仕事の窓 5

開発建設部

平成27年度
事業計画・工程表の公表
～信号機の形で進捗状況を明示～

社会資本整備の進捗状況を分かりやすく示す、見通しを示す、情報を共有することができる事業計画・工程表を更新。
今回新たに、工程表において事業の進捗状況が一目でわかるよう、信号機の形を用いて進捗状況を示しています。

開発建設部では、「社会資本整備事業の見える化」として社会資本整備の進捗状況を分かりやすく示す、見通しを示す、情報を共有することができるように道路、ダム、港湾、空港、公園、営繕、防災、その他の8分野について事業内容を示した事業計画および目標、進捗状況、見通し等を記載した工程表を公表し、また、「事業マネジメントの見える化」として、進捗管理の充実につながる現場の状況写真(時系列)を加え、さらに事業評価も併せてワンストップで見ることができる「うちな～インフラ情報館」を開設し公表しているところです。

新年度を迎え、昨年度立てた目標に対しての達成状況を確認し、今年度の目標を新たに設定するとともに、事業全体の工程等の更新を行いました。(PDCAサイクル※)

昨年度の成果目標を達成している場合については、平成27年度以降の目標を設定するとともに事業全体工期の短縮についても検討を行いました。成果目標を達成出来なかった場合については、原因を明確にした上で、平成27年度以降の目標を見直すなどして当初想定工期内に収まるための検討を行い、収まらない場合には適切な工期の見直しを行っております。なお、工程等に変更が生じた場合は、随時見直しを行い公表していきます。

今回新たに、工程表において事業の進捗状況が一目でわかるよう、信号機の形を用いて進捗状況を示しています。

事業の進捗が順調の場合は青信号、工程に遅延の可能性ありの場合は黄信号で示し、その理由(例：用地の取得が難航、平成27年度一部開通予定に遅延の可能性あり)を記載しています。

事業の工程が遅延の場合は赤信号で示し、黄信号同様に、その理由(例：現場条件に伴う施工方法の見直しのため平成26年度完成予定が平成27年度に遅延)を記載しています。

事業計画・工程表については、今後とも、進捗管理を徹底し、工期の短縮に努めてまいります。

※(PDCAサイクル：Plan(計画)→Do(実行)→Check(評価)→Act(改善)の4段階を繰り返すことにより、継続的に改善し事業を円滑に進める。)

社会資本整備に関する工程表

【凡例】

事業の進捗状況

H26年度における事業等の進捗の成果を記載

H27年度における事業等の進捗の目標を記載

完成目標等をバーチャートで表示(H26年度～H31年度)

これまでの成果、全体の目標、その他の参考情報を記載

区分	事業名	進捗状況	H26年度の成果等	H27年度の成果目標等	H26～H32以降	備考
一般二次改築	一般国道331号 中山改良 L=1.8km (南城市玉城志堅原～南城市玉城中山)	事業の工程が遅延 現場条件に伴う施工方法の見直しのためH26年度完成予定がH27年度に遅延	・南城市玉城中山 L=0.9km(2/2) 平成26年度 開通予定 ・環境調査 ・中山地区橋梁上部工 ・中山改良工 ・中山地区舗装工、付帯工	・舗装工 ・付帯工 ・南城市玉城中山 L=0.9km(2/2) 平成27年度 開通予定 H26年度未達成事項の目標は下線記載	(事業中) 工事推進 H27年度完成予定	・南城市玉城志堅原～南城市玉城中山 L=0.9km(2/2) H22.12.12開通済 ・南城市玉城中山 L=0.9km (2/2)、開通が平成27年度に遅延
電線共同溝事業	一般国道58号 伊佐地区電線共同溝	事業の進捗が順調	・設計	・設計 ・工事	設計・工事の推進 早期完成予定/完成時期未定※	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
一般二次改築	一般国道329号 南風原バイパス L=2.8km (南風原町与那覇～那覇市上間)	工程に遅延の可能性あり 用地の取得が難航 H27年度一部開通予定に遅延の可能性あり	・道路設計 ・用地買収(新川地区、宮平地区) ・北丘高架橋上・下部工 ・新川地区改良工、宮平地区改良工	・道路設計 ・用地買収(新川地区、宮平地区) ・北丘高架橋上・下部工 ・宮平地区改良工	(事業中) 平成27年度 一部開通予定 設計・用地・工事の推進(逐次開通) 完成時期未定※ H27年度暫定完成予定	・南風原町与那覇地内 L=0.3km(2/4) H16.5.18開通済 ・南風原町新川地内 L=0.2km(4/4) H18.3.31開通済 ・南風原町新川宮平～那覇市真地 L=0.3km(4/4) H22.10.31開通済 ・南風原町宮平～南風原町新川(2/4) 平成27年度 開通予定
維持修繕事業	耐震補強	事業の進捗が順調	補強対策1橋	補強対策1橋	補強設計、工事 経年事業等	橋長15m以上225橋のうち対策済み203橋(26年度末)

※完成時期未定事業等については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

信号機で進捗状況を明示

青信号：事業の進捗が順調

黄信号：工程の遅延の可能性あり

赤信号：事業の工程が遅延

詳細については、沖縄総合事務局開発建設部のホームページ
http://www.dc.ogb.go.jp/kaiken/011438.html にて確認ください。