

第129回
沖縄地方交通審議会
船員部会 議事録

令和元年8月27日（火）

沖 縄 総 合 事 務 局

第129回沖縄地方交通審議会船員部会

日 時 令和元年8月27日（火）11時00分
場 所 沖縄総合事務局 5F 海技試験室

出席者：

公益委員 宮里委員、豊川委員、大城委員
労働者委員 屋比久委員
使用者委員 山内委員、桃原委員

沖縄総合事務局 屋良課長、宮良調整官
新城補佐、仲里係長

議事次第

○開 会

○議 事

1. 第128回船員部会の議事録承認について
2. 管内の雇用状況について
3. 令和元年度船員最低賃金の諮問について
4. 意見交換

○閉 会

（配付資料）

1. 第128回船員部会の議事録（案）
2. 船員職業紹介実績等一覧表（令和元年7月分）
3. 船員の最低賃金の改正に関する諮問について

宮里部会長

定刻でございますので、第129回船員部会をはじめさせていただきます。

本日の委員の出席状況と配付資料の確認を事務局よりお願いします。

事務局（仲里係長）

本日の出席状況ですが、公益委員3名、労働者委員1名、使用者委員2名が出席されており、船員部会運営規則第9条の規定により定足数を満たし、有効に成立していることを御報告いたします。

続きまして、配付資料の確認をさせていただきます。

（配付資料の確認）

宮里部会長

それでは、初めに第128回船員部会の議事録の承認について、お諮りします。

お手元に配付されています議事録を御確認ください。

原案のとおり承認してよろしいでしょうか。

各委員

（「異議なしの声」）

宮里部会長

では異議なしということで、承認されたものといたします。

続きまして、議事2の「管内の雇用状況」につきまして、事務局に説明をお願いします。

質問は、最後に受け付けたいと思います。

事務局（新城補佐）

令和元年7月分の管内雇用状況等の概要について御報告いたします。

●求人状況について

新規求人数は14件でした。前月に比べ6件増加、また、前年同月に比べ10件増加となっております。

月間有効求人数は21件でした。前月に比べ1件増加、また前年同月に比べ8件増加となっております。

月間有効求人数21件の内訳は、商船等17件、漁船4件となっております。

月末未済求人数は18件でした。

●求職状況について

新規求職数は12名でした。前月に比べ7名増加、また、前年同月に比べ2名増加となっております。

新規求職数12名の内訳は、商船等11名、漁船1名となっております。

●新規求職者の退職理由又は求職理由別内訳について

7月の新規求職者12名のうち離職者10名の退職理由は船舶所有者都合等5名、自己都合4名、その他1名、離職以外の方2名の求職理由は、就業中に転職を希望するもの2名となっております。

新規求職者が所属していた会社所在地は、管外が2名となっております。

月間有効求職数は20名でした。前月に比べ5名増加、また、前年同月に比べ1名減少となっております。

月間有効求職数20名の内訳は、商船等18名、漁船2名となっております。

月末未済求職数は15名でした。

●成立状況について

7月は0件でした。

●求人倍率について

7月の月間有効求人倍率は、1.05倍でした。前月に比べ0.28ポイント減少、また、前年同月に比べ0.43ポイント増加となっております。

●失業等給付支給内訳について

基本手当受給者実人員は2名、支給延べ件数は2件で、
基本手当支給金額は233,390円でした。

その他高年齢求職者給付金の支給があり、
高年齢求職者給付金の支給額は337,750円でした。
総支給額は571,140円でした。

以上、管内雇用状況等の概要説明を終わります。

宮里部会長

はい、ありがとうございました。では、ただいまの説明について何か御質問ございますでしょうか。

山内委員

私から質問よろしいですか。新規求職者の退職理由についてですが、船舶所有者都合等で管内4名、管外1名と説明がありましたが、具体的な退職理由についてご説明願えますか。

事務局（仲里係長）

定年を迎えた60歳以上の方、定年後に期間雇用として再就職されていた方が会社都合により契約が更新されず期間満了となつたなどが主な退職理由です。

山内委員

期間満了などは船舶所有者の都合になるのですか。

事務局（仲里係長）

今回のケースですと会社都合により船を減船するため、契約期間を更新し継続雇用することが困難とのことで離職し失業給付を受けていらっしゃる方になります。

今回の減船の話は、窓口に失業給付などの手続きで来所した方からの説明です。

山内委員

どのような船ですか。

事務局（仲里係長）

来所者からの情報によると砂利採取運搬船とのことです。

山内委員

砂利採取運搬船ですか。

事務局（仲里係長）

失業給付を受けている方についてですが、船齢が高くなつたことによる減船で、契約期間を更新がなかつた方数名程度含まれています。

山内委員

那覇空港などの埋め立て工事も一段落しているので、そういう影響があるのでしょうか。

事務局（仲里係長）

窓口で各種手続きの状況から言いますと、県外から沖縄管内での工事等で派遣されてきた砂利採取運搬船の船員が窓口へ来所している状況もあるかと思いますので、一概に山内委員が仰った那覇空港の埋め立て工事の影響がでて減船されたか否かについてはわかりかねます。

