄県の地域や離島の安全・安心な暮らしを支援する港湾整備(防災・安全)(重点)	沖縄県	482,000	
災害に強い県土づくり～土砂災害対策の推進～(防災・安全)	沖縄県	245,000	
沖縄地域の防災・暮らしの安心に資する下水道整備(防災・安全)	那覇市,石垣市,名護市,糸満市,うるま市,宮古島市,竹富町,沖縄市,宜野湾市,北谷町,浦添市,本部町,久米島町	201,766	
災害に強い県土づくり～海岸における安全・安心の確保～(防災・安全)(重点)	沖縄県	54,000	
沖縄県の公営住宅等における防災・安全対策(防災・安全)	沖縄県,那覇市,沖縄市	71,600	
沖縄地域の防災・暮らしの安心に資する下水道整備(防災・安全)(重点計画)	那覇市,宜野湾市,石垣市,浦添市,名護市,糸満市,沖縄市,豊見城市,うるま市,読谷村,北谷町,北中城村,西原町,与那原町,南風原町,宮古島市,本部町,中城村	1,555,434	
那覇市都市公園整備推進計画(防災・安全)	那覇市	30,990	
那覇市宅地耐震化推進事業(防災・安全)(その3)	那覇市	3,496	
那覇市都市防災総合推進事業(防災・安全)	那覇市	13,497	
嘉手納町における密集市街地の改善(防災・安全)	嘉手納町	2,750	

(沖縄県)

防災・安全交付金

(単位:千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
快適で潤いのある環境の創造と活 気あふれる”みなと”まちづくり(計画 ②)	那覇港管理組合(普通会計分)	162,000	
合	計	3,581,533	

※計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。