



てだこ浦西駅

交通結節機能強化に関する取り組み

沖縄県土木建築部
都市計画・モノレール課 都市モノレール室

INDEX 目次

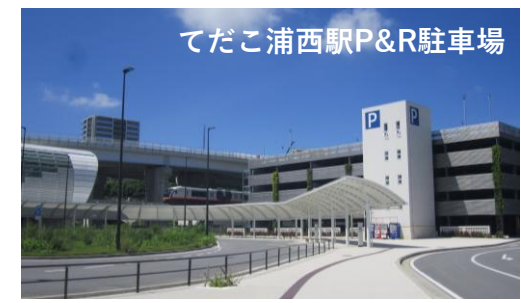
- 01 | 沖縄都市モノレールの概要
- 02 | てだこ浦西駅の整備経緯（県内交通における役割）
- 03 | てだこ浦西駅の現状・課題
- 04 | てだこ浦西駅のあるべき姿（PIなどの取り組み）
- 05 | 交通結節機能強化の方針
- 06 | 将来の整備イメージ





沖縄都市モノレール（てだこ浦西駅）の概要

- 沖縄都市モノレールは那覇市・浦添市内を走る延長約17kmの公共交通機関であり、平成15年に開業して以降、長らく県民の足として親しまれ、現在の**乗客者数は1日平均約68,000人（月間200万人）**を突破しております。
- そのうち、令和元年に開業した終点「**てだこ浦西駅**」の利用者数は**1日平均2,763人（令和7年度）、開業時点から約1.8倍に増加**。
- てだこ浦西駅には駅前広場や**P&R駐車場（収容台数992台）**などが整備され、交通結節点としての役割を果たしております。





てだこ浦西駅の整備背景

- 沖縄都市モノレールの終点「てだこ浦西駅」は、沖縄自動車道との接続による広域交通軸を形成し、本島中北部地域からの定時・定速性、時間短縮等の利便性向上を図る目的で整備されました。

てだこ浦西駅に関する関連計画（主な目標）

- ### 県の上位計画 ※沖縄県総合交通体系基本計画（R4年10月）等より引用
- ✓ 幸地IC(仮称)との結節を図り、中部方面以北からの路線バスやP&Rによる利便性を高める
 - ✓ パーク&ライド駐車場の利用促進、高速バスとの結節、シェアサイクル及びレンタカーとの連携
 - ✓ まちづくりと連携した交通結節点の整備、私事や買物等の利用促進に向けたイベント実施の継続
 - ✓ バス停上屋の整備、デジタルサイネージ・動的データのオープン化

- ### 浦添市の関連計画 ※浦添市地域公共交通計画（R6年2月）、てだこ浦西駅周辺スマートシティマスタープラン（R4年3月 浦添市）等より引用
- ✓ 総合交通結節点として整備（交通結節、交流機能、景観、防災等）
 - ✓ 今後市内で検討するコミュニティバス、小型モビリティとの連携強化
 - ✓ 大型商業施設等の誘致による多機能拠点の形成（にぎわい）
 - ✓ 地区内事業者の協力による防災への取組

- ### 主な目標
- ① 高速道路との結節・連携（各種バスとの結節、P&R促進、レンタカー連携等）
 - ② 乗換機能強化（端末・二次交通との結節、多様なモビリティ確保、乗換案内強化）
 - ③ まちづくりと連携した拠点形成（にぎわい創出）

■本島の骨格を形成する公共交通体系



出典：沖縄県総合交通体系基本計画(R4年10月)



将来のあるべき姿の検討（みんなで考える）

- ▶ てだこ浦西駅の「将来のあるべき姿」の検討にあたっては、行政だけでなく、県民など多様な立場における意見を取り入れるため、有識者及び民間事業者などからなる検討会で意見交換を実施したり、P I（パブリック・インボルブメント）による取り組みを実施しました。

P I 実施状況

※全てR7年度内の実績

検討会 実施：年間3回



オープンハウス 実施：年間2回（県庁ロビー、ゆいレールまつり）



ワークショップ 実施：年間3回（琉球大学、浦添市・西原町・宜野湾市・中城村地域の居住者）





PIで得られた主な意見 (まとめ)

- PIでは、より具体的な意見を募るため、以下3つの機能をベースにして、それぞれの立場において必要となる機能等についてご意見をいただきました。これらの意見は検討に取り入れていくこととしております。