失業給付の手続きに来所された方は、船齢が高くなつたため、会社から減船すると説明を受けたとのことでした。

山内委員

はい。わかりました。

宮里部会長

他に何かございますでしょうか。

私から質問のよろしいですか。新規求人数の中でカツオ・まぐろ漁

船以外にその他の求人数について記載がありますが、その他というのはどのような用途の漁船ですか。

事務局（仲里係長）

漁業調査船や漁業取締船のことです。今回の求人は沖縄県が所有する漁業調査船の求人になります。

宮里部会長

漁業調査船ですか。名護とかに配置されているのですか。

事務局（仲里係長）

糸満漁港に係留していることが多いのではないかと思われます。

漁業調査船の新規求人は、期間雇用3名の募集となります。

宮里部会長

期間雇用ですか。

事務局（仲里係長）

3ヶ月の期間雇用で、甲板員1名、機関員2名、計3名の募集です。

宮里部会長

はい。わかりました。

他に何かございますでしょうか。

山内委員

成立はなかったということですか。

事務局（仲里係長）

職業紹介による成立はなかったのですが、管内で求職票を提出された方が、管外の東京支局の職業紹介により成立した件数はあります。

宮里部会長

東京で成立したとのことですですが、沖縄出身の方ですか。

事務局（仲里係長）

県外の出身者だと思われます。船の求職者というのは県外出身の方が沖縄にて手続きをとることも珍しくありません。

宮里部会長

沖縄出身の方は県外に出たがらないので、珍しいなと思ったもので。

事務局（仲里係長）

沖縄の求人件数は多くはありませんので、県外に就職されるか方も多くいます。

窓口の状況で言いますと沖縄航路を運航する船舶運航事業者を希望する傾向はあるかと思います。

山内委員

月間有効求人数が21件で、月間有効求職者数が20件と件数が大分あるように感じますが、成立には至らないのですか。

事務局（仲里係長）

求職者が希望する船舶の求人が少ない、また60歳以上求職者が多いため、職業紹介やマッチングに至らない状況です。

宮里部会長

他に何かございますでしょうか。

特にないようでしたら議事3の「令和元年度船員最低賃金の諮問について」に移りたいと思います。

事務局にご説明をお願いいたします。

質問は、最後に受け付けたいと思います。

事務局（新城補佐）

資料3をご覧下さい。「令和元年度船員の最低賃金の改正に関する諮詢について」を簡単に御説明致します。

結果から先に申し上げますと、今年度も船員の最低賃金について諮詢することになりました。

資料3、1. の諮詢理由でございますが、沖縄県がまとめた資料等から沖縄管内の景気も依然として拡大傾向にあるというデータがあること、国土交通省及び各地方運輸局等の状況を確認したところ、全ての地域において諮詢がなされるという情報が入っております。

そのような状況を受けまして、沖縄管内におきましても、船員の最低賃金について検討頂くため、部会の開催に先立ち沖縄総合事務局長から沖縄地方交通審議会会长の宮里委員あて諮詢書を交付したところでございます。

次に審議についてですが、沖縄管内におきましては内航鋼船運航業、海上旅客運送業の2部門について、公労使2名ずつ、計6名の最低賃金専門部会を設置して行うこととなります。

最低賃金専門部会の委員は、船員部会の委員から部会長が指名しますが、内航鋼船運航業と海上旅客運送業につきましては、使用者側の委員が船員部会の委員だけでは不足してしまうため、現在沖縄地方内航海運組合と沖縄旅客船協会から推薦を頂いた方に使用者委員として就任して頂けるよう段取りをしているところでございます。

次に資料3、2. ③の審議日程についてですが、船員部会と同日に開催を予定しております、第1回を11月21日、第2回を12月19日として開催いたします。最低賃金専門部会での審議決定を受け、沖縄総合事務局長あて答申したいと思います。

