

# 沖縄総合事務局における 港湾・空港工事に関する入札・契約の概要 (総合評価落札方式について)

令和 5 年 4 月

沖縄総合事務局

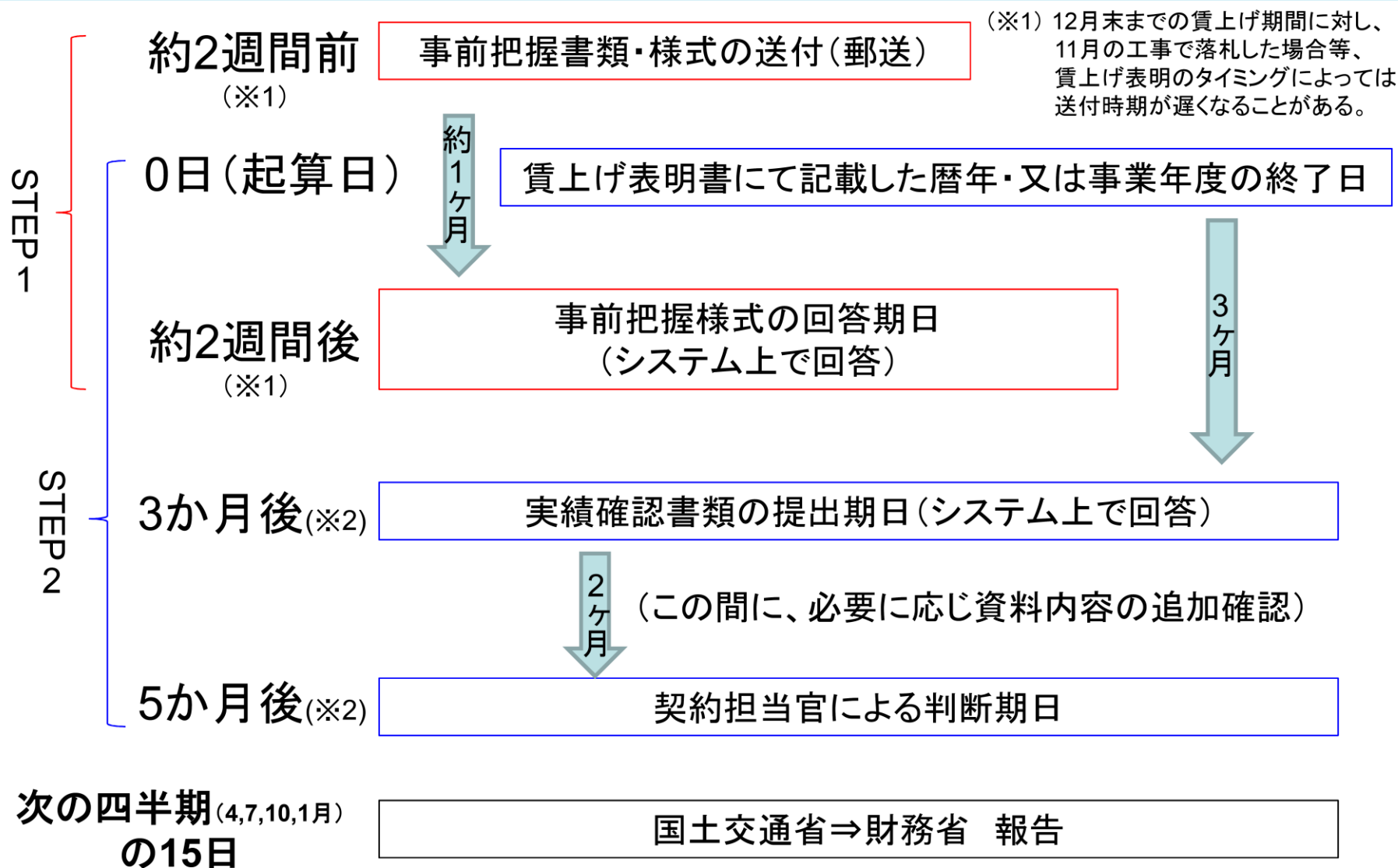
開発建設部 港湾空港品質確保室

## 令和5年度の変更点

- 賃上げを実施する企業に対する加点措置（継続）
- 「特別港湾潜水技士」の活用
- 災害活動への表彰・感謝状に対する評価
- 【参考】総合評価方式における欠格事項について

