

快適に安全に楽しく！

コミュニティバス：よるとも75号

作品名：名護市商店街路上駐車問題について
よるとも75号の提案

所属：名桜大学RESAS研究会

チーム名：路駐解決し隊 メンバー：富岡静紅 上江洲紗季

2026年2月18日

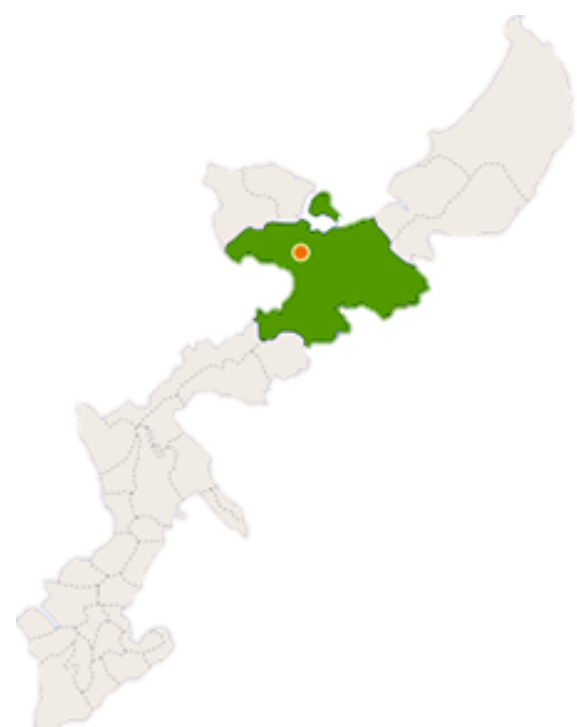


目次

テーマ	路駐問題について	1	
Session 1	名護市 商店街とは	3~5	
Session 2	路駐問題と要因 実地調査	4~12	
Session 3	解決策	13,14	
Session 4	先行事例など	15	



地域の概要



沖縄県名護市 人口 65,146人 (令和7年8月31日現在)
面積 210.80km²

- ・ 沖縄本島北部に位置し、那覇空港から車で約2時間15分。
- ・ 自然が豊富で「やんばる」の玄関口と呼ばれている。
- ・ 北部地域の**中核都市**であり、生活インフラが充実。
- ・ **名護市街地**には、「みどり街」などの昭和の雰囲気が残る社交街があり、**飲み屋街**としてにぎわっている。しかし、市街地の**路上駐車**が課題となっている。

