

令和元年9月19日

～美ら島の未来を拓く～

沖縄総合事務局

「わった～バス大実験 2019」の実施について ～探してみよう、試してみよう、あなたに合った通勤方法～

■今年度実施予定の「わった～バス大実験 2019」について、下記の通りお知らせします。

○実施時期：令和元年10月21(月)～11月8日(金)

○実施概要：わった～バス大実験は、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆様に、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取り組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

○募集内容：実験期間中に、公共交通機関、自転車、徒歩、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤などに取り組んで頂き、その結果をアンケートでご報告頂ける企業・事業所等を募集します。

○ポイント：①OKICA♥WARI と連携し公共交通利用のインセンティブとなるサービスを提供します。（例 飲み物一杯目サービスなど）

②参加者へのインセンティブとなるサービス提供者（企業、店舗等）を募集し、参加者へ提供します。（例 自転車通勤時の自転車預かり・シャワーの無料使用など）

○取組の例：読書しながらバス・モノレール出勤

ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤（時差：早出）

たまにはやってみたい重役出勤（時差：遅出）

通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤

自宅で眠っている自転車を使った通勤

職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤 などなど

※「わった～バス大実験 2019」の申込等については、下記 URL よりご覧ください。

【URL : <https://try-bus.jp> 】 実験サイト



問い合わせ先

内閣府沖縄総合事務局

開発建設部道路建設課

担当者：大城、米須

TEL：098-866-1914

FAX：098-861-9928

【 目 次 】

1. 「わった～バス大実験」とは？
2. 令和元年度 実施内容
3. 令和元年度の新たな取組
4. これまでの実験結果
5. 令和元年度 実験スケジュール
6. 申し込み方法

1. わった～バス大実験 とは？

【課題】 深刻な交通渋滞

【要因】 通勤(通学)手段はもっぱらマイカー

【思い】 なんとかしたい(県経済、観光へ悪影響)

【ヒント】 交通量が1割減るだけで渋滞緩和の可能性

【方法】 試しに通勤(通学)方法変えてみる？



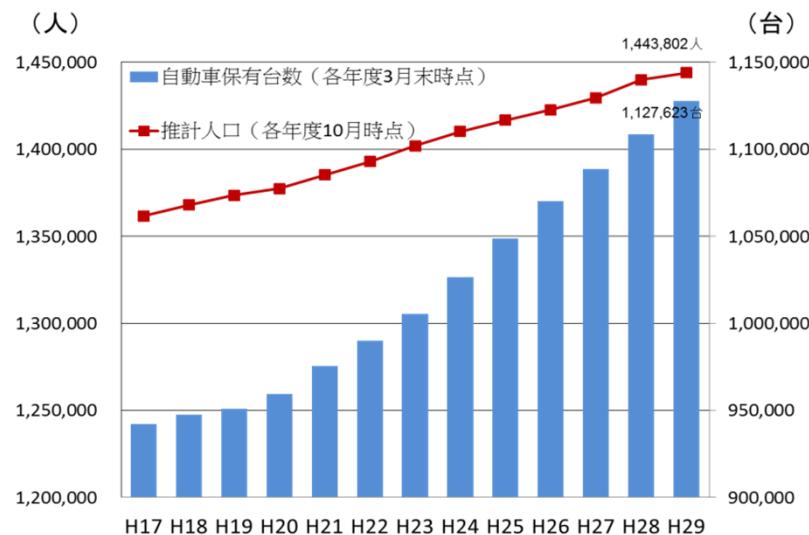
「わった～バス大実験」

- ・とにかくやってみる(企業、行政、大学等)
- ・1割の協力(例えば10日に1日、10人に1人)
- ・ノーマイカー通勤(公共交通、自転車、歩行)、
時差出勤等

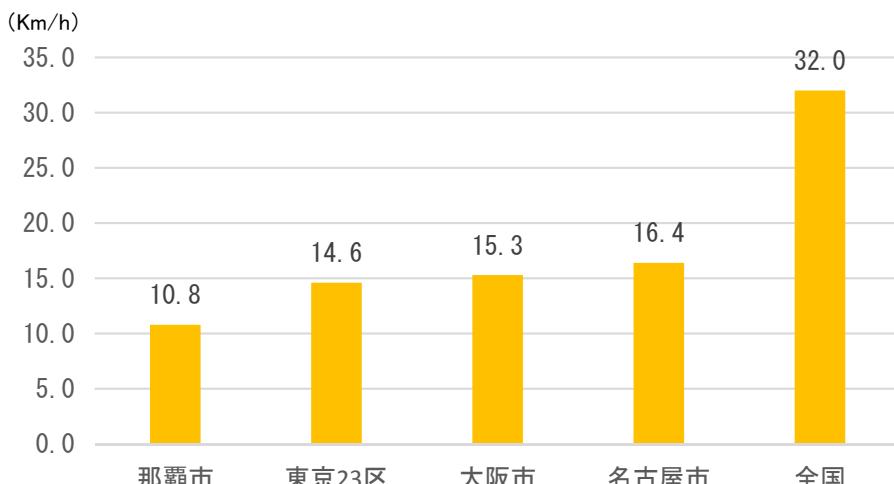
1. わった～バス大実験 とは？

- 人口・自動車数の増加にともない、中南部圏域の交通容量が不足しているため慢性的な交通渋滞が発生。
 - 観光客も含め、県民の足は自動車に依存しており、道路ネットワーク整備とソフト対策が急務。

1. 沖縄県の人口増加に伴い、自動車保有台数も増加

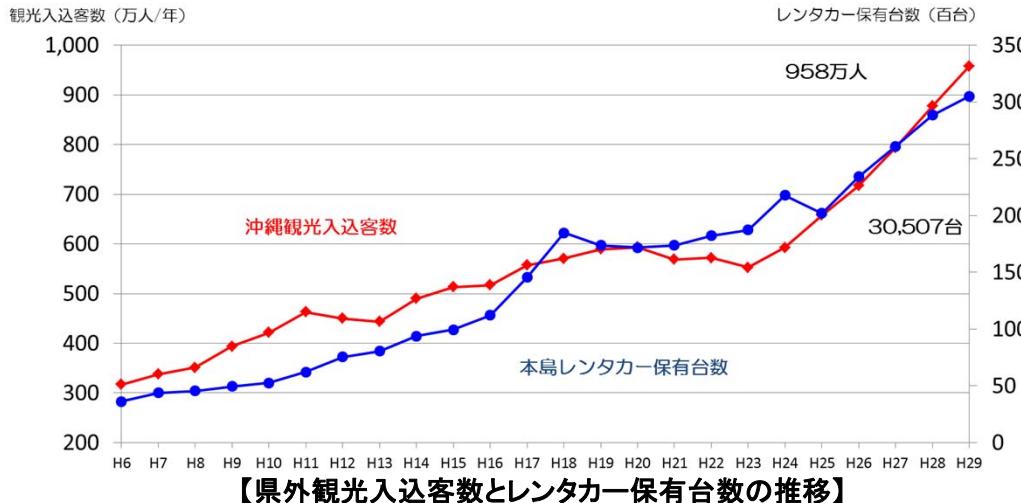


3. 那覇市内の速度は全国ワーストクラス



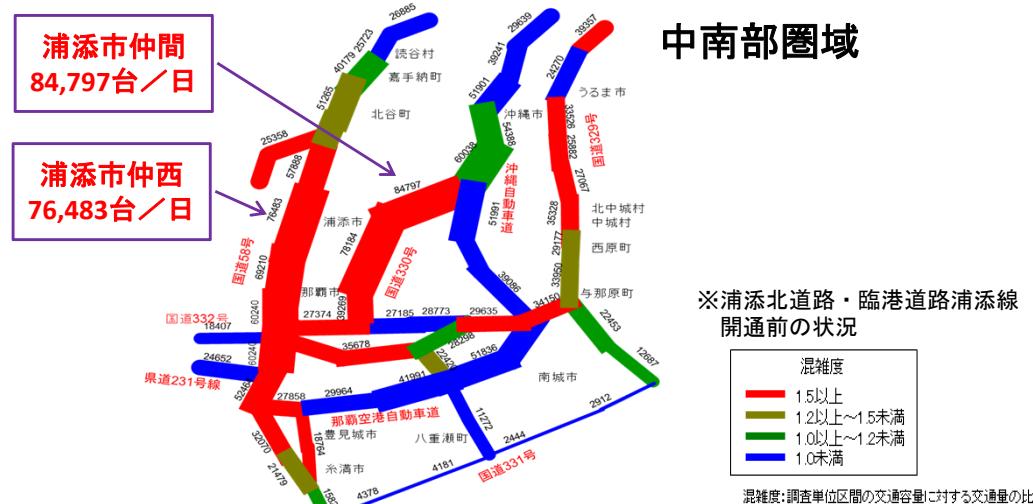
【平成27年度混雑時旅行速度 比較】

2. 観光客の移動手段はレンタカー



出典:平成30年度入域観光客統計概況(沖縄県)、H30年度版 運輸要覧・業務概況(沖縄総合事務局)

