

事業評価に係るバックデータ

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道58号	北谷拡幅	L=4.3km	2次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
93,800	8	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	224億円	24億円	248億円
基準年における 現在価値 (C)	155億円	6.3億円	161億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	2.6億円	-0.74億円	58億円
基準年における 現在価値 (B)	736億円	36億円	-9.9億円	762億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	4.7
経済的純現在価値（事業全体）	600億円
経済的内部収益率（事業全体）	13.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	93,800台/日	±10%	2.4～5.2
事業費	224億円	±10%	4.3～5.3
事業期間	12年	±20%	4.2～5.2

交通状況の変化
事業名：北谷拡幅

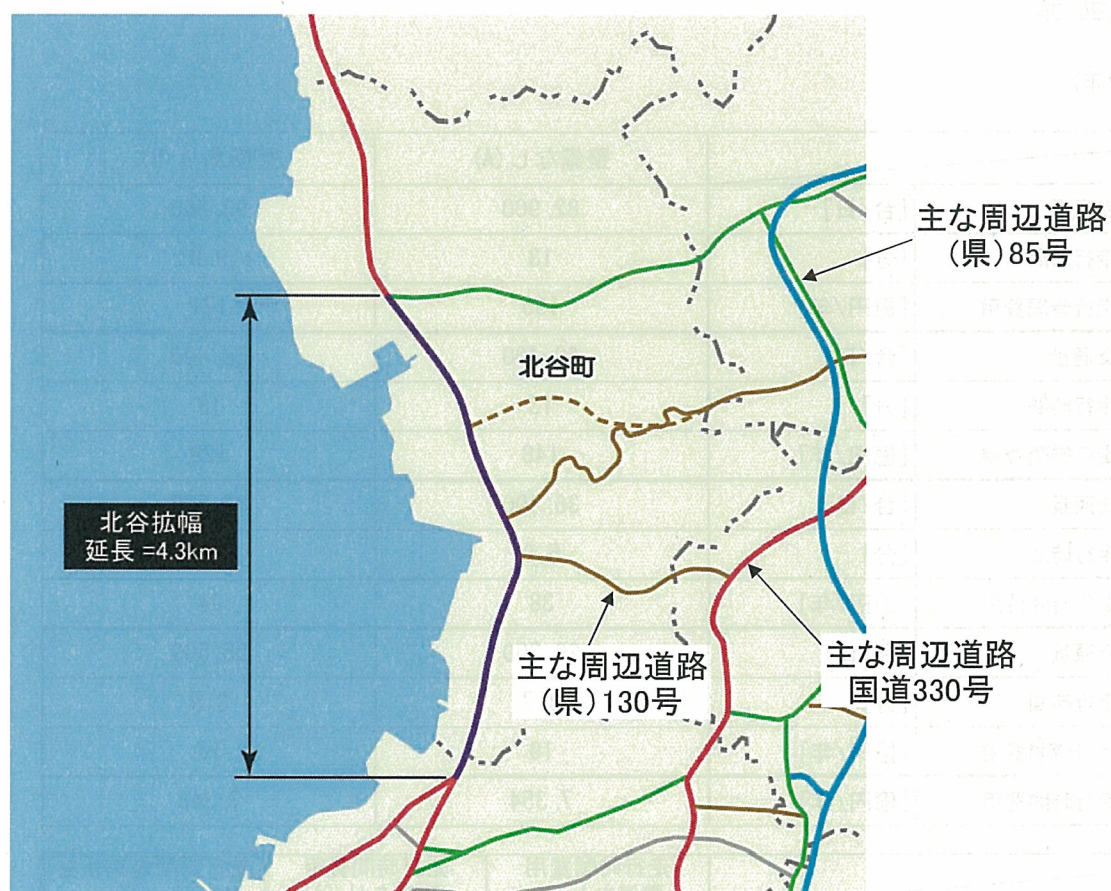
様式－3①

(推計時点 H42年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 〔北谷拡幅： 4.3km〕		交通量	[台/日]	82,900	93,800
		走行時間	[分]	13	9.9
		走行時間費用	[億円/年]	195	171
②主な周 辺道路	国道330 号 ：3.7km	交通量	[台/日]	63,400	58,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	148	129
	県道130 号 ：2.0km	交通量	[台/日]	36,400	34,200
		走行時間	[分]	5.9	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	38	34
	県道85号 ：2.4km	交通量	[台/日]	29,200	25,500
		走行時間	[分]	3.7	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	19	16
③その他道路合計 延長：1,371km		走行時間費用	[億円/年]	7,354	7,345