【出典】名護市役所：名護市の紹介より



許田の国道



みどり街

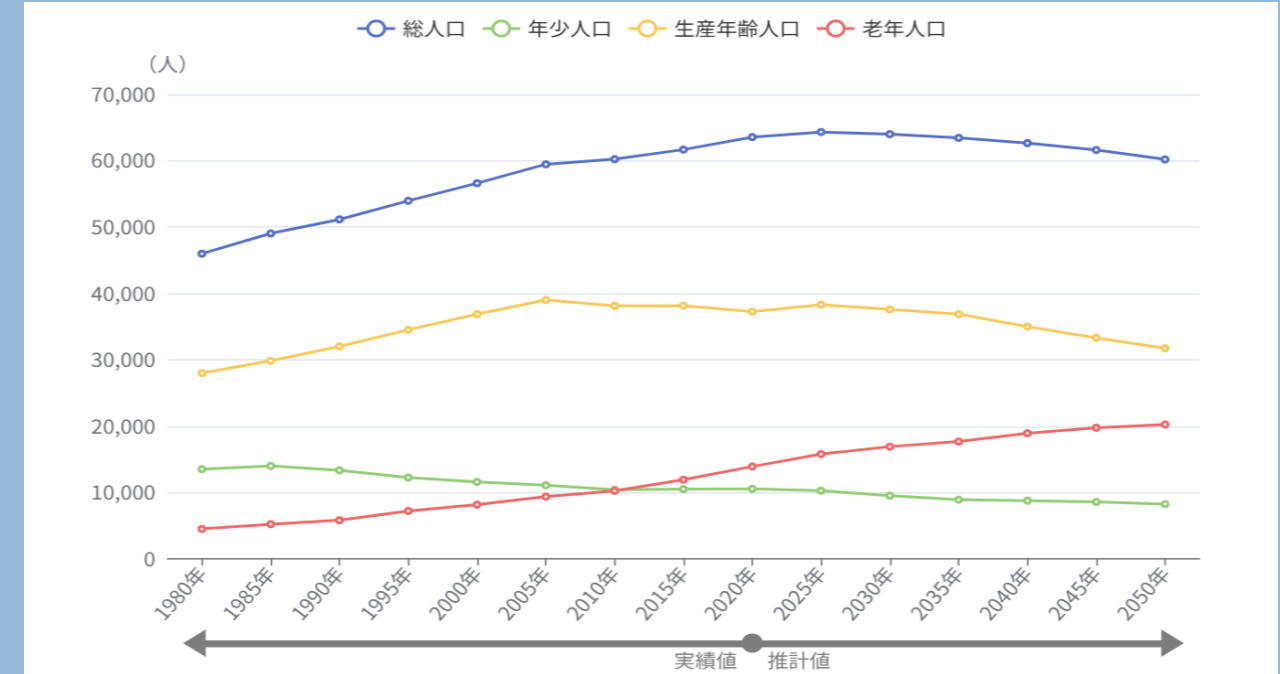


名護市街地

地域の分析(ひと)

- 総人口は2030年から減少傾向になるとされており、年少人口・生産年齢人口が減少する一方で**老年人口は増加している。→高齢化**
- 宿泊者数は**県内3位**で、1位の**恩納村**とも隣接していることから、来訪者が見込まれる。
- 宿泊者数は来訪者の**5分の1**と少なく、**素通り観光が課題**であるといえる。

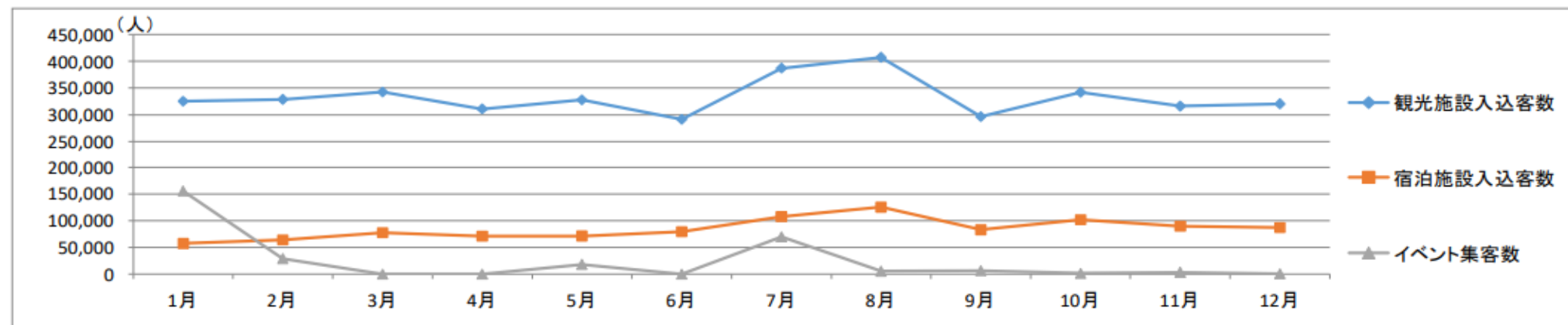
人口推移グラフ
(沖縄県名護市)



【出典】: RESAS人口マップ-人口推移 総務省「国勢調査」、厚生労働省「人口動態調査」、国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」

