



表紙写真

シゲランファーの滝 (国頭村)

涼しげな音を響かせて
いる雨降りの滝(左側)とシ
ゲランファーの滝(右側)。

この2つの滝は直接安
波ダムに注いでいるため、
地形的制約からダム湖面
からのアプローチ、しかも
ダムが満水でなければ近
づくことができません。

今年は雨も多く、この滝
を訪れた際は100%に近
い貯水率がありました。

流路が短く小規模河川
ばかりの沖縄本島では、
全国的にも類を見ない統
合運用という方法で、福
地、新川、安波、普久川及
び辺野喜の北部の5ダム
を水路トンネルにより連
結し、導水によって無効放
流を最小限に抑えると
いった合理的な貯水運用
が図られています。この滝
の水も安波ダムから福地
ダムへ送られます。

撮影：開発建設部
建設行政課長
小林 肇

群星 Muribushi

7月★8月号 2013年

CONTENTS

01 内閣府だより

特集

02 特集 対談企画 沖縄フロンティア戦略の展開について

仕事の窓

- | | |
|-----------------------|---|
| 06 仕事の窓1 総務部 | 公正な取引を実現するため私どもに御相談ください！ |
| 08 仕事の窓2 財務部 | 管内経済情勢報告（平成25年4月） |
| 10 仕事の窓3 経済産業部 | 「イノベーションセミナー in 沖縄」
－地域資源を活かした沖縄産業の振興－ |
| 11 仕事の窓4 経済産業部 | ダイバーシティ経営企業100選 |
| 12 仕事の窓5 開発建設部 | 「ダム祭り」に行こう!! |
| 13 仕事の窓6 開発建設部 | 「石西礁湖自然再生協議会」の取組 |

局の動き

14 なかゆくい

- | | |
|-----------------|---|
| 16 農林水産部 | 第18回環境保全型農業推進コンクールにおいてJAおきなわ具志川支店グアバ生産部会が優秀賞を受賞 |
| 17 農林水産部 | 6次産業化の推進及び農林漁業成長産業化ファンド促進のための説明会を開催 |
| 農林水産部 | 六次産業化・地産地消法に基づく総合化事業計画の平成25年度第1回の認定を行いました |
| 18 経済産業部 | 「地域経済懇談会 in うるま市」を開催 |
| 開発建設部 | 公共事業関連の新技術情報提供システム(NETIS)に関する説明会を開催 |
| 19 運輸部 | 平成25年度陸運及び観光関係功労者 沖縄事務局長表彰式を開催 |
| 運輸部 | 平成25年度陸運関係功労者 陸運事務所長表彰式を開催 |
| 20 運輸部 | 全国で小型船舶に対する安全キャンペーンを実施！ |
| 20 読者の声 | |
| 21 お知らせ | 平成26年度新規採用のお知らせ |

沖縄の公共施設の やんたく紹介

#2
那覇うみそらトンネル

那覇うみそらトンネル（参考）
供用開始：平成23年8月28日

沖縄総合事務局の公共事業に関する「うんちく」を紹介するコーナーの第2弾は、「那覇うみそらトンネル」です。那覇うみそらトンネルは、沖縄西海岸道路那覇西道路・那覇港臨港道路（空港線）の一部として、那覇空港から若狭地区を結ぶ、「沖縄初の海底トンネル」で、トンネルの延長は約1,140m（沈埋部724m、立坑を含む陸上トンネル416m）あります。トンネルの名称は一般公募の結果「那覇うみそらトンネル」と名付けられました。

海底トンネルが採用された理由は、橋だと大型船の往来のために橋げたを高くする必要がありました。那覇空港に近く、飛行機の安全運航のために設けられた高さ制限にかかるから、橋梁方式は採用されませんでした。

トンネルを含む那覇西道路・臨港道路の開通効果が現れており、港や空港で扱っている貨物の流れがスムーズになり、渋滞が緩和され那覇空港や那覇港へのアクセスが、より早く便利になりました。

那覇空港から那覇うみそらトンネルを抜けると、晴れた日には、青い海と空が広がり気持ちのいいものです。今度ドライブしてみませんか！

