

道路整備

沖縄の道路整備は、昭和47年復帰以降、沖縄振興開発計画により、産業経済活動の支援、県民の生活向上、安定を目的とした幹線道路整備をはじめ、高規格道路、都市部における渋滞対策、人、自然環境に配慮した道路整備がすすめられました。

今後も令和4年から始まる沖縄振興基本方針・沖縄振興計画のもと引き続き沖縄振興の基盤となる道路整備を積極的に推進します。

沖縄総合事務局50年のあゆみ

社会資本の整備について

道路整備

第一次沖縄振興開発計画

S47
S56

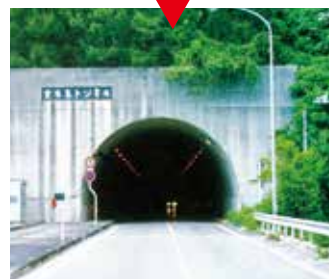
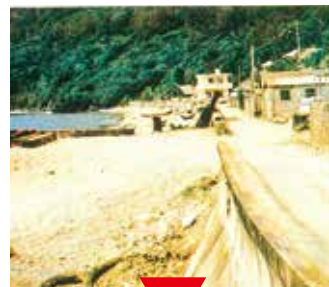
第7次道路整備5箇年計画

S48
S52

- ・本土復帰(S47)
- ・潰地取得開始(S47)
- ・58号海洋博関連工事
世富慶～許田拡幅(S50)
前兼久～山田拡幅(S50)
- ・58号仲泊～那覇拡幅整備完成(S50)
- ・331号垣花～通堂拡幅整備完成(S50)



名護「七曲り」数久田付近



宜名真トンネル



730交通方法変更



331号 垣花立体交差点



58号 明治橋架替

第8次道路整備5箇年計画

S53
S57

- ・730交通方法変更(S53)
- ・権限代行工事県道2号線開通(S55. 3)
- ・329号旭橋完成(S55)
- ・330号石平橋架替完成(S55)
- ・権限代行工事58号奥～宜名真道路完成(S58. 3)
- ・58号事前通行規制区間
(大宜味村喜如嘉～名護市稲嶺L=17. 2km)
解除(S58. 3)

第二次沖縄振興開発計画

S57
H3

第9次道路整備5箇年計画

S58
S62

- ・58号国頭村奥～辺土名直轄編入(S58. 4)
- ・58号大宜味・名護道路開通(S58)
- ・331号垣花立体完成(S59. 3)
- ・329号宜野座局改完成(S61)
- ・329号石川・具志川拡幅完成(S61)
- ・58号ロードパーク事業完成(S62)
- ・329号伊芸拡幅完成(S62)
- ・331号港川局改完成(S62. 2)
- ・331号川尻橋架替完成(S62. 3)
- ・58号明治橋架替完成(S62. 3)
- ・331号小禄拡幅完成(S62. 3)
- ・331号川尻橋架替完成(S62. 3)

第二次沖縄振興開発計画

S57
H3

第10次道路整備5箇年計画

S63
H4

第三次沖縄振興開発計画

H4
H13

第11次道路整備5箇年計画

H5
H9

第12次道路整備5箇年計画

H10
H14

- ・58号名護バイパス完成(S63. 4)
- ・331号小禄バイパス開通(H1. 12)
- ・58号辺土名・国頭道路開通(H2)
- ・329号辺野古道路開通(H2)
- ・330号西原局改完成(H2. 3)
- ・58号防災開通(ウテナダトンネル)(H2. 3)
- ・58号辺土名・国頭道路開通(辺土名トンネル)(H3. 3)
- ・電線類地中化計画(H3～H6)
- ・58号安謝立体暫定開通(H3. 4)
- ・329号辺野古道路開通(H3. 4)
- ・329号名護横断道路開通(H4. 3)
- ・329号事前通行規制区間解除(名護市世富慶～二見L=5. 0km)(H5. 3)
- ・331号特殊通行規制区間(豊見城村名嘉地L=0. 5km)(H5. 3)



58号 安謝立体暫定開通

- ・329号とよみ大橋完成(H5. 11)
- ・58号伊佐川バイパス開通(H6. 3)
- ・58号事前通行規制区間解除(国頭村浜～太宜味村塩屋L=8. 1km)(H6. 3)
- ・58号伊差川バイパス開通(H6. 4)
- ・道の駅「許田」登録(H6. 4)
- ・331号名城バイパス開通(H6. 12)
- ・電線類地中化計画(H7～H10)
- ・58号与那那防災局改開通(新与那那トンネル)(H7. 3)
- ・329号久志改良完成(H8. 3)
- ・331号百名改良完成(H8. 3)
- ・330号浦添地区直轄へ編入(H9)
- ・58号牧港立体完成(H10. 3)