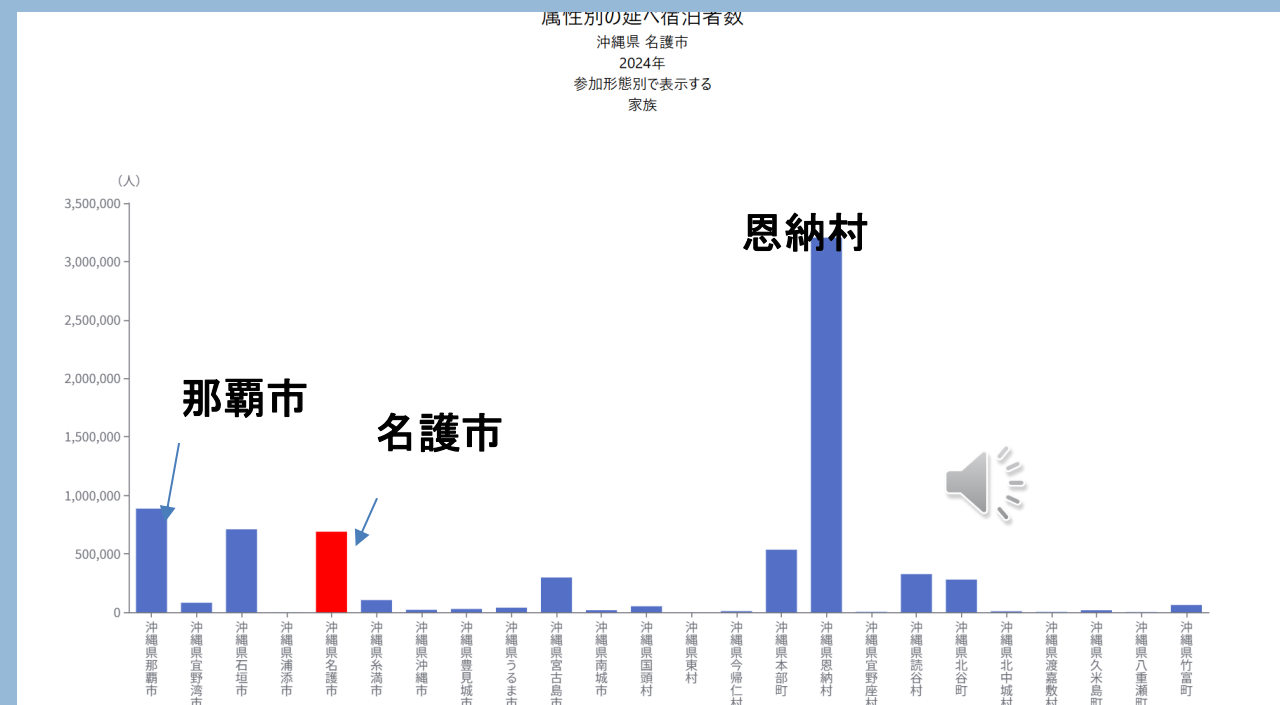
令和6年名護市月別観光客入込数推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
観光施設入込客数	325,185	328,633	342,767	311,061	327,642	291,216	387,200	407,367	296,419	342,320	316,087	320,466	3,996,363
宿泊施設入込客数	57,521	64,104	77,515	71,313	71,573	79,491	107,583	125,553	83,346	102,007	89,863	87,170	1,017,039
イベント集客数	155,755	29,345	0	0	18,396	0	70,000	5,692	6,500	1,626	3,424	696	291,434
合計(名護市)	538,461	422,082	420,282	382,374	417,611	370,707	564,783	538,612	386,265	445,953	409,374	408,332	5,304,836
参考(沖縄県入込)	629,200	719,200	845,100	752,300	710,400	748,000	915,400	1,003,800	830,900	886,900	811,200	816,400	9,668,800



