

那覇空港における二次交通としての 路線バス等の利用促進に関する調査

報 告 書

平成31年3月

**内閣府沖縄総合事務局
運輸部企画室**

<目 次>

1 調査概要	1
2 那覇空港における路線バス等への転換意向調査	2
2.1 調査概要	2
2.2 調査結果	32
3 沖縄本島中北部における交通拠点候補の現状調査	43
3.1 自治体ヒアリング	43
3.2 交通拠点候補の整理	46
3.3 交通拠点候補の現状	47
4 関係機関への交通拠点活用・協力意向調査	68
4.1 バス事業者ヒアリング	68
4.2 レンタカー事業者ヒアリング	69
4.3 施設運営事業者ヒアリング	71
5 那覇空港を発着する路線バス等の利便性向上・利用促進方策等の検討	73
5.1 北部交通拠点における路線バス等利活用方策	73
5.2 中部交通拠点における路線バス等利活用方策	75
6 課題等の整理	77
<参考>単純集計結果	78
参考 1 県内在住者アンケート	78
参考 2 国内観光客アンケート	85
参考 3 外国人観光客アンケート	99

1 調査概要

那覇空港を発着する路線バスについては、空港利用者に十分に利用されていない実態がある。一方、沖縄を訪れる観光客は年々増加しており（平成 29 年度の入域観光客数は約 958 万人）、特に、ピーク期となる夏場に来県する観光客のおよそ 7 割がレンタカーを利用するとされている。その結果、那覇空港のレンタカー送迎場所及び那覇市内の交通渋滞に拍車を掛けている。平成 32 年には、那覇空港第二滑走路の供用開始が予定されており、今後も那覇空港利用者が増加することが見込まれているところ。貸渡に要する時間の増大、交通渋滞による移動時間の増大のため、観光客の満足度を下げる要因となることが懸念されている。また、渋滞の悪化は地域住民の足である路線バスの定時性を損なう要因となるものでもある。

加えて、外国人観光客が大きく増加する中、外国人によるレンタカー利用も増えており、交通事故の増加や渋滞の悪化（ひいては路線バスの利便性の低下）も懸念されている。沖縄県における公共交通ネットワークの中心をなす路線バスにおいては、過疎地における路線の廃止等がなされており、厳しい経営状況にあることから、事業者が中長期的にサービスの提供を維持し、利用者の利便性の向上を図り、今後も増加することが見込まれる那覇空港利用者を取り込むことによる生産性の向上等（便数の増加、定時性の確保等）を図る必要がある。

以上のような課題解決に向けて、那覇空港を発着する路線バスの利用実態の調査、那覇空港利用者の移動手段の一部を路線バス利用へ転換する為、沖縄本島中北部において交通拠点（自家用車、レンタカー等への乗換ポイントをいう。以下、同じ。）を設けた場合における関係自治体、路線バス事業者、レンタカー事業者及び旅行業者等の活用ニーズの把握により、那覇空港における公共交通機関の利便性の向上、那覇市内の交通渋滞緩和及び沖縄の観光の振興に繋げることを目的として、本調査を実施する。

2 那覇空港における路線バス等への転換意向調査

那覇空港を発着する路線バス等の利便性向上を図る方策の調査として、那覇空港における移動手段の一部を路線バス等へ転換する意向調査を実施した。

2.1 調査概要

以下の3つのターゲットに対しバス等の転換意向を把握するための調査を実施した。

(1) 県内在住者

- 調査方法：WEB アンケート調査
- 調査対象：沖縄本島に居住する 15 歳以上の日本人で以下に該当する方
 - ・ 直近 1 年（2018 年 1 月 1 日～2018 年 12 月 31 日）で那覇空港を航空機利用
 - ・ 那覇空港まで自家用車を利用
- 調査期間：平成 31 年 2 月 22 日（金）～2 月 25 日（月）
- 獲得票数：100 票

(2) 国内観光客

- 調査方法：WEB アンケート調査
- 調査対象：沖縄県以外に居住する 15 歳以上の日本人で以下に該当する方
 - ・ 直近 1 年（2018 年 1 月 1 日～2018 年 12 月 31 日）で那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問
 - ・ 沖縄本島をレンタカーを利用
- 調査期間：平成 31 年 2 月 22 日（金）～2 月 25 日（月）
- 獲得票数：500 票

(3) 外国人観光客

- 調査方法：那覇空港国際線ターミナルにおけるヒアリング調査
- 調査対象：那覇空港から出国する外国人
- 獲得票数：113 票
- 調査期間：平成 31 年 2 月 25 日（月）9：00～19：00



図 国際線ターミナルでの調査準備風景

(4) 調査内容

各調査の調査票を添付する。

1) 県民アンケート(WEB)

①. スクリーニング調査

対象外条件 F2 = 「1. 14歳以下」(即時回答終了)

対象外条件 F3 = 「1. 北海道」～「46. 鹿児島県」(即時回答終了)

対象外条件 SC1 = 「2. 那覇空港を利用して航空機を利用してない」(即時回答終了)

対象外条件 SC3 = 「1. 路線バス・高速バス」または「SC3 = 「5. ゆいレール」～「7. その他」(即時回答終了)

対象外条件 (F3SQ = 「3. 石垣市」, 「10. 宮古島市」, 「20. 伊江村」または (F3SQ = 「29. 渡嘉敷村」～「37. 久米島町」) または (F3SQ = 「39. 多良間村」～「41. 与那国町」)) (即時回答終了)

アンケート画面開始

Page 1

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

0 50 100(%)

F1 必須設定 回答必須

F1
あなたの性別をお知らせください。

1 ☐ 男性

2 ☐ 女性

次へ

0 50 100(%)

改ページ

Page 2

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

0 50 100(%)

F2 必須設定 回答必須

対象外条件 F2 = 「1. 14歳以下」(即時回答終了)

F2
あなたの年齢をお知らせください。

1 ☐ 14歳以下

2 ☐ 15-17歳

3 ☐ 18-19歳

4 ☐ 20代

5 ☐ 30代

6 ☐ 40代

7 ☐ 50代

8 ☐ 60代

9 ☐ 70代

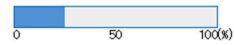
10 ☐ 80代以上

次へ

0 50 100(%)

改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



F3

必須設定 回答必須

対象外条件 F3 = 「1. 北海道」～「48. 鹿児島県」(即時回答終了)

F3

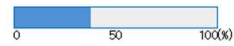
あなたのお住まいの地域をお知らせください。

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



F3SQ

必須設定 回答必須

対象外条件 (F3SQ = 「3. 石垣市」, 「10. 宮古島市」, 「20. 伊江村」または (F3SQ = 「29. 渡嘉敷村」～「37. 久米島町」) または (F3SQ = 「39. 多良間村」～「41. 与那国町」)) (即時回答終了)

F3SQ

あなたのお住まいの市区町村をお知らせください。

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1 ○ 那覇市 | 15 ○ 今帰仁村 | 29 ○ 渡嘉敷村 |
| 2 ○ 宜野湾市 | 16 ○ 本部町 | 30 ○ 座間味村 |
| 3 ○ 石垣市 | 17 ○ 恩納村 | 31 ○ 粟国村 |
| 4 ○ 浦添市 | 18 ○ 宜野座村 | 32 ○ 渡名喜村 |
| 5 ○ 名護市 | 19 ○ 金武町 | 33 ○ 南大東村 |
| 6 ○ 糸満市 | 20 ○ 伊江村 | 34 ○ 北大東村 |
| 7 ○ 沖縄市 | 21 ○ 読谷村 | 35 ○ 伊平屋村 |
| 8 ○ 豊見城市 | 22 ○ 嘉手納町 | 36 ○ 伊是名村 |
| 9 ○ うるま市 | 23 ○ 北谷町 | 37 ○ 久米島町 |
| 10 ○ 宮古島市 | 24 ○ 北中城村 | 38 ○ 八重瀬町 |
| 11 ○ 南城市 | 25 ○ 中城村 | 39 ○ 多良間村 |
| 12 ○ 国頭村 | 26 ○ 西原町 | 40 ○ 竹富町 |
| 13 ○ 大宜味村 | 27 ○ 与那原町 | 41 ○ 与那国町 |
| 14 ○ 東村 | 28 ○ 南風原町 | |

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



F4

必須設定 回答必須

回答者条件 F2 = 「3. 18-19歳」～「10. 80代以上」

F4

自動車運転免許と普段利用できる車の有無の状況について教えてください。

- 1 ☐ 免許を保有しており、自由に運転できる車を所有している
- 2 ☐ 免許を保有しているが、自由に運転できる車は所有していない
- 3 ☐ 保有していない

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



SC1

必須設定 回答必須

対象外条件 SC1 = 「2. 那覇空港を利用して航空機を利用していない」(即時回答終了)

SC1

直近1年(2018年1月1日～2018年12月31日)で那覇空港を利用して、航空機を利用しましたか?

