

事業状況報告書

地方運輸局長

運 都道府県名も記載。

年 月 日提出

|                     |                                         |              |                                   |
|---------------------|-----------------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 主たる船員の労務管理の事務を行う事務所 |                                         | 船舶所有者(本社)    |                                   |
| 所在地                 | 〇〇県〇〇郡〇〇町1-2-3 (電話) 123-4567-8910       | 住所(所在地)      | 〇〇県〇〇郡〇〇町1-2-3 (電話) 123-4567-8910 |
| 名称                  | 国土交通海運株式会社                              | 氏名(名称)       | 国土交通海運株式会社                        |
| 担当者氏名               | 国土 太郎                                   | 経営形態         | 株式会社                              |
| 船員を乗り組ませている主な船舶     | ・外航旅客船 ・外航貨物船 ・内航旅客船<br>・内航貨物船 ・漁船 ・その他 | 資本(出資)額      | 〇〇(百万円)                           |
|                     |                                         | 加盟船舶所有者団体の名称 | 加盟なし                              |

平成 28 年10月1日現在

(1) 雇用船員数(予備船員数を除く。)及び所属船舶の状況

裏面の分類表を参照。

|              | 〇〇丸      | ××丸       | △△丸       | □□丸       |    |  |    |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|----|--|----|
| 船質           | 123456   | 123456    | 123456    | 272-14718 |    |  |    |
| 総トン数         | 28,000   | 3,600     | 3,800     | 18,000    |    |  |    |
| 航行区域又は従業制限   | 遠洋       | 沿海        | 沿海        | 沿海        |    |  |    |
| 運航形態         | 外航船      | 内航船       | 内航船       | 内航船       |    |  |    |
| 用途           | 油送       | 油送        | 油送        | 旅客        |    |  |    |
| 主な就航航路又は操業区域 | 沖縄～京浜    | 国内各港      | 瀬戸内海      | 国内各港      |    |  |    |
| 乗組員数         | 甲 板 部    | 5         | 5         | 5         |    |  | 15 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 機 関 部    | 4         | 3         | 3         |    |  | 10 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 無 線 部    |           |           |           |    |  |    |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 事 務 部    |           |           |           |    |  |    |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | そ の 他    |           |           |           |    |  |    |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 計        | 9         | 8         | 8         |    |  | 25 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 甲 板 部    | 4         | 3         | 3         |    |  | 10 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
| 船 員 数        | 機 関 部    | 3         |           |           |    |  | 3  |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 無 線 部    |           |           |           |    |  |    |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 事 務 部    | 1         | 1         | 1         |    |  | 3  |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | そ の 他    |           |           |           |    |  |    |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 計        | 8         | 4         | 4         |    |  | 16 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 総 計      | 17        | 12        | 12        |    |  | 41 |
|              | うち女子船員数  |           |           |           |    |  |    |
|              | うち外国人船員数 |           |           |           |    |  |    |
|              | 備 考      | ●海運より〇名派遣 | ▽海運より〇名派遣 | ◇海運より〇名派遣 | 係船 |  |    |

同じ内容でも「同左」等、記載を省略しない。

(2) 予備船員数

| 区分       | 甲 板 部 | 機 関 部 | 無 線 部 | 事 務 部 | そ の 他 | 計 | 甲 板 部 | 機 関 部 | 無 線 部 | 事 務 部 | そ の 他 | 計 | 甲 板 部 | 機 関 部 | 無 線 部 | 事 務 部 | そ の 他 | 計  |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 予備船員数    | 5     | 3     |       |       | 8     | 3 | 1     |       |       |       |       | 4 | 8     | 4     |       |       |       | 12 |
| うち女子船員数  |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |       |    |
| うち外国人船員数 |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |       |   |       |       |       |       |       |    |

