



*Design of Shuri*  
**OKINAWAN TRAFFIC**

交通リ・デザインin首里高 | 2025

# はじめに

- ・ 私たちは沖縄の交通課題を解決するために首里高生として何ができるのか、前年度に引き続き内閣府沖縄総合事務局の皆さんや先生方と話し合いを実施。
- ・ 今日、これまで行った話し合いや学年で実施したワークショップの結果と、12月3日～25日の約1ヶ月間、首里高1・2年として取り組んだ内容を発表します。



# 現在の沖縄の交通課題



令和4年2月1日

お客様各位

## 系統87番 赤嶺てだこ線 減便およびルート変更に伴う 一部区間廃止のお知らせ

「系統87番 赤嶺てだこ線」につきまして、令和4年5月1日より減便して運行する事となりました。また、「田原～田原公園前～小禄市営住宅前～赤嶺駅前広場」の区間を「田原～小禄駅前～赤嶺駅前～高良～与根入口～道の駅豊崎～豊見城営業所」に変更・延伸し、下記バス停は廃止となりますのでお知らせ致します。

下記バス停をご利用されているお客様には大変ご不便をお掛け致しますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 変更実施日 : 令和4年5月1日
2. 廃止バス停 : 田原公園前、小禄市営住宅前、赤嶺、赤嶺駅前広場

沖縄バス株式会社

出所) 沖縄バス株式会社, (お知らせ) 系統87番 赤嶺てだこ線 減便およびルート変更に伴う一部区間廃止について, <https://okinawabus.com/wp/manews/9145/>,  
2025年1月21日閲覧

<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/615841>

# 首里高生の「総合的な探究の時間」での「探究学習」を一部抜粋

## 私たちの体験談

1-2③グループ

「新歓のとき**渋滞**のせいで遅刻してしまった」

「**渋滞**で車が動かないから、自転車が進みづらい」

「小学校の頃、毎日**渋滞**に阻まれていた」

「バスが**渋滞**で遅延して、学校に遅れた」

1/24/2026

3

## 渋滞を防ぐために私たちができること

- 距離が近いところはできるだけ歩く
- 公共交通機関を使うようにする
- よく混んでいる道を使わない
- 時間帯を分ける（朝早くに登校や時差出勤など）



1-5②グループ

## 遅延の問題について

1-8③グループ

- 遅延が起きている区間の、過去の所要時間からダイヤの見直しを行う。

ダイヤの改正は根本的な遅延解決法ではない

渋滞による遅延の背景には車社会問題がある

↑旧ダイヤ

過去のデータを基に見直し

↑新ダイヤ (9/17~)

## 新しい渋滞対策

1-10⑥グループ

### ★「新結合」で作る新しい渋滞対策

(ポケモンGO) × (渋滞アプリ)  
→新しい道の発見・使用  
→一極集中を防ぐ

(ETCカード) × (渋滞アンケート)  
→アンケートに回答すると有料道路代一部負担  
→アンケート回答率が上がり、住民の意見が届く



# 首里高生が取り組んだ総合探究

首里高校は沖縄の交通課題について関心がある生徒が多い！

1-3①グループ

解決したい、渋滞を。

～裏打隊の渋滞対策会議室～

1-9②グループ



みんなバス使ってこ？

let 's all use the bus

1-4⑤グループ

今の私たちができることは

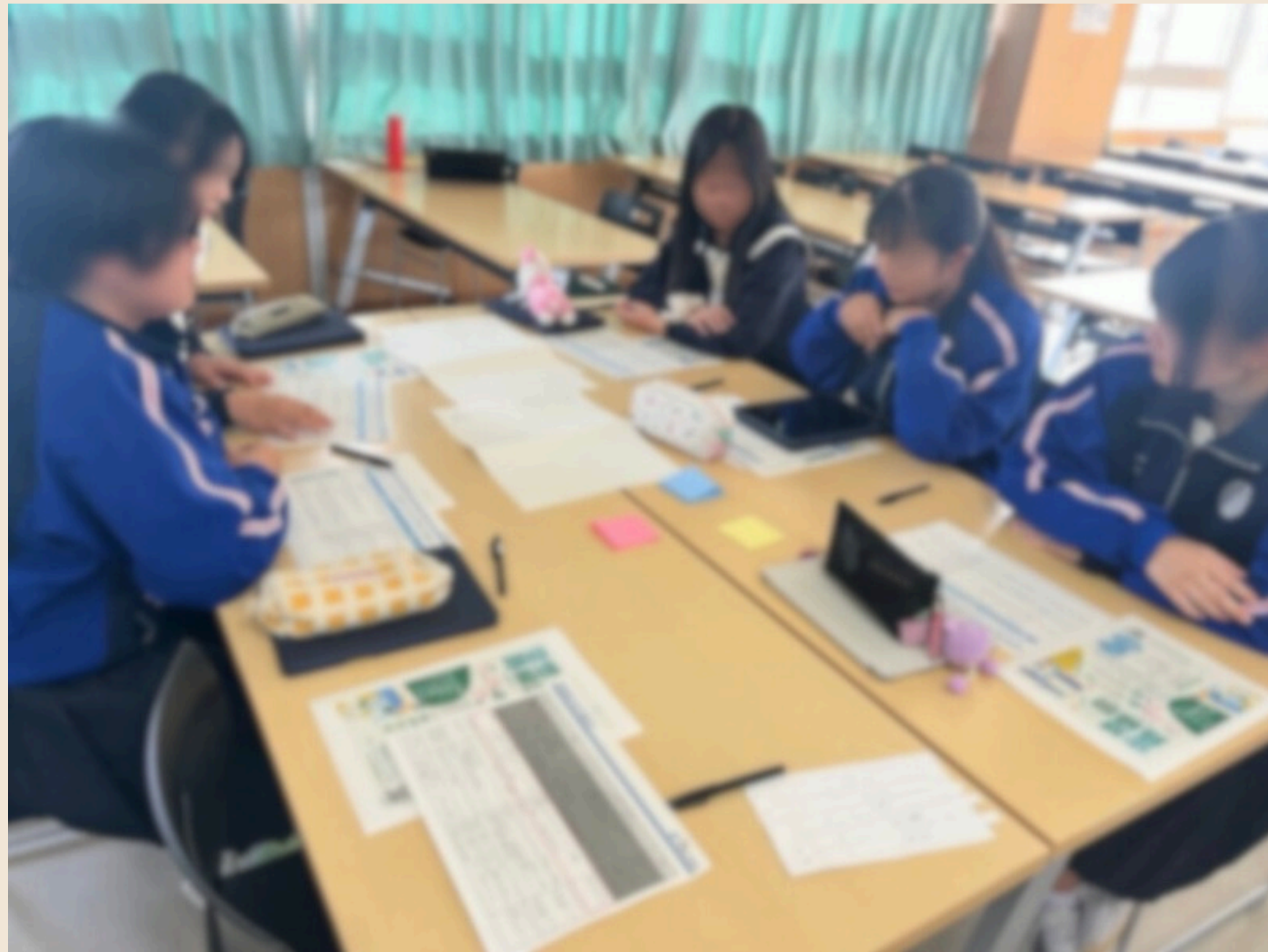
自分たちの**意見**を**自治体**  
に伝えること!!!