- 1 ☐ 那覇空港を利用して航空機を利用した
- 2 ☐ 那覇空港を利用して航空機を利用していない

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



SC2

必須設定 回答必須

SC2

航空機を利用された時期はいつですか？
(複数回利用された方は直近の内容について回答ください)

- 1 ☐ 2018年1月
- 2 ☐ 2018年2月
- 3 ☐ 2018年3月
- 4 ☐ 2018年4月
- 5 ☐ 2018年5月
- 6 ☐ 2018年6月
- 7 ☐ 2018年7月
- 8 ☐ 2018年8月
- 9 ☐ 2018年9月
- 10 ☐ 2018年10月
- 11 ☐ 2018年11月
- 12 ☐ 2018年12月

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



SC3

必須設定 回答必須

対象外条件 SC3 = 「1. 路線バス・高速バス」または「SC3 = 「5. ゆいレール」～「7. その他」」(即時回答終了)

SC3

空港に向かう際に利用した交通手段はなんですか？
※空港まで複数の交通手段を利用した場合は、空港到着直前の交通手段をお選びください。

- 1 ☐ 路線バス・高速バス
- 2 ☐ 自家用車、社用・公用車(車は空港内の駐車場に停めている)
- 3 ☐ 自家用車、社用・公用車(車は空港外の近くの駐車場に停めている)
- 4 ☐ 自家用車、社用・公用車(車は同乗者が乗って帰った)
- 5 ☐ ゆいレール
- 6 ☐ タクシー
- 7 ☐ その他

次へ



②. 本調査

アンケート画面開始

Page 1

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

050100(%)

※自家用車を選択した方を対象に伺います。

Q1必須設定回答必須

Q1航空機を利用して県外へ行く主な目的について教えてください。

1仕事・出張

2観光・レクリエーション

3観光以外の私用・帰省

4留学

5研修・学会等

6その他

次へ

050100(%)

改ページ

Page 2

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

050100(%)

Q2必須設定回答必須

Q2旅行・出張の日数について教えてください。

1日帰り

21泊

32泊

43泊

54泊

65泊

76泊

87泊以上

次へ

050100(%)

改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q3

必須設定 回答必須

Q3

何人で旅行・出張をされましたか？

- 1 ☐ 1人
- 2 ☐ 2人
- 3 ☐ 3人
- 4 ☐ 4人
- 5 ☐ 5人
- 6 ☐ 6人
- 7 ☐ 7人
- 8 ☐ 8人以上

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q4

必須設定 回答必須

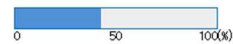
回答者条件 Q3 = 「2. 2人」～「8. 8人以上」

Q4

どなたと旅行・出張をされましたか？(いくつでも)

- 1 ☐ 夫婦又はパートナーで
- 2 ☐ 子供連れ家族で
- 3 ☐ その他家族で(両親兄弟等)
- 4 ☐ 友人・知人と
- 5 ☐ 会社の同僚
- 6 ☐ その他

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q5 必須設定 回答必須

Q5 那覇空港からの航空機の出発時間は何時頃でしたか。

- 1 ☐ 10時より前に出発
- 2 ☐ 10～11時台に出発
- 3 ☐ 12～14時台に出発
- 4 ☐ 15～16時台に出発
- 5 ☐ 17～18時台に出発
- 6 ☐ 19時以降に出発

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q6.1 必須設定 回答必須

Q6.2 必須設定 回答必須

Q6.3 必須設定 回答必須

Q6.4 必須設定 回答必須

Q6.5 必須設定 回答必須

Q6.6 必須設定 回答必須

Q6.7 必須設定 回答必須

Q6.8 必須設定 回答必須

Q6

直近で那覇空港を利用した旅行・出張内容(日程や行先)に対し、もう一度同じ旅行・出張することをイメージして回答ください。
次のような条件で空港まで高速バス・路線バスが運行しているとします。
どのような条件があればご自宅から空港までの移動で、自家用車等ではなく、路線バスや高速バスを利用したいですか。
当てはまるものについてご選択ください。(それぞれひとつずつ)

		是非、バスを利用したい	具体的な条件によってはバスを利用したい	利用しない (自家用車を利用する)	わからない
	回答方向				
1	運賃が安いこと(自家用車利用と同等以下)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
2	速達性が高いこと(自家用車利用と同等以上)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
3	運行頻度が高いこと(待たずに乗れる)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
4	始発が早く、終発が遅いこと(早朝、深夜でも利用できる)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
5	定時性が高いこと(時間通りに来る)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
6	快適性が高いこと(車内が快適)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
7	案内が充実していること(乗車場所までの行き方案内、遅れ等の運行情報の提供、着いた先での交通案内等)	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
8	自宅近くの拠点に安価なパークアンドライド駐車場があり、そこからバスを利用して空港にアクセスできること	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐

次へ



※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q7

回答者条件 Q6.8 = 「1.是非、バスを利用したい」、「2. 具体的な条件によってはバスを利用したい」

- カテゴリ 1.FA

必須設定 回答必須

入力文字数 400文字まで

Q7

パークアンドライドできるとよい交通拠点として望ましい場所について具体的に教えてください。

送信



2) 観光客(県外)アンケート(WEB)

①. スクリーニング調査

対象外条件 F2 = 「1. 14歳以下」(即時回答終了)

対象外条件 F3 = 「47. 沖縄県」(即時回答終了)

対象外条件 SC0 = 「47. 沖縄県」(即時回答終了)

対象外条件 SC1 = 「2. 那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問していない」(即時回答終了)

対象外条件 SC8 = 「1. 路線バス・高速バス」、「2. 観光バス」または「SC9 = 「6. ゆいレール」 ~ 「8. その他」」(回答継続)

アンケート画面開始

Page 1

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください。)

0 50 100(%)

F1 必須設定 回答必須

F1
あなたの性別をお知らせください。

1 ☐ 男性

2 ☐ 女性

次へ

0 50 100(%)

改ページ

Page 2

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください。)

0 50 100(%)

F2 必須設定 回答必須

対象外条件 F2 = 「1. 14歳以下」(即時回答終了)

F2
あなたの年齢をお知らせください。

1 ☐ 14歳以下

2 ☐ 15-17歳

3 ☐ 18-19歳

4 ☐ 20代

5 ☐ 30代

6 ☐ 40代

7 ☐ 50代

8 ☐ 60代

9 ☐ 70代

10 ☐ 80代以上

次へ

0 50 100(%)

改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



F3

必須設定 回答必須

対象者条件 F3 = 「17. 沖縄県」(即時回答終了)

F3

あなたのお住まいの地域をお知らせください。

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



F4

必須設定 回答必須

回答者条件 F2 = 「3. 10～19歳」～「10. 80代以上」

F4

自動車運転免許と普段利用できる車の有無の状況について教えてください。

- 1 ☐ 免許を保有しており、自由に運転できる車を所有している
- 2 ☐ 免許を保有しているが、自由に運転できる車は所有していない
- 3 ☐ 保有していない

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



SC0

必回答 回答必須

対象外条件 SC0 ≠ 「47. 沖縄県」(即時回答終了)

SC0

直近1年(2018年1月1日～2018年12月31日)で日本国内のどこを訪れましたか。(いくつでも)
(訪問の目的は問いません)

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 ☐ 北海道 | 17 ☐ 石川県 | 33 ☐ 岡山県 |
| 2 ☐ 青森県 | 18 ☐ 福井県 | 34 ☐ 広島県 |
| 3 ☐ 岩手県 | 19 ☐ 山梨県 | 35 ☐ 山口県 |
| 4 ☐ 宮城県 | 20 ☐ 長野県 | 36 ☐ 徳島県 |
| 5 ☐ 秋田県 | 21 ☐ 岐阜県 | 37 ☐ 香川県 |
| 6 ☐ 山形県 | 22 ☐ 静岡県 | 38 ☐ 愛媛県 |
| 7 ☐ 福島県 | 23 ☐ 愛知県 | 39 ☐ 高知県 |
| 8 ☐ 茨城県 | 24 ☐ 三重県 | 40 ☐ 福岡県 |
| 9 ☐ 栃木県 | 25 ☐ 滋賀県 | 41 ☐ 佐賀県 |
| 10 ☐ 群馬県 | 26 ☐ 京都府 | 42 ☐ 長崎県 |
| 11 ☐ 埼玉県 | 27 ☐ 大阪府 | 43 ☐ 熊本県 |
| 12 ☐ 千葉県 | 28 ☐ 兵庫県 | 44 ☐ 大分県 |
| 13 ☐ 東京都 | 29 ☐ 奈良県 | 45 ☐ 宮崎県 |
| 14 ☐ 神奈川県 | 30 ☐ 和歌山県 | 46 ☐ 鹿児島県 |
| 15 ☐ 新潟県 | 31 ☐ 鳥取県 | 47 ☐ 沖縄県 |
| 16 ☐ 富山県 | 32 ☐ 島根県 | |

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



SC1

必回答 回答必須

対象外条件 SC1 = 「2. 那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問していない」(即時回答終了)

SC1

沖縄県を選択された方に伺います。那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問されましたか?