(3) 非雇用船員数

(雇用契約のない船員の数)

|    |   |
|----|---|
| 職員 | 人 |
| 部員 | 人 |

会社の役員等、給与の支払いを受けない者で船舶に乗り組んでいる人数を記載。

(4) 年齢別船員数

| 区分    | 職員 | 部員 | 計  |
|-------|----|----|----|
| 18歳未満 |    | 1  | 1  |
| 20歳未満 |    | 8  | 16 |
| 25歳未満 | 8  |    | 6  |
| 30歳未満 | 6  |    | 3  |
| 35歳未満 | 3  |    |    |
| 40歳未満 | 2  | 1  | 3  |
| 45歳未満 | 3  |    | 3  |
| 50歳未満 | 2  | 2  | 4  |
| 55歳未満 | 9  |    | 9  |
| 60歳未満 |    | 8  | 8  |
| 65歳未満 |    |    |    |
| 70歳未満 |    |    |    |
| 75歳未満 |    |    |    |
| 80歳未満 |    |    |    |
| 80歳以上 |    |    |    |
| 計     | 33 | 20 | 53 |

(5) 経験年数別船員数

| 区分    | 職員 | 部員 | 計  |
|-------|----|----|----|
| 5年未満  |    | 1  | 1  |
| 10年未満 | 8  | 8  | 16 |
| 15年未満 | 6  |    | 6  |
| 20年未満 | 3  |    | 3  |
| 25年未満 |    |    |    |
| 30年未満 | 2  | 1  | 3  |
| 35年未満 | 3  |    | 3  |
| 40年未満 | 2  | 2  | 4  |
| 40年以上 | 9  |    | 9  |
| 計     | 33 | 20 | 53 |

職員数、部員数、合計数に相違がないか確認。

(6) 海技免状又は小型船舶操縦免許証受有船員数

| 区分        | 職員    |       |     |         | 部員    |       |
|-----------|-------|-------|-----|---------|-------|-------|
|           | 甲 板 部 | 機 関 部 | 通 信 | 電 子 通 信 | 甲 板 部 | 機 関 部 |
| 一級海技士     | 2     | 2     |     |         |       |       |
| 二級海技士     | 3     | 2     |     |         |       |       |
| 三級海技士     | 11    | 6     |     |         |       | 1     |
| 船橋当直三級海技士 |       |       |     |         |       |       |
| 機関当直三級海技士 |       |       |     |         |       |       |
| 四級海技士     | 4     | 3     |     |         | 3     | 1     |
| 五級海技士     |       |       |     |         |       | 1     |
| 六級海技士     |       |       |     |         |       |       |
| 小型船舶操縦士   |       |       |     |         |       |       |
| 計         | 20    | 13    |     |         | 4     | 2     |

職員: その者の雇入契約の現況により1つの資格のみを記載。  
部員: その者について1つの資格のみを記載。  
事務部及びその他部門: 海技免状を受有していても記載しない。

(7) 労働組合の状況

|         |      |
|---------|------|
| 名 称     | 〇〇組合 |
| 加 入 者 数 | 〇名   |
| 労働協約の有無 | 有    |

(8) 貯蓄金管理協定の有無及び委託者数

|    |   |   |
|----|---|---|
| 有  | ・ | 無 |
| 〇人 |   |   |

(9) 時間外労働協定の有無及び対象船員数

|    |   |   |
|----|---|---|
| 有  | ・ | 無 |
| 〇人 |   |   |

(10) 補償休日労働協定の有無及び対象船員数

|    |   |   |
|----|---|---|
| 有  | ・ | 無 |
| 〇人 |   |   |

(11) 休憩時間分割協定の有無及び対象船員数

|    |   |   |
|----|---|---|
| 有  | ・ | 無 |
| 〇人 |   |   |

| 運航形態 |
|------|
| 外航船  |
| 内航船  |
| 漁船   |
| その他  |

| 経営形態 |
|------|
| 株式会社 |
| 有限会社 |
| 個人経営 |
| その他  |

| 航行区域 |
|------|
| 平水   |
| 沿海   |
| 限定沿海 |
| 近海   |
| 限定近海 |
| 遠洋   |
| 1種   |
| 2種   |
| 3種   |