4. 中南部圏域の主要幹線は容量オーバー

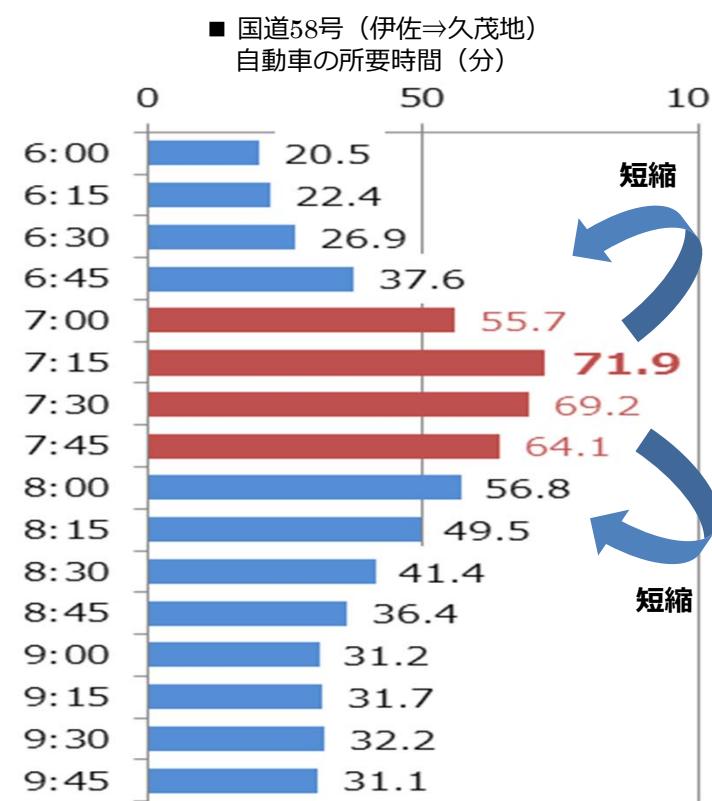
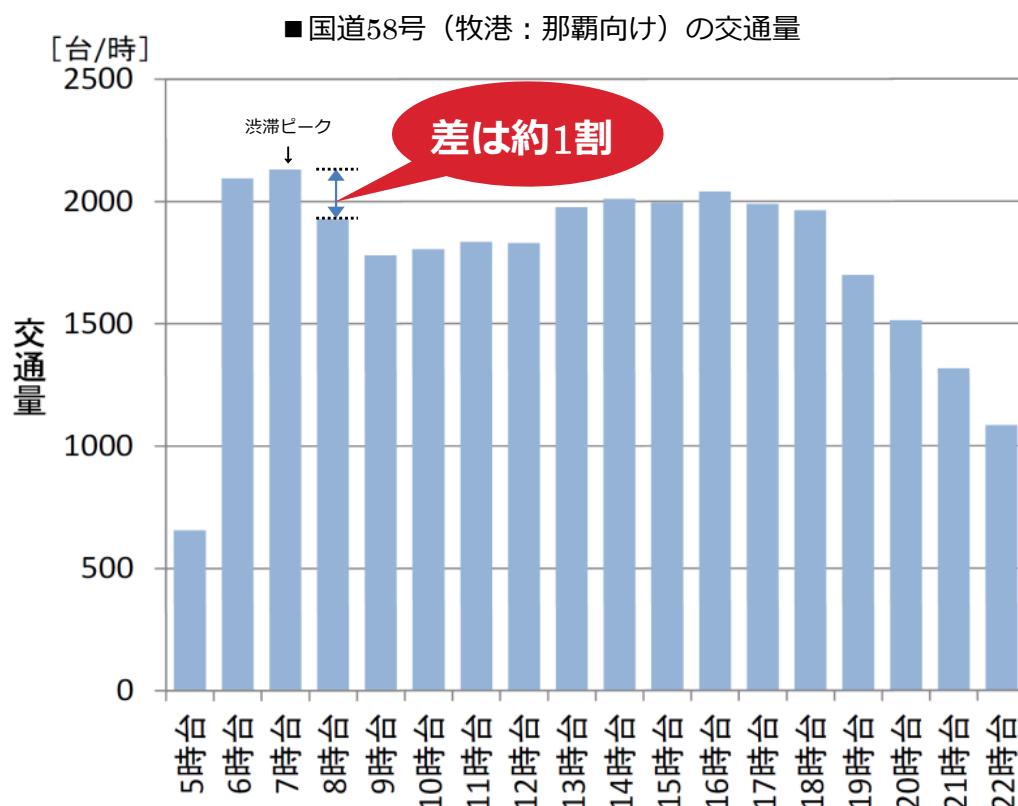


【H27年度区間別交通量図】

1. わった～バス大実験 とは？

- ビッグデータ分析※1の結果では、渋滞のピークである朝7時台の自動車交通量と、渋滞が緩和する8時台の交通量の差は約1割。
- 移動にかかる所要時間も前後1時間ずらせば大幅に短縮。
- 渋滞時の1割の交通量を公共交通や自転車等に転換、または前後の時間帯へずらすことができれば、渋滞のリスクとストレスを大幅に低下できる可能性。

1割の協力（例えば10日に1日、10人に1人）で渋滞に大きな変化が!!



※1 ビッグデータ分析（国道58号牧港、集計期間：2016年7月）

交通量：沖縄県警（トライフィックカウンター）自動車旅行速度：沖縄総合事務局（民間プローブデータ）

2. 令和元年度 実施内容(1)

- 令和元年10月21日(月)～11月8日(金)にかけ「わった～バス大実験」を実施予定。
- 新たな取り組みとして実験参加者へお得なサービスを提供予定。

わった～バス大実験2019

～探してみよう、試してみよう、あなたに合った通勤方法～

参加事業所
募集中!!

実験期間：令和元年10月21日～11月8日

わった～バス大実験は、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆さんに、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

募集内容

実験期間中に、公共交通機関、自転車、徒歩、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤に取組んで頂き、実施結果をご報告頂ける企業・事業所等を募集しています。

取組内容の例

- OK 読書しながらバス・モノレール通勤
 - OK ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤（時差：早出）
 - OK たまにはやってみたい重役出勤（時差：遅出）
 - OK 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤
 - OK 自宅で眠っている自転車を使った通勤
 - OK 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤などなど
- ※実験期間中にノーマイカー通勤や時差出勤に取組んで頂くことが参加条件となります
※実験期間中であればお一人様1日だけの取組からでも構いません

豊富なメリット



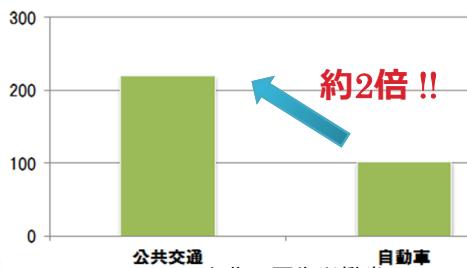
カラダにも優しい



今まで実験に参加頂いた方々のアンケート結果からは、取組んだ内容毎に色々なメリットがある事もわかりました。たまにはバス通勤してアフター5にお酒を楽しんだり、時間を有効に使ったりしてみるのは如何ですか？

往復30kmの通勤を考えた時、自動車に比べて公共交通を利用した場合では消費カロリーが約2倍も高くなります。これを1年続ければ燃焼する脂肪の重さにして約4.5kgになります。

■移動に伴う消費カロリー (kcal)



お得なサービス

お得

実験参加者は、一定の条件を満たすと下記に示すようなお得なサービスをご利用いただけます。

【サービスの一例】

- ✓公共交通を利用して来店するとコーヒー1杯サービス
- ✓自転車通勤者に駐輪場所＆シャワーを無料で提供
- ✓朝活イベント用のレンタルスペースの利用料金を割引
- ✓公共交通利用者等の実験参加者にノベルティグッズなどをプレゼント
- ✓OKICA♡WARI加盟店舗から、ドリンクサービスや粗品をプレゼント



2. 令和元年度 実施内容(2)

○令和元年度の「わった～バス大実験」は、下記の流れで実施予定。

新たな取り組み

1. インセンティブ提供募集及び参加(企業)確認

実験に参加される方々へのインセンティブとなるサービスの提供募集(事業者、店舗)

