

～ 美ら島の  
未来を拓く ～

# 沖縄の未来を一緒につくる人募集



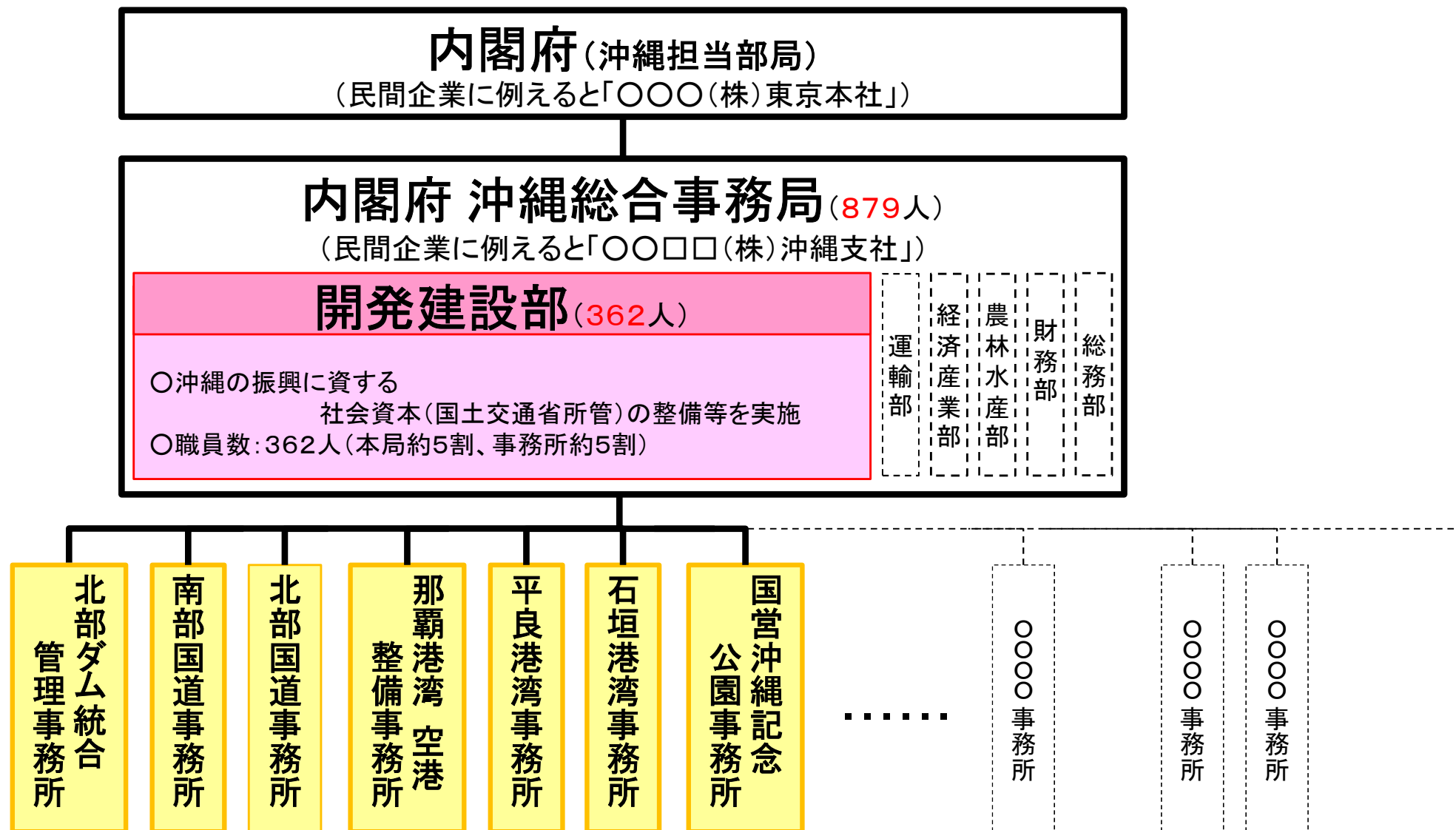
(X旧Twitter) <https://twitter.com/okisokyokusaiyo>  
(開発建設部HP) <https://www.ogb.go.jp/kaiken>



沖縄総合事務局 開発建設部  
採用案内

# 「沖縄総合事務局」って？

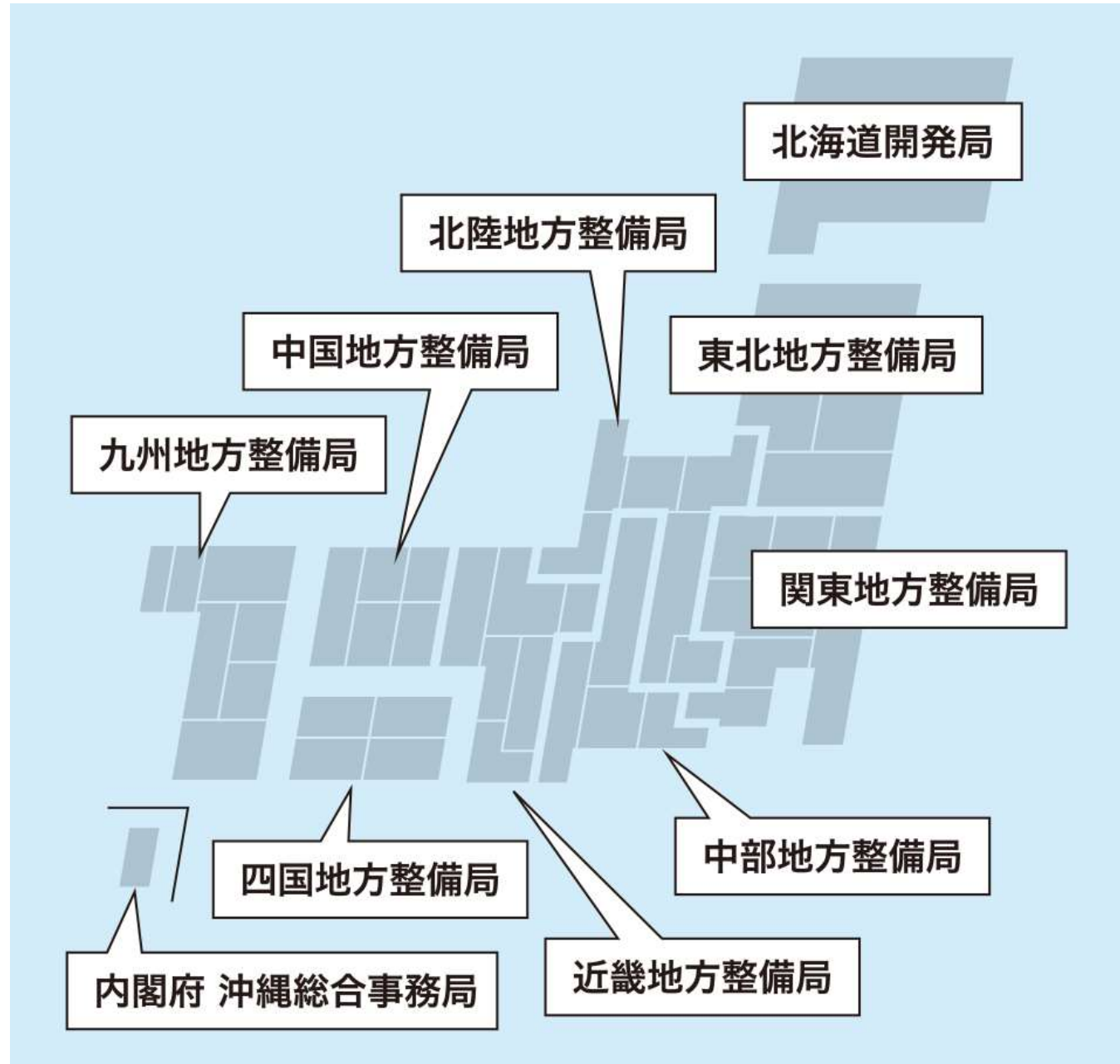
- ・昭和47年5月15日の本土復帰と同時に、沖縄の振興開発を一元的・効率的に推進するため、沖縄開発庁（現在は内閣府）の地方支分部局として設けられた国の総合出先機関
- ・総務部、財務部、農林水産部、経済産業部、運輸部、**開発建設部**の6部（他19事務所）





