

令和 8 年 7 月 1 0 日
～美ら島の未来を拓く～
沖 縄 総 合 事 務 局

沖縄地区（旧沖縄県本島地区）の タクシー運賃改定について 《新運賃 公示》

令和 7 年 10 月 31 日から令和 8 年 1 月 30 日までに、57 者（2,517 台）から提出されておりました沖縄地区（旧沖縄県本島地区）におけるタクシーの運賃及び料金の改定申請について審査した結果、本日付けで査定結果に基づく改定後の運賃を公示しましたのでお知らせします。

なお、改定後の運賃については、令和 8 年 8 月 24 日から適用されます。

1. 改定の概要

（１）増収率 14.37%

（２）新自動認可運賃

①自動認可運賃の範囲（別添 1）

（新）	普通車	初乗運賃（上限額）	1.65km	650 円
		加算運賃（ " ）	350m	100 円

（旧）	普通車	初乗運賃（上限額）	1.75km	600 円
		加算運賃（ " ）	400m	100 円

②収支実績及び推定収支（別添 2）

2. 今回の運賃改定の考え方について

今回の運賃改定は、人材確保のための労働環境改善の取組、利用者サービスの向上、物価高騰や最低賃金上昇に係る人件費増加による経営基盤の立て直しを目的として、地域のタクシー事業者からの改定申請の申請率が令和 7 年 12 月に 5 割に達したことを受け、その内容について審査を行ってきたものであります。



内閣府

当局としては、ドライバー不足が喫緊の課題となっている中で、先ず必要な輸送サービスを確保すること、その中で実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持しながら運転者の労働条件について改善を図ることなどを勘案し、持続可能な輸送サービスが成立する水準の運賃を設定するという考え方に基づき査定を行ったところであります。

このため、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会に対して以下の各事項について指導をすることとしております。

- ①運賃改定の認可後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ②運賃改定実施後において、実績における運送収入に対する運転者人件費の割合を維持させること等により、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ③運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減等これに関して講じた措置についても併せて公表すること。

【問い合わせ先】

内閣府沖縄総合事務局
運輸部陸上交通課業務係
担当者：安慶田、大塚
TEL：098-866-1836
FAX：098-860-2369

(別添1)

自動認可運賃(沖縄県本島地区)

運賃等 車種		距離制運賃		時間距離併用制 (時速10km以下の走行)	待料金	時間制運賃 (30分ごと)
		初乗 (1.65km)	加算			
特定大型	上限	810 円	248 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	1 分 40 秒 100 円	3,750 円
	A	800 円	251 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	1 分 45 秒 100 円	3,700 円
	B	790 円	254 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	1 分 45 秒 100 円	3,660 円
	下限	780 円	258 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	1 分 45 秒 100 円	3,610 円
大型	上限	710 円	291 m 100 円	2 分 0 秒 100 円	2 分 0 秒 100 円	3,500 円
	A	700 円	295 m 100 円	2 分 0 秒 100 円	2 分 0 秒 100 円	3,450 円
	下限	690 円	299 m 100 円	2 分 0 秒 100 円	2 分 0 秒 100 円	3,400 円
普通	上限	650 円	350 m 100 円	2 分 20 秒 100 円	2 分 20 秒 100 円	2,550 円
	A	640 円	355 m 100 円	2 分 25 秒 100 円	2 分 25 秒 100 円	2,510 円
	下限	630 円	361 m 100 円	2 分 25 秒 100 円	2 分 25 秒 100 円	2,470 円

(別添2)

沖縄地区(旧沖縄県本島地区)タクシー事業の実績及び推定収支

(金額の単位は千円)

	令和6年度実績		令和8年度(査定)		令和8年度(改定後)	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
運送収入	7,304,069	97.01%	8,243,908	97.34%	9,428,160	97.67%
運送雑収	48	0.00%	48	0.00%	48	0.00%
営業外収益	224,959	2.99%	224,959	2.66%	224,959	2.33%
計	7,529,076	100.00%	8,468,915	100.00%	9,653,167	100.00%
人件費	5,028,413	61.60%	6,366,284	65.95%	6,366,284	65.95%
運転者人件費	4,693,502		5,975,832		5,975,832	
(うち福利厚生費事業者負担分)	(508,974)		(508,974)		(508,974)	
その他人件費	334,911		390,452		390,452	
燃料油脂費	589,232	7.28%	466,869	4.84%	466,869	4.84%
車両修繕費	277,469	3.40%	318,250	3.30%	318,250	3.30%
車両償却費	147,664	1.81%	63,798	0.66%	63,798	0.66%
その他運送費	964,172	11.81%	1,160,640	12.02%	1,160,640	12.02%
一般管理費	1,023,149	12.53%	1,133,688	11.74%	1,133,688	11.74%
営業外費用	58,761	0.72%	69,304	0.72%	69,304	0.72%
小計	8,088,860	99.09%	9,578,833	99.23%	9,578,833	99.23%
適正利潤	74,334	0.91%	74,334	0.77%	74,334	0.77%
運送原価	8,163,194	100.00%	9,653,167	100.00%	9,653,167	100.00%
収支差(利潤込)	△ 634,118		△ 1,184,252		0	
収支率(同)	92.23%		87.73%		100.00%	
所要増収額	634,118		1,184,252			
(所要)増収率			14.37%			