- 1 ☐ 那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問した
- 2 ☐ 那覇空港を利用して、沖縄本島を訪問していない

次へ



※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください。)



SC2

必須設定 回答必須

SC2

沖縄本島を訪問された時期はいつですか?
(複数回答の場合は直近の訪問について回答ください)

- 1 ☐ 2018年1月
- 2 ☐ 2018年2月
- 3 ☐ 2018年3月
- 4 ☐ 2018年4月
- 5 ☐ 2018年5月
- 6 ☐ 2018年6月
- 7 ☐ 2018年7月
- 8 ☐ 2018年8月
- 9 ☐ 2018年9月
- 10 ☐ 2018年10月
- 11 ☐ 2018年11月
- 12 ☐ 2018年12月

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください。)



直近で沖縄本島を訪問されたときの内容について伺います。

SC3

必須設定 回答必須

SC3

その際の訪問は、沖縄本島への何回目の訪問でしたか?

- 1 ☐ 初めて
- 2 ☐ 2回目
- 3 ☐ 3回目
- 4 ☐ 4回目
- 5 ☐ 5～9回目
- 6 ☐ 10～19回目
- 7 ☐ 20回目以上

次へ



※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が失われますのでご注意ください)



SC4 必須設定 回答必須

SC4

直近で沖縄本島を訪問されたときの手配方法を教えてください。

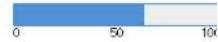
- 1 ☐ 旅行会社等が企画した団体ツアーに参加した
- 2 ☐ 往復航空券と宿泊等がセットになった個人旅行向けパッケージ商品を利用した
- 3 ☐ 往復航空券や宿泊等を個別に手配した

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が失われますのでご注意ください)



SC5 必須設定 回答必須

SC5

那覇空港への航空機の到着時間は何時頃でしたか。

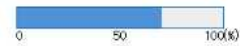
- 1 ☐ 10時より前に到着
- 2 ☐ 10～11時台に到着
- 3 ☐ 12～14時台に到着
- 4 ☐ 15時～16時台に到着
- 5 ☐ 17時～18時台に到着
- 6 ☐ 18時以降に到着

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください（それまでの回答が無効になりますのでご注意ください）



SC6

必須設定 回答必須

SC6

初日の宿泊先はどこでしたか？

(空港に到着した日に宿泊された地域)

- 1 ☐ 本部町
- 2 ☐ 名護市
- 3 ☐ 恩納村・読谷村
- 4 ☐ 宜野湾市・北谷町
- 5 ☐ 那覇市内
- 6 ☐ その他地域
- 7 ☐ 宿泊なし

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

0 50 100(M)



SC7

必須設定 回答必須

- カテゴリ 1 本都町

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

- カテゴリ 2 名護市

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

- カテゴリ 3 恩納村・読谷村

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

- カテゴリ 4 宜野湾市・北谷町

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

- カテゴリ 5 那覇市内

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

- カテゴリ 6 その他地域

回答者条件 SC6 = 「1. 本都町」～「6. その他地域」

SC7

翌日以降の宿泊先はどこでしたか？

(複数ある場合は、最も宿泊日数が長かった宿泊先を教えてください)

- 1 ☐ 本都町
- 2 ☐ 名護市
- 3 ☐ 恩納村・読谷村
- 4 ☐ 宜野湾市・北谷町
- 5 ☐ 那覇市内
- 6 ☐ その他地域
- 7 ☐ 宿泊なし

次へ

0 50 100(M)

2ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください（それまでの回答が無効になりますのでご注意ください）



SC8

必須設定 回答必須

対象外条件 SC8 = 「1. 路線バス・高速バス」, 「2. 観光バス」 または 「SC8 = 「5. ゆいレール」 ~ 「9. その他」」 (回答継続)

カテゴリ ⑧ レンタカー(レンタカー営業所までのバス移動も含む)※自ラ運転

回答者条件 F4 = 「1. 免許を保有しており、自由に運転できる車を所有している」, 「2. 免許を保有しているが、自由に運転できる車は所有していない」

SC8

移動中に主に利用した交通手段はなんですか？

- 1 ☐ 路線バス・高速バス
- 2 ☐ 観光バス
- 3 ☐ レンタカー(レンタカー営業所までのバス移動も含む)※自ラ運転
- 4 ☐ レンタカー(レンタカー営業所までのバス移動も含む)※運転せず同乗
- 5 ☐ ゆいレール
- 6 ☐ 一般タクシー
- 7 ☐ 観光タクシー
- 8 ☐ 自家用車・法人車(社用車・公用車)
- 9 ☐ その他

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください。)

0 50 100%



SC9

必須設定 回答必須

SC9

空港到着後、最初の訪問地はどこでしたか。

- 1 ☐ 本都町
- 2 ☐ 名護市
- 3 ☐ 恩納村・読谷村
- 4 ☐ 宜野湾市・北谷町
- 5 ☐ 那覇市内
- 6 ☐ その他

次へ

0 50 100%

②. 本調査

アンケート画面開始

Page 1

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

050100(%)

以下では、直近の沖縄本島への訪問についてお答えください。

Q1

必須設定 回答必須

Q1

沖縄本島への訪問の目的について教えてください。

1

仕事・出張

2

観光・レクリエーション

3

観光以外の私用・帰省

4

その他

次へ

050100(%)

改ページ

Page 2

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)

050100(%)

Q2

必須設定 回答必須

Q2

沖縄本島における滞在日数を教えてください。

1

日帰り

2

1泊

3

2泊

4

3泊

5

4泊

6

5泊

7

6泊

8

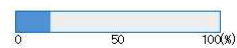
7泊以上

次へ

050100(%)

改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q3

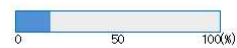
必須設定 回答必須

Q3

何人で沖縄本島に訪問されましたか?
(ご自身も含め回答ください)

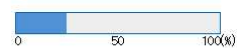
- 1 ☐ 1人
- 2 ☐ 2人
- 3 ☐ 3人
- 4 ☐ 4人
- 5 ☐ 5人
- 6 ☐ 6人
- 7 ☐ 7人
- 8 ☐ 8人以上

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q4

必須設定 回答必須

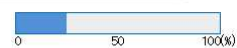
回答条件 Q3=「2. 2人」～「8. 8人以上」

Q4

どなたと訪問されましたか?(いくつでも)

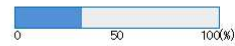
- 1 ☐ 夫婦又はパートナーで
- 2 ☐ 子供連れ家族で
- 3 ☐ その他家族で(両親兄弟等)
- 4 ☐ 友人・知人と
- 5 ☐ 会社の同僚
- 6 ☐ その他

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q5

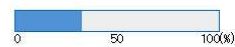
必須設定 回答必須

Q5

沖縄でのレンタカー利用に不安を感じましたか？

- 1 ☐ とても感じた
 2 ☐ やや感じた
 3 ☐ どちらともいえなかった
 4 ☐ あまり感じなかった
 5 ☐ 全く感じなかった

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q6

レンタカーの料金はいくらでしたか(1日あたりの料金でお答えください)？

Q6

～カテゴリ 1:1日あたり/円

必須設定 無回答可

回答制御 回答範囲「1～999999」に該当しない場合はアラートを表示

1日あたり 円

Q6SQ

必須設定 回答必須

回答者条件 Q6.1 = null

回答制御 排他カテゴリ「2. レンタカー込みのバック料金のため、不明」「3. 自分で支払いしていないため、不明」に該当しない場合はアラートを表示

～カテゴリ 1:レンタカー込みのバック料金ではないため、分かる

回答者条件 QUOTA1 = "非表示"

- 1 ☐ レンタカー込みのバック料金ではないため、分かる
 2 ☐ レンタカー込みのバック料金のため、不明
 3 ☐ 自分で支払いしていないため、不明

次へ



※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q7

必須設定 回答必須

Q7

空港に着いた後、どこでレンタカーを借りましたか？

- 1 ☐ 空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)
- 2 ☐ おもろまち周辺エリア(T ギャラリー内など)
- 3 ☐ 恩納村(リゾートホテルエリア)
- 4 ☐ 名護市(沖縄自動車道の終点)
- 5 ☐ その他

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q7.1

必須設定 回答必須

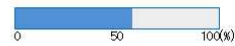
回答者条件 Q7 = 「1. 空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)」

Q7.1

レンタカーを空港周辺エリアで借りた理由を教えてください。(いくつでも)

- 1 ☐ バックでセットになっていたから
- 2 ☐ 公共交通が不便なため
- 3 ☐ 料金が安いから
- 4 ☐ ホテルに近づくのに便利だから
- 5 ☐ 荷物が多いから
- 6 ☐ 小さな子供がいるから
- 7 ☐ 旅行中の移動がしやすいから
- 8 ☐ 空港周辺で借りる以外の選択肢がなかったから
- 9 ☐ その他

