

西田) にしたんだよ。これは、他圓

で実施し好評な「ワンコインバス」を参考にしているよ。



迂回要求ボタン

おばー 「ねーんち、ぐまあバスやが? (どうして小さいバスなのか?)」
担当者 「わあ、背後からびっくりしたな。しかし、おばーもなかなか鋭いな.....。このバスは病院の玄関前や集落内も運行するため、出来るだけ小回りの利くバスがいいんだよ。だから、小型のバスを使つたんだよ。」
なご雅 「ところで、どーして名護市で実験したんだい?」
担当者 「いい質問だね。現在、名

護市など本島北部の路線バスはほとんどが赤字で、運行の効率化と利用者の利便性が課題となっていたんだ。一方、名護市では、金融特区や沖縄高専の新設による新たな交通需要が出てきたんだよ。そこで、名護市などが中心となって今後の公共交通のあり方について検討をしていたんだ。こんな時、国土交通省から、ITTを活用したデマンドシステムの実証実験についての話があり、応募した結果、実施することとなつたんだよ。

「それで、結果は、どうだつたの？」

「昨年十一月二十四日から二月二十八日まで実証実験を行つた結果、トータルで九千二百八十七人の利用があつたので、一日平均百三十八人が利用したことになるね。デマンドシステムも好評だつたようだよ。」

「せつかく行つた実験なんだから、今後の交通施策に役立ててほしいわね。」

「ナゴ美もたまにはいいこと言うなあ……。」

「兄さん、写真からみーね」

おばー

担当者

