



表紙写真

与那国馬

(沖縄県八重山郡与那国町東崎)

日本最西端の与那国島に生息する「与那国馬」は日本在来馬8馬種の中の1種で、体高は約110～120cmと低く、性格は温厚で、与那国町の天然記念物に指定されています。

かつては農耕や乗用として活躍していましたが、農機具や自動車の普及などによりその役割を失い、1975年には59頭まで減少しました。

その後、1976年に与那国馬保存会が設立され、公益社団法人日本馬事協会の支援の下、保存と繁殖の取組により、現在では130頭までに回復しました。

現在は島内の北牧場及び東牧場などで自然放牧され、その人なつっこさから、観光客などを和ませています。

撮影：沖縄総合事務局
島田 成久

群星 Muribushi

9月★10月号 ^{2013年} CONTENTS

01 内閣府だより

特集

02 特集 金融機関による「沖縄力発見ツアー 2013」を実施

- | | | |
|----|--------------------|---------------------------------------|
| 04 | 仕事の窓1 財務部 | 管内経済情報報告 |
| 06 | 仕事の窓2 総務部 | 「しまのゆんたくin宮古島市」を開催しました |
| 07 | 仕事の窓3 農林水産部 | 「平成24年度沖縄農林水産業の情勢報告」の公表について |
| 08 | 仕事の窓4 農林水産部 | 第5回アフリカ開発会議(TICAD V)にて宮古島の地下ダムを紹介しました |
| 09 | 仕事の窓5 経済産業部 | 沖縄県工業技術センターに新たに食品試験研究・検査設備を整備します |
| 10 | 仕事の窓6 開発建設部 | 海洋文化館リニューアルオープン
-地域資源をいかした沖縄産業の振興- |
| 11 | 仕事の窓7 運輸部 | 目指せ船員！中学生対象体験学習 |
| 12 | 仕事の窓8 運輸部 | 自賠責制度PR月間について |

14 なかゆくい

16 地域の目 ひと夏の「映画監督」体験 琉球朝日放送株式会社 アナウンサー 三上智恵

- | | | |
|----|--------------|--|
| 17 | 総務部 | 「下請法基礎講習会」を開催 |
| | 農林水産部 | ～食育講演会～
“考えてみよう！子どもの食生活 理解しよう！肥満が招く生活習慣病の実態”を開催 |
| 18 | 経済産業部 | 沖縄の中小企業の海外展開を応援 |
| | 経済産業部 | “ちいさな企業”成長本部第2弾 沖縄県那覇市でキックオフ会合を開催 |
| 19 | 開発建設部 | 「平成25年度沖縄ブロック国土交通研究会」を開催 |
| | 総務部 | 「災害時の情報交換及び協力に関する協定」調印式について |
| 20 | 運輸部 | 平成25年『海の月間』について |
| 21 | 運輸部 | 「第1回沖縄観光振興会議」を開催 |

21 お知らせ 人事異動

本誌掲載の論文等の意見は、筆者の個人的見解であることをお断りします。

沖縄の公共施設の ゆんたく紹介

#3 億首ダム

沖縄総合事務局の公共事業に関する「うんちく」を紹介するコーナーの第3弾は、「億首ダム」です。億首ダムは、金武町にある金武ダムの約120m下流に建設されている多目的ダムです。多目的ダムとは、水をためて水道用水や農業用水に利用したり、大雨でも億首川が氾濫しないように洪水を防いだりと、いろいろな役割をもったダムのことです。なお、ダムの大きさは既設の金武ダムと比べ、高さが約3倍、貯水容量は約10倍にもなります。

億首ダムは、世界で初めて台形CSGダム型式を採用したダムです。CSGとは、砂礫にセメントと水をませたもので、コンクリートダムでは使用できなかった材料を使用することができます。このため、建設現場周辺でも容易に材料が得られるため、施工が速く、大幅な工期短縮が可能となります。

現在、平成26年度の供用に向けて管理設備等の工事を実施しています。



ダム断面図



億首ダム完成予想図