# 「開発建設部」とは？

- ・沖縄総合事務局の開発建設部は、国土交通省の地方支分局である地方整備局で担当している業務を行っている。



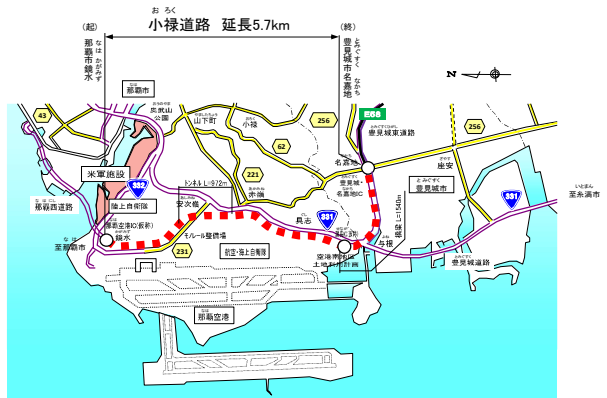
# 現在、動いている主なプロジェクト

## 道路ネットワークの整備

- 那覇空港自動車道、沖縄西海岸道路等の幹線道路をはじめとする道路ネットワークの整備等を推進
- 沖縄では陸上交通の大部分が道路に依存。そこで、地域や拠点間の連携及び空港・港湾アクセスの強化を推進し、生産性向上による成長力を強化、那覇都市圏をはじめとする交通渋滞の緩和を目的として整備を推進

### 那覇空港自動車道(一般国道506号 小禄道路)

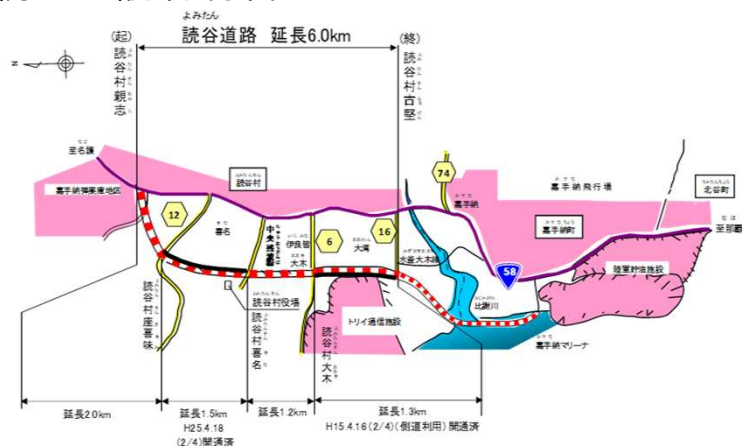
事業区間:那覇市鏡水～豊見城市名嘉地  
延長:5.7km



完成イメージ図(豊見城・名嘉地に付近)

### 沖縄西海岸道路 (一般国道58号 読谷道路)

事業区間:読谷村親志～読谷村古堅  
延長:6.0km



読谷道路整備状況(県道6号線から終点側の望む)



## 物流ターミナルや旅客船(クルーズ)ターミナルの整備

- 島しょ県である沖縄県は、**物流の約99%を海上輸送が担っている**。そのため、那覇港、中城湾港、平良港において、**貨物の増加や船舶の大型化に対応するため、物流ターミナルの整備**を行っている。
- また、**国際交流拠点として那覇港、平良港、石垣港において旅客船(クルーズ)ターミナルを整備**し、沖縄県の**観光産業に大きく貢献**している。



那覇港新港ふ頭地区



平良港漲水地区複合一貫輸送ターミナル



石垣港新港地区旅客船ターミナル

## 国営沖縄記念公園(首里城地区)の整備

- 首里城地区は、沖縄の復帰を記念する事業の一環として、整備が行われ、**沖縄の歴史・文化の中心、観光拠点として大きな役割を担っている**。
- 令和元年10月31日の火災により正殿等主要な建物が焼失
- 正殿を令和4年度に本体工事着手、令和8年秋の復元を目指し事業を推進



首里城正殿(火災前)



火災後の首里城



復元整備中の正殿(R7.12.8撮影)