道の駅「許田」

- ・新電線類地中化計画(H11～H15)
- ・道の駅「ゆいゆい国頭」登録(H11. 8)
- ・道の駅「おおぎみ」登録(H11. 8)
- ・58号宜野湾バイパス開通(H12. 3)
- ・506号南風原道路開通(H12. 6)
- ・58号部瀬名交差点改良完成(H12. 6)



58号 名護バイパス



331号 小禄バイパス



329号 とよみ大橋



58号 宜野湾バイパス



南風原高架



58号 部瀬名交差点改良

第12次道路整備5箇年計画

H10
～
H14

- ・58号大宜味拡幅開通 (H13. 4)
- ・329号那覇東バイパス開通 (H14. 10)



329号 那覇東バイパス



沖縄都市モノレール

第1次社会資本整備重点計画

H15
～
H19

- ・沖縄都市モノレール開業 (H15. 8)
- ・58号国頭方西海道事業完了 (H16. 3)
- ・無電柱化推進計画 (H16～H20)
- ・58号宇良拡幅事業完了 (H17. 3)
- ・329号石川バイパス開通 (H17. 4)
- ・道の駅「喜名番所」登録 (H18. 8)
- ・329号特殊通行規制区間解除 (那覇市国場L=0. 3km) (H19. 5)
- ・330号胡屋交差点改良完成 (H19. 7)



329号 石川バイパス



330号 胡屋交差点改良

第2次社会資本整備重点計画

H20
～
H24

- ・58号ツマサ橋補修完了 (H20)
- ・道の駅「豊崎」登録 (H20. 12)
- ・331号摩文仁改良完成 (H21. 3)
- ・那覇空港自動車道無償化 (H21. 3)
- ・無電柱化推進計画 (H21～H29)
- ・道の駅「いとまん」登録 (H21. 6)
- ・58号恩納バイパス暫定2車線開通 (H23. 4)
- ・58号西海岸道路 (那覇西道路) 開通 (H23. 8)



道の駅「豊崎」



58号 那覇西道路



コザ地区電線共同溝

沖縄振興基本方針・沖縄振興計画

H24
～
R3

第3次社会資本整備重点計画

H24
～
H28

- ・58号嘉手納交差点改良完成 (H25. 3)
- ・58号座津武防災事業完了 (H25. 7)
- ・58号謝敷拡幅事業完了 (H25. 8)
- ・道の駅「ぎのぞ」登録 (H26. 10)
- ・506号豊見城東道路全線開通 (H27. 3)



道の駅「ぎのぞ」



506号 豊見城東道路

第3次社会資本整備重点計画

H24～H28

沖縄振興基本方針・沖縄振興計画

H24～R3

第4次社会資本整備重点計画

H27～R2

沖縄振興基本方針・沖縄振興計画

R4～R13

第5次社会資本整備重点計画

R3～R7

- ・331号中山改良完成(H27. 7)
- ・330号我如古交差点改良完成(H28. 3)
- ・329号宜野座改良完成(H28. 3)
- ・331号西海岸道路(豊見城道路)開通(H28. 3)



330号 我如古交差点改良

- ・329号小波津川橋架替完成(H29)
- ・331号西海岸道路(糸満道路)開通(H29. 3)
- ・58号恩納南バイパス暫定2車線開通(H30. 3)
- ・58号西海岸道路(浦添北道路)2車線開通(H30. 3)
- ・無電柱化推進計画(H30～R2)
- ・329号金武バイパス開通(H31. 3)
- ・道の駅「おおぎみ」移転供用(R2. 2)



道の駅「おおぎみ」

- ・無電柱化推進計画(R3～R7)
- ・58号名護東道路暫定2車線開通(R3. 7)
- ・道の駅「許田」リニューアル完成(R3. 7)
- ・329号与那原バイパス全線暫定2車線開通(R4. 3)
- ・58号浦添拡幅暫定8車線開通(R4. 3)



58号 浦添拡幅暫定8車線



331号 糸満道路



58号 浦添北道路



58号 名護東道路



道の駅「許田」リニューアル



329号 与那原バイパス

潰地

未買収道路用地いわゆる「潰地(つぶれち)」は、主に戦時中、戦後の日本復帰以前の米軍統治下における特殊事情により、土地を買収(権原取得)することなく道路の新設や拡張が行われたことにより発生したものであります。