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q7.2

必須設定 回答必須

回答者条件 Q7 = 「1. 空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)」

Q7.2

空港を出てレンタカーを借りるまでの程度の時間がかかりましたか。

- 1 ☐ 29分以下
- 2 ☐ 30分～59分
- 3 ☐ 60分～89分
- 4 ☐ 90分～119分
- 5 ☐ 120分以上

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Group

回答者条件 Q7 = 「1. 空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)」, 「2. おもろまち周辺エリア(Tギャラリア内など)」

Q7.3.1.1

必須設定 回答必須

Q7.3.1.2

必須設定 回答必須

Q7.3.1

今回沖縄本島に訪問された内容(日程、行先)に対し、もう一度同じ訪問をすることをイメージして回答ください。以下の場合、空港周辺エリア又はおもろまち周辺エリアでのレンタカーの借り置きをやめて、他の交通機関を利用する可能性はありますか?
(それぞれひとつずつ)

回答方向		是非利用したい	条件次第で利用したい	利用しない	わからない
1	利便性・快適性の高いバスが運行されている	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐
2	利便性・快適性の高い高速船が運行されている	1 ☐	2 ☐	3 ☐	4 ☐

次へ



改ページ

※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Group

回答者条件 ((Q7.3.1.1=「1.是非利用したい」、「2.条件次第で利用したい」)または(Q7.3.1.2=「1.是非利用したい」、「2.条件次第で利用したい」))

Q7.3.2.1 必須設定 回答必須

Q7.3.2.2 必須設定 回答必須

Q7.3.2.3 必須設定 回答必須

Q7.3.2.4 必須設定 回答必須

Q7.3.2.5 必須設定 回答必須

Q7.3.2.6 必須設定 回答必須

Q7.3.2.7 必須設定 回答必須

Q7.3.2.8 必須設定 回答必須

Q7.3.2.9 必須設定 回答必須

Q7.3.2.10 必須設定 回答必須

Q7.3.2

他の交通機関を利用する上で、重視する条件は何ですか？
当てはまるものについてご選択ください。(それぞれひとつずつ)

	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない
1 運賃が安いこと(レンタカー利用と同等以下)	1	2	3	4
2 速達性が高いこと(レンタカー利用と同等以上)	1	2	3	4
3 運行頻度が高いこと(待たずに乗れる)	1	2	3	4
4 定時性が高いこと(時間通りに来る)	1	2	3	4
5 快適性が高いこと(車内又は船内が快適)	1	2	3	4
6 案内が充実していること(乗車・乗船場所までの行き方案内、欠航・遅れ等の運行情報の提供、着いた先での交通・観光案内等)	1	2	3	4
7 到着後レンタカーを利用できること	1	2	3	4
8 到着後タクシーを利用できること	1	2	3	4
9 到着後目的地までバスを利用できること	1	2	3	4
10 車窓・船窓からの景観が良いこと	1	2	3	4

次へ



※回答中にブラウザの「戻る」を使用しないでください。(それまでの回答が無効になりますのでご注意ください)



Q7.4

必須設定 回答必須

回答者条件 ((Q7.3.1.1=「1.是非利用したい」、「2.条件次第で利用したい」)または(Q7.3.1.2=「1.是非利用したい」、「2.条件次第で利用したい」))

～カテゴリ 3 その他

～カテゴリ 3 その他の詳細入力 1

必須設定 回答必須

入力文字数 100文字まで

Q7.4

バス又は高速船でアクセスしてほしい交通拠点として望ましい場所を教えてください。

- 1 ☐ 恩納村(リゾートホテルエリア)
- 2 ☐ 名護市(沖縄自動車道の終点)
- 3 ☐ その他

送信



沖縄での旅行に関するアンケート調査

調査実施主体：内閣府沖縄総合事務局運輸部 調査主体：バジフィックスコンサルティング株式会社

Q1. 今回の旅行についてお聞きします。

1 旅行中に主に利用した交通手段はなんですか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 路線バス → 1-1 も回答
2. 観光バス
3. レンタカー (レンタカー・営業所までのバス移動も含む) ※白丸運転 → 1-2 も回答
4. レンタカー (レンタカー・営業所までのバス移動も含む) ※運転せず同乗 → 1-2 も回答
5. ゆいレール
6. 一般タクシー
7. 観光タクシー
8. 自家用車・法人車(貸用・公用)
9. その他 ()

【路線バス・高速バスを選択した方のみ回答してください】

1-1 バスでどこに行きましたか。(最もあてはまるもの1つに○) ※右図参照

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村・読谷村
4. 宜野湾市・北谷町
5. 那覇市
6. その他

【レンタカーを選択した方のみ回答してください】

1-2 那覇空港へ新空港機は何時頃到着しましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 10時より前
2. 10時台～11時台
3. 12時台～14時台
4. 15時台～16時台
5. 17時台～18時台
6. 19時以降

1-3 レンタカーをどこで借りましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 空港周辺エリア(恩納エリアを含む) → 1-2-1 も回答
2. おちろまろ周辺エリア(ITギャラリアなど)
3. 恩納村(リゾートホテルエリア)
4. 名護市(沖縄自動車道の駅)

【空港周辺でレンタカーを借りた方のみ回答してください】

1-3-1 レンタカーを空港周辺エリアで借りた理由は何ですか。(あてはまるもの全てに○)

1. バックでセットになっていて便利
2. 公共交通が不便なため
3. 料金安いから
4. ホテルに行くのに便利だから
5. 荷物が多いから
6. 小さな子供がいるから
7. 旅行中の移動がしやすいから
8. 空港周辺で借りる以外の選択肢がなかったから
9. その他 ()

1-4 空港を出てレンタカーを借りるまでどのくらい時間がかかりましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 20分以下
2. 30～59分
3. 60～89分
4. 90～119分
5. 120分以上

1-5 レンタカーの料金いくらでしたか? (1日あたりの料金で概算ください)

1. 1日あたり 円
2. レンタカー込みのバック乗車のため、不明

1-6 沖縄でのレンタカー利用に不安を感じましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. とても感じる
2. やや感じる
3. どちらともいえない
4. あまり感じない
5. 全く感じない

2 どのような目的で来訪されましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 仕事・出張
2. 観光・レクリエーション
3. 観光以外の私用・娯楽
4. 留学
5. 研修・学会等
6. その他 ()

3 旅行の日数(沖縄本島における滞在日数)はどれですか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 1泊
2. 2泊
3. 3泊
4. 4泊
5. 5泊
6. 6泊
7. 7泊
8. 8泊以上

3) 外国人観光客アンケート

各国籍外国人に対する調査を行うため、英語、韓国語、中国語(簡体字、繁体字)の計4ヶ国語の調査票を作成した。

①. 日本語

4 (2人以上で移動された場合)となると旅行されましたか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 夫婦又はパートナー
2. 子供連れの家族
3. その他家族(両親兄弟等)
4. 友人・知人
5. 会社の同僚
6. その他 ()

5 今回の旅行の手配方法はなんですか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 旅行会社等が企画した団体ツアーに参加した
2. 往復航空券と宿泊等がセットになった個人旅行向けパッケージ商品を利用した
3. 往復航空券や宿泊等を個別に手配した

6 今回の沖縄本島の旅行は何回目の訪問ですか。(最もあてはまるもの1つに○)

1. 初めて
2. 2回目
3. 3回目
4. 4回目
5. 5～9回目
6. 10～19回目
7. 20回目以上

7 初日の宿泊先はどこでしたか。

(空港に到着した日に宿泊した地域)

(最もあてはまるもの1つに○)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村・読谷村
4. 宜野湾市・北谷町
5. 那覇市
6. その他

8 翌日以降の宿泊先はどこでしたか。

(複数ある場合、最も長く宿泊した地域1つに○)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村・読谷村
4. 宜野湾市・北谷町
5. 那覇市
6. その他

9 今回の旅行で空港到着後の最初の目的地はどこでしたか。

(最もあてはまるもの1つに○)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村・読谷村
4. 宜野湾市・北谷町
5. 那覇市
6. その他

10 今回の旅行内容(旅行日程、旅行先)に対し、もう一度同じ旅行することをイメージして回答ください。

以下の条件で、空港周辺からバスや高速船が利用できるものとします。

空港からバスや高速船までの程度利用したいと思いますが、①・②それぞれ最もあてはまるもの1つに○

① 利便性・快適性の高いバス・高速船が運行されている場合

1. 是非、利用したい
2. 条件によっては利用したい
3. 利用しない
4. わからない

② バス・高速船で訪問エリアの拠点まで向かい、そこでレンタカーやタクシーを利用できる場合

1. 是非、利用したい
2. 条件によっては利用したい
3. 利用しない
4. わからない

Q2. あなたご自身のことについてお聞きします。

A 性別を選んでください。

B 自由に選べる車はありますか。

1. 男性
2. 女性
3. 有り
4. 無し

C 年齢を選んでください。

1. 10代
2. 20代
3. 30代
4. 40代
5. 50代
6. 60代
7. 70代
8. 80代以上

D 国籍を選んでください。

1. 中国
2. 台湾
3. 韓国
4. 香港
5. その他 ()

ご協力ありがとうございました。

Questionnaire for travelers to Okinawa

Questionnaire conducted by: Transport Department, Okinawa General Bureau, Cabinet Office
Questionnaire by: Pacific Consultants Co., Ltd.