【出典】: 名護市役所 令和6年入込観光客数および過去10年の統計

沖縄県内の地域別宿泊者数の比較

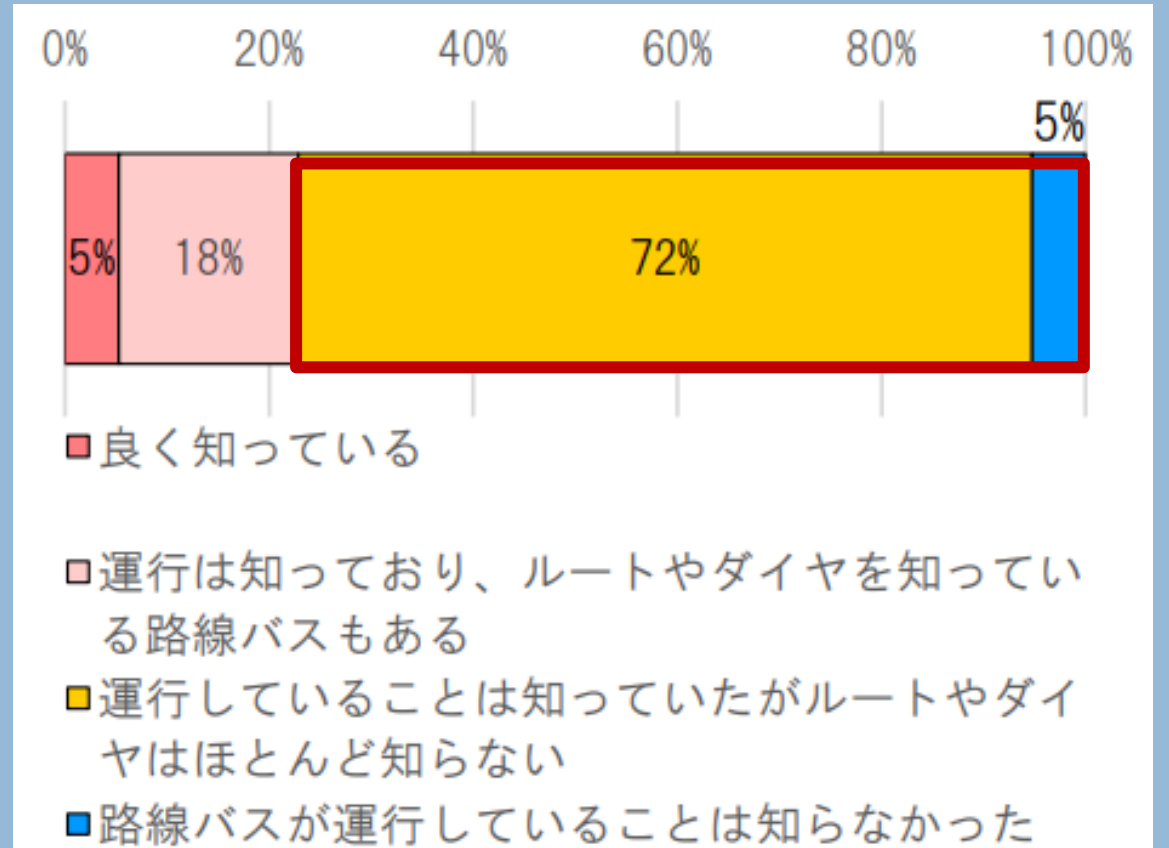


【出典】: RESAS観光マップ-宿泊者分析 観光予報プラットフォーム推進協議会

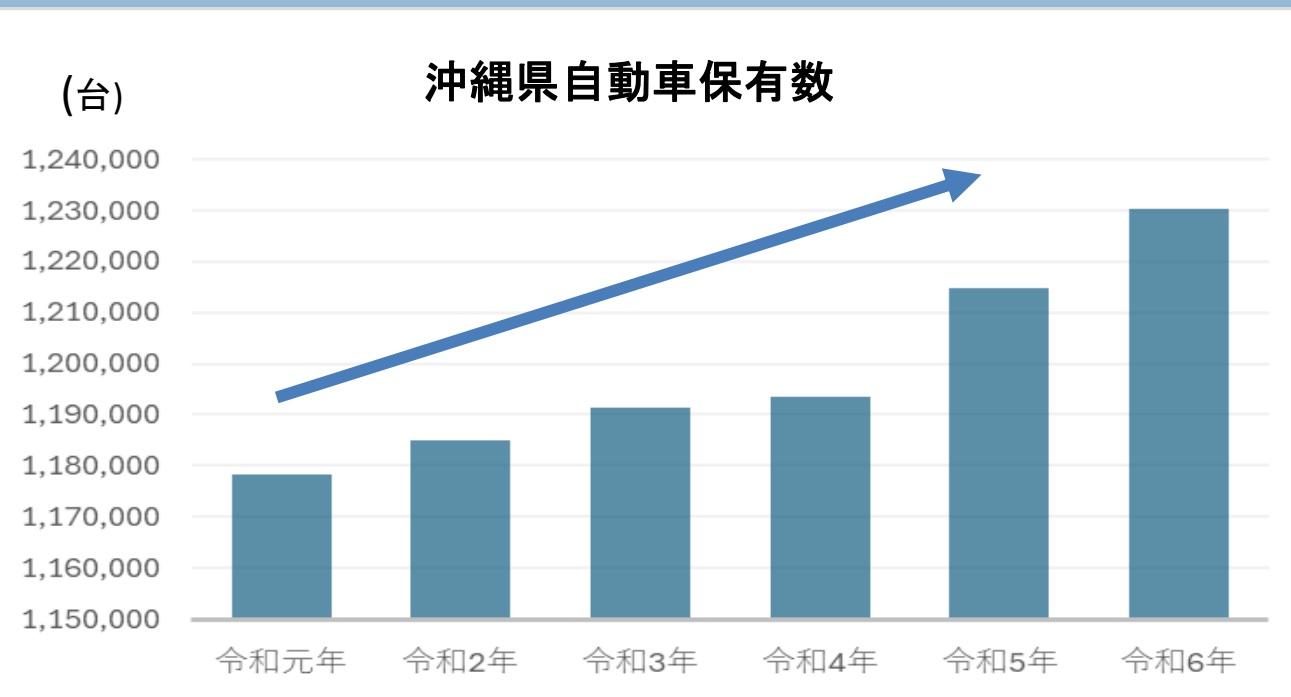
地域の分析(交通)