実験へ参加して頂ける企業の意思確認

OKICA♥WARIとの連携

2. 参加呼びかけ

わった～バス党
党員、サポーター等

従業員数が
多い企業

各商工会議所、
関係市町村、大学

個人の皆様

参加登録は
個人単位

3. 参加者による取組み

参加者は実験期間中(令和元年10月21日～11月8日)に、自分に合った取組内容で実験に参加する。

取組の例)
・マイカー通勤をバス通勤にする
・渋滞の時間を避けて出勤する(時差出勤)

4. 結果のとりまとめ

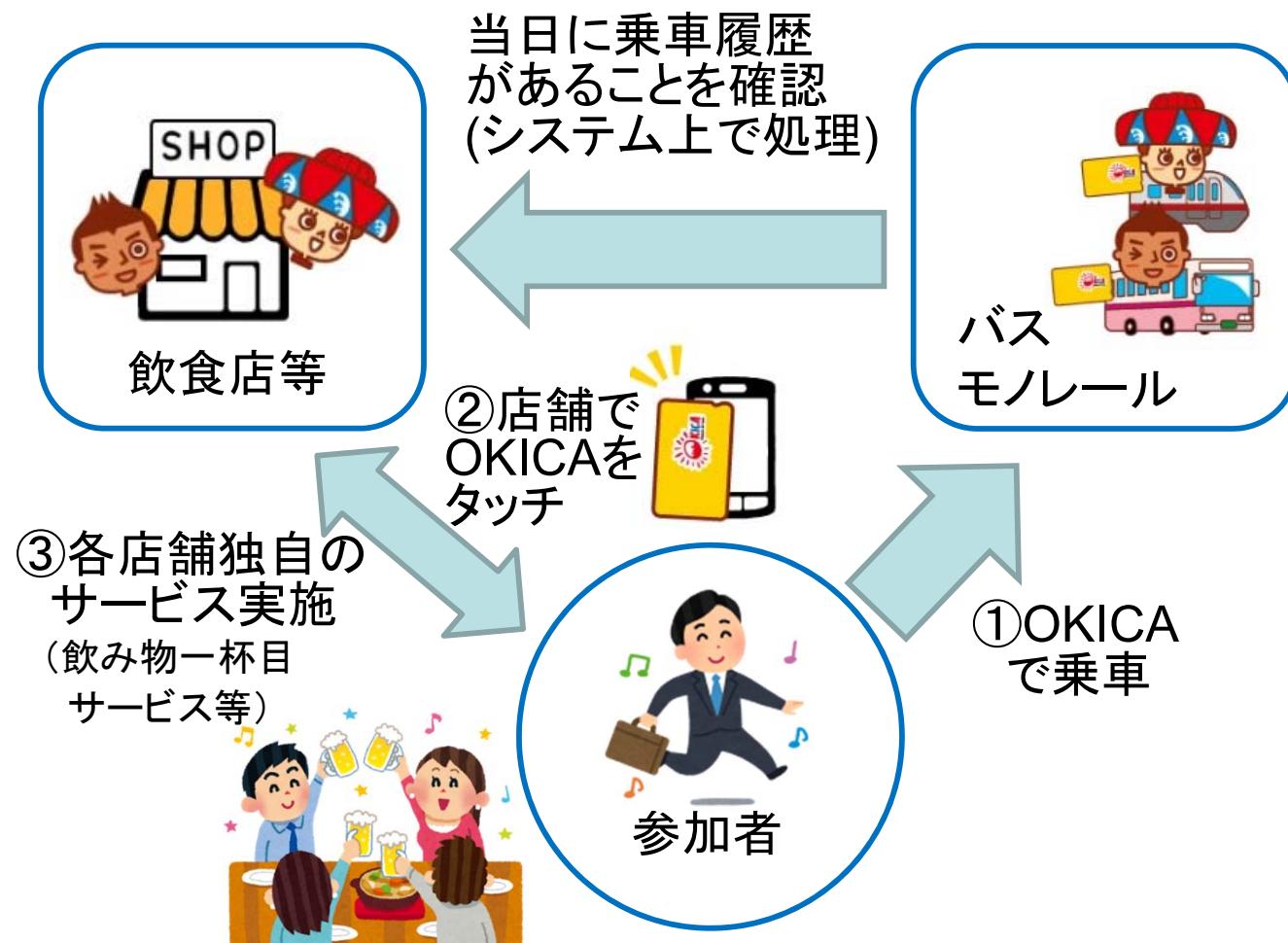
参加者に対してアンケート調査を実施
実施結果や課題を把握

ビッグデータ(交通量、速度)等を用いて削減効果や今後の対策について分析

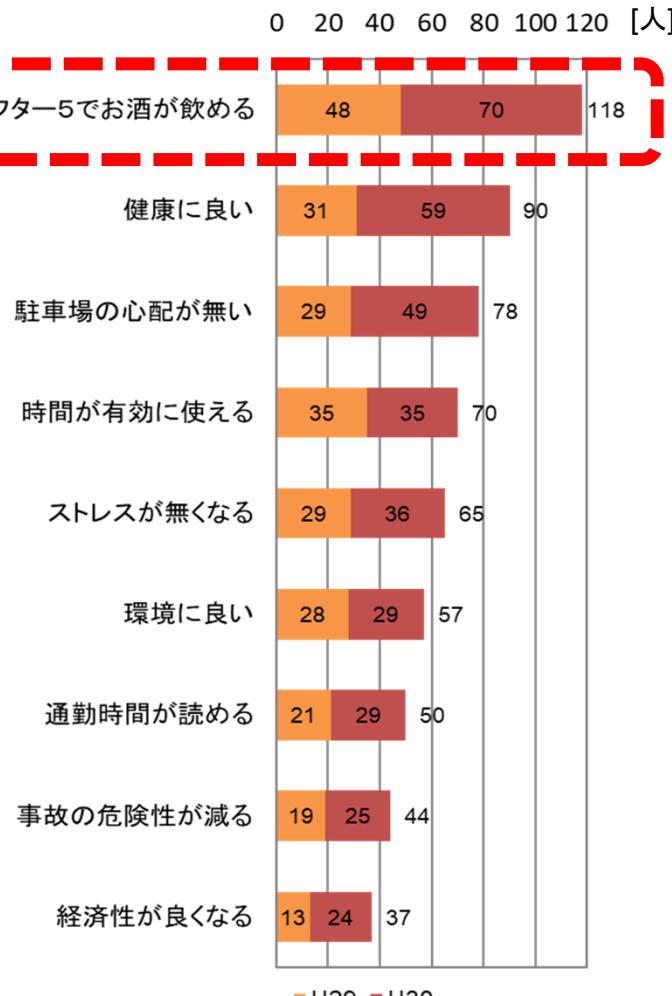
「追跡調査」により実験後の取組状況等を分析

3. 令和元年度の新たな取組(1)

- 令和元年度はOKICA♥WARI(※)と連携し、公共交通利用のインセンティブとなるサービスを提供。
- 過年度のアンケート結果より、公共交通利用のメリットとして「アフター5にお酒が飲める」が多くを占める。
- 今回はOKICA♥WARIと連携し、アルコールを提供する飲食店によるサービスを予定。(調整中)



※OKICA♥WARIの詳細については、末尾の参考資料をご覧ください。



実験後もバス利用を継続したい人の継続理由
(H29、H30アンケート結果)

3. 令和元年度の新たな取組(2)

○企業や店舗からのインセンティブの公募

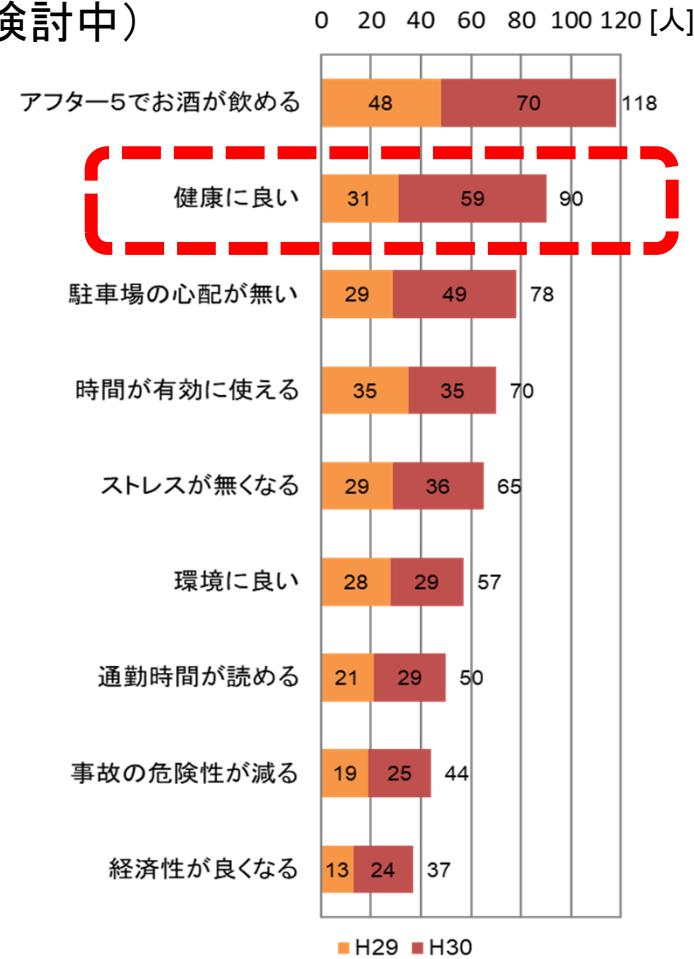
→わった～バス大実験に賛同する企業や店舗が「自主的」にインセンティブを提供できる仕組みを整備