Q1. Questions about this trip:

(1) What was your primary means of transportation during this trip?

- ☐ 1. Fixed-route bus / Highway express bus → Please also respond to (1-1)
☐ 2. Tour bus
☐ 3. Rental car (including bus travel to the rental car shop) *Drove yourself → Please also respond to (1-2)
☐ 4. Rental car (including bus travel to the rental car shop) *Rode but did not drive → Please also respond to (1-2)
☐ 5. Yui Rail
☐ 6. Normal taxi
☐ 7. Sightseeing taxi
☐ 8. Personal vehicle / company-owned vehicle (private / public)
☐ 9. Other ()

(1-1) Only for those who selected "fixed-route bus / highway express bus":

1) Where did you travel by bus? *Refer to the map at right

- ☐ 1. Motobu
☐ 2. Nago
☐ 3. Onna / Yonitan
☐ 4. Ginowan / Chatan
☐ 5. Naha
☐ 6. Other

(1-2) Only for those who selected "rental car":

1) Around what time did your airplane land at Naha Airport?

- ☐ 1. Landed before 10 AM
☐ 2. Landed between 10 AM and 11:59 AM
☐ 3. Landed between 12 PM and 2:59 PM
☐ 4. Landed between 3 PM and 4:59 PM
☐ 5. Landed between 5 PM and 6:59 PM
☐ 6. Landed 7 PM or later

2) Where did you rent your rental car?

- ☐ 1. Vicinity of the airport (Incl. Toyosaki area) → Please also respond to (1-3)
☐ 2. Omoronachi area
☐ 3. Onna
☐ 4. Nago
☐ 5. Other ()
 (In T. Galleria, etc.) (terminus of the Okinawa Expressway)

(1-3) Only for those who selected that they rented a rental car in the vicinity of the airport

1) Why did you rent a car from the vicinity of the airport? (Check one or more)

- ☐ 1. There was a discount set or pack
☐ 2. Public transportation is inconvenient
☐ 3. It was cheap
☐ 4. Convenient travel to the hotel
☐ 5. We have lots of baggage
☐ 6. Small children
☐ 7. For easy transport during the trip
☐ 8. Did not realize there were other options besides renting around the airport
☐ 9. Other ()

2) How much time elapsed between when you left the airport and when you rented your car?

- ☐ 1. 29 minutes or fewer
☐ 2. 30 to 59 minutes
☐ 3. 60 to 89 minutes
☐ 4. 90 to 119 minutes
☐ 5. 120 minutes or more

3) What was the rental fee of your rental car? (Respond with the daily rate)

- ☐ 1. () yen per day
☐ 2. Unknown because it was a pack or set that included a rental car

4) Did you feel any anxiety about renting a car in Okinawa?

- ☐ 1. Yes, very much
☐ 2. Yes, somewhat
☐ 3. Neither yes or no
☐ 4. No, not really
☐ 5. Not at all

(2) For what purpose did you visit Okinawa?

- ☐ 1. Job / work trip
☐ 2. Sightseeing / recreation
☐ 3. Study abroad
☐ 4. Study abroad
☐ 5. Training, academic conference, etc.
☐ 6. Other ()
☐ 7. Personal purpose aside from sightseeing / Coming home

(3) How many days was your trip? (i.e. nights spent on Okinawa Island)

- ☐ 1. Day trip
☐ 2. One night
☐ 3. Two nights
☐ 4. Three nights
☐ 5. Four nights
☐ 6. Five nights
☐ 7. Six nights
☐ 8. Seven nights or more

2. 英語

(4) Who did you travel with? (If you traveled in a group of two or more)

- ☐ 1. Spouse or partner
☐ 2. Family with children
☐ 3. Other family members (parents, siblings, etc.)
☐ 4. Friends or acquaintances
☐ 5. Coworker
☐ 6. Other ()

(5) How did you organize this trip?

- ☐ 1. Group tour organized by a travel agency, etc.
☐ 2. Bought a set of a round-trip plane tickets and accommodations that was part of a package for individual customers (i.e. not a group package)
☐ 3. Purchased round-trip plane tickets and accommodations (etc.) separately

(6) How many times have you been to Okinawa Island as of this trip?

- ☐ 1. First trip
☐ 2. Two times
☐ 3. Three times
☐ 4. Four times
☐ 5. Five to nine times
☐ 6. Ten to nineteen times
☐ 7. Twenty or more times

(7) Where did you stay on your first night?
 (Area you stayed in on the day you arrived at the airport)

- ☐ 1. Motobu
☐ 2. Nago
☐ 3. Onna / Yonitan
☐ 4. Ginowan / Chatan
☐ 5. Naha
☐ 6. Other

(8) Where did you stay on the next day and afterward?
 (If you stayed in multiple places,
 check the one you stayed in the longest)

- ☐ 1. Motobu
☐ 2. Nago
☐ 3. Onna / Yonitan
☐ 4. Ginowan / Chatan
☐ 5. Naha
☐ 6. Other

(9) Where was your first destination after arriving at the airport on this trip?

- ☐ 1. Motobu
☐ 2. Nago
☐ 3. Onna / Yonitan
☐ 4. Ginowan / Chatan
☐ 5. Naha
☐ 6. Other

(10) Imagine that you were to take the same trip again with the same itinerary and destinations.

Assume that you can take a bus or high-speed boat from nearby the airport under the following conditions.

How much do you want to use that bus or high-speed boat from the airport?

(Check the most applicable answer from 10-1 and 10-2 below.)

(10-1) If the bus or high-speed boat is convenient and comfortable...

- ☐ 1. I want to use it
☐ 2. I may want to use it, depending on circumstances
☐ 3. I do not want to use it
☐ 4. I don't know

(10-2) If the bus or high-speed boat takes you to a hub in a sightseeing area, from which you will use a rental car or taxi...

- ☐ 1. I want to use it
☐ 2. I may want to use it, depending on circumstances
☐ 3. I do not want to use it
☐ 4. I don't know

Q2. Questions about yourself:

(A) What is your sex?

- ☐ 1. Male
☐ 2. Female

(B) Do you have a vehicle you can drive freely?

- ☐ 1. Yes
☐ 2. No

(C) How old are you?

- ☐ 1. 10-19
☐ 2. Twenties
☐ 3. Thirties
☐ 4. Forties
☐ 5. Fifties
☐ 6. Sixties
☐ 7. Seventies
☐ 8. 80 or older

(D) What is your nationality?

- ☐ 1. China
☐ 2. Taiwan
☐ 3. South Korea
☐ 4. Hong Kong
☐ 5. Other ()

Thank you for your cooperation.

오кина와 여행에 대한 설문조사

조사 실시 주처: 내각부 오키나와 종합사무국 운수부 조사 주처: 피시픽 컨설턴트(株)

Q1. 이번 여행에 대해 질문드립니다.

1 여행 중에 주로 이용하신 교통수단은 무엇입니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 노선버스·고속버스 → 1~2도 해당
2. 관광버스
3. 렌터카(렌터카 영업소까지의 버스 이동도 포함) ※ 스스로 운전 → 1~2도 해당
4. 렌터카(렌터카 영업소까지의 버스 이동도 포함) ※ 운전하지 않고 동승 → 1~2도 해당
5. 유이레일
6. 일반 택시
7. 관광 택시
8. 자기용차·탑승차(회사용·공용)
9. 기타()

1-1 [노선버스·고속버스]를 선택하신 분만 대답해 주십시오

1) 버스로 어디에 가셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시) ※ 오른쪽 지도 참조

1. 모토부초
2. 나고시
3. 온나손·요미탄손
4. 기노와시·자탄초
5. 나하시
6. 기타

1-2 [렌터카]를 선택하신 분만 대답해 주십시오

1) 나하공항에 항공기는 몇 시경에 도착했습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 10시 전에 도착
2. 10시 대~11시 대 도착
3. 12시 대~14시 대 도착
4. 15시 대~16시 대 도착
5. 17시 대~18시 대 도착
6. 19시 이후 도착

2) 렌터카를 어디서 빌리셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 공항 주변 지역(도사키 지역 포함) → 1~3도 해당
2. 오모로마치 주변 지역(T-갤러리아 내 등)
3. 온나손(리조트 호텔 지역)
4. 나고시(오키나와 고속도로 종점)

1-3 [공항 주변에서 렌터카를 빌리신 분만 대답해 주십시오]

1) 렌터카를 공항 주변 지역에서 빌리신 이유는 무엇입니까? (해당하는 것 전부 O 표시)

1. 패키지에 포함되어 있었기 때문에
2. 대중교통이 불편해서
3. 요금이 싸기 때문에
4. 호텔로 가기에 편리해서
5. 길이 없어서
6. 어린 아이가 있어서
7. 여행 중에 이동하기 쉬워서
8. 공항 주변에서 빌리는 것 이외의 선택지가 생각나지 않아서
9. 기타()