# 私たちが取り組む意味

- 私たち沖縄県民の暮らしに大きく影響を与えている「交通渋滞」を減らすため、ワークショップで出た意見をもとに実践してみます。



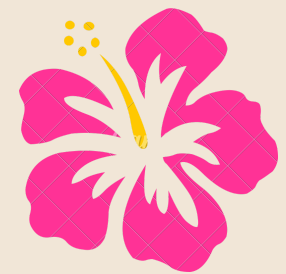
# 学年で参加者を募ってワークショップを実施



# ワークショップで議論したこと

11月に実施したワークショップで

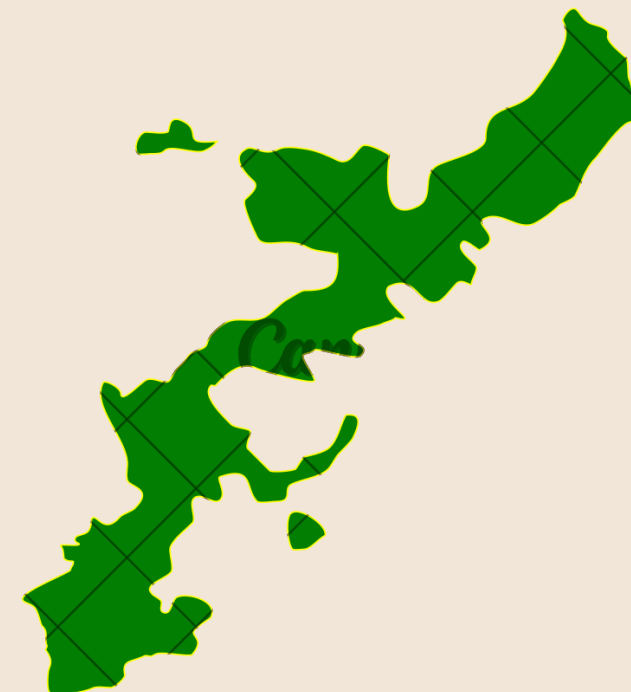
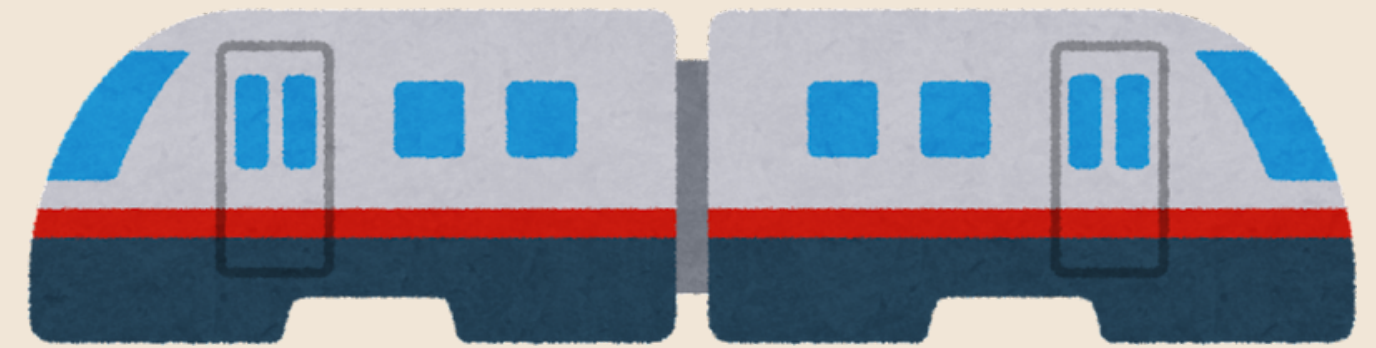
①内閣府からの説明や日々の通学を通じ、



