

事業所のみなさまへ

はじめませんか バス通勤



01

わかっちゃいるけどやめられない

朝夕の交通渋滞を見ると「なんかかならないものか?」と思いませんか。事業所としても同じかもしれませんが、沖縄県民が抱えてきた共通の感情です。マイカー通勤をやめられない事情や思いとは? まずは実態を調査してみました。

沖縄の通勤はなぜマイカーなのか

マイカー通勤を認めている国道58号沿線の事業所は全体の75%にのぼります。その大半の事業所ではマイカー通勤従業員に無料で駐車場を提供したり、ガソリン代の手当を支払っています。

Q. マイカー通勤を認めていますか?

マイカー通勤を認めている **75.0%**

会社の条件をもとに従業員が判断
マイカー通勤を認めていない
18.1% **6.9%**

Q. 会社として、通勤形態はどちらが望ましいですか?

マイカー通勤が望ましい
62.1%

公共交通機関通勤が望ましい
36.2%
無回答 **1.7%**

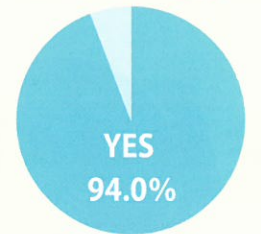
Q. マイカー通勤が望ましい理由は?

- 従業員のそれぞれの家庭や家族の事情に合わせられるから **59.7%**
- バス停・駅から会社まで距離があるから **31.9%**
- 業務上もマイカーを使っているから **29.2%**

マイカー通勤はなくなるらない?

「マイカー通勤が望ましい」と回答した事業所は全体の62%で、「公共交通機関が望ましい」36%を大きく上回っています。その理由として、バス停からの距離以外に挙げられているのは「家族の送迎や買い物など従業員の事情に合わせられる」60%がトップ。さらに「業務上もマイカーを使ってもらおう」29%など、事業所と従業員双方の利害が一致しているようです。「マイカー通勤はなくなるないか」という問いに対しては94%が「なくなるない」と答えています。