2) 공항을 나가서 렌터카를 빌리기까지 얼마나 시간이 걸렸습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 29분 이하
2. 30~59분
3. 60~89분
4. 90~119분
5. 120분 이상

3) 렌터카 요금은 얼마였습니까? (1일 평균 요금으로 대답해 주십시오)

1. 1일 평균 _____ 엔
2. 렌터카를 포함한 패키지 요금이어서 모르겠다

4) 오키나와에서의 렌터카 이용에 불만을 느끼셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 크게 느낀다
2. 약간 느낀다
3. 어느 쪽도 아니다
4. 별로 느끼지 않는다
5. 전혀 느끼지 않는다

2 무선 목적으로 방문하셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 업무·출장
2. 관광·레크리에이션
3. 관광 이외의 개인적인 용무·귀성
4. 유학
5. 연수·학회 등
6. 기타()

3 여행 일수(오키나와 본섬에서의 체류 일수)는 어떻게 됩니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 당일귀기
2. 1박
3. 2박
4. 3박
5. 4박
6. 5박
7. 6박
8. 7박 이상

4 (2인 이상으로 이동하신 경우) 어느 분과 여행하셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 부부 또는 파트너
2. 자녀 동반 가족
3. 기타 가족(부모님이나 형제 등)
4. 친구·지인
5. 회사 동료
6. 기타()

5 이번 여행은 어떤 방법으로 준비하셨습니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 여행사 등이 기획한 단체투어에 참가했다
2. 왕복 항공권과 숙박 등이 세트가 된 개인여행용 패키지 상품을 이용했다
3. 왕복 항공권이나 숙박 등을 개별적으로 준비했다

6 이번 오키나와 본섬으로의 여행은 몇 번째 방문입니까? (가장 적합한 것 하나에 O 표시)

1. 처음
2. 2~10회
3. 3~10회
4. 4회째
5. 5~9회째
6. 10~19회째
7. 20회째 이상

7 첫날 숙박소는 어디였습니까? (공항에 도착한 날에 숙박했던 지역)

1. 가장 적합한 것 하나에 O 표시
1. 모토부초
2. 나고시
3. 온나손·요미탄손
4. 기노와시·자탄초
5. 나하시
6. 기타

8 다음날 이후 숙박소는 어디였습니까?

1. 여러 곳일 경우는 가장 오래 숙박한 지역 하나에 O 표시
1. 모토부초
2. 나고시
3. 온나손·요미탄손
4. 기노와시·자탄초
5. 나하시
6. 기타

9 이번 여행에서 공항 도착 후 첫 목적지는 어디였습니까?

1. 가장 적합한 것 하나에 O 표시
1. 모토부초
2. 나고시
3. 온나손·요미탄손
4. 기노와시·자탄초
5. 나하시
6. 기타

10 이번 여행 내용(여행일정, 여행지에 대해 다시 한번 같은 여행을 한다는 가정으로 대답해 주십시오)

아래 조건으로 공항 근처에서 버스나 고속선을 이용할 수 있다고 가정하겠습니다.

공항에서 버스나 고속선을 어느 정도 이용하고 싶으십니까? (10·1·10·2 각각 가장 적합한 것 하나에 O 표시)

- 10·1 편리성·쾌적성이 높은 버스·고속선이 운행되고 있는 경우
1. 꼭 이용하고 싶다
2. 조건이 되면 이용하고 싶다
3. 이용하지 않는다
4. 모르겠다

10·2 버스·고속선으로 방문 지역의 거점까지 가서서 거기서 렌터카나 택시를 이용할 수 있는 경우

1. 꼭 이용하고 싶다
2. 조건이 되면 이용하고 싶다
3. 이용하지 않는다
4. 모르겠다

Q2. 귀하 본인에 대해 질문드립니다.

A 성별을 대답해 주십시오. B 자유롭게 운전할 수 있는 차는 있습니까?

1. 남성
2. 여성
1. 있다
2. 없다

C 연령을 대답해 주십시오.

1. 10대
2. 20대
3. 30대
4. 40대
5. 50대
6. 60대
7. 70대
8. 80대 이상

D 국적을 대답해 주십시오.

1. 중국
2. 대만
3. 한국
4. 홍콩
5. 기타()

합조해 주셔서 대단히 감사합니다.

冲绳旅行相关问题调查

调查实施机构：内閣府冲绳综合事务局运输部 调查机构：Pacific Consultants Co., LTD.

Q1. 请教您本次旅行的相关问题。

1. 请问您本次旅行中最主要的交通方式是什么？（请圈选最符合的1项）

1. 自驾巴士、高速巴士 → 请回答 1-1
2. 观光巴士
3. 租车（包含在租车营业所向的巴士移动）※自驾 → 请回答 1-2
4. 租车（包含在租车营业所向的巴士移动）※不驾驶权共乘 → 请回答 1-2
5. 冲绳都市单轨电车
6. 一般出租车
7. 观光出租车
8. 私家车、法人车辆（公司用、公用） 9. 其他（ ）

1-1. 【请圈选路线巴士、高速巴士者回答】

1) 请问您将巴士前往何处？（请圈选最符合的1项）※请参照右图

1. 本部町 2. 名护市 3. 恩纳村、读谷村
4. 宜野湾市、北谷町 5. 那霸市 6. 其他

1-2. 【请圈选租车者回答】

1) 请问您搭乘的飞机航班于几点左右抵达那霸机场？（请圈选最符合的1项）

1. 10点前抵达 2. 10点多~11点多抵达 3. 12点多~14点多抵达
4. 15点多~16点多抵达 5. 17点多~18点多抵达 6. 19点以后抵达

2) 请问您在何处租车？（请圈选最符合的1项）

1. 机场周边区域（包含士崎区）→ 请回答 1-3
2. Omoromachi 周边区域（T广场内等通）
3. 恩纳村（度假酒店区域） 4. 名护市（冲绳高速公路沿线）

1-3. 【请圈选在机场周边区域租车者回答】

1) 请问您在机场周边区域租车的理由是什么？（请圈选所有符合选项）

1. 含在行程套餐内 2. 公共运输交通不便
3. 费用便宜 4. 方便前往酒店
5. 行李较多 6. 有年幼儿童随行
7. 方便旅行中的移动 8. 未想到机场周边租车以外的方案
9. 其他（ ）

2) 请问您从离开机场到完成租车大约花费多少时间？（请圈选最符合的1项）

1. 29分钟以内 2. 30~59分钟 3. 60~89分钟 4. 90~119分钟 5. 120分钟以上

3) 请问您的租车费用大约是多少？（请圈选最符合的1项）

1. 每日平均约 日元 2. 租车费用包含在行程套餐中，不清楚

4) 请问您在冲绳使用租车是否感到担心？（请圈选最符合的1项）

1. 非常担心 2. 稍微担心 3. 不确定 4. 不太担心 5. 完全不担心

2. 请问您造访冲绳的目的是什么？（请圈选最符合的1项）

1. 工作、出差 2. 观光、休闲 3. 观光以外个人目的、返乡
4. 留学 5. 研修、学会等 6. 其他（ ）

3. 请问您本次旅行的天数（于冲绳本岛的停留天数）是多少？（请圈选最符合的1项）

1. 当天来回 2. 住宿1晚 3. 住宿2晚 4. 住宿3晚
5. 住宿4晚 6. 住宿5晚 7. 住宿6晚 8. 住宿7晚以上

④. 中国語簡体字

4. (如为2人以上同行) 请问您跟谁一起来旅行？（请圈选最符合的1项）

1. 夫妻或伴侣 2. 亲子家庭 3. 其他家人（父母兄弟姊妹等）
4. 友人、熟人 5. 公司同事 6. 其他（ ）

5. 请问您如何安排本次的旅行？（请圈选最符合的1项）

1. 参加旅行社等公司所计划的旅行
2. 购买包含往返机票与住宿等服务的个人旅行套餐商品
3. 分别安排往返机票与住宿等上项

6. 请问本次是您的第几次到冲绳本岛旅行？（请圈选最符合的1项）

1. 初次 2. 第2次 3. 第3次 4. 第4次
5. 第5~9次 6. 第10~19次 7. 第20次以上

7. 请问您首日住宿的地点位于何处？

(抵达机场当天所住宿的区域)

- (请圈选最符合的1项)
1. 本部町 2. 名护市
3. 恩纳村、读谷村 4. 宜野湾市、北谷町
5. 那霸市 6. 其他

8. 请问您次日以后的住宿地点位于何处？

(若住宿地点不只一处, 请圈选住宿时间最长的区域)

1. 本部町 2. 名护市
3. 恩纳村、读谷村 4. 宜野湾市、北谷町
5. 那霸市 6. 其他

9. 请问您本次旅行在抵达机场后的第一个目的地是哪里？

(请圈选最符合的1项)