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,383km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,753	7,695	59

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：北谷拡幅

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成23年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
		簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	☐ ☐ ☐
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
その他()		☐		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在 した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重 平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
その他()	☐			

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
考慮する		☐		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒		
	その他 ()	☐		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名: 北谷拡幅

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

箇所名: 北谷拡幅

基準年 H 23

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.11	4.3	0.49

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
－12年目	H 24	0.9615	90.0	0.57	0.55		
－11年目	H 25	0.9246	90.0	0.95	0.88		
－10年目	H 26	0.8890	90.0	0.95	0.85		
－9年目	H 27	0.8548	90.0	4.0	3.4		
－8年目	H 28	0.8219	90.0	19	16		
－7年目	H 29	0.7903	90.0	20	16		
－6年目	H 30	0.7599	90.0	20	15		
－5年目	H 31	0.7307	90.0	29	21		
－4年目	H 32	0.7026	90.0	45	32		
－3年目	H 33	0.6756	90.0	47	32		
－2年目	H 34	0.6496	90.0	29	19		
－1年目	H 35	0.6246	90.0	9.7	6.1		
供用開始年次	H 36	0.6006	90.0			0.47	0.28
1年目	H 37	0.5775	90.0			0.47	0.27
2年目	H 38	0.5553	90.0			0.47	0.26
3年目	H 39	0.5339	90.0			0.47	0.25
4年目	H 40	0.5134	90.0			0.47	0.24
5年目	H 41	0.4936	90.0			0.47	0.23
6年目	H 42	0.4746	90.0			0.47	0.22
7年目	H 43	0.4564	90.0			0.47	0.21
8年目	H 44	0.4388	90.0			0.47	0.21
9年目	H 45	0.4220	90.0			0.47	0.20
10年目	H 46	0.4057	90.0			0.47	0.19
11年目	H 47	0.3901	90.0			0.47	0.18
12年目	H 48	0.3751	90.0			0.47	0.18
13年目	H 49	0.3607	90.0			0.47	0.17
14年目	H 50	0.3468	90.0			0.47	0.16
15年目	H 51	0.3335	90.0			0.47	0.16
16年目	H 52	0.3207	90.0			0.47	0.15
17年目	H 53	0.3083	90.0			0.47	0.14
18年目	H 54	0.2965	90.0			0.47	0.14
19年目	H 55	0.2851	90.0			0.47	0.13
20年目	H 56	0.2741	90.0			0.47	0.13
21年目	H 57	0.2636	90.0			0.47	0.12
22年目	H 58	0.2534	90.0			0.47	0.12
23年目	H 59	0.2437	90.0			0.47	0.11
24年目	H 60	0.2343	90.0			0.47	0.11
25年目	H 61	0.2253	90.0			0.47	0.11
26年目	H 62	0.2166	90.0			0.47	0.10
27年目	H 63	0.2083	90.0			0.47	0.10
28年目	H 64	0.2003	90.0			0.47	0.09
29年目	H 65	0.1926	90.0			0.47	0.09
30年目	H 66	0.1852	90.0			0.47	0.09
31年目	H 67	0.1780	90.0			0.47	0.08
32年目	H 68	0.1712	90.0			0.47	0.08
33年目	H 69	0.1646	90.0			0.47	0.08
34年目	H 70	0.1583	90.0			0.47	0.07
35年目	H 71	0.1522	90.0			0.47	0.07
36年目	H 72	0.1463	90.0			0.47	0.07
37年目	H 73	0.1407	90.0			0.47	0.07
38年目	H 74	0.1353	90.0			0.47	0.06
39年目	H 75	0.1301	90.0			0.47	0.06
40年目	H 76	0.1251	90.0			0.47	0.06
41年目	H 77	0.1203	90.0			0.47	0.06
42年目	H 78	0.1157	90.0			0.47	0.05
43年目	H 79	0.1112	90.0			0.47	0.05
44年目	H 80	0.1069	90.0			0.47	0.05
45年目	H 81	0.1028	90.0			0.47	0.05
46年目	H 82	0.0989	90.0			0.47	0.05
47年目	H 83	0.0951	90.0			0.47	0.04
48年目	H 84	0.0914	90.0			0.47	0.04
49年目	H 85	0.0879	90.0	-71	-6.2	0.47	0.04
合 計				153	155	24	6.3