# 開発建設部では以下のような仕事に携わります。

## 道路関係

国が自ら整備、管理する国道(＝直轄国道)のバイパス整備、交通安全、無電柱化、維持・管理、修繕等を実施しています。



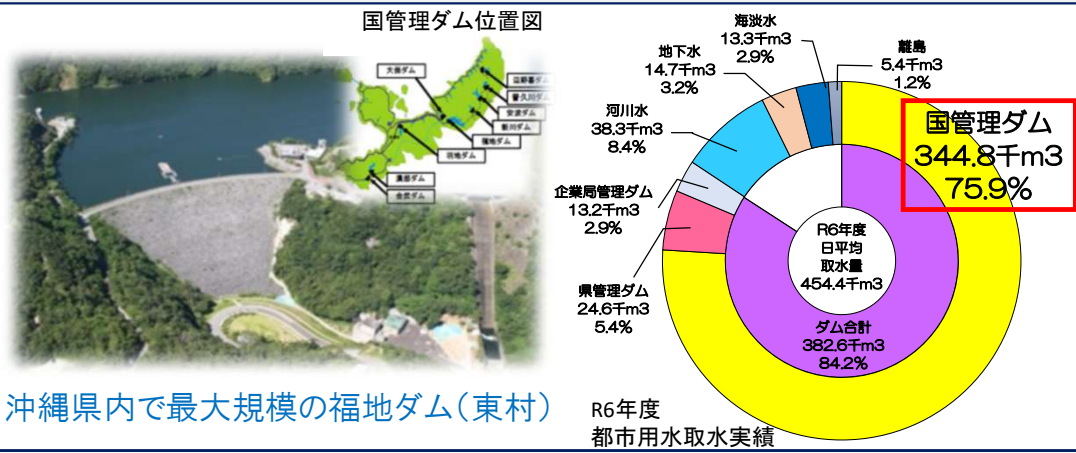
電線共同溝の整備事例



橋梁点検車による橋梁点検

## 治水関係

国が管理する9ダムは、老朽化した設備の補修等を計画的に実施して的確な維持管理を行うことにより、洪水被害の軽減及び都市用水の安定供給(約76%)に寄与しています。



## 港湾・空港関係

国内外から訪れる利用者にとっての沖縄への玄関口である、港湾及び空港の整備を実施しています。



那覇空港滑走路増設事業



那覇港に寄港したクルーズ船

## 公共建築(官庁営繕)関係

国の機関が使用する事務庁舎、文化施設等のほか、首里城正殿・北殿の設計や工事に関する業務を行っています。



国立劇場おきなわ



那覇第2地方合同庁舎

開発建設部では以下のような仕事に携わります。

公園関係

沖縄観光の中心となっている国営沖縄記念公園(海洋博覧会地区、首里城地区)の整備や維持管理を行っています。



沖縄美ら海水族館  
(海洋博覧会地区)



首里城正殿(火災前)  
(首里城地区)

## 許可・補助・用地取得関係

- ・建設業等の「許可」に関する事務を行っています。
- ・県、市町村が実施する事業の支援(＝補助)をしています。
- ・公共事業実施のための用地を取得する業務を行っています。



旭橋第一種市街地再開発事業(補助)



## 電気通信・建設機械関係

インフラの効率的な管理、迅速な災害対応等を行うため、電気通信施設や建設機械の整備・運用・維持管理を行っています。



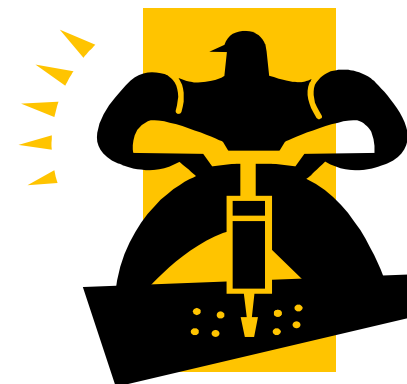
情報通信ネットワーク



## 点検作業車による トンネル換気設備の点検

入札契約・会計経理・物品調達・総務

- ・電子入札を導入しています。
- ・公共事業費の会計、経理を行っています。
- ・職員の勤務に必要な物品調達を行っています。





# 開発建設部ではこんな業務も行っています。

## 防災・TEC-FORCE

台風や地震・津波などの自然災害等の発生に備えて、災害対応の機能強化と関係機関との連携に努めています。災害発生時には、災害対策本部を設置し、管理する施設の被害状況の把握や関係機関からの被害情報の収集、応急復旧等の対応を行っています。