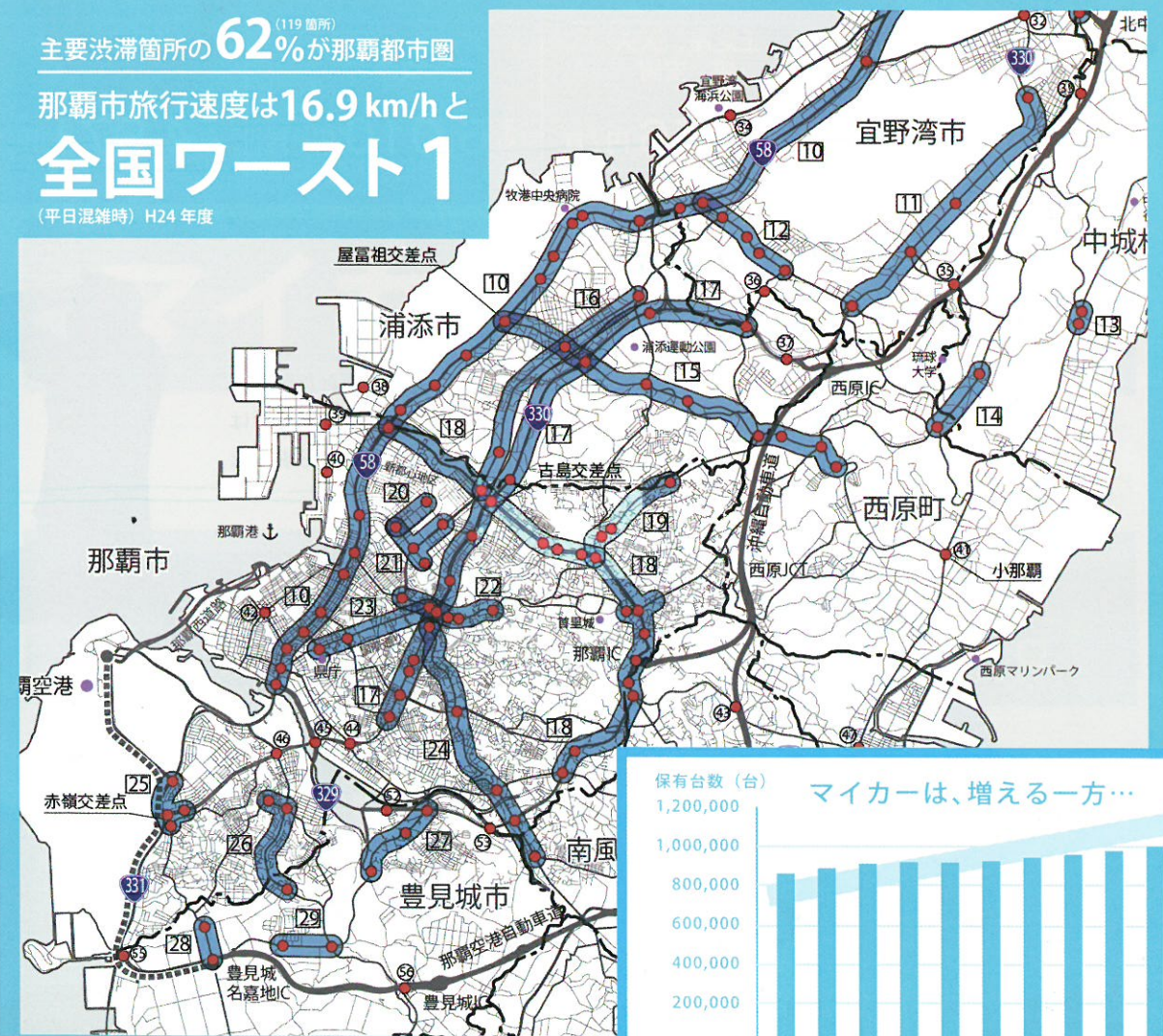
Q. マイカー通勤は、なくなるないと思う



交通渋滞もなくなるない?

沖縄県の自動車保有台数は平成15年からゆるやかながら右肩上がりを続けています。また、平成27年に実施された国勢調査によれば、県の人口増加率は全国一で、人口が本島中南部に集中していることも指摘されています。このままだと交通渋滞はなくなるないどころか、一層の悪化が懸念されます。

主要渋滞箇所の**62%**が那覇都市圏
那覇市旅行速度は**16.9 km/h**と
全国ワースト1
(平日混雑時) H24年度



出典:「沖縄県中南部の主要渋滞箇所」平成25年3月、内閣府沖縄総合事務局開発建設部

出典:「自動車保有台数(全車種)の推移」沖縄県統計年鑑

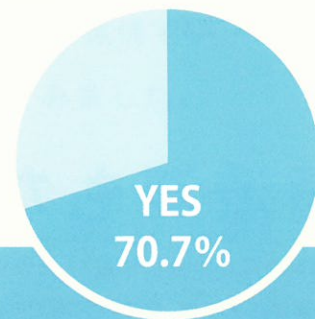
出典:「国道58号(「基幹バス構想」における主要幹線区間)を通勤ルートとする民間企業等従業員の通勤手段等に関する調査 事業所アンケート」平成27年12月、内閣府沖縄総合事務局運輸部
調査対象:那覇商工会議所、浦添商工会議所、宜野湾商工会に所属し、国道58号沿線(「基幹バス構想」区間である旭橋~伊佐の300m以内)に所在する従業員20名以上の事業所116社

しかし事業所もこのままでよい、
 と思っているわけではありません。

駐車場の事業所負担

マイカー通勤をするには職場の近くに駐車場を確保する必要がありますが、その経済的負担は決して軽くありません。
 車が増えれば駐車場の需要も高まることから、その確保が難しくなるのは必至、ひいては賃料の値上げも懸念されます。

Q マイカー通勤は、
 駐車場などの負担が小さくない



駐車場料金相場

那覇市	那覇市	浦添市	宜野湾市
西町、久茂地、松山 前島、牧志、泊	上之屋、天久 曙、安謝	勢理客、屋富祖 牧港	宇地泊、大謝名 大山
平均 14,283 円/月	平均 6,756 円/月	平均 6,010 円/月	平均 4,971 円/月