単純事業費計		224	24
--------	--	-----	----

便益の現在価値算定表

箇所名：北谷拡張

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台和の年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター H23 90.0	走行時間短縮便益 (億円)				走行経費減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
								現在価値 ① 計	現在価値 (A) × ②	③ ③ × (A)	費用合計 (①~③) 現在価値									
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車							乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計					
供用開始年次	H 36	1.00512	1.00526	1.02696	1.00668	0.6006	90.0	38	10	7.8	56	34	1.3	0.39	0.89	2.6	1.6	-0.74	-0.44	58
1年目	H 37	1.00509	1.00523	1.02626	1.00664	0.5775	90.0	38	10	8.0	57	33	1.3	0.39	0.91	2.6	1.5	-0.74	-0.43	58
2年目	H 38	1.00507	1.00521	1.02558	1.00660	0.5553	90.0	38	10	8.2	57	32	1.4	0.39	0.93	2.7	1.5	-0.74	-0.41	59
3年目	H 39	1.00504	1.00518	1.02495	1.00655	0.5339	90.0	39	10	8.4	57	31	1.4	0.39	0.95	2.7	1.4	-0.74	-0.40	59
4年目	H 40	1.00501	1.00515	1.02434	1.00651	0.5134	90.0	39	11	8.7	58	30	1.4	0.39	0.97	2.7	1.4	-0.74	-0.38	60
5年目	H 41	1.00499	1.00513	1.02376	1.00647	0.4936	90.0	39	11	8.9	58	29	1.4	0.39	0.99	2.8	1.4	-0.74	-0.37	60
6年目	H 42	0.99305	0.99503	1.00057	0.99398	0.4746	90.0	39	11	9.1	59	28	1.4	0.39	1.0	2.8	1.3	-0.75	-0.36	61
7年目	H 43	0.99300	0.99500	1.00057	0.99394	0.4564	90.0	39	11	9.1	59	27	1.4	0.39	1.0	2.8	1.3	-0.74	-0.34	61
8年目	H 44	0.99295	0.99498	1.00057	0.99391	0.4388	90.0	39	11	9.1	58	26	1.4	0.39	1.0	2.8	1.2	-0.74	-0.32	60
9年目	H 45	0.99290	0.99495	1.00057	0.99387	0.4220	90.0	38	10	9.1	58	24	1.4	0.39	1.0	2.8	1.2	-0.74	-0.31	60
10年目	H 46	0.99285	0.99493	1.00057	0.99383	0.4057	90.0	38	10	9.1	58	23	1.3	0.39	1.0	2.8	1.1	-0.74	-0.30	60
11年目	H 47	0.99280	0.99490	1.00057	0.99379	0.3901	90.0	38	10	9.1	57	22	1.3	0.39	1.0	2.7	1.1	-0.74	-0.29	59
12年目	H 48	0.99275	0.99487	1.00057	0.99375	0.3751	90.0	38	10	9.1	57	21	1.3	0.39	1.0	2.7	1.0	-0.74	-0.28	59
13年目	H 49	0.99269	0.99485	1.00057	0.99371	0.3607	90.0	37	10	9.1	57	20	1.3	0.39	1.0	2.7	0.98	-0.74	-0.27	59
14年目	H 50	0.99264	0.99482	1.00057	0.99367	0.3468	90.0	37	10	9.2	56	20	1.3	0.39	1.0	2.7	0.94	-0.74	-0.26	58
15年目	H 51	0.99259	0.99479	1.00057	0.99363	0.3335	90.0	37	10	9.2	56	19	1.3	0.39	1.0	2.7	0.90	-0.74	-0.25	58
16年目	H 52	0.99253	0.99477	1.00057	0.99359	0.3207	90.0	36	10	9.2	56	18	1.3	0.39	1.0	2.7	0.86	-0.74	-0.24	58
17年目	H 53	0.99247	0.99474	1.00057	0.99355	0.3083	90.0	36	10	9.2	55	17	1.3	0.39	1.0	2.7	0.83	-0.74	-0.23	57
18年目	H 54	0.99242	0.99471	1.00056	0.99351	0.2965	90.0	36	10	9.2	55	16	1.3	0.39	1.0	2.7	0.79	-0.74	-0.22	57
19年目	H 55	0.99236	0.99468	1.00056	0.99347	0.2851	90.0	36	10	9.2	55	16	1.3	0.39	1.0	2.7	0.76	-0.74	-0.21	57
20年目	H 56	0.99230	0.99465	1.00056	0.99343	0.2741	90.0	35	9.9	9.2	54	15	1.2	0.39	1.0	2.7	0.73	-0.74	-0.20	56
21年目	H 57	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2636	90.0	35	9.9	9.2	54	14	1.2	0.39	1.0	2.6	0.70	-0.74	-0.20	56
22年目	H 58	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.2534	90.0	35	9.8	9.2	54	14	1.2	0.39	1.0	2.6	0.67	-0.74	-0.19	56
23年目	H 59	0.99212	0.99457	1.00056	0.99329	0.2437	90.0	35	9.8	9.2	54	13	1.2	0.39	1.0	2.6	0.64	-0.74	-0.18	55