印象に残った沖縄の交通の課題

②今後、沖縄県はどんな姿になりたいのか

③その姿を実現するために  
どんな取り組みをすべきか

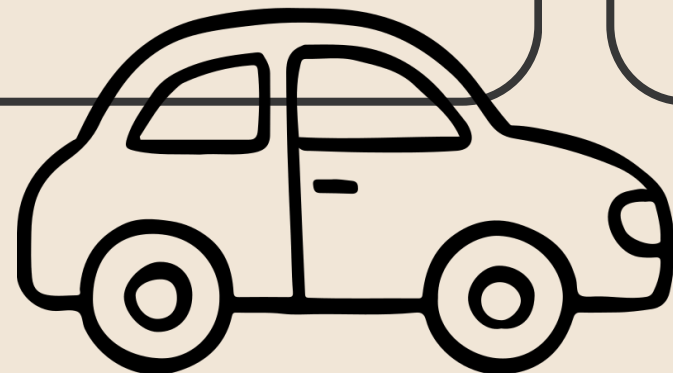


# ワークショップで出た意見①

## テーマ1 「沖縄の交通の課題」

車が多くて道が混んでいる

車が多くて道が混んでいるため学生や社会人が学校や仕事に遅れてしまう  
本当に急用がある人がいけなくなってしまう

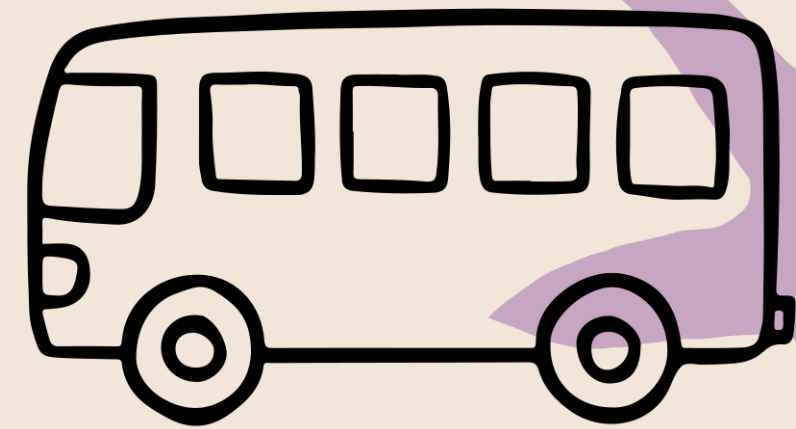


バスの遅延

バスが遅延することによってバス停に時間通りに着いてもバスが来なくて待ち時間が長くなる。

バスの本数が少ない

バスの本数が少ないので思った通りの時間にバスが来なかったり、乗りたい時間帯の時にバスがなかったりしてしまう。



# ワークショップで出た意見②

## テーマ2「沖縄県としてどのような姿でありたいか」

モノレールが走る範囲が  
拡大している沖縄

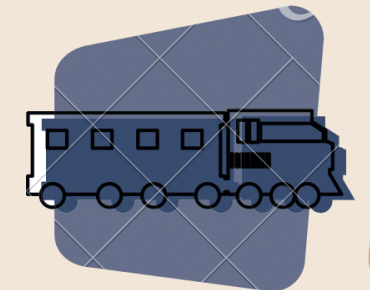
モノレールを那覇の地域だけでなく名護や糸満など沖縄県内全体に広げて欲しい。

公共交通の利用が  
しやすい沖縄

バスやモノレールの本数を増やしたり運賃の値下げをして欲しい。  
バスレーン道路に作って欲しい。

交通の課題に  
制限されない沖縄

渋滞のせいで予定に遅れたり、遅刻しないようようにして欲しい。



# ①公共交通利用×遅刻緩和

## MENU 1



- 公共交通（モノレール・バス）で通学する
- バスの遅れで朝礼に遅れた場合、「遅刻」としない（通常の渋滞でも間に合うバスに乗車した場合に限る）
- 週末に外出する際に、可能な範囲で公共交通を利用する

## ②送迎場所を変える



## MENU 2



できる限り学校から離れた安全な場所での乗り降り  
(校門近くの違法駐車は渋滞を招き事故のきっかけ)

日頃からの徒歩意識をup  
友達との会話を増やそう!!!!