出典：平成 28 年 2 月 1～7 日に不動産ポータルサイトに登録公開された賃貸駐車場情報より集計

事故の危険

マイカー通勤途中の事故は労災上の問題が多く、ひとたび事故が発生すれば、運転者個人の精神的、肉体的、経済的ダメージはもとより、事業所にも事故対応や企業イメージ損失など膨大なロスが発生します。

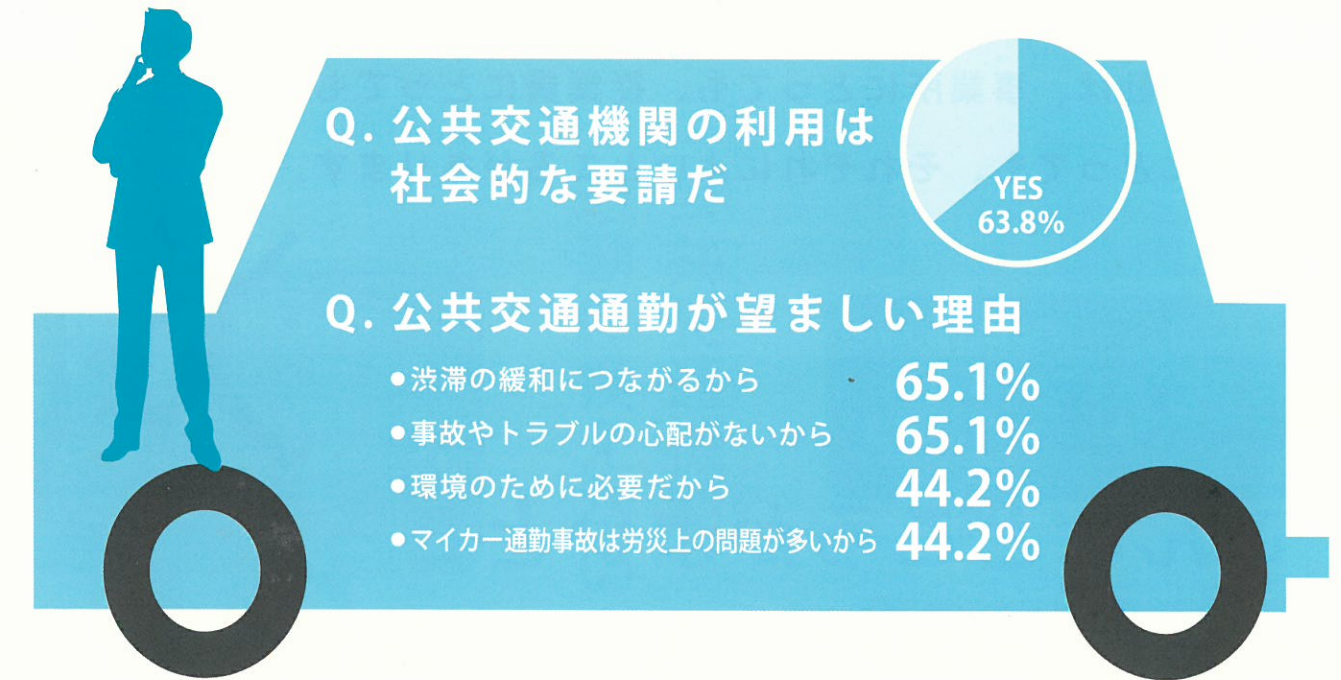
県内の労災保険事業の保険給付等支払状況 新規受給者数(通勤災害)