- 企業が賃上げ実績確認書類を作成するための十分な期間(3か月)を確保。
  - ・賃上げ期間終了後、3か月以内に契約担当官等に提出。
  - ・自らの責によらない理由により、期限までの書類作成が困難な場合には、提出期限の延長申請可。
- 企業窓口と賃上げ実績確認書類提出窓口を一元化し、受発注者双方の事務作業を効率化。
- 契約単位ではなく、企業単位で賃上げ実績を確認。
  - ・複数案件を契約している企業についても、確認は原則年1回。
- 賃上げ実績確認書類の提出手続き等を電子メールで行うことにより簡素化。

# 実績確認のスケジュールについて



(※2) 当初表明の暦年・事業年度から賃上げ期間を後倒しした場合には、賃上げ期間終了後から起算。  
前倒し(事業年度のみ)した場合には、賃上げ期間終了後ではなく、事業年度終了日から起算。

国土交通省HP：総合評価落札方式における賃上げを実施する企業に対する加点措置について

[https://www.mlit.go.jp/tec/tec\\_fr\\_000101.html](https://www.mlit.go.jp/tec/tec_fr_000101.html)

令和5年度の賃上げ総合評価においては、令和4年度と同様に継続し加点措置等を行うものとする。  
(令和5年においても、評価基準に示す率の改定は行わない。)

以下参考の標準的配点を示す。なお詳細は各工事の入札説明書による。

## <参考>

	加 算 点					合 計	賃上げ未達成の企業に対する減点
	企業の能力等	技術者の能力等	地域精通度・貢献度等	施工計画技術提案	賃上げを実施する企業に対する加点		
施工能力評価型(Ⅱ型)	40				3.0	43	-4.0
施工能力評価型(Ⅰ型)	40				3.0	43	-4.0
施工計画重視型	40				3.0	43	-4.0
チャレンジ型	40				3.0	43	-4.0
技術提案評価型(S型)	60				4.0	64	-5.0
WTO技術提案評価型(S型)	60				4.0	64	-5.0

## 1. 評価項目及び配点の基本的な考え方

特別港湾潜水技士の資格を保有している配置予定現場従事者(潜水作業管理者)を配置する企業を、企業の能力等において評価する。

## 2. 対象工事

原則、3名以上の潜水土による作業が見込まれる捨石均し、ケーソン、ブロック等の据付等の工種が含まれる工事を対象

### 企業の能力等

評価項目	評価基準	基本配点	備考
特別港湾潜水技士	配置予定現場従事者(潜水作業管理者(潜水土))に「特別港湾潜水技士」の資格の保有あり	1.0	施工能力評価型(Ⅰ型・Ⅱ型)の基本配点
	配置予定現場従事者(潜水作業管理者(潜水土))に「特別港湾潜水技士」の資格の保有なし	0.0	

※「特別港湾潜水技士」の有資格者を配置予定現場従事者(潜水作業管理者)に配置する場合、港湾工事等潜水作業従事者配置要領に基づく実施体制は、港湾潜水作業管理者を複数名配置し、施工計画書に記載するものとする。

※配置予定現場従事者の氏名、保有している資格が確認できる証明資料等の添付は不要とする(工事受注後に提出のこと)。

※当申請により配置した配置予定現場従事者(潜水作業管理者)は、他工事の水中部の施工状況の調査に従事する時を除いて、原則として潜水作業管理者の配置が求められる潜水作業が行われる際は、全期間従事することとする。