徒歩80m/minで概ね15分以内を目安に設定



渋滞が  
多い道路

バスレーン

首里高

徒歩80m/minで概ね15分以内を目安に表示

# ③ 徒歩や自転車で通学する

## MENU 3



・自転車や徒歩で通学する

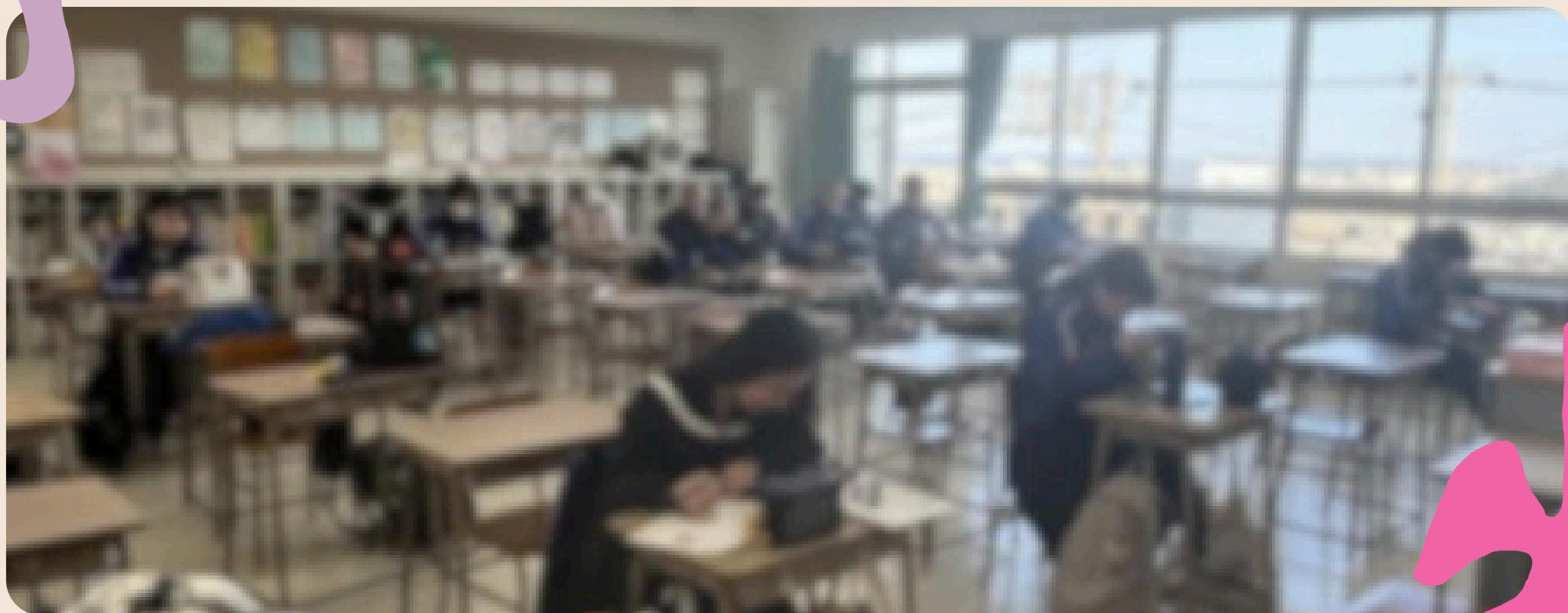
(自転車の事前登録している生徒以外も可能)

・自宅と学校が近い生徒への徒歩の促し

・朝晩の運動で心身の健康へ

# ④8時までに登校する

## MENU 4



朝8：00までに登校する事で朝の時間の有効活用  
⇒ 自主的な自習から読書の時間を確保

朝の混雑を避け、全生徒の遅刻を改善、予防

# 取り組みのメリット



①首里高付近及び首里地域の渋滞解消

②公共交通機関での遅刻の心配が減る

③生徒同士の交流が生まれ仲が深まる

④時間の余裕⇨心の余裕



掲示板

ワークショップ

クラス周り

団ポイントから  
景品に  
参加クラスから上位3クラス  
には豪華景品があるかも!?