24年目	H 60	0.99206	0.99454	1.00056	0.99325	0.2343	90.0	34	9.7	9.3	53	12	1.2	0.39	1.0	2.6	0.61	-0.74	-0.17	55
25年目	H 61	0.99199	0.99451	1.00056	0.99320	0.2253	90.0	34	9.7	9.3	53	12	1.2	0.39	1.0	2.6	0.59	-0.74	-0.17	55
26年目	H 62	0.99227	0.99464	1.00056	0.99340	0.2166	90.0	34	9.6	9.3	53	11	1.2	0.39	1.0	2.6	0.56	-0.73	-0.16	54
27年目	H 63	0.99224	0.99463	1.00056	0.99338	0.2083	90.0	33	9.6	9.3	52	11	1.2	0.39	1.0	2.6	0.54	-0.73	-0.15	54
28年目	H 64	0.99222	0.99462	1.00056	0.99337	0.2003	90.0	33	9.5	9.3	52	10	1.2	0.39	1.0	2.6	0.51	-0.73	-0.15	54
29年目	H 65	0.99220	0.99461	1.00056	0.99335	0.1926	90.0	33	9.5	9.3	52	10	1.2	0.39	1.0	2.6	0.49	-0.73	-0.14	54
30年目	H 66	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1852	90.0	33	9.4	9.3	51	9.5	1.1	0.39	1.0	2.6	0.47	-0.73	-0.14	53
31年目	H 67	0.99217	0.99459	1.00056	0.99333	0.1780	90.0	32	9.4	9.3	51	9.1	1.1	0.39	1.0	2.5	0.45	-0.73	-0.13	53
32年目	H 68	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1712	90.0	32	9.3	9.3	51	8.7	1.1	0.39	1.0	2.5	0.43	-0.73	-0.12	53
33年目	H 69	0.99216	0.99459	1.00056	0.99332	0.1646	90.0	32	9.3	9.3	51	8.3	1.1	0.39	1.0	2.5	0.41	-0.73	-0.12	52
34年目	H 70	0.99216	0.99459	1.00056	0.99333	0.1583	90.0	32	9.2	9.4	50	8.0	1.1	0.39	1.0	2.5	0.40	-0.73	-0.12	52
35年目	H 71	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1522	90.0	31	9.2	9.4	50	7.6	1.1	0.39	1.0	2.5	0.38	-0.73	-0.11	52
36年目	H 72	0.99219	0.99460	1.00056	0.99335	0.1463	90.0	31	9.1	9.4	50	7.3	1.1	0.39	1.0	2.5	0.36	-0.73	-0.11	51
37年目	H 73	0.99219	0.99460	1.00056	0.99334	0.1407	90.0	31	9.1	9.4	49	7.0	1.1	0.39	1.0	2.5	0.35	-0.73	-0.10	51
38年目	H 74	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1353	90.0	31	9.0	9.4	49	6.6	1.1	0.39	1.0	2.5	0.33	-0.73	-0.10	51
39年目	H 75	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1301	90.0	30	9.0	9.4	49	6.4	1.1	0.39	1.0	2.5	0.32	-0.73	-0.09	51
40年目	H 76	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1251	90.0	30	8.9	9.4	49	6.1	1.0	0.39	1.0	2.5	0.31	-0.73	-0.09	50
41年目	H 77	0.99217	0.99460	1.00056	0.99333	0.1203	90.0	30	8.9	9.4	48	5.8	1.0	0.39	1.0	2.4	0.29	-0.73	-0.09	50
42年目	H 78	0.99218	0.99460	1.00056	0.99333	0.1157	90.0	30	8.8	9.4	48	5.6	1.0	0.39	1.0	2.4	0.28	-0.73	-0.08	50
43年目	H 79	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1112	90.0	30	8.8	9.4	48	5.3	1.0	0.39	1.0	2.4	0.27	-0.73	-0.08	49
44年目	H 80	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1069	90.0	29	8.7	9.5	47	5.1	1.0	0.39	1.0	2.4	0.26	-0.73	-0.08	49
45年目	H 81	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.1028	90.0	29	8.7	9.5	47	4.9	0.99	0.39	1.0	2.4	0.25	-0.73	-0.08	49
46年目	H 82	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0989	90.0	29	8.6	9.5	47	4.6	0.98	0.39	1.0	2.4	0.24	-0.73	-0.07	49
47年目	H 83	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0951	90.0	29	8.6	9.5	47	4.4	0.97	0.39	1.0	2.4	0.23	-0.73	-0.07	48
48年目	H 84	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0914	90.0	28	8.5	9.5	46	4.2	0.96	0.39	1.0	2.4	0.22	-0.73	-0.07	48
49年目	H 85	0.99218	0.99460	1.00056	0.99334	0.0879	90.0	28	8.5	9.5	46	4.1	0.95	0.39	1.0	2.4	0.21	-0.73	-0.06	48
合計								1,703	482	459	2,644	736	59	19	51	129	36	-37	-9.9	2,737

