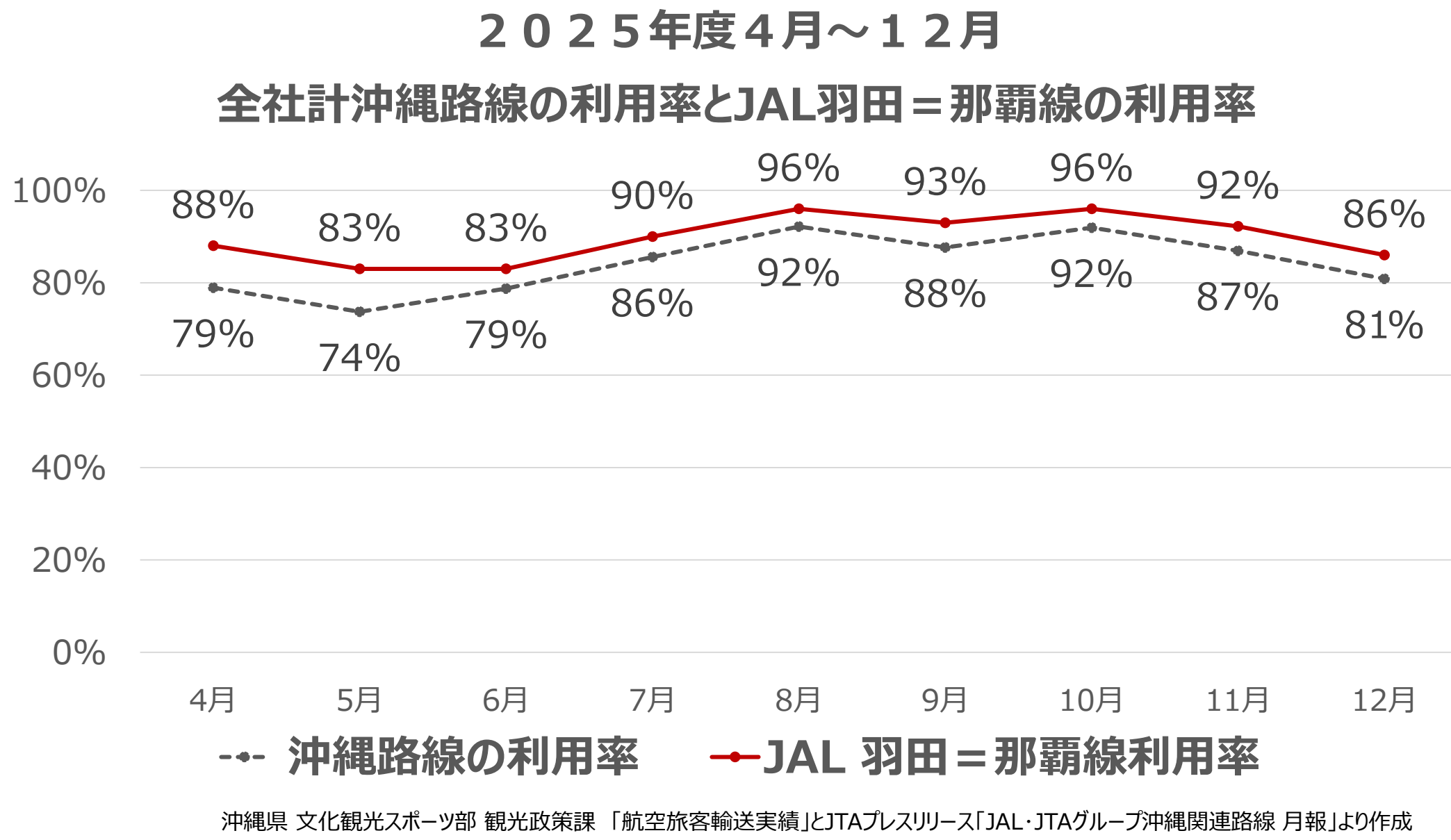


2次交通の利用促進に向けた情報発信に関する取り組み

2次交通の利用促進に取り組む理由



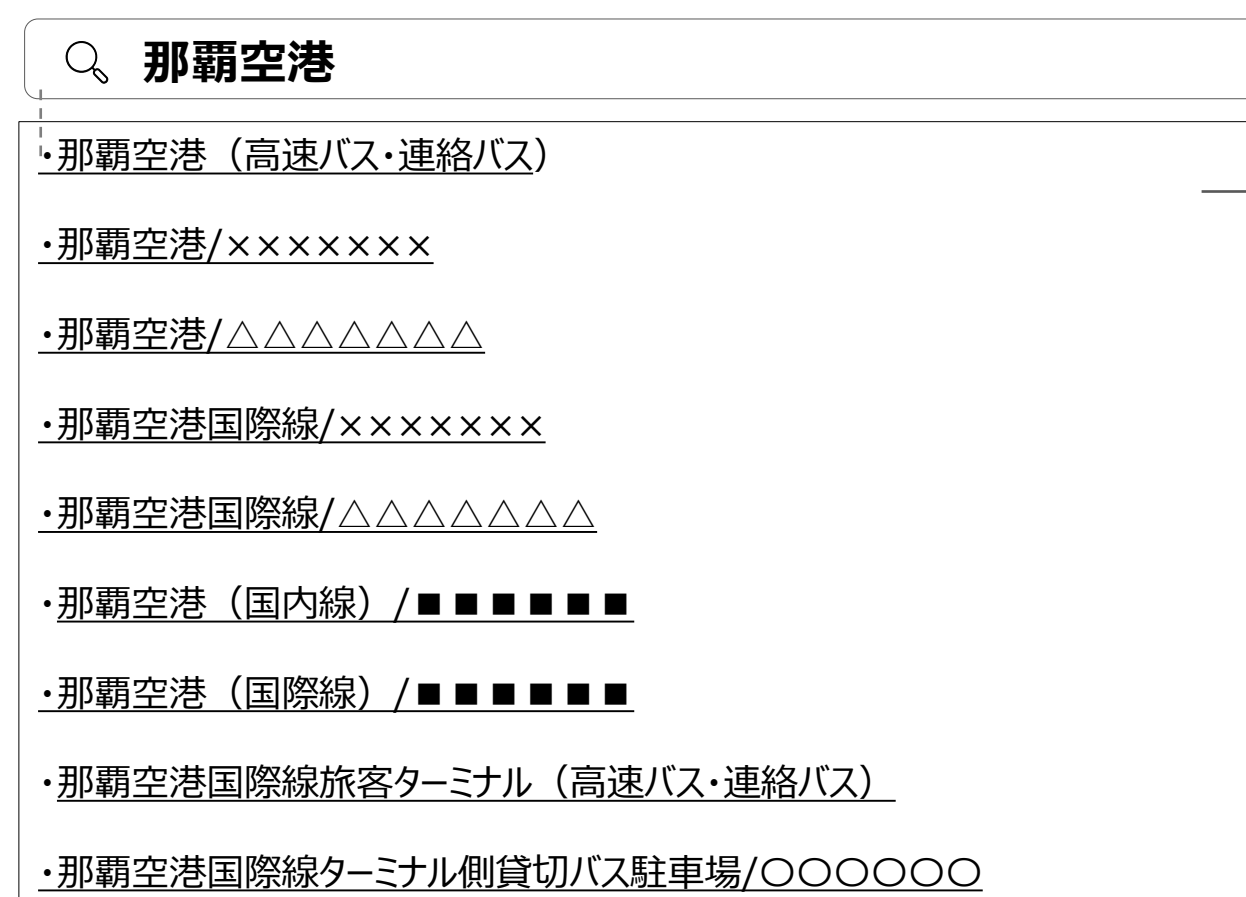
沖縄県内観光消費の最大化へ

沖縄県内の移動の選択肢を増やす

(課題) 交通渋滞による機会費用 × (機会) 旅行形態の多様化

2次交通の利用促進に向けた情報発信に関する取り組み

「おきなわ空港バス時刻表」情報によって拠点をデザイン
「那覇空港」、「北谷方面」、「名護方面」として移動拠点を訴求



方面別に乗合バスの総運行数の規模が認知される

<p>那覇空港 = 北谷方面 平日片道 各社計 = 約17便</p>	<p>那覇空港 = 名護方面 平日片道 各社計 = 約42便</p>
--	--



全体の利用促進に向けて、「データ」と「表記」の2つを整えること

自社取り組みを通して感じる「沖縄交通リ・デザイン」に必要なこと

既存の「問題」自体を問い直す

- ・既存の目的
- ・既存のスキーム
- ・既存の役割