ポスター作成

沖縄の交通課題を解決するために私たちにできること

# 交通リ・デザイン

実施期間  
2025 12/03~12/25

- バス通学
- 自転車通学
- 徒歩通学
- 早期通学
- モノレール通学
- 送迎場所の変更

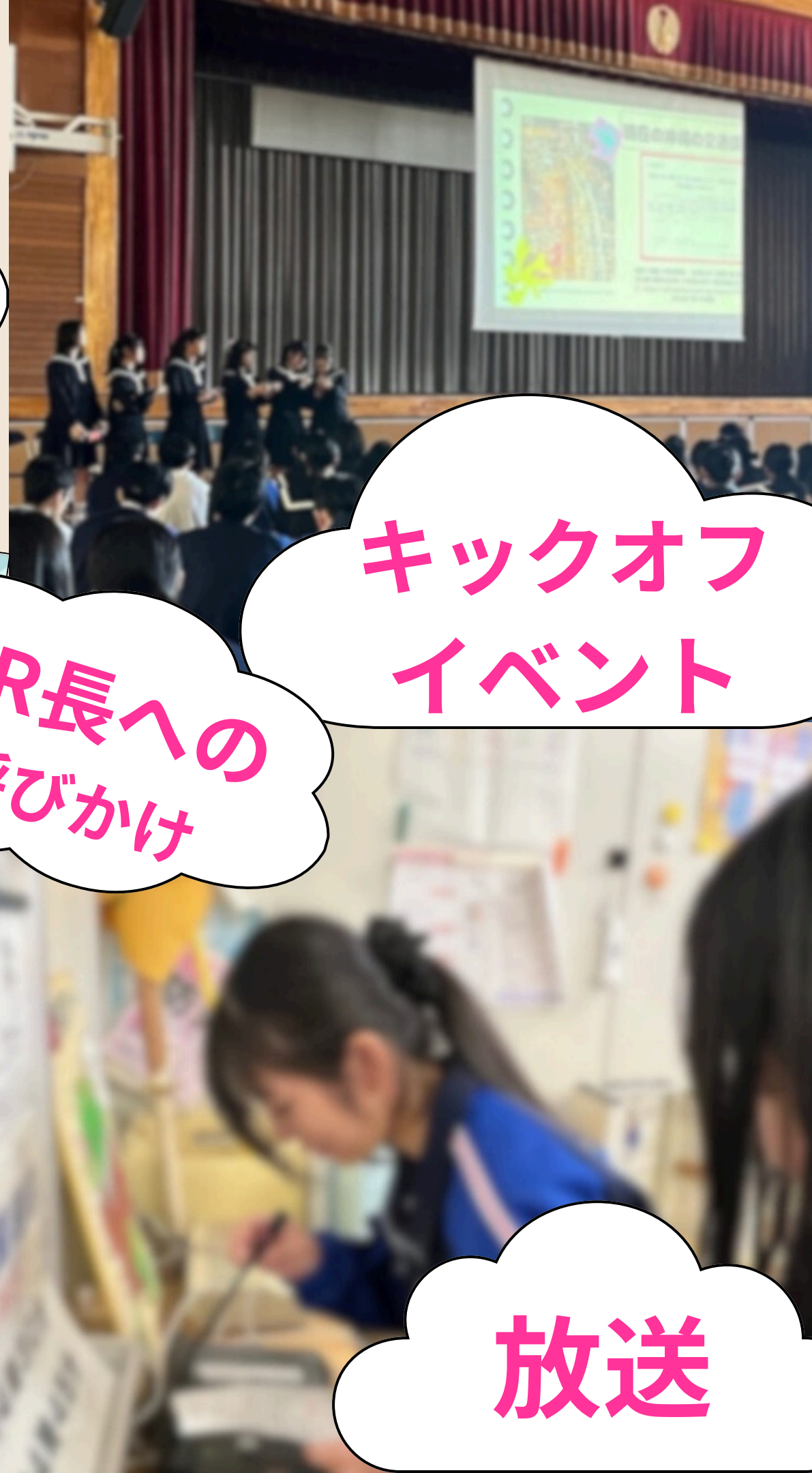
沖縄ライフログ首里高校

取り込んだ内容をLINEで投稿してください。基本情報の設定はTeamsの12/02の投稿に詳細を載せています。みなさんの気づきを気軽にシェアしてください。

HR長への呼びかけ

キックオフイベント

放送



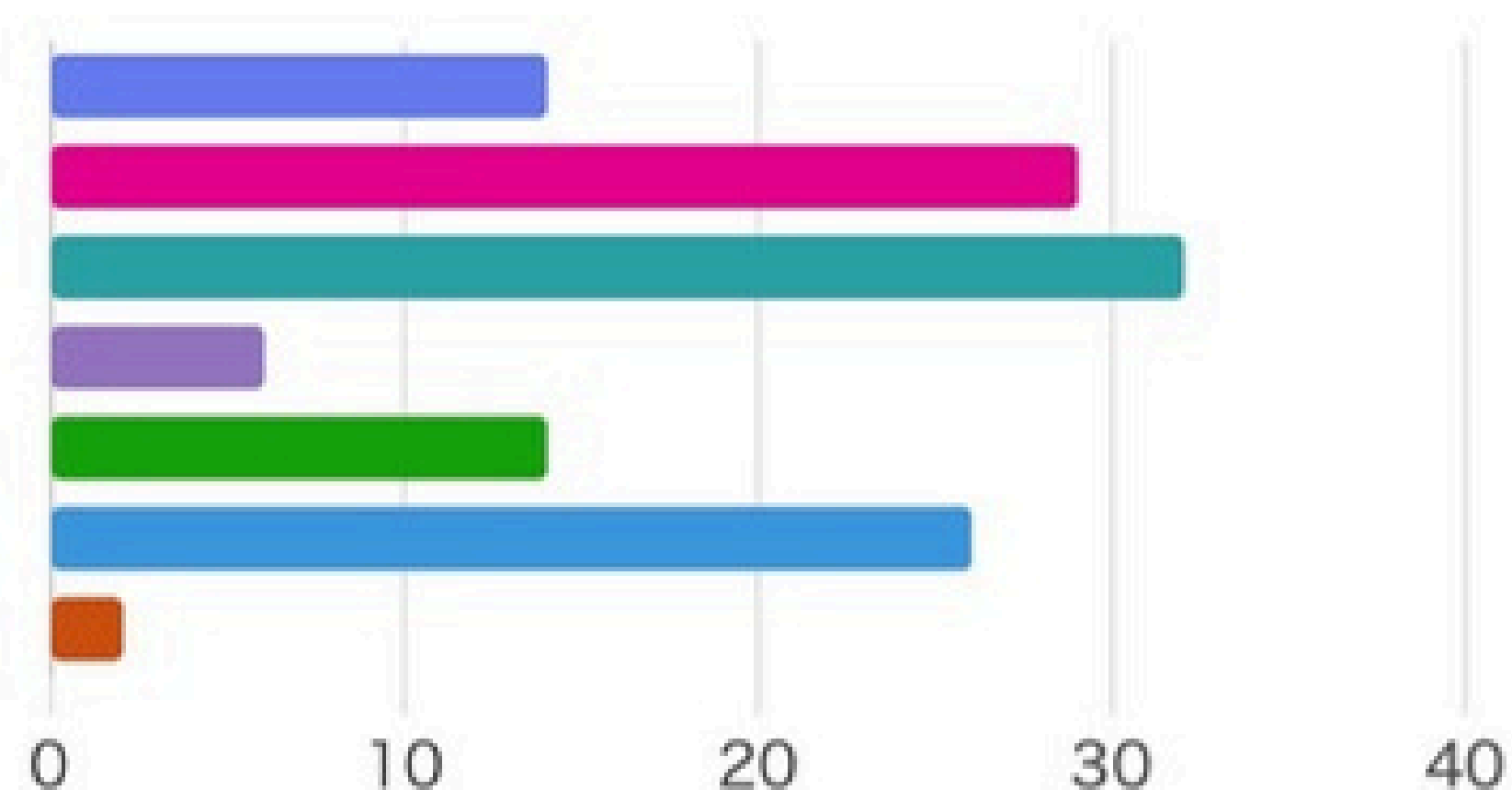