機能 PI	交通(乗換)機能 乗り換え利便性など交通に関する機能	拠点形成機能 賑わいに資する施設やサービスに関する機能	ランドマーク機能 まちづくり、情報発信等に関する機能
検討会	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 幸地IC開業後も見据えたP&R駐車場の受入環境の改善 (増設/増設以外での対応) ✓ リアルタイム案内情報、バスの受入環境整備 ✓ 高速バスとの結節強化、レンタカー機能 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅自体の目的化、駅周辺施設との連携・結節の強化 ✓ 若い世代・子育て世代のための受入環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅周辺 (区画整理地等) の歩行環境の快適性向上
近隣住民WS (浦添市、西原町)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ P&R駐車場の増設 ✓ 駅周辺施設(総合病院、浦西団地等)を循環するバスの走行、バス案内・待合環境強化 ✓ 新モビリティ(電動自転車等)の導入 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 交流の場の整備・イベント開催 ✓ 若者が遊べる施設(公園等)の整備 ✓ 飲食施設(飲み屋)、図書館の配置 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 非常時対応の宿泊施設 ✓ 安全安心なまち(舗装、街灯、信号機設置など) ✓ まちのブランディング
広域住民WS (宜野湾市、中城村)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ P&R駐車場の増設 ✓ 駅発着バスの拡充、バス案内・待合環境強化 ✓ 地域内の周遊バスやコミュニティバスの運行 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 子供たちの遊び場(公園等)の整備 ✓ 高架下を活用した飲食・カフェ・居酒屋の配置、イベントの開催 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 災害時の駅の開放、浦添総合病院との連携 ✓ てだこ浦西駅らしさの創出
大学生WS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 高速バス停との結節強化(案内、アクセス経路快適化、無料シャトルバス、傘レンタル) ✓ 駅の待合空間整備、シェアサイクル強化拡充 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 駅にコンビニや休憩スペースを設置 ✓ 高架下に飲食施設、お土産店、県内初の飲食店(サイゼリヤ)などの配置 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 地元住民のための交流施設 ✓ 駅前にシンボル設置 ✓ 景観に配慮したまちづくり
県庁OH (都市圏通勤)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 路線バス、イベント時の臨時バスの拡充 ✓ P&R駐車場の増設、駐輪場の増設 ✓ シェアサイクルの利便性向上(ポート数増) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 待合せ場所、レストラン、喫茶店など人が集まる場所の配置、公園整備 ✓ 本土のような駅ビルの整備 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 北谷や名護などの観光地へ繋がるバスの運行
ゆいレールまつりOH (子育て世代)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 広域的なバス路線の拡充 ✓ P&R駐車場の増設 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 定期的なイベント開催 ✓ 子供の遊び場整備(公園等) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 子育て支援設備の提供 ✓ 災害時対応用の空間確保
琉球大学 アンケート	<ul style="list-style-type: none"> ✓ バスのリアルタイム運行情報の発信 ✓ バスの増便、土日祝の運行 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ バスなどの待合所、隣接商業施設との連携 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 保育園・託児所送迎などの連携
レンタカー利用者 アンケート	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 本島中北部へ公共交通利用の利便性向上が必要 ✓ 高速バスとのスムーズな乗り換え 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ コンビニ等の売店や飲食店があると便利 ✓ 休憩できるスペースがあると便利 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 土産品の販売所や周辺観光施設の情報ががあると便利