- 沖縄県内において**自動車保有数が年々上昇**しており、**名護市においても9割の市民が自動車を利用している。**
- 公共交通においては、**路線バスの認知度が約2割と低い状況で、移動は自動車に依存していることがわかる。**

路線バスの認知状態

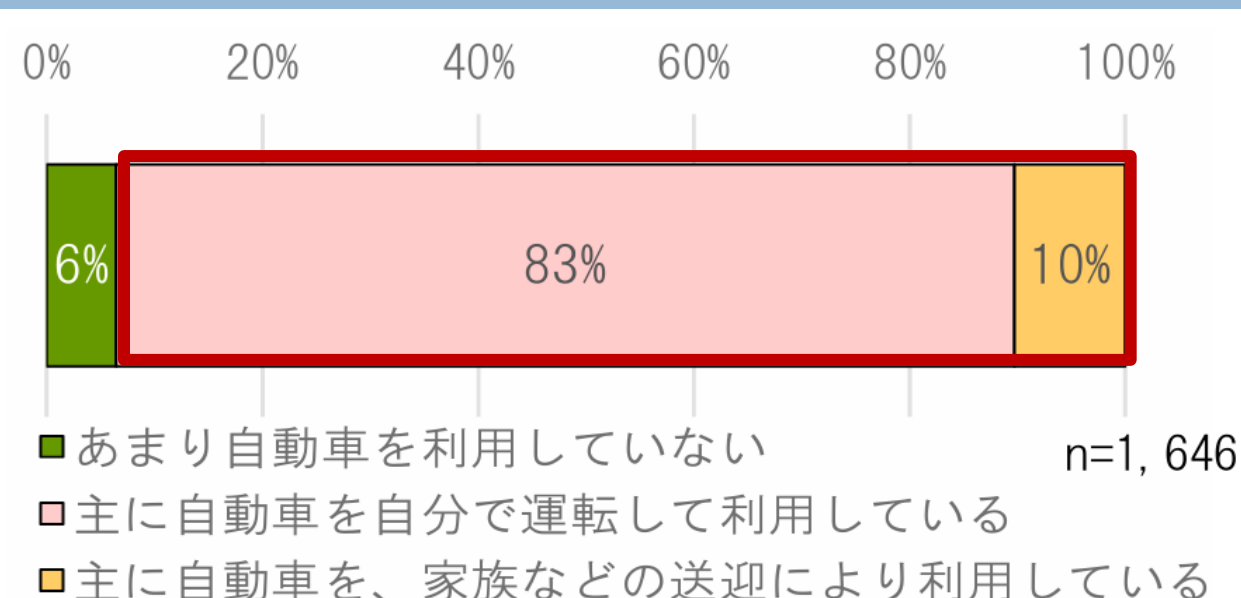


【出典】:名護市 名護市地域公共交通
令和3年公共交通に関する名護市民アンケート



【出典】:沖縄県統計資料WEBサイト 沖縄の統計より作成

名護市民自動車の利用状況アンケート



【出典】:名護市 名護市地域公共交通 令和3年公共交通に関する名護市民アンケート



路駐問題とは

路駐・・・路上駐車とは道路上（公道）で以下の状態にあること

- ・ 車両などが継続的に停止すること
（客待ちや荷待ちによる停止、5分を超える荷物の積みおろしによる停止、故障やその他の理由による停止）
- ・ 運転者が車両を離れて直ちに運転することができない状態にあること（放置駐車）