## 実証後アンケートより①

# 取り組んだ実証メニュー

3. 12月3日～25日の実証期間、以下の実証メニューのうち、どれかに取り組みましたか？※取り組んだものすべてを選択してください。

### [詳細情報](#)

● モノレール通学	14
● バス通学	29
● 徒歩通学	32
● 自転車通学	6
● 送迎場所の変更	14
● 早朝通学	26
● 取り組まなかった	2

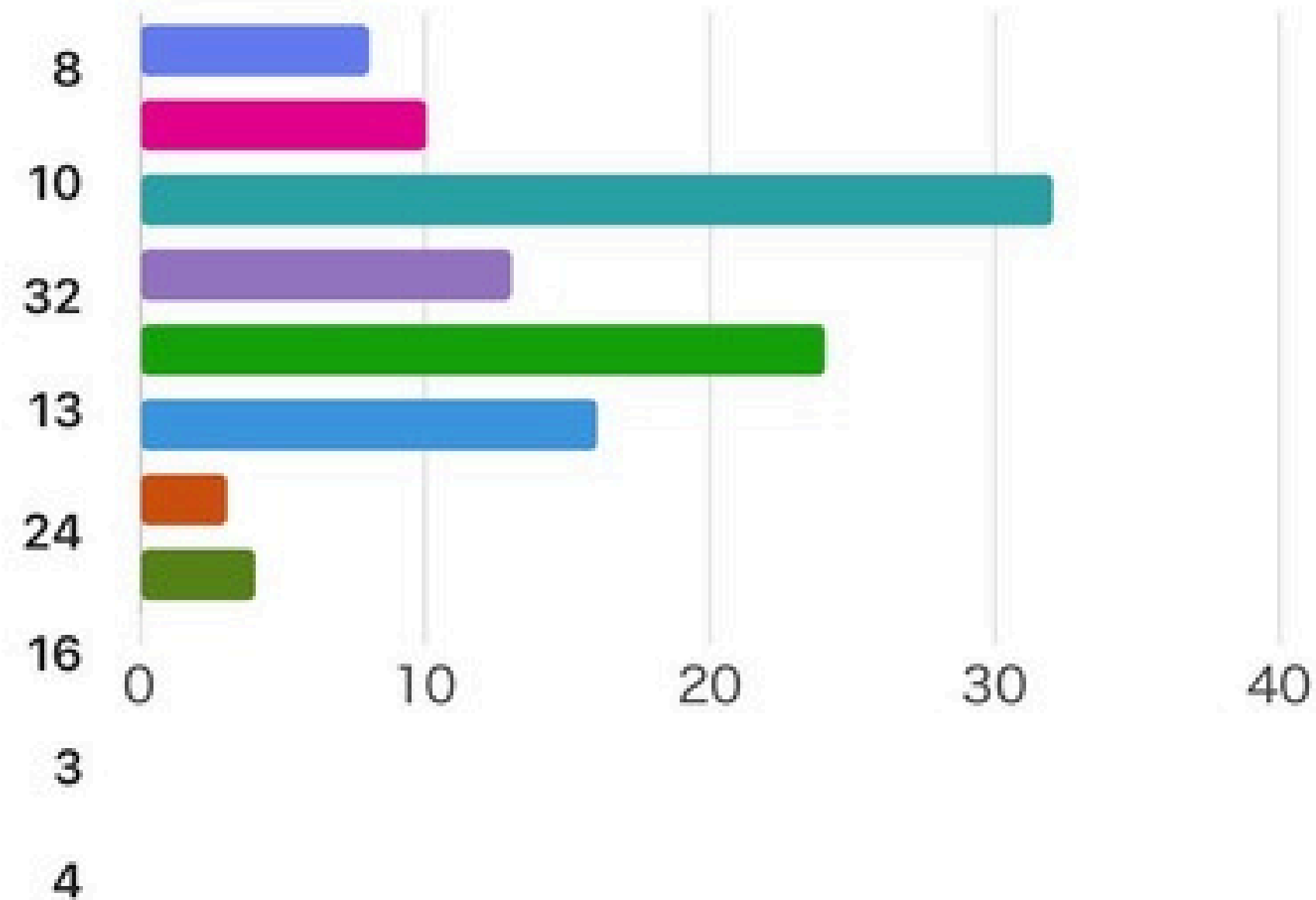


## 取り組みの良かった点

4. 実証メニューに取り組んでみて、どのようなことがよかったと思いますか？あてはまるものをすべて選択してください。取り組んでいない人は、「取り組んでいないのでわからない」選択してください。