出典：内閣府沖縄総合事務局労働局労働基準部労災補償課

社会的な要請

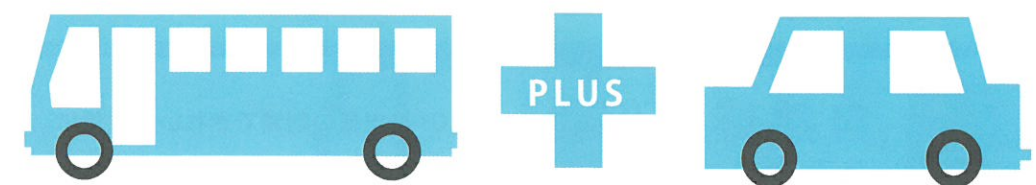
国道 58 号沿線の事業所も、社会的な意識の高まりに無関心ではないようです。



マイカーかバスか。

ではなく、

マイカーもバスも。



交通渋滞さえなければ便利この上ないマイカー通勤ですが、「便利」が至上のメリットではありません。
 バス通勤にはバス通勤のメリットがあります。「あれかこれか」ではなく、「あれもこれも」で考えてみませんか。

02

バス通勤のススメ

バス通勤は、事業所にとっても、従業員にとっても、社会にとっても、それぞれによいところがあります。

バス通勤、
こんなところがよいところ。



事業所の メリット

安心・安全 コスト削減 効率アップ

通勤時間に発生する事故やトラブルの排除。
通勤者の駐車場を確保する必要がなくなる。
終日マイカー量が減少し営業配達が円滑に。

従業員の メリット

ストレス軽減 健康維持 時間の有効活用

運転によるイライラや疲れがなくなる。
バス停までのウォーキングがよい運動に。
移動時間を仕事、読書、仮眠などに使える。

沖縄社会の メリット

自然環境保護 観光競争力アップ 騒音抑制

CO₂ 排出量の削減できれいな空気に。
悪名高い渋滞の緩和で観光の質を向上。
交通量の減少で交通騒音が抑制される。

「モニターの声より」

バスって意外と便利、意外と快適

日頃マイカー通勤をしている人に 1 週間バス通勤を試してもらったところ、「運転ストレスからの解放」を半数が実感。意外と「通勤の時間が読める」「お酒の席の心配がない」など効用を感じた人が多かったようです。7 割が通勤時「公共交通へ切り換えたい」と回答しています。

公共交通機関
通勤に換えたい！

運転によるストレスがない。
交通渋滞の中でハンドルを握っていると、割り込み運転に神経をとがらせ、つい悪態の一つもついてしまう。

通勤時間を睡眠時間にあてる。
仮眠を取ったあとはすっきりリフレッシュ。
今日も頑張れそうだ。

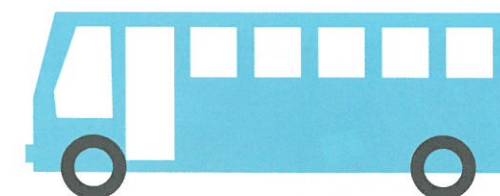
遅れないことが再優先。
さらに車内が混雑せず、
座席に座れたら最高の環境。

バスなびは便利。
どのバスに乗ると早く目的地に到着できるか選べる。

料金が安い。
車のガソリン代、勤務先での駐車場の料金等を計算してみると、バスの料金が安い。OKICAを使えば、さらに安くなる！

仕事帰りに軽くお酒が飲める。
仕事もうまくいったし、今日は同僚と軽く 1 杯いきたいところ。車のことを気にせず、タイミングよく声かけられる。終バスがもう少し遅くなれば言うことなし。

YES
68.9%



出典：「国道 58 号（「基幹バス構想」における主要幹線区間）を通勤ルートとする民間企業等従業員の通勤手段等に関する調査
公共交通機関による通勤モニター調査」
平成 28 年 1 月、内閣府沖縄総合事務局運輸部
調査対象：事業所調査回答事業所のうち、モニター参加に同意した事業所でバス通勤・モノレール通勤への転換が可能な従業員 31 名

マイカーから公共交通に換える人、増えてます。

CO₂ 削減と交通渋滞の解消に向け、
各都市や企業でも様々な取り組みが行われています。



松江市(島根県)

◆市民と100以上の事業所により、マイカーを使わない日を1週間に1日以上設定する「ノーマイカーウィーク」を毎年実施◆各事業所で「通勤手当見直し」「駐車場削減」「ノーマイカーデー実施」「時差通勤」などへ取り組み。

結果/交通渋滞が大幅に緩和。
減少傾向だったバス利用者数が上昇。

宇治市(京都府)