問題定義

名護の商店街

- 名護大通り
- 南平和通り
- 城大通り
- 大西通り
- みどり街
- 名護市営市場

名護市の中心街である大西通り中央通りにおいて路駐は観測される



引用: Googleマップ



引用: NAGOSOKINAWA 名護市の繁華街『みどり街』



問題の要因分析

商店街路駐 4 つの問題

名護市路駐問題の5つの要因

01

安全性

路駐の安全について

路上駐車により見通しが悪くなり、事故のリスクが高まる。

02

利便性

車の通りにくさ

車の通行を妨げ、交通渋滞を引き起こす

03

回遊性

歩行者の回遊性について

歩行者の通行を妨げ、交通渋滞を引き起こす

04

治安

路駐と治安悪化について

路上駐車が治安悪化につながる可能性

1

車社会である

2

駐車場が少ない

3

飲み屋街である

4

地域が容認している

5

沖縄独自の文化



名護市商店街における路上駐車目的分析

分析方法：名護市商店街の観察調査、近隣住民への聞き取り調査

人/荷物の乗り降り

宅配便の業者やタクシーの乗り降りなどでの駐車。名護市では、居酒屋、学生塾のための路上駐車が多くみられる。短時間少数であるなら問題ないが長時間多数であり問題化。

用事

銀行や郵便局など限られた駐車数の中で、短時間だけ駐車する場合。しかし、居酒屋や商店街の店舗を訪れる場合の駐車は長時間駐車となり、交通の妨げになっている。

休憩

車の中で休憩するために泊まっているケース。特に沖縄では、社内に長時間滞在し、休憩するものが多く。無用な長時間駐車が多発している。路上でなくとも正規の駐車場で長時間駐車は駐車場の回転率の低下を引き起こす

長期間の駐車場所の確保

近隣に駐車場がない場合や駐車料金を節約したい場合に自宅や職場近くに止めているケース。長時間になり交通の妨げになるが名護市ではあまり見られなかった。



問題の詳細分析

名護市商店街の許容量と名護市に訪れる車数の予想比較

名護市商店街の許容駐車数(予測)：約130台

駐車インフラの現状

名護市商店街のインフラは大型の公営駐車場と民間の小規模なコインパーキングで担っている。しかし、住民の車の依存割合と北部に開業したテーマパークによる問題により路上駐車を選ぶ車は減ることはない。

調査範囲

- 名護大通り
 - 南平和通り
 - 城大通り
 - 大西通り
 - みどり街
 - 名護市営市場
- 名護商店街の主な通りから抜擢。特に大西通り(商店街のうちで人通りが一番多い)みどり街(沖縄県北部最大の歓楽街)を中心に調査地域を設定。

名護市営市場駐車場

台数: 約40台

料金: 30分/50円

特記事項: 契約店舗利用で2時間無料サービス

名護市観光協会管理駐車場

港駐車場: 42台 (時間貸し)

城駐車場: 契約のみ (時間貸しなし)

がじゅまる駐車場: 27台 (一般駐車場)

民間駐車場

Dパーキング: 名護十字路周辺に複数拠点、合計数十台規模の供給。

アップルパーク: 小規模ながら中心部に立地、最大料金も設定。

リパーク: 24時間営業、長時間の滞在に対応した最大料金設定。

問題の詳細分析

名護市商店街の許容量と名護市に訪れる車数の予想比較

名護市商店街に20時以降訪れている車数(予測)：165台以上

多数の20時以降も開店している飲食店の存在

Googleに掲載されている商店街全体の20時以降も営業している飲食店(居酒屋、bar、食堂、レストラン)は約30店舗以上存在している。また掲載されていない飲食店も存在する。

最小数：1店舗10人

$30 \times 10 = 300$ 人 300人

学習塾の存在

名護市の商店街には学習塾も存在している。

K2進学会 〒905-0018 沖縄県名護市大西1丁目1-3
学生の迎える為の車が多く、15台以上の車が学習塾の迎える為に毎日22時半ごろ列をなして路駐をしている現状。

300人全席埋まるわけではなく
全員が1人で来るわけではないので

$300 \div 2 = 150$ 台程度

$150 + 15$ 台 = 165

また計算されていない飲食店もある **$165 + a$ 台**
駐車場に止められない台数 $165 + a - 130 =$

35 台 + a

名護市商店街における路上駐車目的分析

名護市街地 実地調査

：名護市商店街の観察調査、近隣住民への聞き取り調査
(交流人口が最も多い金曜夜に実施。また、近隣住民への
聞き取り調査では、住人と商店街での店舗経営者に聞き取り)

