

令和2年改正バリアフリー法の施行

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律について(概要)

●高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律

＜予算関連＞

法律の概要

※赤字：令和2年6月19日施行 青字：令和3年4月1日施行

1. 公共交通事業者など施設設置管理者におけるソフト対策の取組強化

- 公共交通事業者等に対するソフト基準※遵守義務の創設（※スロープ板の適切な操作、明るさの確保等）
- 公共交通機関の乗継円滑化のため、他の公共交通事業者等からのハード・ソフト（旅客支援、情報提供等）の移動等円滑化に関する協議への応諾義務を創設
- 障害者等へのサービス提供について国が認定する観光施設（宿泊施設・飲食店等）の情報提供を促進

2. 国民に向けた広報啓発の取組推進

(1) 優先席、車椅子使用者用駐車施設等の適正な利用の推進

- 国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務等として、「車両の優先席、車椅子用駐車施設、障害者用トイレ等の適正な利用の推進」を追加
- 公共交通事業者等に作成が義務付けられたハード・ソフト取組計画の記載項目に「上記施設の適正な利用の推進」等を追加

(2) 市町村等による「心のバリアフリー」の推進（学校教育との連携等）（主務大臣に文科大臣を追加）

- 目的規定、国が定める基本方針、市町村が定める移動等円滑化促進方針（マスタープラン）の記載事項や、基本構想に記載する事業メニューの一つとして、「心のバリアフリー」に関する事項を追加
- 心のバリアフリーに関する「教育啓発特定事業」を含むハード・ソフト一体の基本構想について、作成経費を補助（※予算関連）
- バリアフリーの促進に関する地方公共団体への国の助言・指導等

【教育啓発特定事業のイメージ】



高齢者疑似体験



車椅子サポート体験

3. バリアフリー基準適合義務の対象拡大

- 公立小中学校及びバス等の旅客の乗降のための道路施設（旅客特定車両停留施設）を追加

市町村等による「心のバリアフリー」の推進(学校教育との連携) (主務大臣に文科大臣を追加)

- 目的規定、国が定める基本方針、市町村が定める移動等円滑化促進方針(マスタープラン※)の記載事項に「心のバリアフリー」に関する事項を追加
※旅客施設を中心とした地区等において、面的・一体的なバリアフリー化の方針を市町村が示すもの(具体の事業の位置づけは不要)
- 市町村が作成する基本構想に記載する事業メニューの一つとして、心のバリアフリーに関する「教育啓発特定事業」を追加
- 「教育啓発特定事業」を含むハード・ソフト一体の基本構想について、作成経費を補助 (※予算関連)
- バリアフリーの促進に関する地方公共団体への国の助言・指導等に関する規定を創設

基本構想制度について

旅客施設など、高齢者、障害者等が利用する施設が集積する地区(「重点整備地区」)において、公共交通機関、建築物、道路等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進し、面的なバリアフリー化を実現するための「基本構想」を市町村が作成。

基本構想には、ハード整備に関する事業(公共交通特定事業、道路特定事業、路外駐車場特定事業、都市公園特定事業、建築物特定事業及び交通安全特定事業)を位置づけることで、関係者に事業の実施が義務付けられる。

現在の特定事業(例)

公共交通特定事業

ハンステップバスの導入、ホームドアの設置等



道路特定事業

歩道への視覚障害者誘導用ブロックの設置、車道との段差解消、滑り止め舗装等



建築物特定事業

建築物内のエレベーター設置、障害者対応型便所の整備等



交通安全特定事業

音響式信号機、残り時間のわかる信号機、エスコートゾーンの設置等



教育啓発特定事業(例)

- ・学校におけるバリアフリー教室の開催
- ・障害当事者を講師とした住民向けバリアフリー講演会やセミナーの開催
- ・交通事業者等の従業員を対象とした接客研修の実施 等



高齢者疑似体験



車椅子サポート体験



当事者講師によるセミナー

令和3年4月1日施行分

- 国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務等として、「車両等の優先席、車椅子使用者用駐車施設等、障害者用トイレ等(高齢者障害者等用施設等)の適正な利用の推進」を追加
- 公共交通事業者等に作成が義務付けられたハード・ソフト取組計画の記載事項に「車両等の優先席、車椅子使用者用駐車施設等、障害者用トイレ等の適正な利用」等を追加
- 令和3年4月の改正バリアフリー法全面施行に向け、適正な利用の対象となる「高齢者障害者等用施設等」の具体的な内容をバリアフリー法施行規則で定める必要