※施工能力評価型Ⅰ型・Ⅱ型以外の評価配点は次のとおりとする。施工計画重視型0.5点、技術提案評価型S型0.8点、チャレンジ型0.5点。

## ① 表彰

### 1. 評価項目及び配点の基本的な考え方

過去3年度間の災害復旧等事業における表彰及び感謝状を受けた企業を、企業の能力等において評価する。

### 2. 対象工事

すべての工事

#### 企業の能力等

評価項目	評価基準	基本配点	備考
表彰	インフラDX大賞(国土交通大臣賞、優秀賞)又は優良業者表彰(局長表彰)の実績あり 災害復旧等功労事業者局長表彰/災害復旧支援活動功労感謝状の実績あり	2.0	施工能力評価型(Ⅰ型・Ⅱ型)の基本配点
	優良業者表彰(事務所長表彰)の実績あり 災害復旧等功労事業者部長・事務所長表彰の実績あり	1.0	
	なし	0.0	

※インフラDX大賞(旧:i-Construction大賞)は令和5年度以降の改名予定。

※表彰・感謝状の写しを確認する。表彰・感謝状で受賞した工事とインフラDX大賞(国土交通大臣賞、優秀賞)で受賞した同工事について、重複した加点点評価は行わない。

※施工能力評価型Ⅰ型・Ⅱ型以外の評価配点は次のとおりとする。

施工計画重視型局長表彰1.0点、施工計画重視型事務所長表彰0.5点。

技術提案評価型S型局長表彰1.0点、技術提案評価型S型事務所長表彰0.5点。

チャレンジ型は表彰評価の対象外。

沖縄総合事務局(港湾空港関係)が発注する総合評価落札方式の工事における欠格事項について、具体的内容を記す。

## □欠格件数の及び欠格者数

○発注工事	37件	⇒	欠格のあった工事	11件	比率約	29.7%
○応募者	199者	⇒	欠格者数	19者	比率約	9.5%

## □欠格の内容

### ○欠格事項の傾向

- ①配置予定技術者の工事経験 (約32%)
- ②企業の施工実績 (約12%)
- ③施工計画 (約0%)
- ④書類不備 (約56%)

### ○欠格事項の具体的内容

#### ①配置予定技術者の工事経験(様式3)

- ・提出された資料から施工実績が確認できない。
- ・他工事の従事状況等で本工事の従事ができない。

#### ②企業の施工実績(様式2)

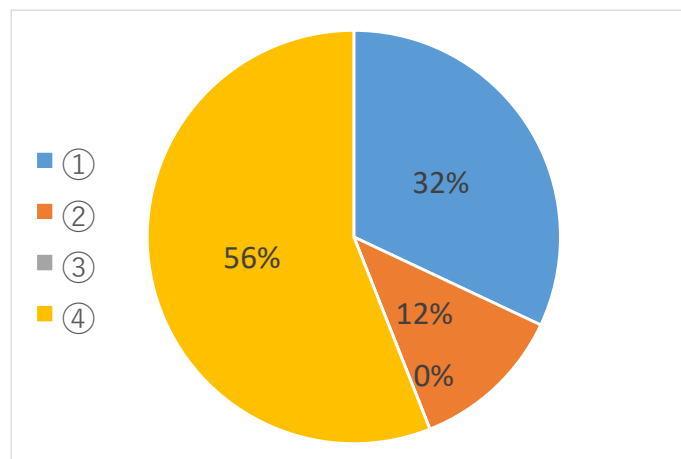
- ・提出された資料から施工実績が確認できない。

#### ③施工計画(様式4)、技術提案(様式8)

- ・令和4年度は該当なし。

#### ④書類不備

- ・一般競争参加資格の認定を受けていない。(様式1-1、1-2)
- ・参加資格確認のための添付を義務付けた資料の添付がない。(別紙3)
- ・参考見積書が提出されていない。(歩掛見積書)
- ・特定建設工事共同企業体の資格審査申請書の提出がなかったため。(JV申請書)



※欠格の内容は、施工実績や保有資格が確認できる資料が未添付など「単純ミス」が半数を占めています。  
入札説明書をよく読んで資料を作成していただくようお願いします。