### <緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)>

TEC-FORCEでは、大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を行っています。

### 被害状況調査

河川や道路、砂防などの被害状況を調査します。  
なお、現地に立ち入ることが難しい場合は防災ヘリコプター、ドローンを活用し、上空から調査します。



被害状況調査の様子



防災ヘリコプター

### 復旧活動

側溝清掃車や排水ポンプ車などの災害対策用機械を使い、応急復旧活動を行います。



側溝清掃車で土砂撤去支援



排水ポンプ車による応急復旧

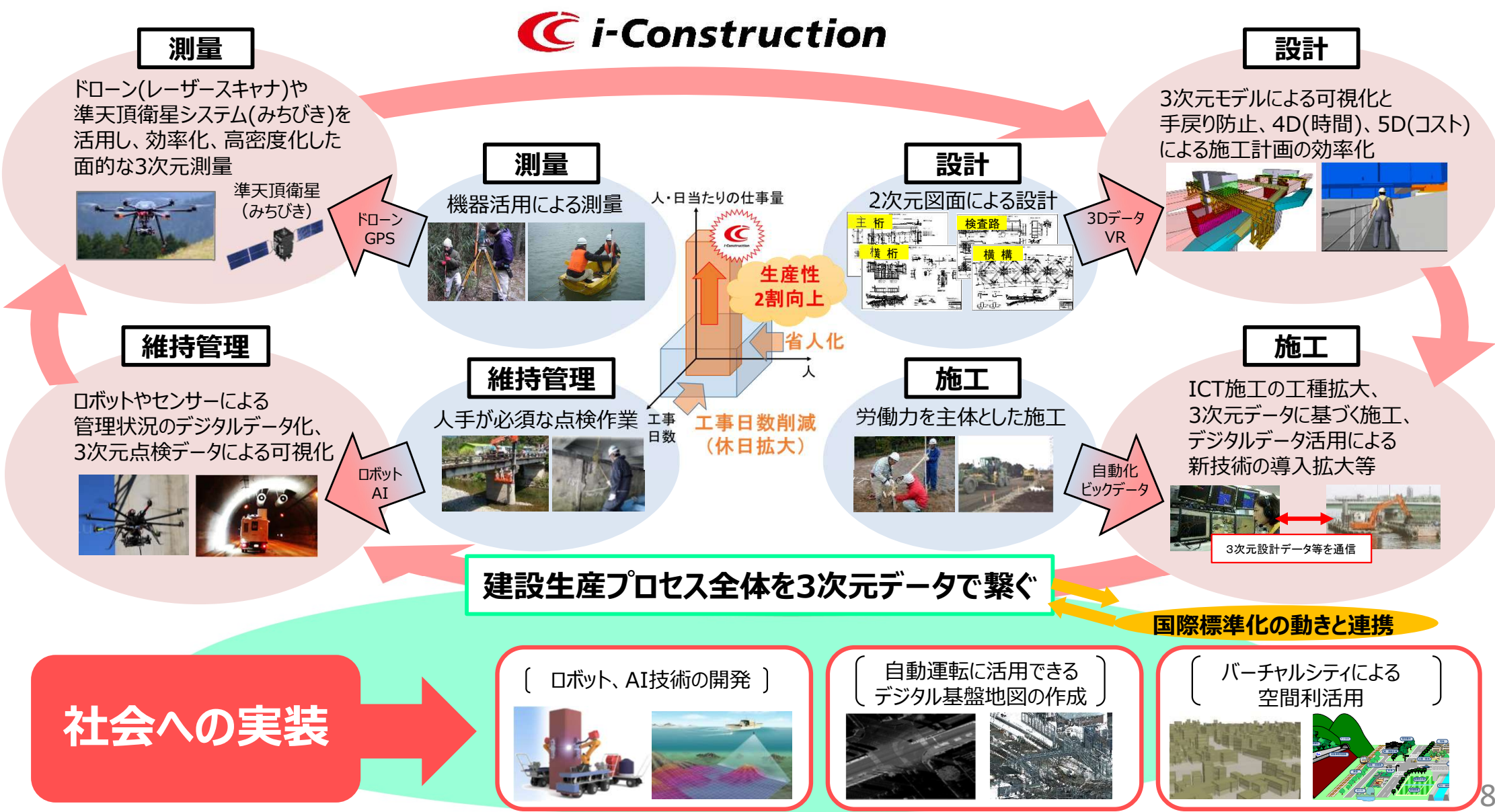
### 沖縄総合事務局災害対策派遣隊(TEC-FORCE)の派遣実績

|                    |                       |            |              |
|--------------------|-----------------------|------------|--------------|
| ○平成28年熊本地震         | ：【派遣先】熊本県             | 【派遣期間】19日間 | 【派遣人数】延べ138人 |
| ○平成30年7月豪雨         | ：【派遣先】愛媛県             | 【派遣期間】9日間  | 【派遣人数】延べ48人  |
| ○令和元年台風第19号        | ：【派遣先】福島県             | 【派遣期間】10日間 | 【派遣人数】延べ100人 |
| ○令和2年7月豪雨          | ：【派遣先】熊本県             | 【派遣期間】20日間 | 【派遣人数】延べ120人 |
| ○令和6年1月能登半島地震      | ：【派遣先】新潟県             | 【派遣期間】39日間 | 【派遣人数】延べ39人  |
| ○令和6年11月本島北部豪雨     | ：【派遣先】沖縄県 国頭村、大宜味村、東村 | 【派遣期間】5日間  | 【派遣人数】延べ46人  |
| ○令和7年8月北大東村浸水、冠水被害 | ：【派遣先】沖縄県、北大東村        | 【派遣期間】11日間 | 【派遣人数】延べ80人  |



# 開発建設部ではこんな業務も行っています。

- Society5.0の実現に向け、**i-Constructionを推進し**、建設現場の生産性を**2025年度までに2割向上**を目指す
- ICT施工の工種拡大**、**現場作業の効率化**、**施工時期の平準化**に加えて、**測量から設計、施工、維持管理に至る建設プロセス全体を3次元データで繋ぎ**、**新技術、新工法、新材料の導入、利活用を加速化**するとともに、**国際標準化の動きと連携**