＜例＞「健康に良い」通勤スタイルである自転車通勤へのサービスの例(検討中)

サービス提供申込書、OKICA♡WARI 申込書

サービス提供申込書、OKICA♡WARI 申込書

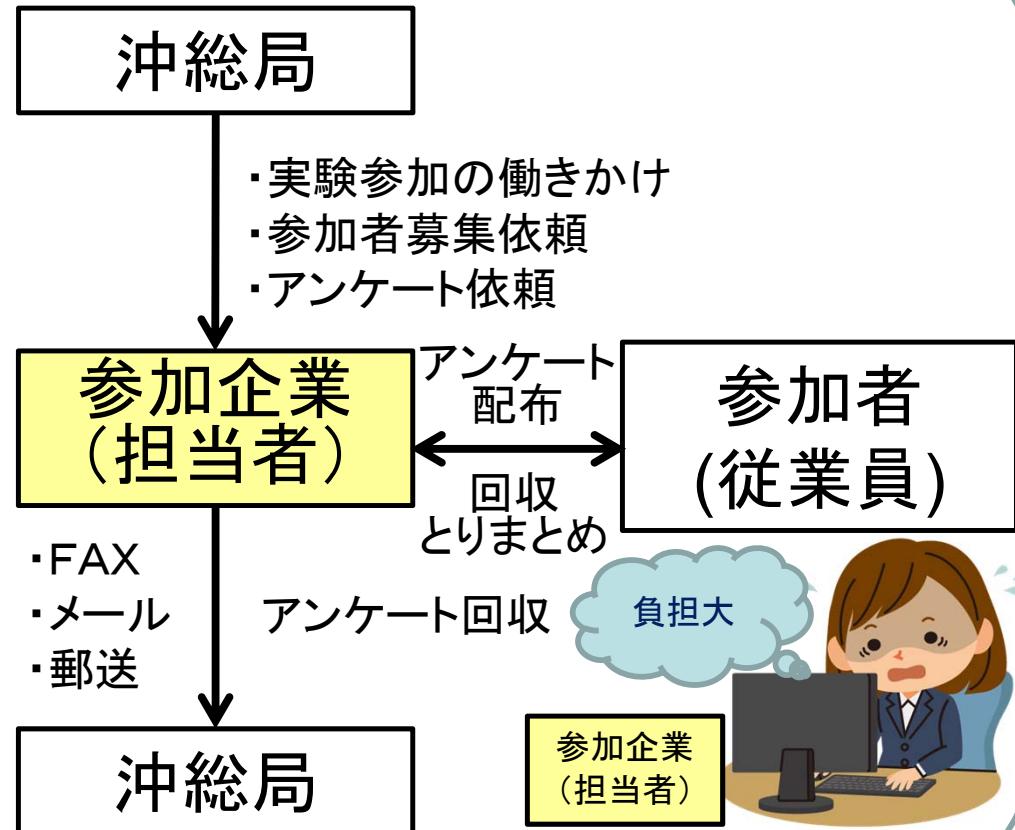
サービスの提供	<input checked="" type="checkbox"/> できる <input type="checkbox"/> できない どちらかに <small>✓</small>
OKICA♡WARI加盟※	<input type="checkbox"/> する <input type="checkbox"/> しない <input checked="" type="checkbox"/> 以前から加盟している <input type="checkbox"/> いずれかに <small>✓</small>
提供サービスの種類	サービスの提供で「できる」に <small>✓</small> を付けた方のみご回答ください。 <input type="checkbox"/> 飲食 <input type="checkbox"/> 物品 <input checked="" type="checkbox"/> 駐輪場所の提供 <input checked="" type="checkbox"/> レンタサイクル <input type="checkbox"/> その他
具体的な内容	例：コーヒーの値引き、モーニングセットの割引、商品・サービスの無償提供 など 自転車預かり・シャワーの無料サービス
制約条件	例：1日〇名様まで 公共交通（バス or モノレール）利用者に限る など 一人につき週1回まで。わった～バス大実験参加者限定。
ご担当者	店名（支店名） ○○○○
	名前 (ふりがな)
TEL	業種 例：居酒屋、カフェ
店舗名・支店名の公表	<input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可 ※実験HP等での公表を予定しております。



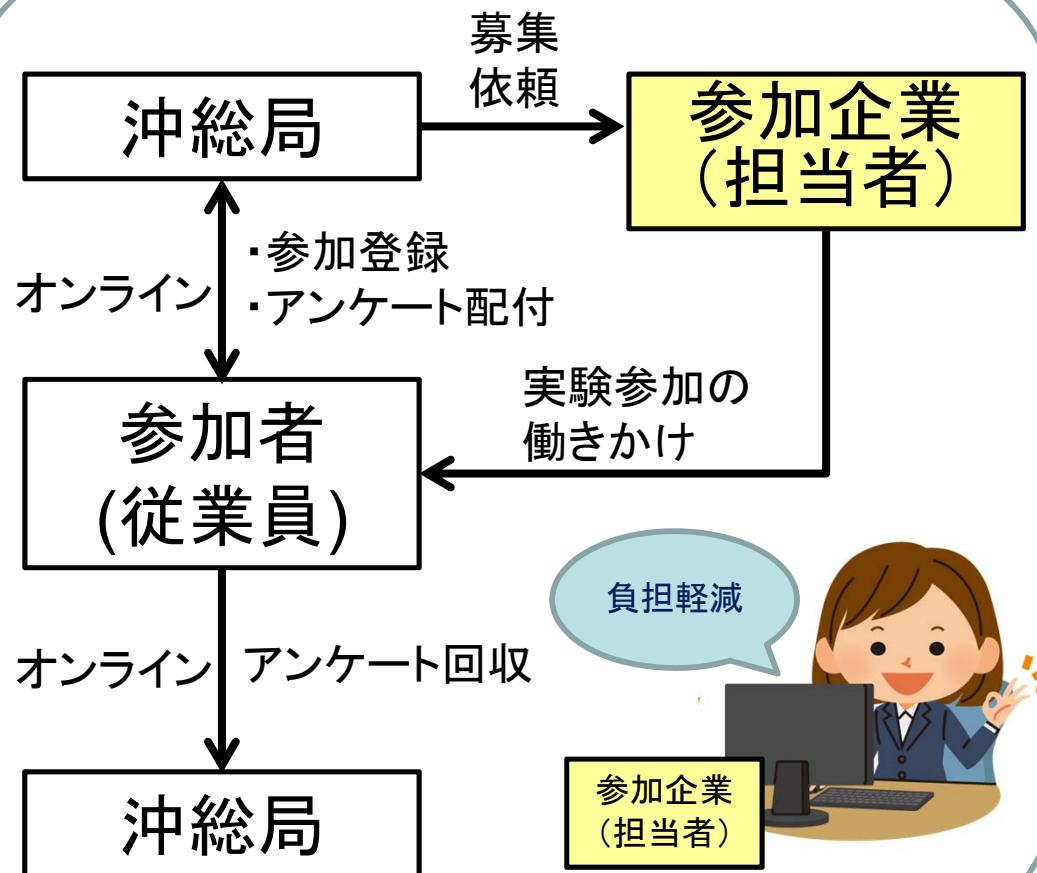
3. 令和元年度の新たな取組(3)

- 参加者の登録やアンケートの配布・回収をオンライン化し、参加企業の担当者の作業負荷を軽減。
※これまでの実験では、参加企業内で「参加者リストの作成・管理」、アンケートとりまとめを実施。
→ 今年度はオンライン化し、個人単位で参加登録、アンケートを実施。

【これまでの取組】



【新たな取組】



3. 令和元年度の新たな取組(4)

○ホームページ上から個人の参加登録を実施することにより、企業の担当者の負担を軽減

The diagram illustrates the process of registering for the "わった～バス大実験 2019" (Watta～ Bus Big Experiment 2019) through the official website. It starts with the homepage, which features a large banner for the experiment, the date range (mid-October to early November), and a call to action for participation. Below the banner, there are sections for "Latest Information" (更新情報) and "Recruitment Case" (募集案内), which provide details about the experiment and the types of commuting methods being studied. An arrow points from the homepage to the "Registration Form (Email Registration)" (参加申込みフォーム (メール登録)). This form is divided into three steps: Step 1 (Information Input), Step 2 (Input Content Confirmation), and Step 3 (Submission Completed). The "Email Address" field is marked as required (必須) and contains the placeholder "info@example.com". A note below the field asks for confirmation of the entered email address. The "Address" section requires input for both town/village and town/ward. The "Commuting Method" section includes options for "Public Transport", "Bicycle", "Walking", and "Other". The "Traceback Cooperation" section has options for "Yes" and "No". The "Password" and "Password Confirmation" fields are also required. Error messages are displayed in red for required fields and invalid inputs.