| 船質  |
|-----|
| 鋼船  |
| 木船  |
| FRP |
| その他 |

| 用途        |                                                                                                                                  |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 貨物        | 定期・不定期航路に就航し、雑貨、鋼材、機械類を輸送する船舶（一般ばら積み船、重量物船、モジュール船、冷凍運搬船、RORO船等）                                                                  |
| 油送        | 船倉がタンク状の原油等の油類を輸送する船舶（タンカー）（給油船を含む）                                                                                              |
| L P G     | プロパン、ブタン等を液化して輸送する船舶（LNG船およびLMG船を含む）                                                                                             |
| セメント      | セメント工場から全国各地の流通船舶基地までの大量輸送を目的とする                                                                                                 |
| 自動車       | 自動車を専門に輸送する船舶（自動車運搬船を含む）                                                                                                         |
| コンテナ      | コンテナを専門に輸送する船舶（フルコンテナ船を含む）                                                                                                       |
| その他専用船    | 木材、チップ、石灰石、鉄鉱石、石炭、パルプ、ペレット、ボーキサイト、ニッケル、燐鉱、塩、コークス、アスファルト等の専用船、カーボナル兼用船、ケミカルタンカー、鉱・油兼用船、給水船、し尿船、廃棄物船、尿素運搬船、糖蜜運搬船、特殊タンク船、食油運搬船、農耕船等 |
| 旅客        | 旅客を専門に輸送する船舶（観光地の客船、遊覧船、貨客船、通船、遊漁船、交通船等）                                                                                         |
| フェリー      | 旅客及び車両を併せて輸送する船舶（カーフェリー、車両渡船、貨物フェリー等）                                                                                            |
| 近海かつお・まぐろ | 近海において浮きはえ縄を使用して又は釣りによつてかつお、まぐろ、かじき又はさめをとることを目的とする漁業                                                                             |
| 遠洋まぐろ     | 総トン数120トン以上の動力漁船により、浮きはえ縄を使用して又は釣りによつてかつお、まぐろ、かじき又はさめをとることを目的とする漁業                                                               |
| 遠底        | 遠洋底曳網、遠洋トロール漁業を行う船舶（北転船を含む）                                                                                                      |
| 沖底        | 沖合底曳網、沖合トロール漁業を行う船舶（以東底曳網漁業を含む）                                                                                                  |
| 以西底       | 以西底曳網漁業を行う船舶                                                                                                                     |
| まき網       | 小型、中型、大型まき網漁業を行う船舶                                                                                                               |
| いか        | いか釣り、いか刺網、いか流し網漁業を行う船舶（当該漁業に係る網船、灯船、運搬船、冷凍船を含む）                                                                                  |
| 鮭・鱒       | 鮭・鱒刺網、鮭・鱒流し網、鮭・鱒はえ縄、鮭・鱒曳釣漁業を行う船舶（当該漁業に係る網船、灯船、運搬船、冷凍船を含む）                                                                        |
| その他の漁船    | 船種No.11～18以外の底刺網、棒受網、はえ縄、カニ壺、捕鯨、カニ刺網、サバ一本釣、金目ダイ流し網、運搬船（鮪等の合併事業関連を含む）、小型底曳、加工船、民間の漁業取締船                                           |
| 官公庁       | 自衛隊所属艦船を除く官公庁所属船舶（巡視船、調査船、取締船、練習船、消防船、気象観測船等）                                                                                    |
| 曳船        | 曳船（押船及び押し・曳兼用船を除く）                                                                                                               |
| はしけ       | 浮きはしけ及びはしけ                                                                                                                       |
| 起重機       | クレーン船、浚渫船（ディップ船、グラブ船及びホップ船）、砕岩船及び杭打船                                                                                             |
| ガット       | クレーン（ガット付き）を備え、岩及び砂を運搬する船舶（砂利・砂・石材運搬船）                                                                                           |
| その他       | 船種No.01～25のいずれにも含まれない船舶（診療船、海底電線敷設船、サルベージ船、物理探鉱船、ブシャーバージ、水先船、台船、プレジャーボート）                                                        |