◆宇治地域に立地する事業所の全従業員約4300人に「通勤交通について尋ねるアンケート」「公共交通の地図」「クルマの使い方を考えるパンフレット」の3種類のツールを配布

結果/通勤時間帯の近隣鉄道駅の利用者が
29%増加し、バス乗客が23%増加。
中心部へ向かう乗用車の交通量が25%減少。



(株)フジキン(大阪府大阪市)

◆マイカー通勤許可事業所で、自動車通勤の自粛期間に応じた報奨金を支給。(1993年スタート。現在も継続中)

結果/制度対象者576名中22人が制度を適用。
(2015年)

ヤマハ発動機(株)(静岡県磐田市)

◆徒歩通勤手当の新設◆自転車通勤手当の増額◆通勤バスの増便◆電動二輪車のレンタル◆二輪車通勤者のための乗り方教室◆月1回電子メールによるエコ通勤実態調査

結果/エコ通勤実態調査の結果、
7,351人中68%がエコ通勤に参加。



わった〜バス党、法人党員募集中



沖縄県民に路線バス利用を呼びかける「わった〜バス党」では、県内の法人・団体を対象に法人党員を募集しています。2016年3月現在27社。法人党員には路線バス広告への社名の記載、新聞・ラジオ番組での紹介、従業員のバス通勤へのシフトによる運賃割引などの特典が用意されています。

私たちがオススメします。バス通勤



大分大学経済学部准教授

大井 尚司

2007年神戸大学大学院経営学研究科後期博士課程修了。2009年より現職。地域公共交通の専門家として、九州各地の活性化協議会委員を歴任。主な著書に「交通政策入門」同文館出版(共著)

公共交通シフトへのすすめ

自宅から職場まで直行できる、時間の自由が利く、荷物を運べる、など、クルマを使う確かにいろいろなメリットがあります。ただ、それゆえに犠牲にしているものも多いのではないのでしょうか。

本を読む、外の環境・人の変化を観察する、クルマが多いことによる渋滞、それにもなう環境の悪化、送り迎えに使う時間、食事やアルコールを楽しむ時間、ガソリン代以外にもかかっているコスト、などはその例だと思います。

将来車に乗りなくなった時のことも考えて、また今の公共交通を、地域の活力を支えるうえでも、「相乗り」の公共交通を維持し続けることは非常に重要です。

一度使えたとわかれば、意外に自由が利く便利なものだということが理解できると思います。毎日だけでなく月に何回かでも、公共交通を使って移動してみたいはいかがでしょうか。

バスで社会の一員気分

定年を迎え、東京から那覇に移住して23年。高齢を考え運転免許は捨て、毎日徒歩と路線バス、それにゆいレールで暮らしている。西原の短大勤めをしたときもバスで通ったが、不便は感じなかった。本当に困ったときはタクシーを使えばいい。

沖縄のバスは系統も多く、慣れれば大抵どこへでも行ける。遅れることはあっても待てばちゃんと来てくれる。自分で車を運転するのと違い、渋滞のイライラや駐車場探し、事故の心配もなくすむ。景色を眺めながら、ゆとりをもって考えたりできる。「オキカ」カードをピッとかがずだけで降りも楽になった。バス停までの歩き、乗降ステップの段差、多少の荷物運びも、健康長寿のためと思えば苦にならない。通勤だけでなく、お年寄りも、通院や買物にバスを使えば、社会の一員として、自立気分も味わえるではないか。

車に頼ることばかり考えず、沖縄のバスや公共交通をもっと育てていきたいものだ。



エッセイスト

ゆたかはじめ

1928年東京生まれ。主な著書に『沖縄に電車が走る日』ニライ社、『沖縄の鉄道と旅をする』沖縄タイムス社

03 バスに乗ってみよう

もっと
スムーズに
More Smooth

ご存知ですか、路線バスの今。

より快適な通勤時間のための様々な取り組みが始まっています。



かざすだけ、
小銭いらす

IC乗車券OKICA

バス会社の営業所やゆいレール各駅の自動券売機で購入できます。1,000円から購入できますが、初回はデポジットとして500円（預かり金。解約の際に返金）が徴収されるので、実際に利用可能な金額は500円