わった～バス大実験 2019

一人ひとりの
少しの工夫で
渋滞をなくそう！

～探してみよう、試してみよう、あなたに合った通勤方法～

参加事業所募集中!!

実験期間：令和元年10月中旬から11月上旬

わった～バス大実験とは、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆様に、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

更新情報

2019.8.30 実験サイトを公開しました。

募集案内

沖縄本島内で、実験期間中(令和元年10月中旬～11月上旬)に公共交通機関、自転車、徒歩、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤に取組んで頂き、実施結果に関するアンケート調査にご協力頂ける企業・事業所等を募集いたします。

取組内容の例

- 読書ながらバス・モノレール通勤
- ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤(時差出勤:早出)
- たまにはやってみたい重役出勤(時差出勤:遅出)
- 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤
- 自宅で眠っている自転車を使った通勤
- 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤 などなど

参加申込みフォーム (メール登録)

STEP1 情報の入力

STEP2 入力内容の確認

STEP3 受付完了

メールアドレス 必須 メールアドレスは必須です。
info@example.com

▼確認のため、再度メールアドレスの入力をお願いします。

ご参加いただく方の情報を入力してください。

勤務先・通学先住所 必須 市町村名は必須です。
町字名は必須です。

自宅住所 必須 市町村名は必須です。
町字名は必須です。

追跡調査の協力可否 必須 追跡調査の協力可否は必須です。
○可 ○否

パスワード 必須 パスワードは必須です。

パスワード確認 必須 コピーはできません。直接入力してください。

4. これまでの実験の結果(1)

1. 実験期間

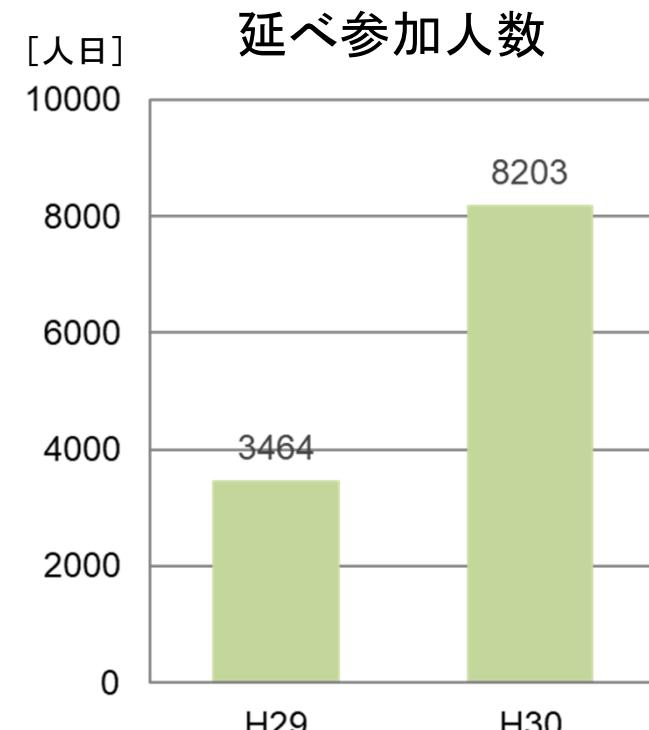
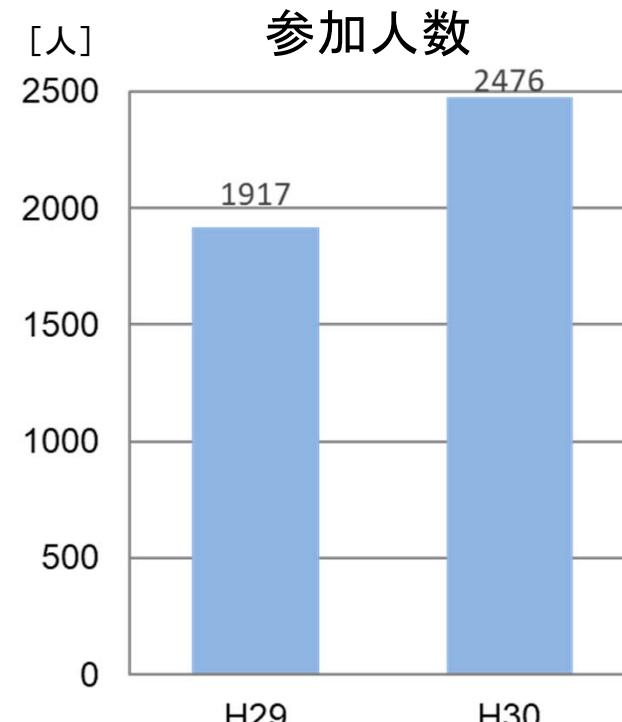
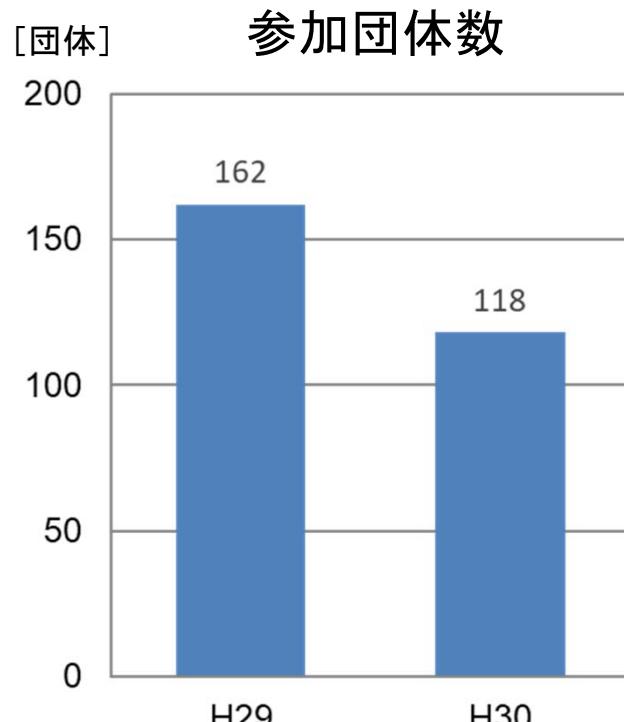
平成29年度:平成29年9月16日(土)~9月22日(金)7日間

平成30年度:平成30年10月15日(月)~10月31日(水)17日間

2. 参加団体数、参加人数、延べ参加人数

平成29年度:162団体、1, 917人、3, 464人

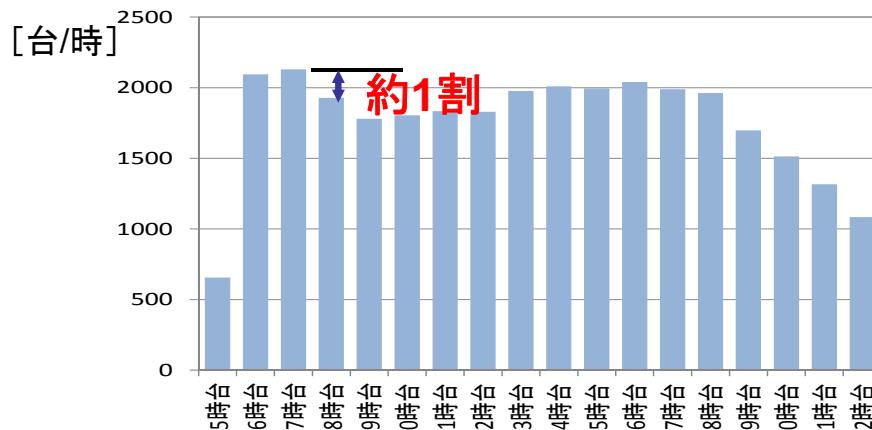
平成30年度:118団体、2, 476人、8, 203人



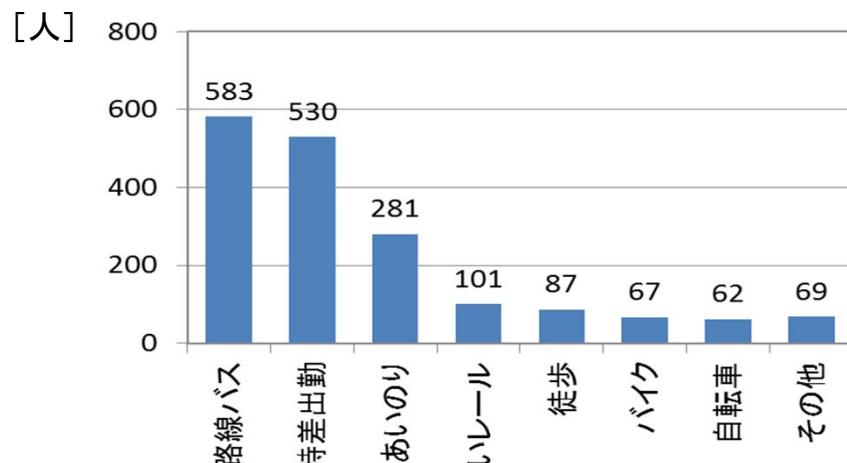
4. これまでの実験の結果(2)