場所：名護市街地(大西通り、みどり街)
日時：11月21日(金) 19：50～20：20

調査結果：路上駐車台数 **38**台

観察長結果 駐車環境

- ・コインパーキングが少ない
- ・土地代上昇による維持コスト増加
- 店舗側が駐車面積の縮小、
駐車場を設けていない店舗が多い
- 利用可能な駐車場スペースが不足

観察調査結果 利用者の問題

- ・店舗駐車場、パーキング不足
- 近さ、無料を優先し路上駐車や
無断駐車を選択
- ・他社の行動に影響され、路上
駐車が常態化

聞き取り調査結果 周辺店舗・地域への影響

- ・来店客が駐車できず回転率が低下
- ・無断駐車へのクレーム対応
- ・店舗スタッフの業務負担増加
- 定期的な見回り、クレーム対応
無断駐車に対する注意等

解決策提案

路駐問題をコミュニティバスで解決！

路駐問題は特定の地域に、その地域の車の許容量を超える車の数が集まることで発生することが分かった。そのため、車の数を減らす方向への解決策の提案をする。

名前：よるともバス75号

名前の由来

よる=夜・寄る
とも=共に・友達
75=名護（ナゴ）

コミュニティバス提唱の理由

「夜の安全を共に」送迎車や用事のための路駐解消にむけて、安全で便利なコミュニティバスの提唱。路駐防止になり、重要な交通手段になると共に、地域の防犯、子育て支援、飲酒運転防止、交通事故防止になる。

解決策提案

名護市商店街コミュニティバス：よるとも75号の提案

夜20時から深夜1時 予約制・アプリ連動での運行

居酒屋や学習塾などに合わせた運行時間。

この時間の交通手段は少なく、タクシー以外の気軽な選択肢として導入。また予約制、アプリ連動にすることにより、必要な時間に必要な分だけ走らせることでバスにかかる費用の低下を測る。

防犯カメラ・車内通報ボタン・見守り機能・会員制

繁華街での夜間帯の運行になるため徹底した車内の防犯対策をする。車内の安全が確保され、利用しやすくなる。

また、バスの外側にもこれらの機能を付ける事により、夜間の防犯や飲酒運転防止にも効果が見込める

地元の学生の音声利用 商店街の飲食店や学習塾 の広告を掲示

地元の小中高校生に車内音声を収録してもらい、実際に使用することにより利用促進になる。

また、音声利用や広告掲示により地域への好印象が得られる。

中型のバスの利用：最大27名 1回の運行の条件(仮)：半分程度の乗車予約 約13名

1日3回の運行により**39台**ほどの送迎者や用事の車を減らせる

先行事例紹介

夜間コミュニティバスの運行事例

いわき市 常交おかえりバス 「夜間時間帯における路線バス運行実証事業」

夜間時間帯の運行を感謝する声や運行を継続してほしいとの声が多く上がる

夜間時間帯における路線バス運行実証事業 (いわき都市圏総合都市交通推進協議会 実証事業)

部活やお仕事、1日頑張ったみなさま、ご利用頂けます!

減便した夜間時間帯のダイヤを運行します!!

常交おかえりバス

2025年 1/21火 スタート

常交おかえりバスは、基幹バス路線の夜間時間帯における市民の移動ニーズの把握等を目的とした実証運行となります。
市内路線バスの運行本数減少の影響で、夜間時間帯の通勤・通学、アルバイト、塾等からの帰宅に不便を感じている市民の方々の移動をサポートします。

<実証の主な目的> 夜間時間帯の需要把握 ・車両のダウンサイジング化の検証 ・タクシードライバーの活用検証

【運行期間】 2025年 1/21火 ~ 3/7金 【車両】 小型バスでの運行
※乗車定員に限りがございます

延長期間 2025年3/10(月)~3/31(月) 土日祝日を除く平日のみ運行

通常の路線バス同様のご利用が可能となります!

常交おかえりバスのポイント

POINT 1 「LOCOCA」が利用可能!!
(交通系ICカード)
現金での支払いの他、「LOCOCA(ロココ)」や「Suica(スイカ)」などの交通系ICカードを使って、スムーズに乗り降りできます。

POINT 2 「JOKOバスくる」が利用可能!!
新常磐交通のバスロケーションサービスとも連携しているため、待ち時間を削減できます。

運行情報を検索! JOKOバスくるが使える!!

交通系ICカードも使える!!