まとめ

- ① P&R駐車場の受入環境整備
- ② バス網拡充(路線・高速・地域周遊)、案内強化
- ③ レンタカー機能(デポ・受渡)の配置

- ① 日常的に使う飲食・休憩施設
- ② 駅周辺が目的地となる施設・体験
- ③ 若者・子育て世代が集う施設・イベント

- ① 安全で快適な歩行環境の整備
- ② 防災・子育て支援機能充実
- ③ 駅のブランディング



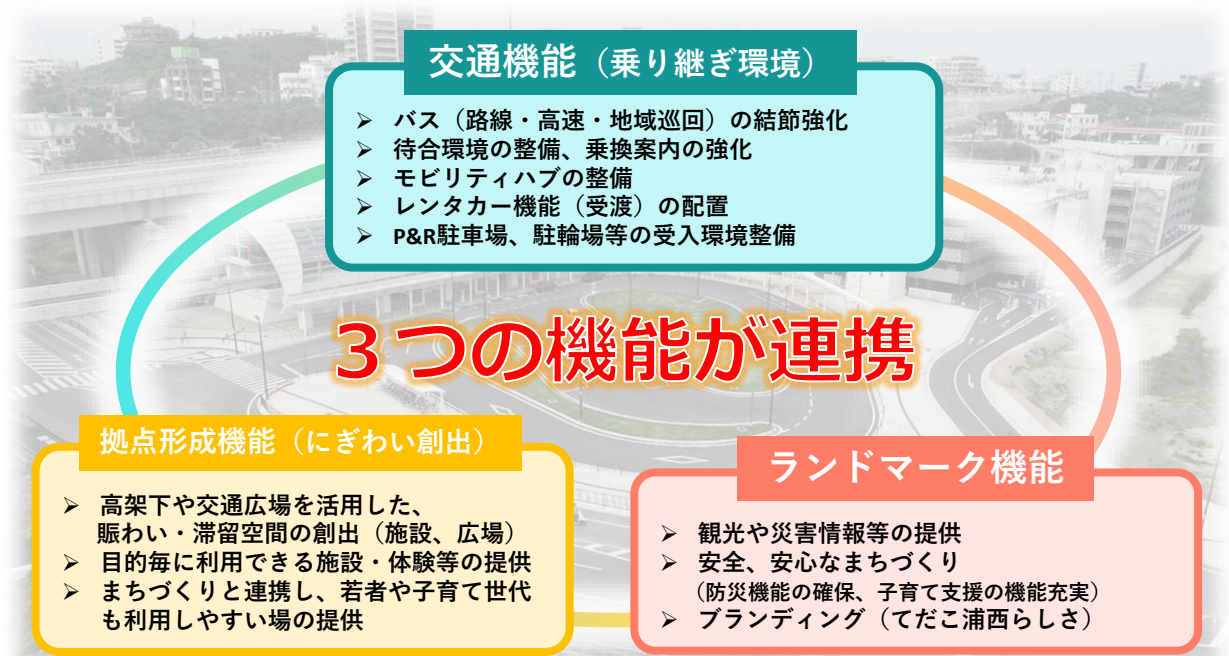
てだこ浦西駅の交通結節機能強化方針（コンセプト）

➤ P I で得られた意見も踏まえ、てだこ浦西駅の交通結節機能強化の方針（コンセプト）を整理しました。

- コンセプト 1** モノレール・バス・レンタカーほか多様なモビリティツールが集約し、多方面にシームレスな乗り継ぎ環境を構築
- コンセプト 2** 日常生活に必要な機能が集積し、目的地としても訪れたいくなるような「賑わい」と「コミュニティ」を創出
- コンセプト 3** 観光案内・災害情報等の発信機能を備え、誰もが便利かつ安全安心な利用空間を提供



イメージ図：交通結節点として目指す姿



イメージ図：交通ネットワーク強化



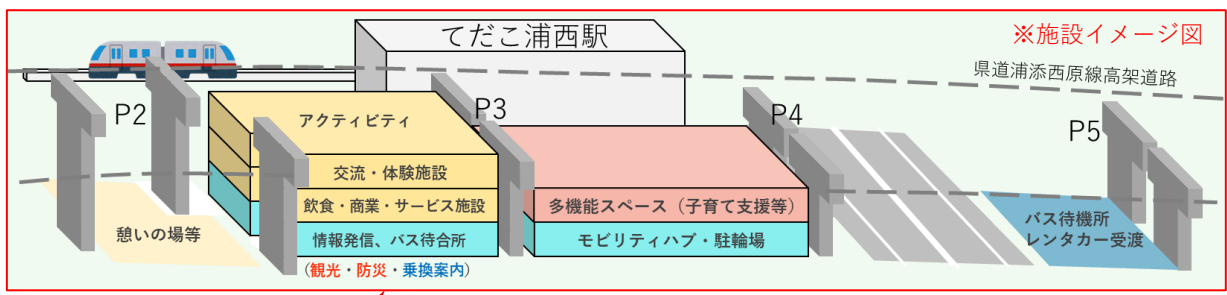
てだこ浦西駅横の高架下空間の活用イメージ

➤ 機能強化方針に掲げる3つの機能を配置するため、てだこ浦西駅の横にある道路高架下の空間を有効活用し、多機能集約型の施設整備を検討しております。



アクティビティ・交流・体験施設

3F (屋上)



707A構成(案)



飲食・商業・サービス施設



多機能スペース (子育て支援等)



2F



各種案内・まちあい空間 (乗換・観光・防災)

1F



モビリティハブ・駐輪場



バス待機場、レンタカー受渡場

車道