- H29.9.16(土)～22(金)の間、160社、1,917人が参加して「わった～バス大実験」を実施。
- 実験期間中の平日7時台は、国道58号(牧港)、国道330号(沢岐)の交通量が1～2割程度削減し、渋滞長も1～4割程度削減。

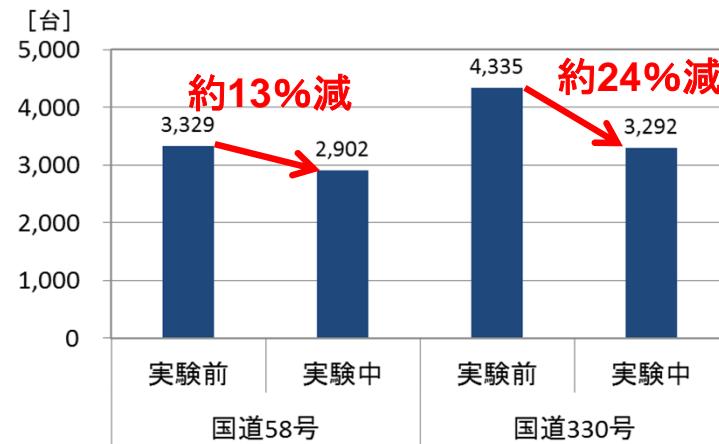
1割の協力(例えば10日に1日、10人に1人)で渋滞に大きな変化が！！



【牧港トラカン(国道58号:那覇向け)の交通量】



【実験参加者の取組み内容】



【実験期間中の交通量の変化】



【実験期間中の渋滞長の変化】

4. これまでの実験の結果(3)

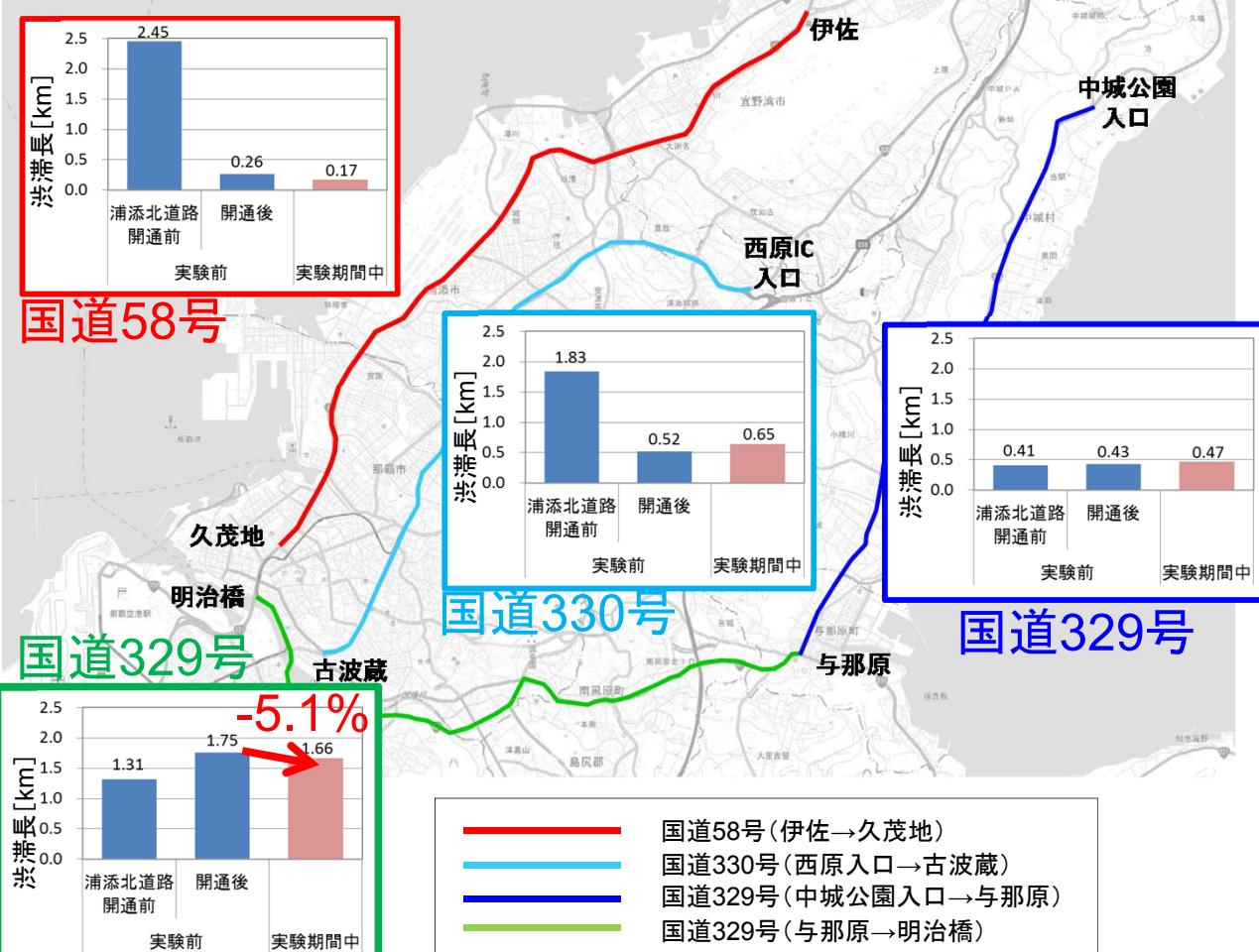
○H30.3の浦添北道路・臨港道路浦添線開通による道路ネットワーク整備効果で周辺の渋滞が緩和傾向

○H30.10の実験期間中、都心に向かう主要路線のうち、渋滞長の長い国道329号において約5%程度の渋滞長が削減

○那覇市及び周辺市町(浦添市、豊見城市、南風原町、西原町、与那原町)の総渋滞長が5%程度削減

①国道329号の渋滞緩和

- 浦添北道路等の開通により国道58号、330号の渋滞長が緩和傾向
- 渋滞長の長い国道329号(都心方向)において、実験期間中は7時台の10km/h未満の特に激しい渋滞の延長が約5%削減



②面的な渋滞緩和

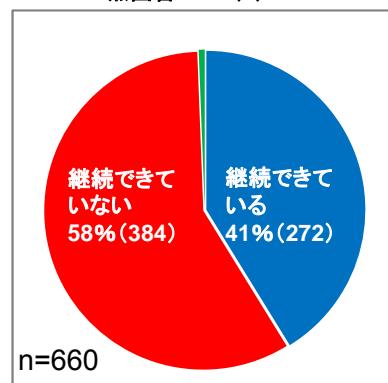
那覇市及び周辺市町の渋滞長の変化



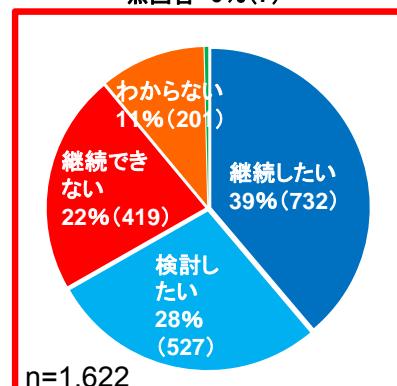
※※分析期間
実験前(浦添北道路開通前)
2017.10.1～10.15の平日
実験前(開通後)
2018.10.1～10.14の平日
実験期間中
2018.10.15～10.31の平日
ただし、5mm/h以上の降水量のある日を除く
(10.4、10.5、10.15、10.31)

○実験終了後も、アンケート回答者の約41%の方が取り組みを継続

無回答 1% (4)