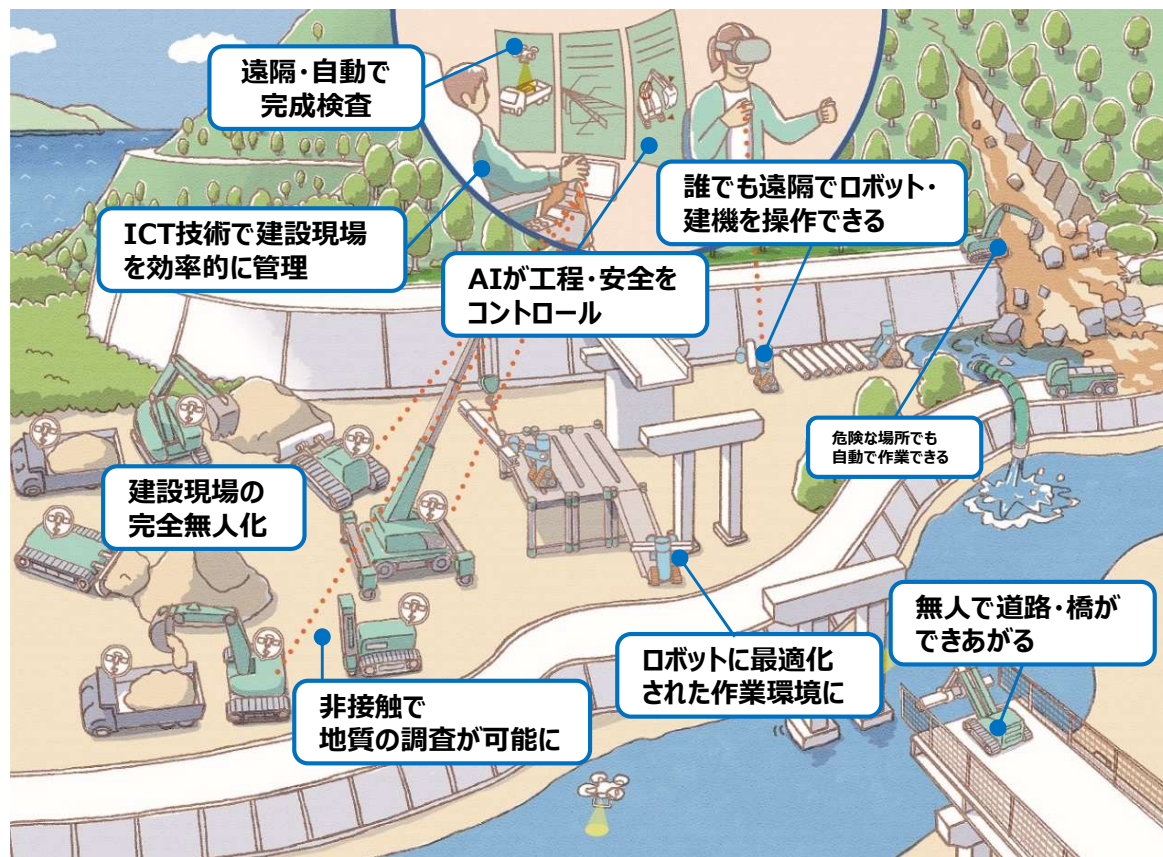


開発建設部ではこんな業務も行っています。

建設現場のオートメーション化の実現に向け

**i-Construction 2.0** を開始！

～①施工②データ連携③施工管理を3本柱としてオートメーション化の取組を推進～



**2040年度までに  
実現する目標**

### 省人化

- ・持続可能なインフラ整備・維持管理体制の構築
- ・少なくとも**省人化3割、すなわち生産性1.5倍**を実現

### 安全確保

- ・建設現場の**死亡事故を削減**

### 働き方改革・新3K

- ・屋外作業の**リモート化・オフサイト化**



# 開発建設部ではこんな業務も行っています。

## インフラ分野のDX(業務、組織、プロセス、文化・風土、働き方の変革)

インフラの利用  
サービスの向上  
安全 安心の実現

インフラの整備  
管理等の高度化

### ハザードマップ(水害リスク情報)の3D表示

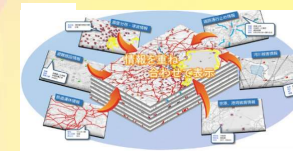


リスク情報の3D表示により  
コミュニケーションをリアルに

### 特車通行手続の 即時処理

河川利用等手続きの  
オンライン24時間化

### デジタルツイン データプラットフォーム

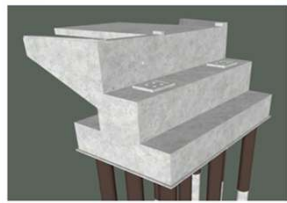


DiMAPS



PLATEAU

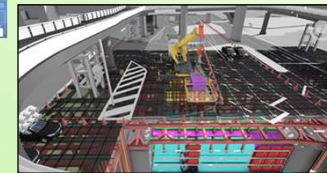
### i-Construction 2.0 -建設現場のオートメーション化-



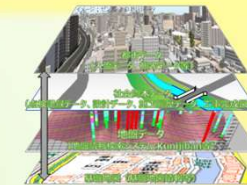
3次元設計の標準化  
BIM/CIM



建設機械施工の自動化



デジタルツインを活用した  
施工シミュレーション



国土交通データ  
プラットフォーム

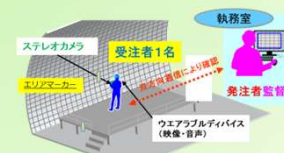
地下空間の3D化  
所有者と掘削事業者の  
協議・立会等の効率化

3次元データをやりとりする  
大容量ネットワーク



プレキャスト  
部材の活用

### 遠隔臨場



遠隔操作ロボット活用

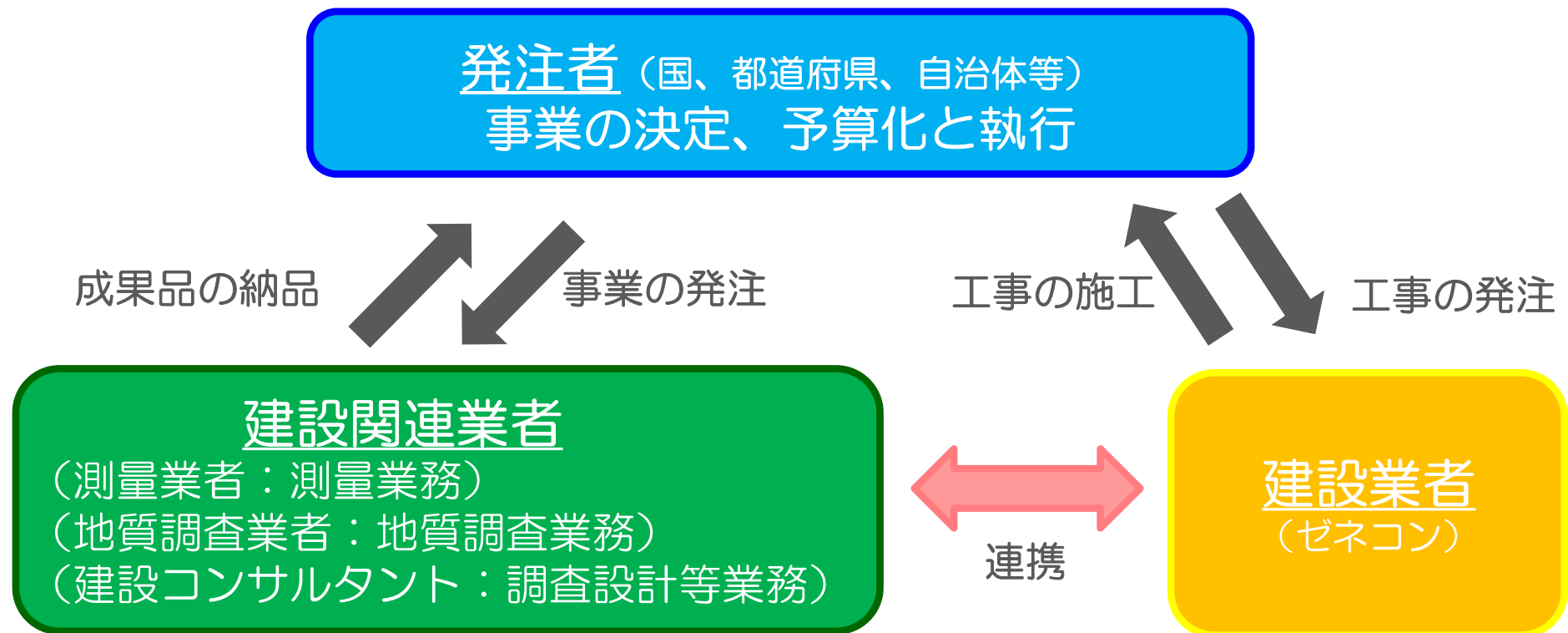
建設業界 建機メーカー、 測量、地質 建設コンサルタント 等

ソフトウェア、通信業界、サービス業界

占用事業者 等

## ■社会資本整備を担う関係機関の役割

○社会資本の整備にあたっては、**発注者(国・県・市 等) が主体**となり、**建設関連業者(コンサル等)・建設業者(ゼネコン)**が、各々の役割を果たしながら推進