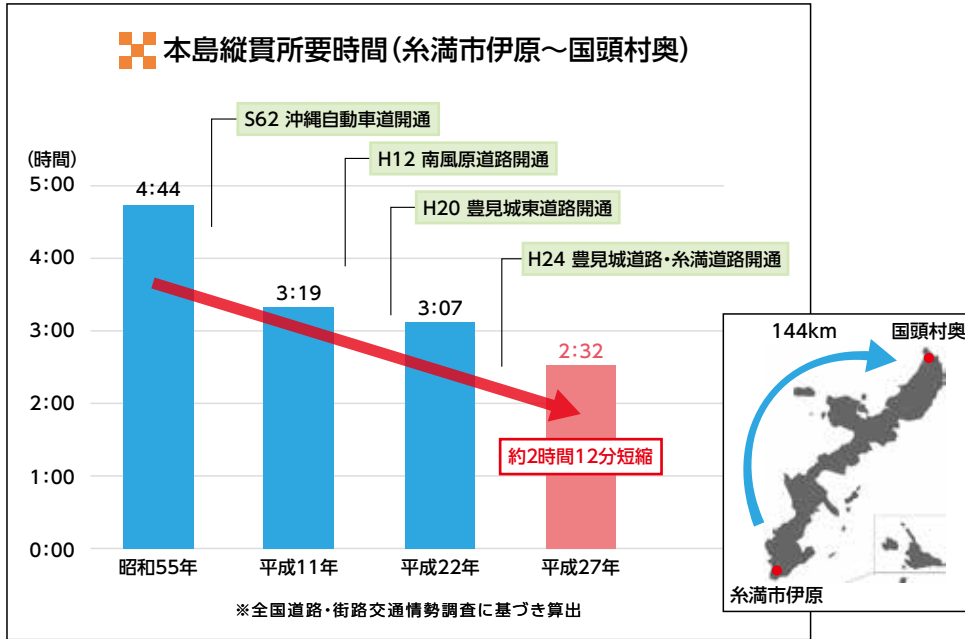
当局が所管する一般国道の未買収道路用地については、昭和48年度から買収に努めているところであり、令和3年度実績による進捗率は面積ベースで95.7%、金額ベースで99.4%となっております。

◎潰地取得の概要

・潰地全体:2,998千㎡(1,456億円) ・令和3末実績:2,869千㎡(1,448億円)

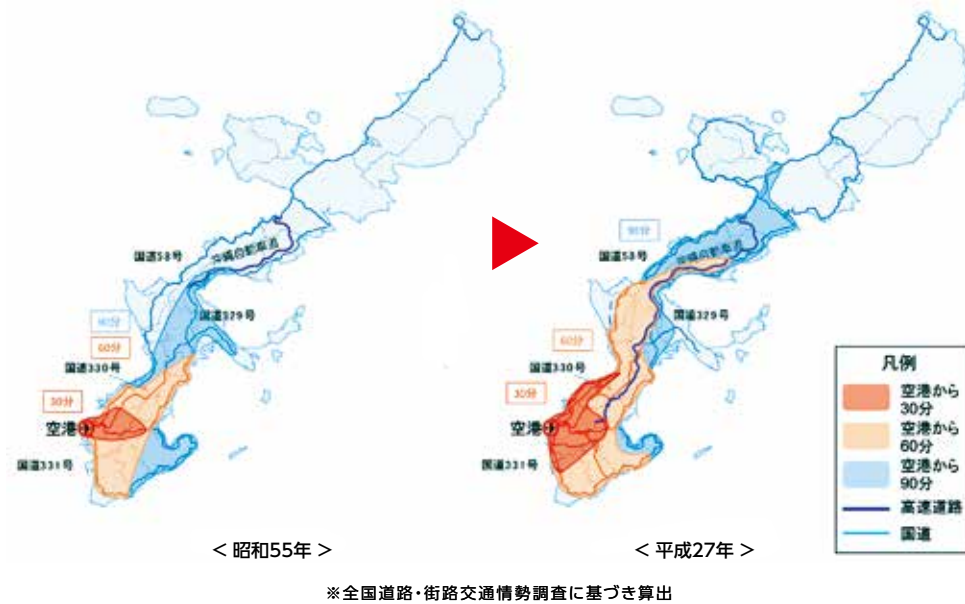
所要時間の短縮

本島最南端の糸満市伊原～最北端の国頭村奥までの縦貫所要時間について昭和55年と平成27年を比較すると約2時間短縮しました。



移動可能圏域の拡大

道路整備の進展により、沖縄の玄関口である那覇空港からの移動可能圏域が拡大し、拠点へのアクセス性が向上しました。



観光産業への支援

道路整備の進展による沿道地域へのアクセス性向上により、リゾートホテル等の立地が進み、沖縄本島内の宿泊施設数が昭和47年から令和元年までに約11倍増加しています。