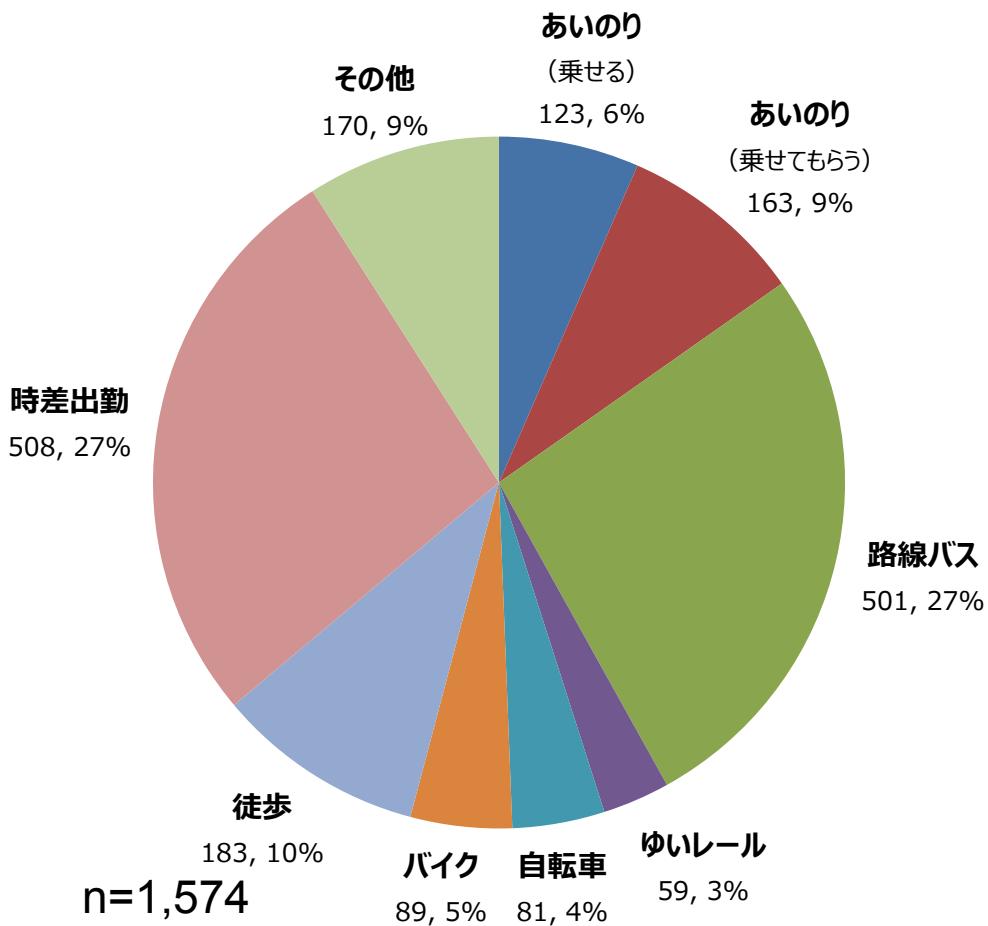
無回答 0% (7)



4. これまでの実験の結果(4)

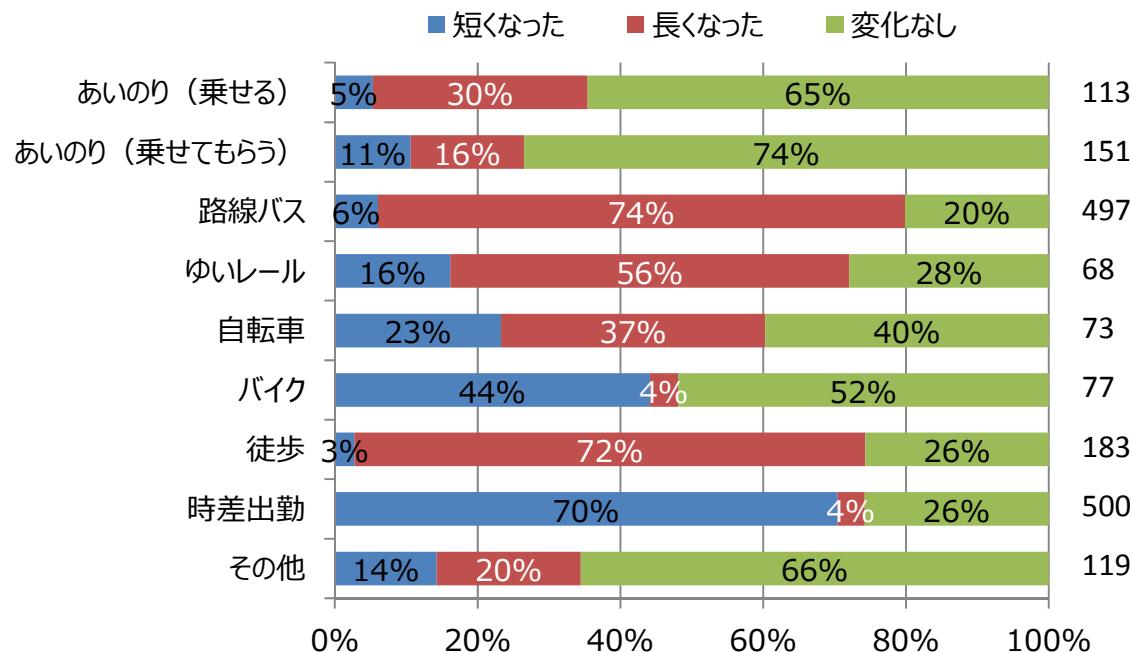
- 実験期間中に取り組んだ通勤手段で割合の高いのは、時差出勤(約3割)、路線バス(約3割)
- 通勤所要時間が短くなったと回答した割合の高い通勤手段は、時差出勤(約7割)、バイク(約4割)
- 通勤所要時間が長くなったと回答した割合の高い通勤手段は、路線バス、徒步(約7割)
→ 参加者の生活スタイルに合った通勤方法を試すことが可能。

実験期間中に取り組んだ通勤手段



※複数回答可 (H30参加者アンケート結果)

通勤所要時間の変化



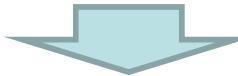
※複数回答可 (H30参加者アンケート結果)

5. 実験スケジュール(案)

○令和元年度わった～バス大実験は、下記のスケジュールで実施を予定しています。

R元年8月下旬
～9月中旬

1. インセンティブ提供募集及び参加(企業)確認



R元年9月中旬
～10月中旬

2. 関係機関、企業等へ実験参加の呼びかけ



R元年10月21日
～11月8日

3. 実験実施



R元年11月中旬
～12月下旬

4. 結果のとりまとめ



R2年1月上旬
～1月下旬

5. 「追跡調査」

6. 申し込み方法

STEP1: わった～バス大実験サイトへのアクセス

URL: <https://try-bus.jp>

実験サイト



URL: <https://try-bus.jp>

わった～バス大実験 2019

一人ひとりの少しお工夫で渋滞をなくそう！

~探してみよう、試してみよう、あなたに合った通勤方法~

参加事業所募集中!!

実験期間：令和元年10月中旬から11月上旬

わった～バス大実験とは、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆様に、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

更新情報

2019.8.30 実験サイトを公開しました。

募集案内

沖縄本島内で、実験期間中(令和元年10月中旬～11月上旬)に公共交通機関、自転車、歩く、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤に取組んで頂き、実施結果に関するアンケート調査にご協力頂ける企業・事業所等を募集いたします。

取組内容の例

- 読書しながらバス・モレール通勤
- ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤(時差出勤:早出)
- たまにはやってみたい重役出勤(時差出勤:遅出)
- 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤
- 自宅で眠っている自転車を使った通勤
- 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モレール通勤 などなど

■企業で参加される方

STEP2: 企業の申込書

※企業につき一枚

実験参加申込書

わった～バス大実験参加申込書

企業名・事業所名	_____	
住所	_____	
全従業者数	_____人	従業者のうち 自動車通勤をしている従業者数 約_____人
自動車通勤をしている従業者のうち、実験参加予定の従業者数	約_____人	_____人
追跡調査の協力可否	<input type="radio"/> 可	<input type="radio"/> 不可
※令和2年1月度に1回のアンケートを予定		
従業者の通勤手段		
→ ①自家用車で通勤している ②把握していない		
→ ③公共交通機関で通勤している ④把握していない		
→ ⑤自転車で通勤している ⑥把握していない		
従業者用駐車場		
→ ⑦自家用車の通勤手段 ⑧把握している		
→ ⑨公共交通機関の通勤手段 ⑩把握していない		
ご担当者	氏名	TEL FAX E-Mail
企業名・事業所名の公表	<input type="radio"/> 可	<input type="radio"/> 不可