対象施設 (バリアフリー法施行規則において規定)



(障害者用トイレ)



(旅客施設の
エレベーター)



(旅客施設・車両等の
優先席)



(車椅子使用者用
駐車施設等)



(車両等の車椅子スペース)

施設設置管理者が講ずべき具体的措置 (努力義務の対象となる広報啓発活動)

真に必要な方が円滑に利用できるよう、一般利用者に対して、ポスターの掲示、車内放送等での呼びかけ 等

公共交通移動等円滑化基準省令の一部改正について

(公共交通事業者等のソフト基準適合義務の創設)

公共交通事業者等に対し、旅客施設・車両等の新設等の場合のハード基準への適合義務に加え、**役務の提供の方法に関する基準(ソフト基準)**の遵守義務を課すこととしている(令和2年5月法改正、令和3年4月全面施行)

ソフト基準の対象

義務	ハード基準適合維持義務(法第8条第2項)が課されている、 新設等された旅客施設・車両等 (平成14年5月15日の旧交通バリアフリー法施行以降に新設・大規模改良又は新規供用されたものが対象)
努力義務	ハード基準適合の努力義務(法第8条第3項)が課されている、 既存の旅客施設・車両等

ハード基準とソフト基準の関係

○**ハード基準**は、障害当事者が公共交通機関を円滑に利用するための必要最低限の義務として、以下のとおり規定。

- ・バリアフリー設備を設置すること(例: ○○においては、○○を備え付けなければならない)
- ・バリアフリーとして機能させるために必要最低限の構造の諸元(例: ○○の幅は、○cmでなければならない)

○**ソフト基準**は、ハード基準のバリアフリー設備の機能が十分に発揮されるよう、設備の目的に合わせて以下のとおり規定。

- ①職員等がバリアフリー設備を用いて、役務の提供を行うこと(例: 乗降用のスロープ板等)
- ②バリアフリー設備それ自体を用いて、運行情報の提供や照度の確保などの役務の提供を行うこと(例: 運行情報提供設備、照明設備等)
- ③バリアフリー設備を用いた役務の提供が行われるよう、体制を確保すること



駅ホームにおけるスロープ板設置の例



路線バスにおける役務提供(スロープ設置・介助)の例



階段脇の位置をわかりやすく示す照明の例

(例)鉄軌道駅におけるソフト基準

○職員等の操作等が必要な設備を用いた役務の提供

ハード基準(既存) : プラットホーム
車椅子使用者の円滑な乗降に支障がある段差又は隙間がある場合は、**渡り板等を設置**すること。



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき渡り板等が設けられた場合は、**当該渡り板等を使用して、車椅子使用者の円滑な乗降に必要な役務の提供を行うこと。**

ハード基準(既存) : ホームドア
ホームドアを設置すること。(構造上困難な場合を除く。)

○設備を用いた情報提供等

ハード基準(既存) : 運行情報提供設備

運行情報を文字等により表示する設備、及び音声により提供する設備を設置すること。



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された**運行情報提供設備を使用して、運行情報を文字等及び音声により提供すること。**

○職員等が求めに応じて提供する設備の役務の提供

ハード基準(既存) : 乗車券等販売所、案内所
筆記用具を備え、筆記用具があることを表示すること。

ソフト基準(新規)

聴覚障害者からの求めに応じ、**筆記用具を使用すること。**

○設備を用いた情報提供等

ハード基準(既存) : 照明設備
照明設備を設けること。

ソフト基準(新規)

照明設備を用いて、十分な**照度を確保**すること。

○設備を用いた情報提供等

ハード基準(既存) : エレベーター

かごの昇降方向、戸の開閉等を**音声により知らせる設備を設置**すること。

ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された設備を用いて、かごの昇降方向、戸の閉鎖等を**音により知らせること。**