1. 本部町 2. 名护市
3. 恩纳村、读谷村 4. 宜野湾市、北谷町
5. 那霸市 6. 其他

10. 针对本次旅行的内容（旅行日程、旅行地点），假若再次进行相同行程，请教您以下意见。
如能从机场搭乘符合下列条件的巴士或高速船，请问您的搭乘意愿为何？
(请分别于10-1、10-2中圈选最符合的1项)

10-1. 若有便利性、舒适性高的巴士、高速船营运旅客

1. 一定会搭乘 2. 视情况会搭乘 3. 不会搭乘 4. 不一定

10-2. 能够搭乘巴士、高速船前往欲造访地区的据点，并能在当地使用出租车或租车服务

1. 一定会搭乘 2. 视情况会搭乘 3. 不会搭乘 4. 不一定

Q2. 请教您的个人信息。

A 请选择您的性别。

1. 男
2. 女

C 请选择您的年龄层。

1. 10~19岁 2. 20~29岁 3. 30~39岁 4. 40~49岁
5. 50~59岁 6. 60~69岁 7. 70~79岁 8. 80岁以上

D 请选择您的国籍/地区

1. 中国 2. 台湾地区 3. 韩国 4. 香港地区 5. 其他（ ）

非常感谢您的协助。

沖繩旅行相關問卷調查

調查實施機關：內閣府沖繩綜合事務局運輸部 調查機關：Pacific Consultants Co., LTD.

Q1. 請就您本次旅行之相關問題。

1. 請問您本次旅行中最主要的交通方式為何？(請圈選最符合的1項)

1. 飛機巴士、高速巴士 → 請回答 1-1
2. 觀光巴士
3. 租車 (包含往來租車營業所間的巴士移動) ※自行駕駛 → 請回答 1-2
4. 租車 (包含往來租車營業所間的巴士移動) ※不駕駛僅共乘 → 請回答 1-2
5. 沖繩都市單軌電車
6. 一般計程車
7. 觀光計程車
8. 自家車輛、友人車輛、公司用、公用、其他 ()

1-1. 【請圈選路線巴士、高速巴士的人回答】

1) 請問您搭乘巴士前往何處？(請圈選最符合的1項) ※請參照右圖

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村、讀谷村
4. 宜野灣市、北谷町
5. 那霸市
6. 其他

1-2. 【請圈選租車的人回答】

1) 請問您搭乘的飛機航班是在幾點左右抵達那霸機場？(請圈選最符合的1項)

1. 10點前抵達
2. 10點多~11點多抵達
3. 12點多~14點多抵達
4. 15點多~16點多抵達
5. 17點多~18點多抵達
6. 19點以後抵達

2) 請問您在何處租車？(請圈選最符合的1項)

1. 機場周邊區域 (包含豐崎區) → 請回答 1-3
2. Omaremachu 周邊區域 (T廣場外寄他)
3. 恩納村 (度假飯店區域)
4. 名護市 (沖繩高速公路終點)

1-3. 【請圈選在機場周邊區域租車的人回答】

1) 請問您在機場周邊區域租車的理由為何？(請圈選所有符合選項)

1. 旅行方案容易掌握
2. 大眾運輸交通不便
3. 費用便宜
4. 前往飯店較方便
5. 行李較多
6. 有帶小孩童隨行
7. 旅行中移動較方便
8. 未想到於機場周邊租車以外的方案
9. 其他 ()

2) 請問您從離開機場到完成租車大約花費多少時間？(請圈選最符合的1項)

1. 29分鐘以下
2. 30~39分鐘
3. 40~49分鐘
4. 50~59分鐘
5. 120分鐘以上

3) 請問您的租車費用大約是多少？(請換算成每日平均費用)

1. 每日平均的 日額
2. 租車費用包含在套裝行程方案中，不清楚

4) 請問您在沖繩使用租車是否會感到擔心？(請圈選最符合的1項)

1. 非常擔心
2. 稍微擔心
3. 不確定
4. 不太擔心
5. 完全不擔心

2. 請問您造訪沖繩的目的為何？(請圈選最符合的1項)

1. 工作、出差
2. 觀光、休閒
3. 觀光以外的個人目的、返鄉
4. 留學
5. 研修、學習等
6. 其他 ()

3. 請問您本次旅行的天數 (於沖繩本島的停留天數) 為何？(請圈選最符合的1項)

1. 當天來回
2. 住宿1晚
3. 住宿2晚
4. 住宿3晚
5. 住宿4晚
6. 住宿5晚
7. 住宿6晚
8. 住宿7晚以上

⑤. 中國語繁体字

4. (如為2人以上同行) 請問您跟誰一起來旅行？(請圈選最符合的1項)

1. 夫妻或伴侶
2. 親子家庭
3. 其他家人 (父母兄弟姊妹等)
4. 友人、熟人
5. 公司同事
6. 其他 ()

5. 請問您如何安排本次的旅行？(請圈選最符合的1項)

1. 參加旅行社等公司所企劃的旅行團
2. 購買包含往返機票與住宿等服務的個人旅行套裝行程商品
3. 個別安排往返機票與住宿等事項

6. 請問本次是您第幾次到沖繩本島旅行？(請圈選最符合的1項)

1. 初次
2. 第2次
3. 第3次
4. 第4次
5. 第5~9次
6. 第10~19次
7. 第20次以上

7. 請問您首日住宿的地點位於何處？

(抵達機場當天所住宿的區域) (請圈選最符合的1項)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村、讀谷村
4. 宜野灣市、北谷町
5. 那霸市
6. 其他

8. 請問您隔日以後的住宿地點位於何處？

(若住宿地點不只一處，請圈選住宿時間最長的區域)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村、讀谷村
4. 宜野灣市、北谷町
5. 那霸市
6. 其他

9. 請問您本次旅行在抵達機場後的第一個目的地為何？

(請圈選最符合的1項)

1. 本部町
2. 名護市
3. 恩納村、讀谷村
4. 宜野灣市、北谷町
5. 那霸市
6. 其他

10. 針對本次旅行的內容 (旅行日程、旅行地點)，假若再次進行相同行程，請就您以下意見。

如能從機場搭乘符合下列條件的巴士或高運船，請問您的搭乘意願為何？

(請分別於10-1、10-2中圈選最符合的1項)

10-1. 若有即時性、舒適性高的巴士、高速船營運顧客

1. 一定會搭乘
2. 會狀況會搭乘
3. 不會搭乘
4. 不一定

10-2. 能夠搭乘巴士、高速船前往前述新地區之據點，並能在當地使用租車或計程車服務

1. 一定會搭乘
2. 會狀況會搭乘
3. 不會搭乘
4. 不一定

Q2. 請就您的個人資料。

A 請選擇您的性別。

1. 男
2. 女

B 請問您是否擁有能隨意使用的車輛？

1. 有
2. 無

C 請選擇您的年齡層。

1. 10~19歲
2. 20~29歲
3. 30~39歲
4. 40~49歲
5. 50~59歲
6. 60~69歲
7. 70~79歲
8. 80歲以上

D 請選擇您的國籍。

1. 中國
2. 台灣
3. 韓國
4. 香港
5. 其他 ()

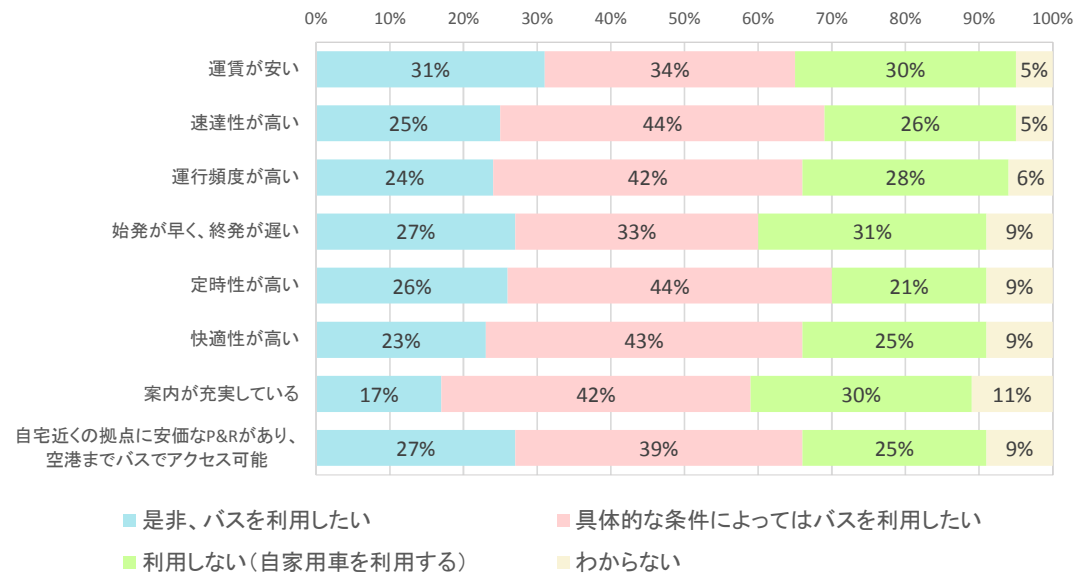
非常感謝您的協助。

2.2 調査結果

2.2.1 県内在住者

県内在住者（100 サンプル）の自家用車から高速バス、路線バスへの転換意向としては、運賃が安いこと、P & Rができること、始発が早く、終発が遅いことなどが条件として高くなっている。