サービス提供申込書、OKICA WARI申込書

サービス提供申込書、OKICA WARI申込書

サービスの提供	できる <input type="checkbox"/> できない <input type="checkbox"/> どちらかに	
OKICA WARI申込書	する <input type="checkbox"/> しない <input type="checkbox"/> 以前から加算している <input type="checkbox"/> いずれかに	
提供サービスの種類	サービスの提供で「できる」に付いた方のみ回答ください。	
具体的な内容	○飲食 ○商品 ○通勤手段の整理 ○レンタサイクル ○その他 例: コーヒーの券引、モニタリングサービスの利用、商品・サービスの無償提供など	
契約条件	例: 1日〇名様まで 公共交通(バス or モノレール)利用者に限るなど	
ご担当者	店名(支店名)	店名(支店名)
当社	TEL	業種 個: 居酒屋、カフェ E-Mail
店舗名・支店名の公表	<input type="radio"/> 可	<input type="radio"/> 不可

OKICA WARI とは: <https://info.okica.jp/okicawari/> をご覧ください。

一時的実験法、計量技術研究所、株式会社 中央建築コンサルタント
FAX: 098-876-2661 / TEL: 098-877-4390 / E-Mail: try-bus@cyuo.co.jp

わった～バス大実験サイト: <https://try-bus.jp>

実験参加申込書

STEP3: 参加登録

※企業内の参加者が個々に登録

①メールアドレス

参加申込みフォーム (メール登録)

情報の入力

確認の入力

送付完了

メールアドレスを入力してください。

メールアドレスは必須です。

確認のため、再度メールアドレスの入力をお願いします。

②居住地・通勤先の住所の登録

企業名・事業所名

勤務先・通勤先住所

市町村名は必須です。
町字名は必須です。

自宅住所

市町村名は必須です。
町字名は必須です。

追跡調査の協力可否

○可 ○否

パスワード

パスワード確認

○パスワードは必須です。
○パスワード確認は必須です。

■個人で参加される方

STEP2: 参加登録

①メールアドレス

参加申込みフォーム (メール登録)

情報の入力

確認の入力

送付完了

メールアドレスを入力してください。

メールアドレスは必須です。

確認のため、再度メールアドレスの入力をお願いします。

②居住地・通勤先の住所の登録

勤務先・通勤先住所

市町村名は必須です。
町字名は必須です。

自宅住所

市町村名は必須です。
町字名は必須です。

追跡調査の協力可否

○可 ○否

パスワード

パスワード確認

○パスワードは必須です。
○パスワード確認は必須です。

OKICA♡WARIとは

公共交通を使って来店された方に対して、
特典をプレゼントしようという企画です。

車で行くより早くおトクだと思ってもらうことで、
渋滞緩和と駐車場問題を解消することがねらいです。

<OKICA♡WARIの流れ>



バス・モノレール乗車



店舗へ



端末にOKICAをタッチ



特典！

<OKICA♡WARIで出来ること>

- OKICAを乗車判定端末(スマートフォン)にタッチするだけで、その日にOKICAを利用して公共交通に乗ったことを判定でき、特典の対象者であることを簡単に確認できます。

OKICA♥WARIとは

店舗様でご準備いただくもの

- ◆お客様への特典
(○円引き、ドリンク1杯など)
- ◆Wi-fi環境

※Wi-fi環境が無くても可能ですが、データが取れないため、電話等で状況をお聞かせ願います。

店舗様への提供物(貸与)

- ◆乗車判定用携帯端末(スマートフォン)
※台数はご相談いただけます
- ◆スマートフォン充電器
- ◆卓上型のぼり
- ◆ステッカー

**乗車判定端末(スマホ)無償貸与!
OKICAホームページ掲載料金無料!**

**店舗様では特典をご用意いただけ!
すぐ始められます♪**

OKICA♥WARIホームページ:<https://info.okica.jp/okicashop>をご覧ください

【参考】OKICA♥WARIとの連携(3)

○ OKICA♥WARI加盟店舗の状況(現在サービス中の店舗)

業種	店舗名	サービス内容	営業時間		住所	最寄り駅からのアクセス		電話番号
			開始	終了		駅名	時間	
レストラン	パレットビアステーション	1000円チケット購入毎に100円チケットを進呈 OKICAでバスかモノレールを利用して来店いただき、1,000円チケット購入毎に次回使える100円分のチケットを進呈します	17:00	22:00	那覇市 久茂地1-1-1	県庁前	1分	098-866-7227
レストラン	ステーキバル88	ドリンク1杯サービスします! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	17:00	2:00	那覇市 久茂地3-16-19 2F	県庁前	5分	098-869-3058
居酒屋	えん沖縄	ドリンク1杯サービスします! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	17:00	0:00	那覇市 久茂地3-16-19 2F	県庁前	5分	098-941-7588
和食・寿司	料理とお酒の店 毯	オリオン生ビール or ソフトドリンク ※1日につき1回の利用まで ※1枚のOKICAにつき1名様まで ※ご利用金額1,000円以上ご利用の場合	11:00	23:00	那覇市 久茂地1-1-1 パレットくもじ9階	県庁前	1分	098-861-4919
食堂	沖縄食堂Dining 東雲	ランチタイムメニュー(A・B・C定食は除く)から50円引き!! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	11:00	0:00	那覇市 東町4-12	旭橋	4分	098-863-4303
書店	ジュンク堂書店 那覇店	本・雑誌を1冊以上お買い上げで「オリジナルブックカバー」をプレゼント! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	10:00	22:00	那覇市 牧志1-19-29	美栄橋	1分	098-860-7175
アパレル	green THE BOARD CULTURE	粗品を提供します! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	13:00	22:00	那覇市 久茂地3-4-1 B1	県庁前	6分	098-868-7373
観光施設	よしもと沖縄花月	よしもと沖縄花月の公演チケット料金(当日券のみ)が割引になります! 【平日公演】当日券大人1200円→900円に! 【土日祝特別公演】当日券大人2500円→1800円に! ※沖縄花月の受付にて「オキカ」をご提示ください。 ※その他の特別公演は割引対象外となります。	18:00	20:30	那覇市 前島3-25-5 とまりんアネックスビル2F	美栄橋	10分	098-943-6244
観光施設	瑞泉酒造ギャラリー	お一人様2,000円以上お買い上げで瑞泉ミニボトル100ml1本プレゼント	9:00	17:30	那覇市 首里崎山町1-35	首里	10分	098-884-1968
映画	桜坂劇場	平成30年3月1日より! 一般のみ通常料金1700円→1500円(200円割引) ※その他シニア、大学・高校、小・中学、幼児は通常料金 1枚のOKICAにつき1名様まで	9:30	23:00	那覇市 牧志3-6-10	牧志	2分	098-860-9555
健康・介護	POINTはりきゅう治療院	10分延長が+500円でできる! ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	11:00	21:00	那覇市 久茂地3丁目25-15 JTビルディング1階	県庁前	7分	098-917-6440
スポーツ用品	Run Ride POINT	「レンタルタオル」をサービス(通常200円) ※OKICAをご提示頂き、当日の乗降履歴が確認できた場合に限らせて頂きます。	6:00	21:00	那覇市 久茂地3-25-15 JTビルディング1F	県庁前	7分	098-917-6440
レンタカー・カーシェア	タイムズカーレンタル 那覇国際通り店	粗品プレゼント! ※レンタカー利用者に限ります ※毎日先着30名様(1組1名)	8:00	20:00	那覇市 安里2-1-1 CARGOES1階	牧志	1分	098-860-7272

わった～バス大実験

参加事業所・参加者
募集集中!!

～探してみよう、試してみよう、
あなたに合った通勤方法～

実験期間：令和元年10月21日～11月8日

わった～バス大実験は、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆様に、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

募集内容

実験期間中に、公共交通機関、自転車、徒歩、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤に取組んで頂き、実施結果をご報告頂ける企業・事務所等を募集しています。

取組内容の例

- 読書しながらバス・モノレール通勤
- ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤（時差：早出）
- たまにはやってみたい重役出勤（時差：遅出）
- 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤
- 自宅で眠っている自転車を使った通勤
- 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤 などなど

参加条件等

- 実験期間中にノーマイカー通勤や時差出勤に取組んで頂きアンケートへ回答頂けることが参加条件となります
- 実験期間中であればお一人様1日だけの取組みからでも構いません

内閣府沖縄総合事務局・沖縄県

《実験参加に関するお申し込み・お問い合わせ先》

E-mail : try-bus@cyuo.co.jp

わった～バス大実験サイト : <https://try-bus.jp> 実験サイトはこちら

一般財団法人 計量計画研究所

TEL : 03-3268-9950

株式会社

中央建設コンサルタント TEL : 098-877-4390