になります。チャージ（追加の入金）はゆいレール各駅で、またバスの車内でも1,000円単位でチャージできます。運賃前払い方式のバスでは、乗車時にOKICAを運賃箱の横にあるICカードリーダーにタッチし、「ピッ」と鳴ったら乗車料金が精算されたという合図です。運賃後払い方式では、降車時に利用区間に応じた運賃を払うので、まず、乗車時にICカードリーダーにOKICAを「ピッ」とかざします。降車時には運賃箱の横にあるICリーダーに再度かざして「ピッ」となったら精算完了です。

従来より約8分短縮
バスレーン延長

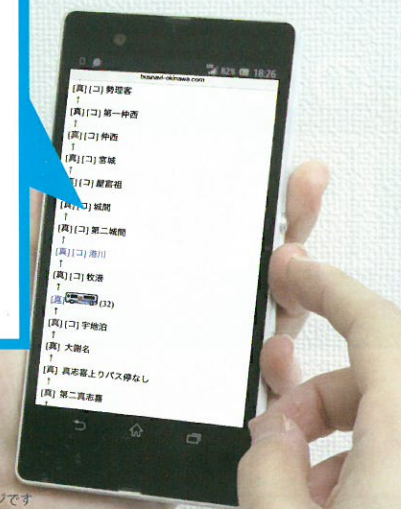
朝夕の渋滞が始まる時間帯に、国道58号に導入されているバスレーン。朝は宜野湾市伊佐から那覇市久茂地まで、夕方は那覇市旭橋から浦添市牧港まで延長されました。マイカーの渋滞を横目に専用レーンでスイスイ通勤。県が実施した調査によると、延長前と延長後では、伊佐と久茂地間で朝は4.1分、夕方は8.1分の時短効果が。マイカーからバスへの乗り換えが増えれば、さらに効果が上がると予想されます。



使いこなせば、
もっと乗りやすい

[真][コ] 港川
↑
[真][コ] 牧港
↑
[真] (32)
↑
[真][コ] 宇地泊
↑
[真] 大謝名

※画面はイメージです



Webサイト & アプリ
「バスなび沖縄」

沖縄本島路線バス総合案内システムです。路線バスの時刻表や乗り継ぎ案内だけでなく、乗りたいバスの現在地がわかります。乗りたい停留所へのバス接近お知らせメールも。バスの待ち時間の有効活用が図れます。

経路検索

簡単に全ての路線バスの経路が検索可能。

時刻表確認

全路線の到着時刻をひと目で確認。

接近案内メール

GPS機能を利用し、バスの接近をお知らせ。

現在地表示

マップ上でバスの現在地がひと目でわかる。

もっと
快適に
More Comfortable

子どももお年寄りも
乗り降りらくらく



ノンステップバス

路線バスへのノンステップバス（低床バス）の導入が進行中です。従来のバスのような段差がなく、乗り降りが楽になりました。

雨ニモ暑サニモマケヌ
屋根付きバス停

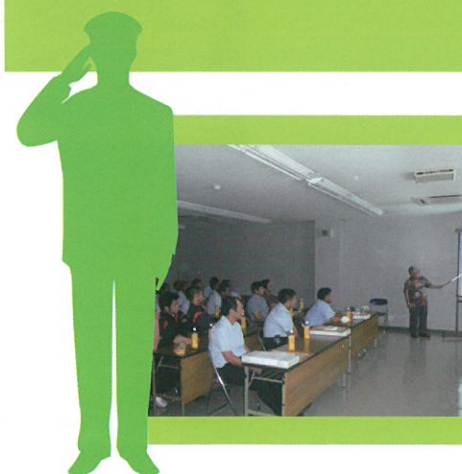


バス停の整備

日中の陽射しや雨をしのげる屋根付きバス停を増設中。各バス停には初めての人もわかりやすいよう、バスの系統別にカラーリングした運行ルート図や、大きな時刻表を設置しています。