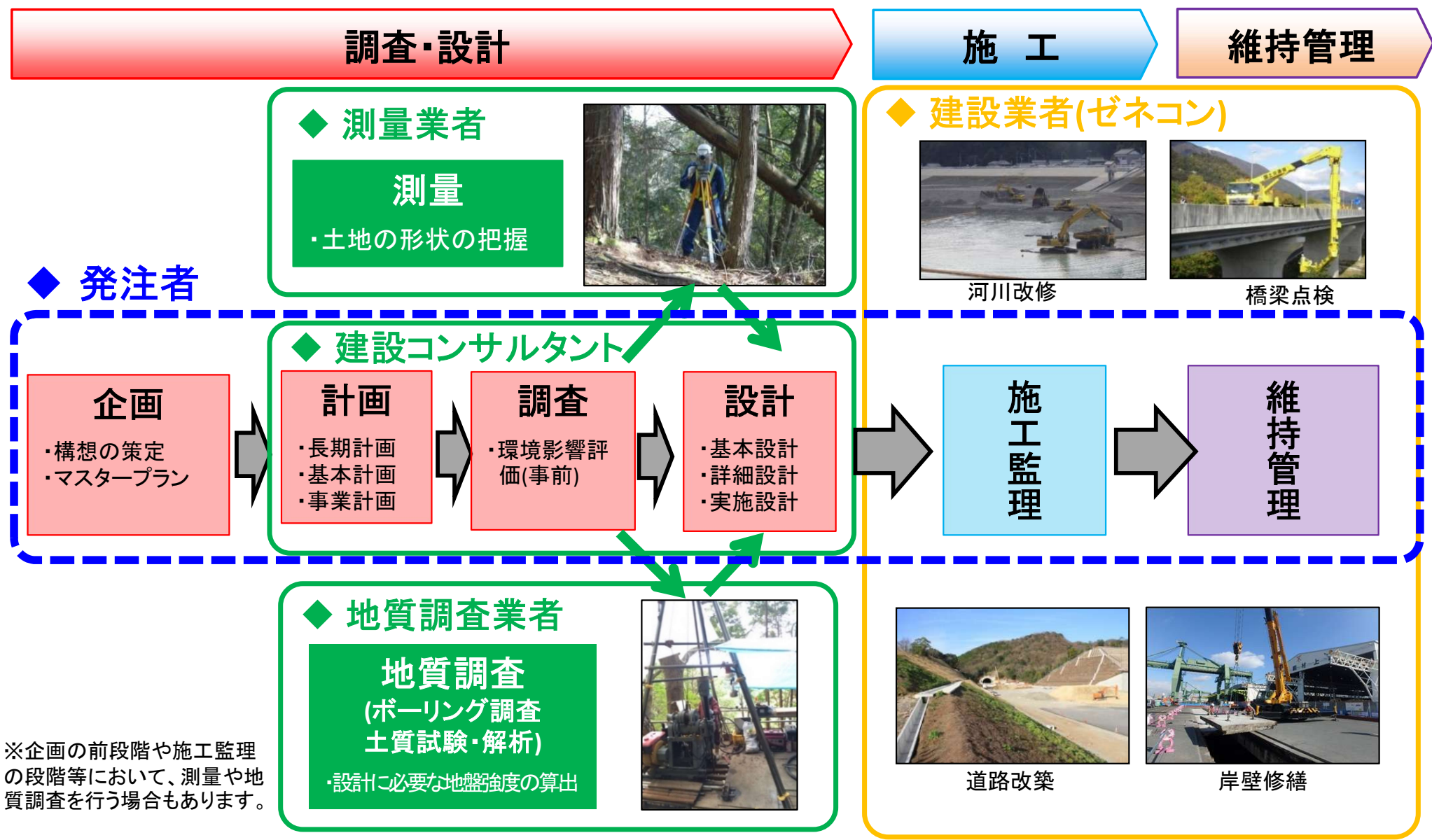
### ●国、県、市町村の役割分担

国 : 法案作成、制度設計、技術基準設計、国直轄区間の事業や管理  
都道府県 : 法令や技術基準に基づく、都道府県管理区間の事業や管理  
市町村 : 法令や技術基準に基づく、市町村管理区間の事業や管理



## ■社会資本整備の流れ

○調査・設計、施工、維持管理から構成される各段階で、業者と連携して整備を実施



※企画の前段階や施工監理の段階等において、測量や地質調査を行う場合もあります。

# 勤務するのは・・・

○基本的には沖縄県内にある、本局、開発建設部系事務所に勤務します。事務所には出張所、管理支所もあります。

【本 局】 沖縄総合事務局開発建設部(那覇市)

【事務所】 北部ダム統合管理事務所(名護市)

北部国道事務所(名護市)

南部国道事務所(那覇市)

那覇港湾・空港整備事務所(那覇市)

平良港湾事務所(宮古島市)

石垣港湾事務所(石垣市)

国営沖縄記念公園事務所(本部町)

