

社会資本整備審議会 道路分科会 沖縄地方小委員会（平成22年度 第1回）

議事概要

1. 日 時 平成22年12月17日（金） 10：25～12：15

2. 場 所 沖縄総合事務局 4階 事業審査室

3. 出席者

[委員長]

有住 康則 琉球大学工学部教授

[委 員]

大城 保	沖縄国際大学経済学部教授
北原 秋一	沖縄キリスト教学院大学人文学部特任教授
佐渡山 美智子	フリーランスネットワーク代表
原 久夫	琉球大学工学部准教授
前泊 博盛	琉球新報社論説委員長

[沖縄総合事務局開発建設部]

企画調整官	松野 栄明
建設行政課長	佐野 俊光
道路建設課長	金城 博
道路管理課長	比嘉 肇

4. 議 題

- 1) 沖縄地方小委員会の設置について
- 2) 平成23年度予算概算要求に係る新規事業採択時評価について（報告）
- 3) 沖縄の道路状況について

5. 議 事

(1) 挨拶

- ・ 沖縄総合事務局開発建設部 企画調整官

(2) 審議

- 1) 事務局より説明された沖縄地方小委員会運営規則（案）は、了承する。
- 2) 「平成23年度予算概算要求に係る新規事業採択時評価について」事務局より報告後質疑応答を行った。
- 3) 「沖縄の道路状況について」事務局より説明後質疑応答を行った。

〈委員からの主な意見等〉

○資料ー5（沖縄の道路状況について）

- ・ 交通事故について、沖縄の未成年者死者数が多い原因を分析する必要がある。
- ・ 地元から交通安全に関する要望が出された場合に、地元が待たされないように対応の可否について説明する仕組みが必要と思う。
- ・ 橋梁の持続性検討会のように、道路全般についても検討する仕組みが必要であり、日常的に情報があがってくるようにした方が良い。
- ・ 資料はよく整理されているが、データを分析する際は、時間軸（10年前との比較等）も考慮されると良い。
- ・ 道路整備の時間を早める工夫が必要である。
- ・ 高速無料化社会実験の分析には、沖縄本島全体での損失時間の増減について検討してはどうか。

以上