出発地点	発車時刻	運行ルート	到着時刻
① 館の腰	19:50	館の腰 - イオンモール - 鹿島SC - いわき駅前	20:42
② いわき駅前	21:00	いわき駅前 - 高専前 - 中央台北中 - ラパークいわき	21:44
③ ラパークいわき	21:50	ラパークいわき - 鹿島SC - イオンモール - 小名浜車庫	22:28

※各バス停の発着ダイヤは、新常磐交通のホームページ又は「JOKOバスくる」でご確認ください。

通常の路線バスと同じく、運行ルート上の各停留所での乗り降りが可能です!

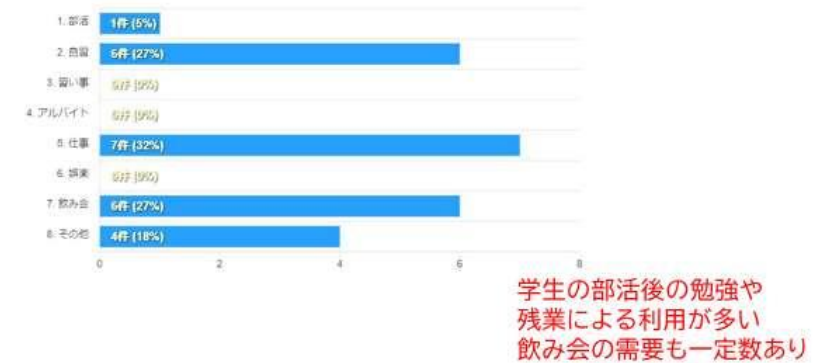
お問い合わせ 新常磐交通株式会社 TEL 0246-46-1646
SHIN JOBAN KOTSU CO., LTD. HP https://www.joko.co.jp

利用者アンケートについて

1. 利用者の年代について



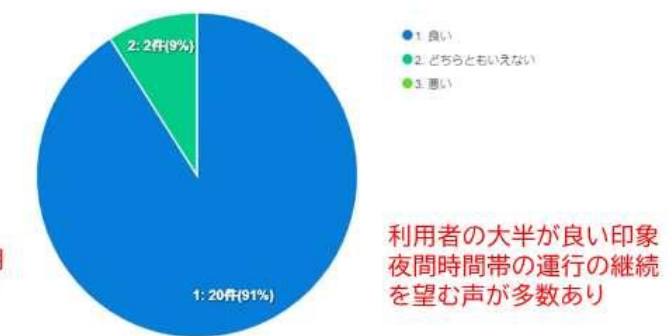
2. 利用の目的について



3. 利用者の使用頻度



4. 実証事業の印象について



引用:いわき市令和7年4月からの基幹バス路線における利便性向上に向けた取組みについて

参考資料

RESAS 人口マップ 観光マップ

名護市役所 市観光統計関係令和6年入込観光客数および過去10年の統計

https://www.city.nago.okinawa.jp/kurashi/2018072000963/file_contents/R6.pdf

名護市 名護市地域公共交通

https://www.city.nago.okinawa.jp/articles/2022060200013/file_contents/chiikikoukyoukoutsukeikakugaiyouban.pdf

沖縄県 沖縄県統計資料WEBサイト 沖縄の統計

https://www.pref.okinawa.jp/toukeika/so/so_index.html

NAGOSOKINAWA 名護市の繁華街『みどり街』

https://nagosokinawa.com/nagos-okinawa/category_all/2570/

内閣府 効果的な路上駐車対策による安全で円滑な道路交通の確保

<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-perform/h18/06.pdf>

令和4年度公募型研究 報告書(概要版)貨物車の路上待機駐車の実態とその発生メカニズムに関する研究

https://www.tmpc.or.jp/Portals/0/images/03_business/business/index_01/r4_1.pdf

Googleマップ

https://www.google.co.jp/maps/@26.5892612,127.9688704,15z?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1MDkyMS4wIKXMDSOASAFQAw%3D%3D

名護市商工会

<https://www.nago.or.jp/www2/>

K2進学会

<https://www.shigaku-north.com/>

名護市市営市場

<https://nago-ichiba.com/stores/>

名護十字路商店連合会

<https://75jujuro.okinawa/>

いわき市 令和7年4月からの基幹バス路線における利便性向上に向けた取組みについて

<https://www.city.iwaki.lg.jp/www/contents/1744087003406/index.html>

一部生成AI使用し作成