### [詳細情報](#)

- 友達との交流が増えた
- 「遅刻」になる心配が減った
- からだを動かすことができた
- 気分が明るくなった
- 家族（親）に負担をかけなくなった
- 特になし
- 取り組んでいないのでわからない
- その他



## 生徒が思いついた取り組みメニュー案

5	anonymous	「センス オブ ワンダー」をシェアする取り組み。通学の際にみた夜景、や風景、花、川、ネコとかの <b>写真展</b> をする。つまり送迎では見ることのできない「センス オブ ワンダー」に触れることで、気づきが生まれて、いろんなことに好影響をもたらすと思う。
7		バス・モルール講座に参加 沖縄総合事務局が <b>講座を開催</b> し、それに参加する事でバスモルールの内容は乗り方やマナー、料金の払い方、 ないです。
8	anonymous	・加算されるポイントを分けて、徒歩通学は2点、送迎場所の変更は1点のようにすると、より競争心が燃えてやる人が増えるのではないかと思った。・ <b>"友達と取り組む沖縄交通リ・デザイン"</b> という名目で、友達と協力することでポイントが得られる新たなメニューがあるとより多くの人やってもらえるし、友達と一緒になので最初の一步が踏み出しやすいのではないかと思った。例えば、 <b>"友達ポイント"</b> と目して友達同士で実証したらポイントが2倍になる。など

写真展

友達ポイント

# 取り組みを日常から続けるためには

12	anonymous	自分に大きく関わることだと自覚する
13	anonymous	バスの本数を増やす バスの移動範囲
14	anonymous	公共交通機関を使おうという意識
15	anonymous	メリットを伝える
16	anonymous	を使うことが地球温暖化を減らす一助になるんだ、ということを新聞やラジオ、 で伝える。② なんなら「 <b>高校生の実践交流会</b> 」の議題にして、全県の高校生で話し 合おう。③ 有料駐車場の料金をめちやくちや上げる、とか、公共交通機関 の料金を下げるとか。公共交通機関を使うように仕向ける。
17	anonymous	自覚から意識すること

高校生の実践交流会

県議会へ報告

# 新たに気づいた発見や課題・感想

13	anonymous	少し登校方法を変えることで、通学路の危険なところや季節を感じることができてよかったです。
14	anonymous	沖縄の交通の最重要課題の一つの渋滞は、移動手段を公共交通機関にすれば、解消されるけど、さまざまな理由で車を手放せない人がいるからやめてしまうのだなと思いました。それは、車を手放せない人が多岐に着目して、どうしたら車からほかの移動手段に移行できた。
15	anonymous	沖縄の車社会の問題は分かっていたつもりだったけど、具体的な解決策がなくてキックオフイベントで初めてしれたこともあった。これからは、ぜひこれからも意識して取り組んでいきたいと思いました。
16	anonymous	実施をした時に、ここを改善したらみんなにとって安全だななどを考えることができた。取り組みだなと思った。今後も続けていきたい。
17	anonymous	学校登校したあと時間が余裕できて、課題とか好きなことする時間に当てることができてよかったです。

今後も  
続けていきたい

時間に  
余裕ができた

11

anonymous

講演会のスライドや、ウィーンの様子、衝撃でした。自分自身、約1ヶ月間、親の送迎ではなくバスや徒歩、モノレールで通学することで、親の有り難みも感じたし、また一方で、「自力で」通学することで、「自分のことは自分でやる」という心構えみたいなものが生まれた気がする。それと、バス停まで歩いていく間にいろんな人にあたり、花や川をみたりすることで、癒しになって、前より学校に行くのが楽しくなった気がする。あと、意外とバスは時間通りにくるし、車内も混み合っていない、ってことがわかった。課題は、やっぱり大人こそ、公共交通機関を使ってほしい。じゃないと地球温暖化はどんどん加速するし、異常気象も増えるから。なんとかしてー。