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
北谷拡幅	北谷町浜川～宜野湾市伊佐	8	4.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	全体		備考
				数量	金額 (百万円)	
①工事費					9,037	
改良費					3,696	
土工			m3	199,247	138	
軟弱地盤改良工			m3	-	-	
法面工			m²	-	-	
擁壁工			式	-	-	
排水構造物工			式	1	974	
函渠工			m	114	61	
仮設工			式	1	117	
雑工			式	1	2,406	
橋梁費					960	白比川橋、第2北前橋
100m以上			m	-	-	
100m未満			m	48	960	
トンネル費					0	
NATM			m	-	-	
シールド			m	-	-	
IC・JCT費					0	
IC			箇所	-	-	
JCT			箇所	-	-	
舗装費					3,824	
車道舗装			m²	147,341	3,151	
歩道舗装			m²	106,572	673	
付帯施設費					557	
交通管理施設工			式	1	557	
遮音壁			m	-	-	
②用地及補償費					10,688	
用地費					7,098	
宅地			m²	69,029	7,098	
田畑			m²	-	-	
山林・原野			m²	-	-	
補償費			式	1	3,590	
③間接経費			式	1	3,275	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
北谷拡幅	北谷町浜川～宜野湾市伊佐	8	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	0	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,450	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,450	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

[illegible]