(例)バスにおけるソフト基準

○職員等が求めに応じて提供する設備の役務の提供

ハード基準(既存) : 意思疎通を図るための設備
 筆記用具を備え、筆記用具があることを表示すること。



ソフト基準(新規)

聴覚障害者からの求めに応じ、**筆記用具を使用すること。**

○職員等の操作等が必要な設備を用いた役務の提供

ハード基準(既存) : 乗降用設備

- ・車椅子スペースを1以上確保
- ・車椅子スペースには、車椅子固定用装置を設けること 等



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された**車椅子固定用装置を用いて、必要な役務の提供を行うこと。**

○設備を用いた情報提供等

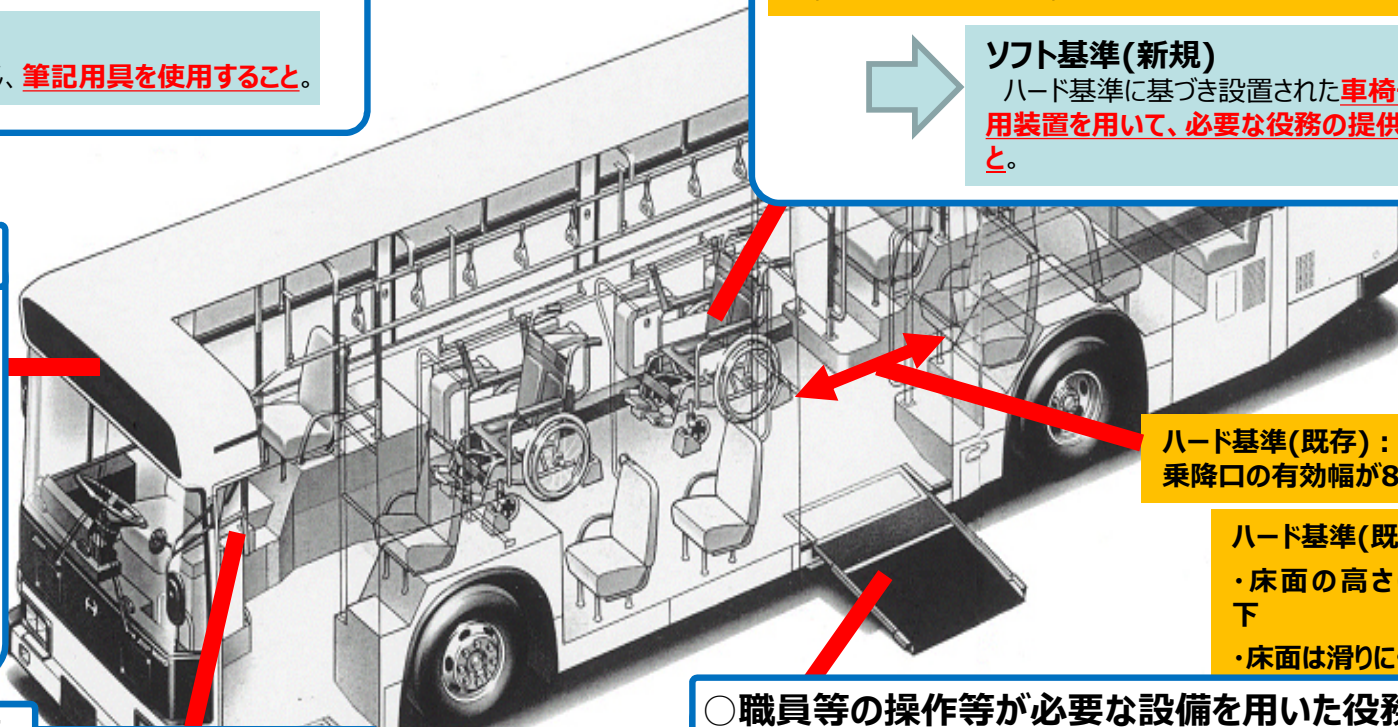
ハード基準(既存) : 運行情報提供設備

- ・車両の前面、左側面、後方に行先表示を設けること。



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された**行先表示器を使用して、行先に関する情報を提供すること。**



ハード基準(既存) : 乗降口
 乗降口の有効幅が80cm以上

ハード基準(既存) :