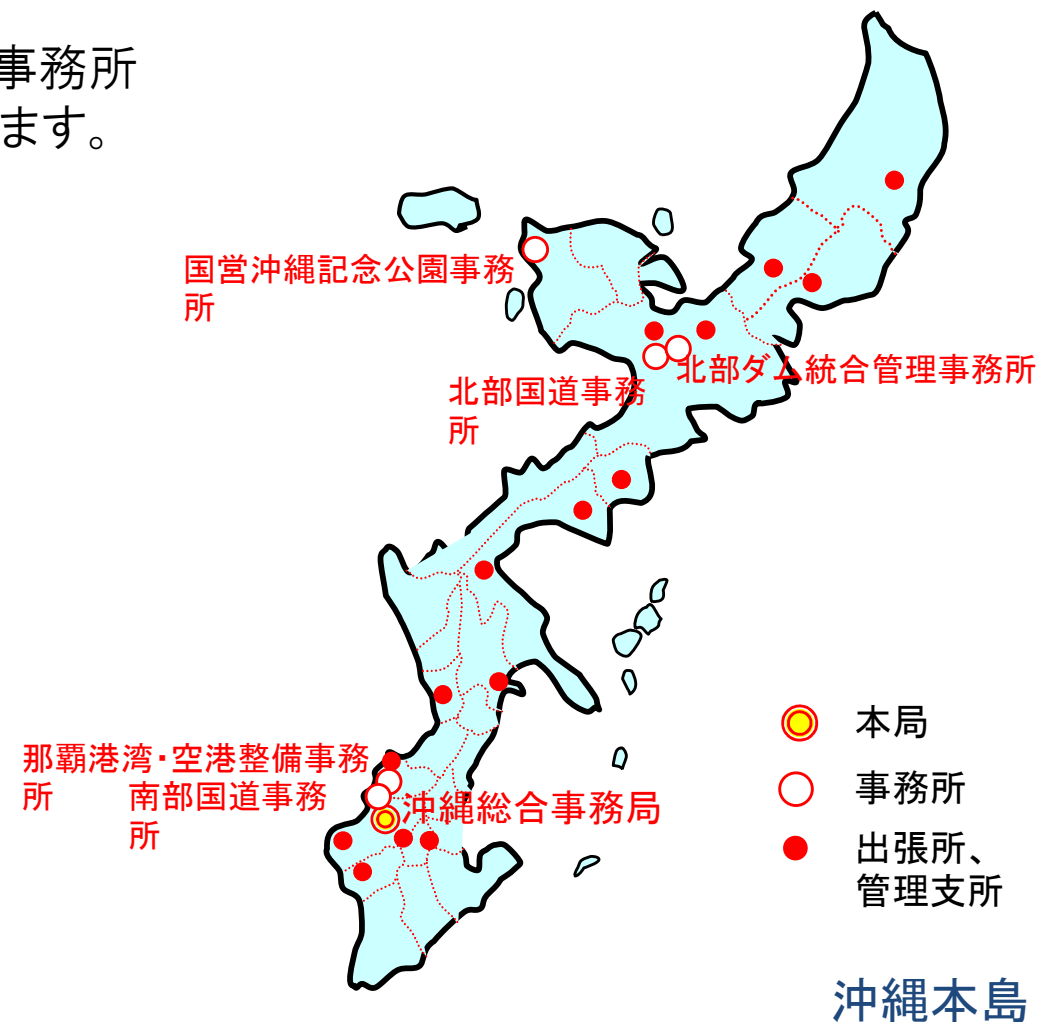
○業務上の関係が深い関係省庁等に出向している方もいます。

【出向先】 内閣府 沖縄振興局(東京)

国土交通省 本省(東京)

各地方整備局

県内自治体



石垣島



宮古島





# 近年の採用実績

|       | 一般職<br>(大卒) | 一般職<br>(大卒) | 一般職<br>(大卒) |    |                |    |     |                 |     | 氷河期<br>(係員級) | 一般職<br>(高卒) | 社会人試験<br>(係員級) | 選考採用<br>(係長級) | 計  |
|-------|-------------|-------------|-------------|----|----------------|----|-----|-----------------|-----|--------------|-------------|----------------|---------------|----|
|       | 行政          | 教養          | 土木          | 建築 | デジタル・電気・<br>電子 | 機械 | 農学等 | その他(物理・化<br>学等) | 技術計 | 技術           | 技術<br>沖縄    | 技術沖縄           | 技術            |    |
| 令和4年度 | 3           | -           | 2           | 2  | 4              | 0  | 0   | 0               | 8   | 1            | 0           | 0              | 8             | 20 |
| 令和5年度 | 4           | -           | 6           | 0  | 2              | 2  | 0   | 1               | 11  | 0            | 2           | 0              | 2             | 19 |
| 令和6年度 | 5           | -           | 3           | 0  | 0              | 0  | 1   | 0               | 4   | 0            | 2           | 0              | 2             | 13 |
| 令和7年度 | 3           | -           | 0           | 0  | 0              | 2  | 0   | 3               | 5   | 0            | 1           | 2              | 2             | 13 |
| 令和8年度 | 4           | 4           | 1           | 1  | 1              | 1  | 0   | 0               | 4   | 0            | 1           | 1              | 4             | 18 |

＊試験区分「行政」については、開発建設部に配属された人数。年度途中の採用者は、採用年度でカウント。

## 開発建設部 採用担当 連絡先

(X旧Twitter)      <https://twitter.com/okisokyokusaiyo>  
(開発建設部HP)    <https://www.ogb.go.jp/kaiken>  
(電話)                098-866-0031(代表) 内2352

国家公務員法、人事院規則等に基づき支給されます。

## ○給与

4年生大卒(新卒)の初任給は、  
行政職俸給表(一) 1級25号俸 **232,000円**となります。  
(令和7年2月時点)

## ○昇給

毎年1回、1月1日に実施されます。

## ○諸手当

上記の基本給与とは別に、要件に応じて、超過勤務手当、扶養手当、住居手当、通勤手当、単身赴任手当、期末・勤勉手当(いわゆるボーナス)、特地勤務手当、等が支給されます。



## ○休暇、休業

年次休暇(1年間で最大20日付与。ただし4月採用の場合、初年は15日付与となります。)、病気休暇、特別休暇が取得できます。  
また、育児休業、介護休業も取得できます。

## ○福利厚生

一般定期健康診断等を受診することができます。  
また、国家公務員宿舎へ入居(①転勤する職員、②一定条件を満たした職員)できます。

## ○共済組合

採用日から国家公務員共済組合に加入となります。  
また、育児休業時に育児休業手当金※、公務外の傷病時に傷病手当金※等を支給することができます。  
※一定の条件を満たす必要があります。

## ○勤務時間

1日の勤務時間は7時間45分(午前8時30分～午後5時15分)で、週5日、38時間45分勤務(月曜日～金曜日)となります。

## ○時差出勤

渋滞緩和、公共交通機関の利用促進への取組の一環として、始業時間を7時00分から10時00分まで30分毎に7つに区分しており、始業時間が選択できます。  
ただし、本島北部及び離島地区の出先事務所は対象外となります。

## ○フレックスタイム

柔軟な働き方への取組の一環として、週及び月単位で勤務時間を調整することができます。



# X旧Twitterで、若手職員の仕事を紹介しています！

※令和7年度投稿を抜粋

## 【一般職技術系 開発建設部】

入局3年目営繕課宮良です。私は現在、国の建物の新築や改修についての企画立案と予算管理を担当しております。別の仕事を担当していた時には分からなかった単語や業務の仕組みを理解することで視野が広がる感覚は、この仕事をしていく中での魅力の一つだと思います。



平良港湾事務所の高橋です。広報活動の他、港湾計画など主に企画調整系を担当しています。「港」は、人々が生活をしていく上でたくさんの役割を担っていますが、特に平良港は県内に6港しかない重要港湾の1つであるため、島内の高校生や中学生への現場見学会などを行い、港湾の重要性や平良港の魅力発信に取り組んでいます。



南部国道事務所・調査第二課の金城です。ここでは国道の調査等を行っています。道路の計画から完成まで携わることができ、直接現場を見ることもあるので事業にかかわっていることを実感できます。

また、昼休みには上司とキャッチボールをしたりと楽しい職場だと感じます。ぜひ沖縄総合事務局へ！



## 【採用2年目、道路建設課の石山です！】

私は事業評価とバスタプロジェクト、自動運転等を担当しています。道路事業の全体を見られる事業評価と、今後の道路空間を描いていくバスタ・自動運転を共に携わる貴重な経験をさせていただいています。また局内で三線を毎週練習するなど楽しい職場です！





# X旧Twitterで、若手職員の仕事を紹介しています！

※令和7年度投稿を抜粋

化学区分採用の中村です。これまで **#防災** や **#ダム**、**#河川**、**#海岸** 等の業務を経験してきました。業務内容は多種多様で飽きのこない楽しい職場です。**#土木**、**#インフラ** の素人として入局しましたが、若手向けの現場見学や勉強会などもあり業務を進めながら楽しく学んでいます。**#就職** **#転職** **#公務員** **#沖縄**