答申後は、「意見要旨の官報公示」が15日間公示され、異議申し立てがなければ、30日間の「決定官報公示」を経た後に最低賃金の効力が発生することになります。

本日は特に資料等の準備はしておりませんが、委員の皆様には事前に資料等を配布し審議が円滑に進んでいくよう努めてまいりますので、よろしくお願ひします。

説明は以上でございます。

宮里部会長

ありがとうございます。

ただいま事務局からの説明にもありましたとおり、沖縄総合事務局長より沖縄地方交通審議会会长へ「船員の最低賃金に関する諮詢」がなされました。

これを受け沖縄地方交通審議会会长から船員部会へ審議付託し、部会に業種毎の最低賃金専門部会が設置され審議いただくことになりましたのでよろしくお願ひします。

ただいまの説明につきまして、何かご質問等はございますでしょうか。

山内委員

最低賃金専門委員を選出し、その後最低賃金専門部会を設置するということはよろしいですか。

事務局（仲里係長）

最低賃金専門部会を開催するため委員の選出を行います。

山内委員

開催日の時間帯はどのようにお考えですか。

事務局（仲里係長）

例年ですと船員部会終了後に開催しており、今年度も昨年度と同様船員部会開催日の午後を予定しております。

山内委員

船員部会と同日開催ですか。

事務局（仲里係長）

船員部会終了後に内航鋼船運航業及び海上旅客運送業の業種別に最低賃金専門部会を開催します。

宮里部会長

船員部会終了後に内航鋼船運航業、海上旅客運送業の順に専門部会を開催しております。業種毎に委員が異なることから、委員の入れ替えのための時間をおいての開催です。

他に何かございますでしょうか。

特にないようでしたら議事4の意見交換に移りたいと思います。

山内委員

一つ質問よろしいですか。漁船も一緒なのですが、貨物船やフェリーなど内航船の船員が高齢化する中で、慢性的に船の乗り手が少ない状況が船全般に言える問題としてあるかと思います。

現在、国が特定技能1号という技能実習生の導入を進めているところだと思いますが、内航船などにこの制度を活用する動きはあるのでしょうか。

事務局（仲里係長）

現在のところ、内航船への導入についての情報はありません。

山内委員

制度を導入するための対象船として、フェリーや貨物船等の船も検討されているのですか。

事務局（仲里係長）

先ほどもご説明したとおり、こちらにも情報がないためお答えすることができません。

山内委員

水産業は技能実習生を受け入れているのですが、内航船も船員確保の観点から特定技能1号実習生を受け入れることが出来る制度になればと考えております。

毎月の求人報告を見ますと求人数が多くあり、事業者も船員を求めているのに成立しない状況がある。

今後技能実習生の受入制度の関する取組が進めばと思います。

事務局（仲里係長）

今後何か情報があれば展開したいと思います。

技能実習の方が乗船するとなった場合、海技資格などの問題もでてくるのではないかと。

山内委員

確かにこれからですね。

事務局（仲里係長）

海技資格がないと航海士などの船舶職員で乗船できないですし、航海当直をする甲板員には6級海技士（航海）の義務づけもあるなどさまざまな問題も考えられます。

宮里部会長

海上自衛官で40代から50代前半で早期退職される方がいるかと思いますが、そのような方達が船員として働くことはありますか。

事務局（仲里係長）

海上自衛官の方で海技士国家試験を受験されている方もおり、退官後内航船の船員として働いている方も少なからずいると思います。管内ですと海上保安庁に再就職した方もおります。

宮里部会長

船員を増加させる国家的な施策があまりないように感じられることから、海上自衛官の早期退職者などをあてにしているのかと思ったのですが、そういうことでもないのですか。

事務局（仲里係長）

沖縄管内で言いますと若年内航船員確保の取組として、「インターンシップ」や船員養成課程を有する高校へ進学してもらうような取組として「体験学習」を実施しております。

全国的にも同じような事業に取り組んでいるところでございます。

山内委員

技能実習生などの受入について、何らかの動きがあれば情報提供をお願いします。

事務局（仲里係長）

提供できる何らかの情報がありましたら展開させていただきます。

宮里部会長

はい。わかりました。

ほかにないようでしたら、事務局から連絡がありますのでお願いします。

事務局（仲里係長）

9月の船員部会は、9月19日（木）に5階海技試験室で11時00分より開催いたします。

開催通知につきましては準備が整い次第お送りしますので、出席できない場合は事前に事務局まで御連絡をお願いします。

今回の議事録は作成次第メールで照会させていただきますので、御確認よろしくお願ひします。

以上です。

宮里部会長

はい、ありがとうございました。
それでは、本日の部会はこれで終了したいと思います。
皆さん、御苦労様でした。