



その3
運輸部

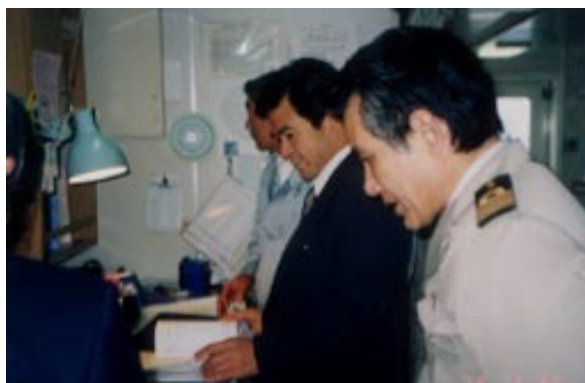


プロローグ

おじゃましま～す！ 船員労務官どの！！

お姉さん おはようございます！
諸官のみんな おはよう！
労務官 ヤクルトお姉さんはいつも
元気だね。
お姉さん ありがとうございます。
労務官もヤクルト飲んだら元気がで
ますよ。
労務官 商売上手だな。
お姉さん 商売って聞いて思い出し
たんですけど、労務官ってどんなお
仕事しているの？
労務官 どうして？
お姉さん だって、諸官室の船舶検
査官や海技試験官の皆さんは、職名
からお仕事の内容が何となく分かる
のに、船員労務官って聞いてもあまり

ピンとこないんですもの。
労務官 そうかもね。先任！何って
説明すればいいでしょう。
先任労務官 そうだね。お姉さん
労働基準監督官って知っている？
お姉さん ええ、知ってるわ。
先任労務官 簡単にいうとね、ちよ
うと海上の労働基準監督官ってイメ
ージかな。
お姉さん ふん、それじゃ海の警
察のことを海上保安庁っていうのと
同じね。
先任労務官 お姉さん、例えばつま
いね。



備置書類の記載状況を確認。

お仕事1

お姉さん おじゃまでなかつたら、少
しお仕事のこと教えて下さる？
労務官 もちろん構わないよ。
えーと、まず仕事の目的を説明
すると……。

お姉さん 待って！ 最初から難し
そうね。わかりやすく説明してちょ
うだい。



消化ホースの設置状況を確認。

労務官 OK！簡単に言つて、
船舶の航行の安全と船員の労働条
件の確保を図ること、船員の災
害防止を図ることが主な目的なんだ。
そしてその目的が達成できるよう
に船舶所有者（雇用主）と船員に対
して指導・監督を行っているんだよ。
お姉さん 指導・監督って、ずいぶん
偉いのね。それでどんな方法でなさ
るの？
先任労務官 普段は、「通常船舶監
査」といって、直接船舶に向いて監
査していることが多いね。
労務官 通常監査の主な内容を説
明するとね、船舶の発航前にきち
んと点検（検査）しているか、定期

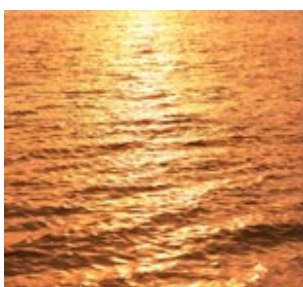
的に船内の安全訓練（防火・防水操
練等）を実施しているか、船内に
備えて置くべき書類（検査証書、船
員手帳、海技免状、航海日誌等）が
あるかどうか、またそれらの書類の
中身の確認、安全標識や保護具
等はきちんとあるか、船員の労働
条件（賃金や労働時間）は遵守され
ているか、等を監査しているんだ。
お姉さん 難しそうね。それで、き
ちんと守られているの？

先任労務官 そんなだよ。中には
十分に守られていない船舶もあるか
らね。

労務官 守られていないといつても
いろいろシチュエーションがあるんだ。軽微なケ
ースは、是正するよう指導するだけ
で済むけど、違反の疑いがある場合は
「勧告」することもあるよ。

お姉さん もし、完全に違反してい
たら？

先任労務官 その場合は行政処分
（戒告）をせざるを得ないだろうね。



Explanation

お仕事2

お姉さん 最初に通常船舶監査についていたけど、「通常」でない監査もあるってことなの？

先任労務官 いい質問だね。「海難発生時監査」、「災害発生時監査」があるんだよ。船舶の海難（衝突、乗揚沈没、火災、機関損傷等）が発生した時と船舶の乗組員が乗船中に災害死亡、行方不明（傷害）を被った場合に、その船舶を特別に監査することになるね。

労務官 海難や災害が発生した場合の特別監査のときは、船員法等の関係法令に違反していないか徹底的に調査することになるんだ。もし違反があれば処分（戒告）することになるけど、重大な違反が原因で船員の死亡災害等が発生した場合は行政処分だけでは済まされないかもしれない。

お姉さん どうなるの？ 今度は罰金？

労務官 労務官は罰金を科すことはできないけど、司法警察員（船員法第108条）としての権限が与えられているから、その場合は検察庁へ事件送致することもできるんだよ。お姉さん 本当？ 事件として起訴されるかもしれないってこと？

先任労務官 そうだね。

お姉さん 労務官ってすごいわ！警察官にも変身するのね。

労務官 警察官に変身？ ちょっと違うけど、まあいいか。

お仕事3

労務官 実はもう一つ大事な仕事があるんだよ。

長い不況の影響もあると思うけど、最近、船員の賃金を何ヶ月も支払わないう倒産する会社が増えてきているんだ。だからこの問題（賃金の不払い）にもきちんと対応しなくちゃいけないんだよ。

お姉さん 会社が倒産しただけでもシロクなのにな、そのつえ給料を何ヶ月も貰っていないなんて、本当にひどいわね。もうあきらめるしかないの？

先任労務官 そのときは申請すれば国がその二部（原則として未払額の80%）を立替える可能性があるから少しは安心だ。でもその前に、会社に本当に支払うだけの能力がないか調査する必要があるけどね。

お姉さん 分かったわ！ その調査



救命艇の設置状況を確認。

をするのが労務官の仕事ってわけね。先任労務官 そういつこと。

労務官 調査のポイントだけ言うと、賃金未払いの事実、会社の支払能力の有無、正確な未払額等を調査していくんだ。そしてその調査報告に基づいて国が立替の認定・確認をするってわけ。

お姉さん 調査しているは何件くらいあるの？

労務官 今のところ2件だけど、もっと増えるかもしれない。

お姉さん 会社の責任はどうなるの？ 当然、処分されるんじゃない？

先任労務官 法令に違反していたら

戒告処分は免れないだろうね。もし違反の程度が相当大きいときは社会的な責任も重大だから事件送致することになるかもしれない。

お姉さん 会社も責任回避はできないってことね。

今日はいろいろ教えていただいてとても勉強になったわ。

先任労務官 そう言うてくれると嬉しいよ。

お姉さん 船員労務官殿！ これからもお仕事頑張ってくださいね！

おれにお二人に何かサーブिसしようかしら？ ヤクルト？ それともタマゴ？

—でもやっぱりお代はいただくわ。



監査のため船舶に立ち入る船員労務官。



機関室内の安全標識をチェック。