



表紙写真

伊良部大橋  
(宮古島市)

平成27年1月31日に、要請活動から40年間の歳月を経て宮古島と伊良部島を結ぶ伊良部大橋が開通しました。兩岸距離4,310mは通行料金を徴収しない橋としては国内最長であり、そのうち橋梁区間長3,540mはさんごのしまは3540の語呂になっています。

伊良部大橋により生活環境向上、観光促進、農業用水供給などが期待されています。皆さんも一度、伊良部大橋からの青い海の絶景を訪れてはいかがでしょうか。

写真提供  
宮古伊良部農業水利事業所  
松岡 徹

# Muribushi 3月★4月号 2015年 CONTENTS

01 内閣府だより 沖縄ナイト in 東京 / 伊良部大橋開通式典

02 対談 沖縄における観光客1000万人時代のインフラ整備

06 特集 平成27年度 内閣府 沖縄担当部局予算(案)について

08 仕事窓 1 製薬・医療関連企業による「沖縄力発見ツアー2014」 総務部

09 2 しまのゆんたく in 伊平屋 総務部

10 3 管内経済情勢報告(平成27年1月) 財務部

12 4 輝き女性塾 経済産業部

13 5 沖縄の観光振興に貢献する旅客船ターミナルの整備 開発建設部

14 なつゆい 美味しい沖縄 ～沖縄食材を食べ尽くす!～ 栄養の宝庫「牛乳」 農林水産部

16 局 黒糖づくり実演・パネル展 農林水産部  
・沖縄の養豚、ブランド豚についてもっと知ろう! 農林水産部

17 の 食料・農業・農村政策審議会 企画部会 地方意見交換会(沖縄ブロック) 農林水産部  
・薬用作物に係る生産者及び実需者等情報交換会 農林水産部  
・産総研 本格研究ワークショップin沖縄 経済産業部

18 動 地域活性化セミナー 経済産業部  
・道の駅「ぎのざ」誕生 開発建設部

19 車両移動の道路啓開訓練 開発建設部  
・沖縄風景街道南北交流会 開発建設部

20 き 障壁フリーネットワーク会議が国土交通大臣表彰を受賞 運輸部  
・船員最賃引き上げ 運輸部

21 お知らせ 「独占禁止法教室」学生向け ～出前授業～ 総務部

本誌掲載の論文等の意見は、筆者の個人的見解であることをお断りします。

うんゆの「豆知識」

6

ゆるキャラ『のりたろう』を知っていますか?

『のりたろう』は公共交通の利用促進を目的として、国土交通省公共交通政策部で誕生したゆるキャラのことです。公共交通機関が好きなものの、猫であることを理由に各交通機関の採用を拒否され、やり場のない情熱から、自らが新たなハイブリッド公共交通機関になろうとしこのようなスタイルになりました。頭には電車のパンタグラフ、車のハンドルを握り、船のズボンをはいて、日夜せっせと公共交通利用促進に頑張っています。

バスの輸送人員は全国的に減少傾向にあります。沖縄県では『わった～バス党』による広報活動や、国・県・その他関係者でバスの利用を促進する取り組みを展開している中、平成25年度はバス輸送人員が久しぶりに増加しました。この流れを止めることなく、みんなで公共交通機関に乗ってみませんか。