12

anonymous

時間に余裕を持って行動すると、心にも余裕ができることを知った

心に余裕ができる  
→学校に行く  
楽しみに繋がる！！

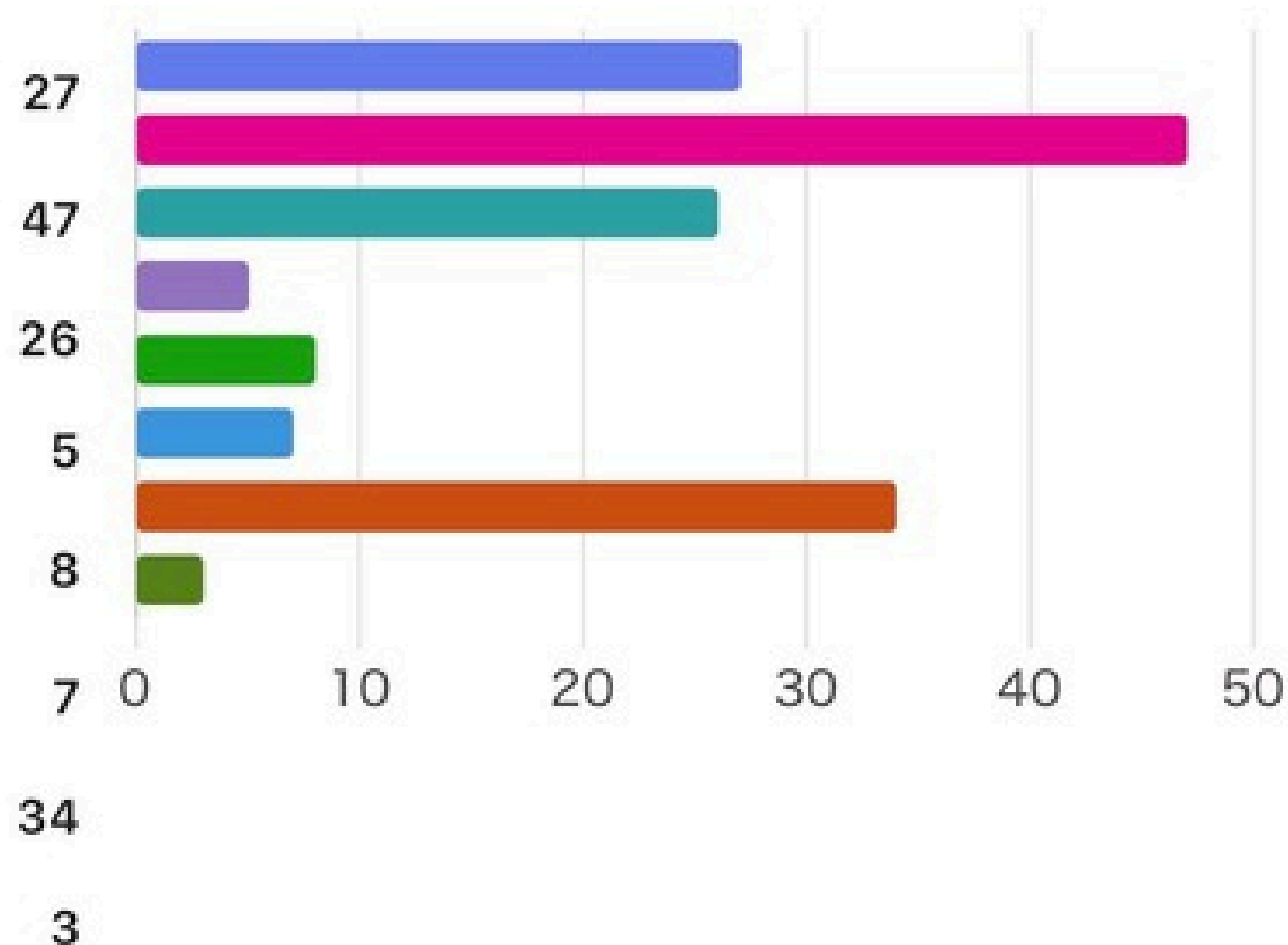


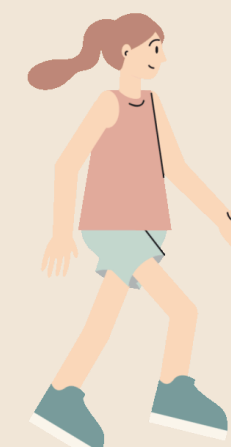
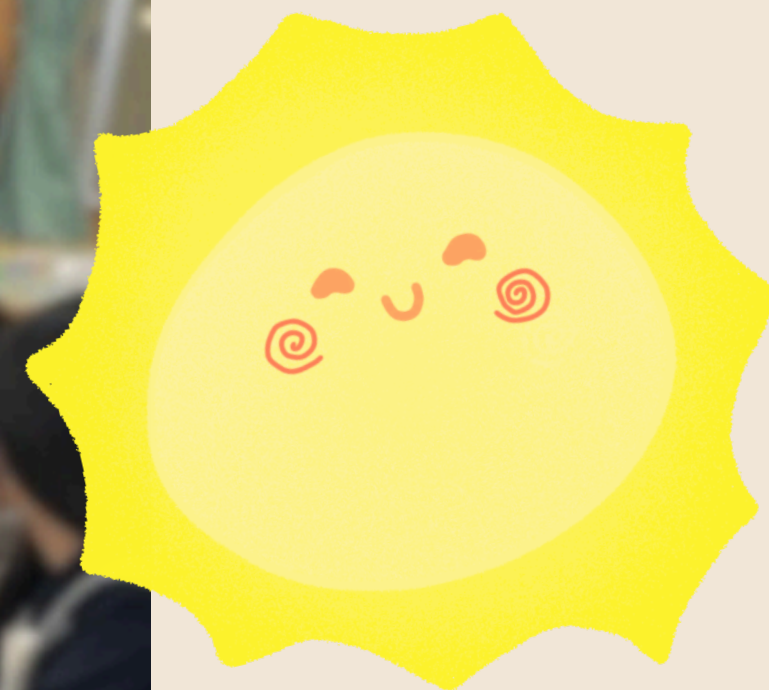
## 参加の促し方法とこれからの展望

6. 実証期間中の取り組み参加を促すための、「みんなのやる気を引き出す方法!!」として、どのような方法だと、「より実証を前向きにやってみよう!!」と思えましたか?あてはまるものをすべて選んでく...

### 詳細情報

- LINEアプリ (みんなのコメントMAPによるシェア)
- クラス対抗 (ランキングの視覚化)
- 学校対抗 (那覇周辺の高校など)
- 実証中の「みんなの写真展」開催
- 県内の大学等の見学ツアーへの参加権
- 公的機関とのシブシブ等の参加代表権利
- お菓子や飲み物などの景品
- その他





私たちの小さな行動が、  
社会を動かす力になると信じています！

ご清聴ありがとうございました！