

新造船

～ぞくぞく就航ワクワク船旅～



東西約1,000km、南北約400kmの広大な海域に160の島々が点在する沖縄県は、全国有数の島しょ県であり、多くの有人離島が存在します。

本島等と海で隔絶された離島では船舶は必要不可欠な交通手段となっています。現在、沖縄県内には23離島に17事業者47隻の船舶が就航し、島民の生活や経済を支えています。

各離島では人口や基幹産業等にそれぞれ特色があり、さらに航路距離や海象などが異なるため、離島の特性に合わせた船舶を就航させる必要があります。建造にあたっては、事前に沖縄県離島航路確保維持改善協議会の航路分会及び建造委員会において、新造船導入の必要性や航路に適合した船舶の仕様等を審議し、それに基づき国に要請し承認を得る必要があります。

沖縄総合事務局は、地域の公共交通を確保・維持するため、沖縄県や関係市町村とともに離島航路の運営費等に対する支援を行っています。

支援に基づく新造船の就航は2～3年に一度の割合ですが、令和3年度は3隻がぞくぞく就航しましたので、その概略を紹介します。

泊～座間味航路「クインざまみ」～令和3年11月就航～

(ポイント)

- ・横揺れ軽減のため水中翼の設置
- ・爽やかな白色を基調とし、スタイリッシュな外形は船名「クイン」にふさわしく、座間味の青い海に映える。

運 航 者：座間味村

(クインざまみ)

航 路：那覇市泊～座間味村

○主要目

阿嘉～座間味

総トン数：196トン

航路距離：49.3km

旅客定員：220名

所要時間：50分

航海速力：34ノット

運航回数：2往復／日



平良～多良間航路「フェリーたらまⅢ」～令和4年1月就航～

(ポイント)

- ・貨物輸送や自動車航走能力の向上
- ・エレベーター、多目的トイレの設置
- ・プライバシーを配慮し、座席とは別に仕切り部屋4部屋完備
- ・畜産業も盛んな多良間島。肉用牛約200頭も輸送可能

運 航 者：合資会社多良間海運

○主要目

航 路：古島市平良～多良間村

総トン数：499トン

航路距離：58.7km

旅客定員：150名

所要時間：2時間

自 動 車：26台

運航回数：6往復／週

航海速力：18ノット



大神～島尻航路「ウカンかりゆす」～令和4年3月就航～

(ポイント)

- ・島民のみならず観光需要へも対応できるよう定員を50名に増員(従来船30名)
- ・宮古島方言でウカンは「大神」、かりゆすは「かりゆし」を表す
- ・大神島にとって縁起の良い船舶となるよう住民の公募により命名

運航者：株式会社大神海運
航路：宮古島市島尻～大神
航路距離：5.5km
所要時間：15分
運航回数：4便/日

○主要目
総トン数：18トン
旅客定員：50名
航海速力：14ノット



バリアフリー基準に適合した客席や多目的トイレなどの設置、高齢者や車椅子利用者に配慮したスペースを確保すると共に、横揺れ軽減装置を装備するなど快適性を向上させた船舶となっています。

コロナが落ち着けば、多種多様な船で「ワクワク船旅」に出かけてみませんか。きっと、非日常体験を満喫できるかと思います。

県内離島航路の「まめ知識」

☆航路距離を比較すると

- ・西表島(白浜～船浮)：3.5km(片道約10分)【(有)船浮海運】
- ・泊港～南北大東島：405km(片道約15時間)【大東海運(株)】

☆大きさを比較すると

- ・18トン：「ウカンかりゆす」(宮古島市島尻～大神島)【(株)大神海運】
- ・1,196トン：「フェリー海邦」(泊～渡名喜島～久米島)【久米商船(株)】

☆速さを比較すると

- ・11ノット(約20km/h)：「フェリーくがに」(平敷屋～津堅島)【(有)神谷観光】
- ・43ノット(約78km/h)：「サザンクロス5号」(石垣～竹富地区)【八重山観光フェリー(株)】



フェリー海邦



フェリーくがに



サザンクロス5号

お問合せ先 運輸部 総務運航課 ☎098-866-1836