## 【開発建設部 営繕課】

選考採用で入局1年目の砂川です。営繕課では国の建物の整備等の営繕業務を行い、私は建築関係の調査・計画・設計業務に携わっております。首里城関連の業務などの貴重な経験や、関係法令・基準等の幅広い知識を学べる環境で仕事ができることにやりがいを感じております。



## 【一般職技術系 開発建設部】

北部国道事務所工務課の伊佐です。私は、北部国道事務所管内における改築事業の計画及び予算管理を担当しています。また、災害復旧工事の現場補助として設計・協議、現場管理も今年度携われることになっており、開発建設部ではさまざまな業務を経験することができます！



石垣港湾事務所の上地です。私は、石垣港の旅客船ターミナル整備や島内のシンボルであるサザンゲートブリッジ改良に必要な調査・設計や予算管理を担当しています。開建部では、沖縄の振興を支えている那覇港・中城湾港・平良港・石垣港・那覇空港における様々な工事業務に携わる事ができます。





# X旧Twitterで、若手職員の仕事を紹介しています！

※令和7年度投稿を抜粋

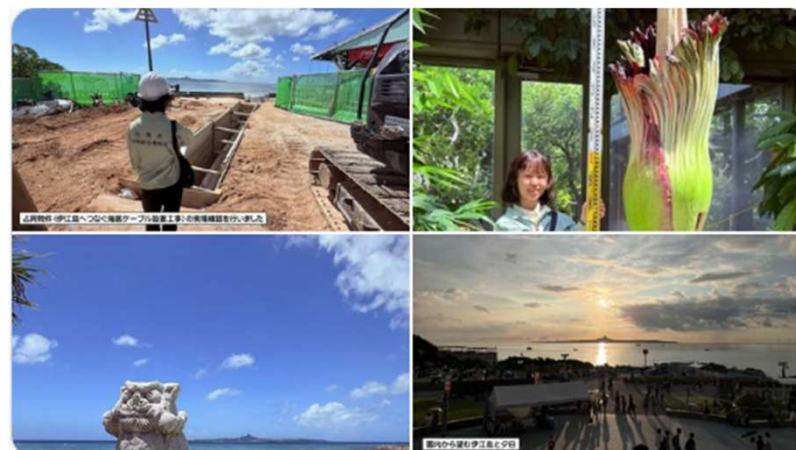
## 【一般職技術系 開発建設部】

入局5年目南部国道事務所管理第二課の砂川です。私は交通安全対策と電線共同溝に関する工事発注を主に担当しております。関係機関の方々と実際に現場に出て工事に関する調整を行う等、日々の業務が安全かつ快適な道路利用につながることにやりがいを感じます。



入局3年目、国営沖縄記念公園事務所の新垣です。

海洋博公園の施設管理・イベント調整などを担当しています。公園管理事業者や沖縄県と協力しながら公園の魅力向上に取り組み、海と花に囲まれた環境で日々やりがいを感じながら働いています 🌸 🌊 #国家公務員 #国営公園 #沖縄観光



## 【入局1年目、技術管理課の池宮城です！】

発注基準の整備などを行う課に配属されました。資料は分からないところだらけですが、現場見学に行ったり、意見交換で生の声を聞いたりする中で、内容が見えてきました。対話の大切さを感じるとともに、沖縄のインフラ整備等に携わる実感も得ています 😊



入局3年目、北部ダム統合管理事務所の牧志です。

地震時二次点検訓練では、点検ルートや手順について確認し理解を深めました。8月には緊急災害対策派遣隊として北大東村において、ドローンを操縦し被害状況の調査を行いました。やんばるの自然の中で充実した日々を過ごしています。





# X旧Twitterで、若手職員の仕事を紹介しています！

※令和7年度投稿を抜粋

中城湾港出張所の山城です。当所では中城湾港新港地区の耐震強化岸壁延伸事業や航路の浚渫(海底を掘る)事業を行っており、工事の調整・管理を担当しています。島嶼県の物流を担う港湾事業の発展に携わることができ、県や市と協力し事業進捗や環境配慮に取り組むことができる、やりがいのある仕事です。



北部国道事務所調査課の新垣です。当課では名護東道路延伸や名護バスタの事業化に向けた調査・検討をおこなっております。よりよい計画となるよう地元説明会をおこない利用者や地域住民の方々の意見を充分聞き取るよう心がけています。10、20年後を想像しながら、日々業務に励んでいます。



入局1年目、開発建設部 防災課の城間です。当課では、災害対応や災害に備えた研修、訓練を行っています。訓練では防災ヘリに乗り、映像伝達訓練を行いました。実際の災害時には、災害対策本部立ち上げやテックフォース派遣の調整に携わりましたが、バタバタするばかりで訓練の重要性がわかりました。



那覇港湾・空港整備事務所・港湾工務課の上原です。私の課では、那覇港の事業に関わる予算管理や業務発注を行っています。工務課は事務所の窓口であるため、多角的な視点を意識し日々業務に従事しています。事務所では、防波堤や空港の滑走路の見学など貴重な体験ができ、楽しく業務に努めています。





# X旧Twitterで、若手職員の仕事を紹介しています！

※令和7年度投稿を抜粋

入局1年目、開発建設部 道路#管理課 の儀保です。担当している業務の一つで #ネイチャーポジティブ と呼ばれる希少動物の #ロードキル対策 も行っていますが、新たな路面標示のデザイン作成から設置までの計画に携わり、対策を立て実際に形にし検証する一連の流れを経験したことで、やりがいを感じています



入局2年目、首里城復元整備推進室の古波蔵です。当室では、2026年秋の #正殿完成 に向けた関係機関との連絡調整や技術的な検討など #首里城復元 を支える業務を行っています。学ぶことばかりの毎日ですが、今しか見ることのできない復元過程に携われることにやりがいを感じながら日々励んでおります。



建設産業・地方整備課の比嘉です。

建設業に係る許認可を行う業務を担当しています。周りの方々のサポートもあり楽しく業務に励んでいます。11月の建設フェスタでは、開発建設部のパネル展示等を行いました！また当課では首里城の復元も担当しており、首里城案内の勉強会を行いました！



入局1年目、建設行政課の眞榮田です。私は、治水関係業務を担当しており、水利権許可等の業務を行っています。11月6日に中部地整で開催された全国水利担当官会議に参加しました。他地整の職員との意見交換や現地視察を通じて水利権について理解を深め新丸山ダムスケールの大きさに衝撃を受けました。