- ・床面の高さは65cm以下
- ・床面は滑りにくい仕上げ

○設備を用いた情報提供等

ハード基準(既存) : 運行情報提供設備

- ・運行情報を文字等により表示する設備、及び音声により提供する設備を設置すること。



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された**運行情報提供設備を使用して、運行情報を文字等及び音声により提供すること。**

○職員等の操作等が必要な設備を用いた役務の提供

ハード基準(既存) : 乗降用設備

スロープ板その他車椅子使用者の乗降を円滑にする設備を設けること。



ソフト基準(新規)

ハード基準に基づき設置された**スロープ等を使用して、車椅子使用者の円滑な乗降に必要な役務の提供を行うこと。**

バリアフリー基準適合義務の対象拡大

■ 公立小中学校及びバス等の旅客の乗降のための道路施設(旅客特定車両停留施設)を追加

公共交通事業者等

※その他、現行規定上、バスターミナル事業者、旅客船ターミナル管理者等が法適用の対象



鉄道事業者



路線バス事業者(定期運行)



貸切バス事業者



一般旅客定期航路事業者



本邦航空運送事業者



軌道経営者

車椅子対応型の
車両を導入する際
に、ハードの基準
適合を義務付け



タクシー事業者



旅客不定期航路事業者
(遊覧船等)



航空旅客ターミナル管理者

建築物

特別特定建築物(2,000㎡以上)
(特別支援学校、病院、店舗、ホテル等)



特別特定建築物に公立小中学校を追加



道路

特定道路
(移動等円滑化が特に必要な道路を国土交通
大臣が指定)



旅客特定車両停留施設
(バス等の旅客の乗降のための道路施設)



公園施設

特定公園施設
(都市公園内の園路、広場、
休憩所、駐車場、便所等)

路外駐車場

特定路外駐車場
(500㎡以上の駐車料金を
徴収する路外駐車場)

令和2年バリアフリー法改正等の説明会

説明会の概要

- ▶ 令和2年5月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律」（以下「改正バリアフリー法」）が成立し、本年4月1日より全面施行となるとともに、令和2年12月にバリアフリー法に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」を改正し、本年4月1日より新しいバリアフリー整備目標が施行。
- ▶ **事業者や地方公共団体等を対象として、改正バリアフリー法や新しいバリアフリー整備目標の周知に加え、移動等円滑化促進方針や基本構想の作成促進を図るため説明会を実施。**

新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、対面による説明会に代わり、説明動画を作成・公表（第Ⅰ部）
地方公共団体を対象にバリアフリー法改正と移動等円滑化促進方針・基本構想の作成支援説明会を実施（第Ⅱ部）

第Ⅰ部 法改正説明動画の内容

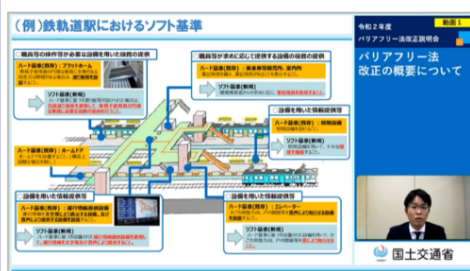
●動画を3部構成で、Youtube（国土交通省政策チャンネル）で公開



動画1 法改正の概要
（動画 <https://youtu.be/wXwprcDS15k> 動画時間20:17）

動画2 移動等円滑化促進方針・バリアフリー基本構想作成に関するガイドラインの改訂について
（動画 <https://youtu.be/BcycVddrQII> 動画時間22:38）

動画3 次期バリアフリー整備目標について
（動画 <https://youtu.be/bgXeEvcR1Nw> 動画時間27:53）



2/19に動画公開後、3/10現在で延べ約3,600回視聴

第Ⅱ部 バリアフリー法改正と移動等円滑化促進方針・基本構想の作成支援 オンライン説明会

- 地方ブロック毎に、オンラインで説明会を開催。
3/3…近畿／中部、3/5…北海道／北陸信越／関東、
3/8…中国、3/9…四国、3/10…東北、3/11…九州、3/12…沖縄

**都市計画や障害者施策、交通政策担当者など
約350の自治体部署の担当者から参加申し込み 12**