安全運転プラスα、
マナー教育の徹底

各バス会社では、快適なバス時間を過ごしてもらえるよう運転手のマナー向上にも力を入れています。OKICAの利用者が増えたことで運転手の負担も軽くなり、ゆとりを持って乗客に接することができるようになりました。



地球と沖縄の未来のために、 私ができること。

停留所にたどりつくとはどなくバスが来た。乗り込むいつものことながらほっとする。

朝のバスは、主婦から会社員への変身の時間である。

空席がなければ吊皮を握って、車窓から折々の季節の花、ヒカンザクラの緋、デイゴの深紅、
ハウオウボクの朱を楽しむ。一方で今夜の夕食の献立を考え、頭の中で買い物リストを整える。

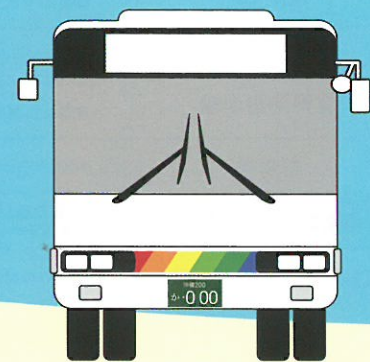
そして、今日の仕事の段取りを組み立てていたら、はや下車する停留所が近づいてきた。

続きは歩きながらにしよう。最近、マイカー通勤からバス通勤に換えた。

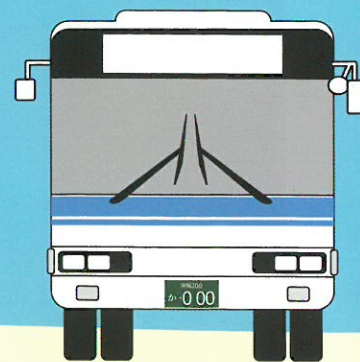
こうして公共交通を利用し、公共交通を育てることが、何十年か先に交通弱者となった

自分への投資だと思ふし、何より子どもたちのために、いつまでもきれいな地球、

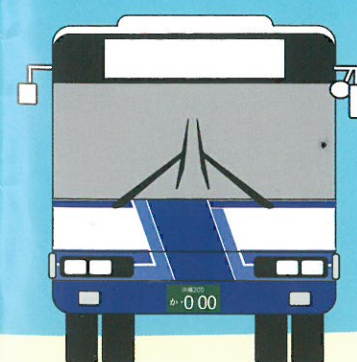
きれいな沖縄であってほしいから。



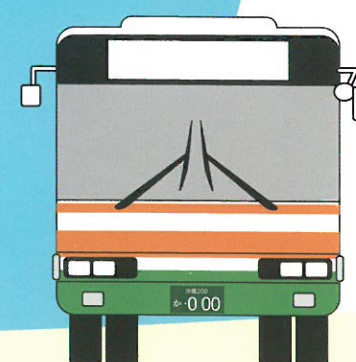
Ryukyu Bus Kotsu



Naha Bus

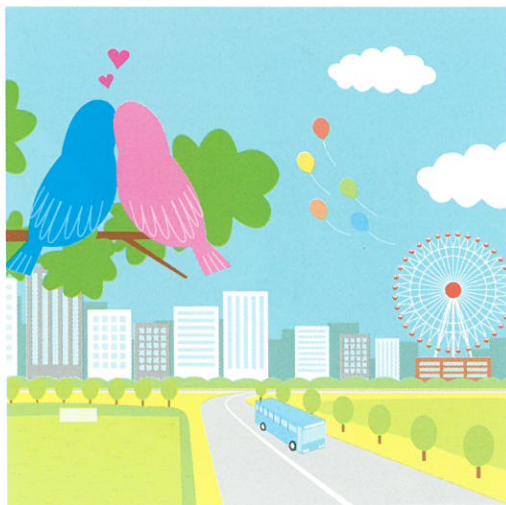



沖縄バス株式会社




東陽バス株式会社

ご利用ありがとうございます。
私たちもがんばって、いいバスにします。



内閣府

沖縄総合事務局

内閣府沖縄総合事務局運輸部企画室
〒900-0006 那覇市おもろまち2-1-1

TEL:098-866-1812 FAX:098-860-2369