パークアンドライドができるとよい交通拠点としては、商業施設等で安価で利用できること、モノレールの駅付近等が条件であがっている。



(人)

	是非、バスを利用したい	具体的な条件によってはバスを利用したい	利用しない(自家用車を利用する)	わからない	合計
運賃が安い	31	34	30	5	100
速達性が高い	25	44	26	5	100
運行頻度が高い	24	42	28	6	100
始発が早く、終発が遅い	27	33	31	9	100
定時性が高い	26	44	21	9	100
快適性が高い	23	43	25	9	100
案内が充実している	17	42	30	11	100
自宅近くの拠点に安価なP&Rがあり、空港までバスでアクセス可能	27	39	25	9	100

(%)

	是非、バスを利用したい	具体的な条件によってはバスを利用したい	利用しない(自家用車を利用する)	わからない	合計
運賃が安い	31.0	34.0	30.0	5.0	100.0
速達性が高い	25.0	44.0	26.0	5.0	100.0
運行頻度が高い	24.0	42.0	28.0	6.0	100.0
始発が早く、終発が遅い	27.0	33.0	31.0	9.0	100.0
定時性が高い	26.0	44.0	21.0	9.0	100.0
快適性が高い	23.0	43.0	25.0	9.0	100.0
案内が充実している	17.0	42.0	30.0	11.0	100.0
自宅近くの拠点に安価なP&Rがあり、空港までバスでアクセス可能	27.0	39.0	25.0	9.0	100.0

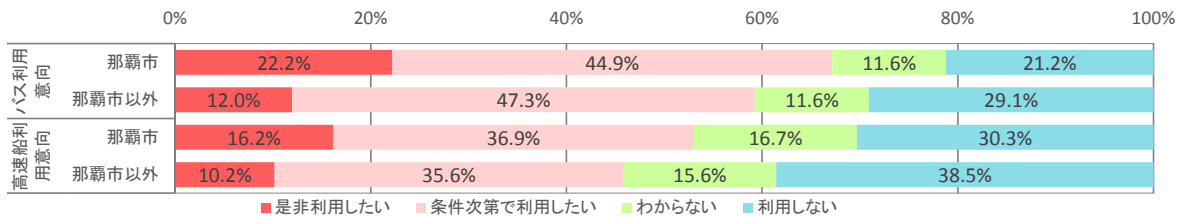
2.2.2 国内観光客アンケート

沖縄本島でレンタカーを利用した経験のある国内観光客（500 サンプル）のバスや高速船に対する転換可能層を把握するため、バスおよび高速船の利用意向と各属性の違いに着目してクロス集計を実施した。

1) 初日宿泊エリアの違い（那覇市泊かそれ以外）

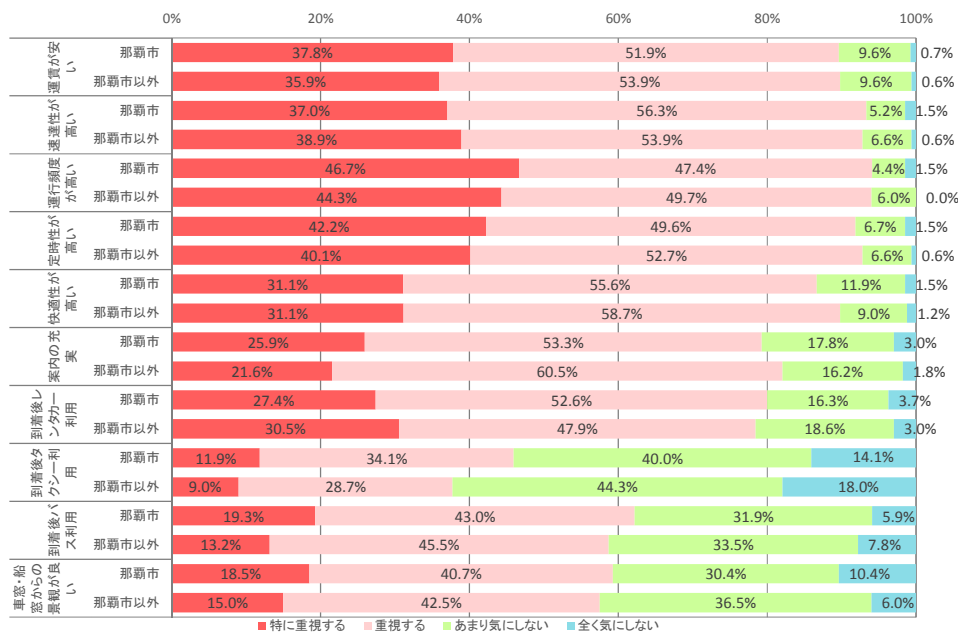
初日宿泊場所が那覇市かそれ以外かバスや高速船の利用意向を把握したところ、那覇市宿泊者の方が是非利用したいという回答が高くなっている。利用条件については大きな傾向の差は見られなかった。

① バス・高速船の利用意向



		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計
バス利用意向	那覇市	44	89	23	42	198	22.2%	44.9%	11.6%	21.2%	100.0%
	那覇市以外	33	130	32	80	275	12.0%	47.3%	11.6%	29.1%	100.0%
高速船利用意向	那覇市	32	73	33	60	198	16.2%	36.9%	16.7%	30.3%	100.0%
	那覇市以外	28	98	43	106	275	10.2%	35.6%	15.6%	38.5%	100.0%

② バス・高速船の利用に対する条件

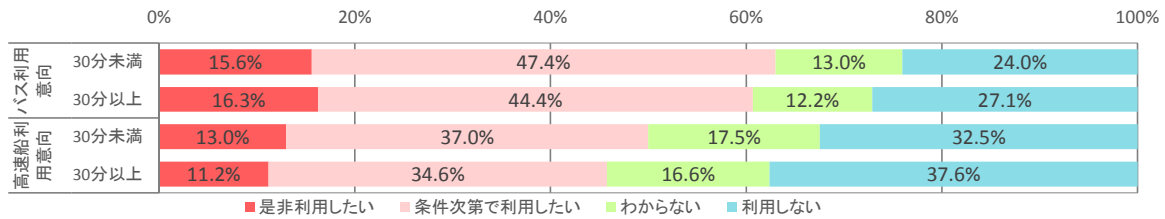


		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計
運賃が安い	那覇市	51	70	13	1	135	37.8%	51.9%	9.6%	0.7%	100.0%
	那覇市以外	60	90	16	1	167	35.9%	53.9%	9.6%	0.6%	100.0%
速達性が高い	那覇市	50	76	7	2	135	37.0%	56.3%	5.2%	1.5%	100.0%
	那覇市以外	65	90	11	1	167	38.9%	53.9%	6.6%	0.6%	100.0%
運行頻度が高い	那覇市	63	64	6	2	135	46.7%	47.4%	4.4%	1.5%	100.0%
	那覇市以外	74	83	10	0	167	44.3%	49.7%	6.0%	0.0%	100.0%
定時性が高い	那覇市	57	67	9	2	135	42.2%	49.6%	6.7%	1.5%	100.0%
	那覇市以外	67	88	11	1	167	40.1%	52.7%	6.6%	0.6%	100.0%
快適性が高い	那覇市	42	75	16	2	135	31.1%	55.6%	11.9%	1.5%	100.0%
	那覇市以外	52	98	15	2	167	31.1%	58.7%	9.0%	1.2%	100.0%
案内の充実	那覇市	35	72	24	4	135	25.9%	53.3%	17.8%	3.0%	100.0%
	那覇市以外	36	101	27	3	167	21.6%	60.5%	16.2%	1.8%	100.0%
到着後レンタカー利用	那覇市	37	71	22	5	135	27.4%	52.6%	16.3%	3.7%	100.0%
	那覇市以外	51	80	31	5	167	30.5%	47.9%	18.6%	3.0%	100.0%
到着後タクシー利用	那覇市	16	46	54	19	135	11.9%	34.1%	40.0%	14.1%	100.0%
	那覇市以外	15	48	74	30	167	9.0%	28.7%	44.3%	18.0%	100.0%
到着後バス利用	那覇市	26	58	43	8	135	19.3%	43.0%	31.9%	5.9%	100.0%
	那覇市以外	22	76	56	13	167	13.2%	45.5%	33.5%	7.8%	100.0%
車窓・船窓からの景観が良い	那覇市	25	55	41	14	135	18.5%	40.7%	30.4%	10.4%	100.0%
	那覇市以外	25	71	61	10	167	15.0%	42.5%	36.5%	6.0%	100.0%

2) 空港からレンタカーを借りるまでの所要時間（短時間か長時間）

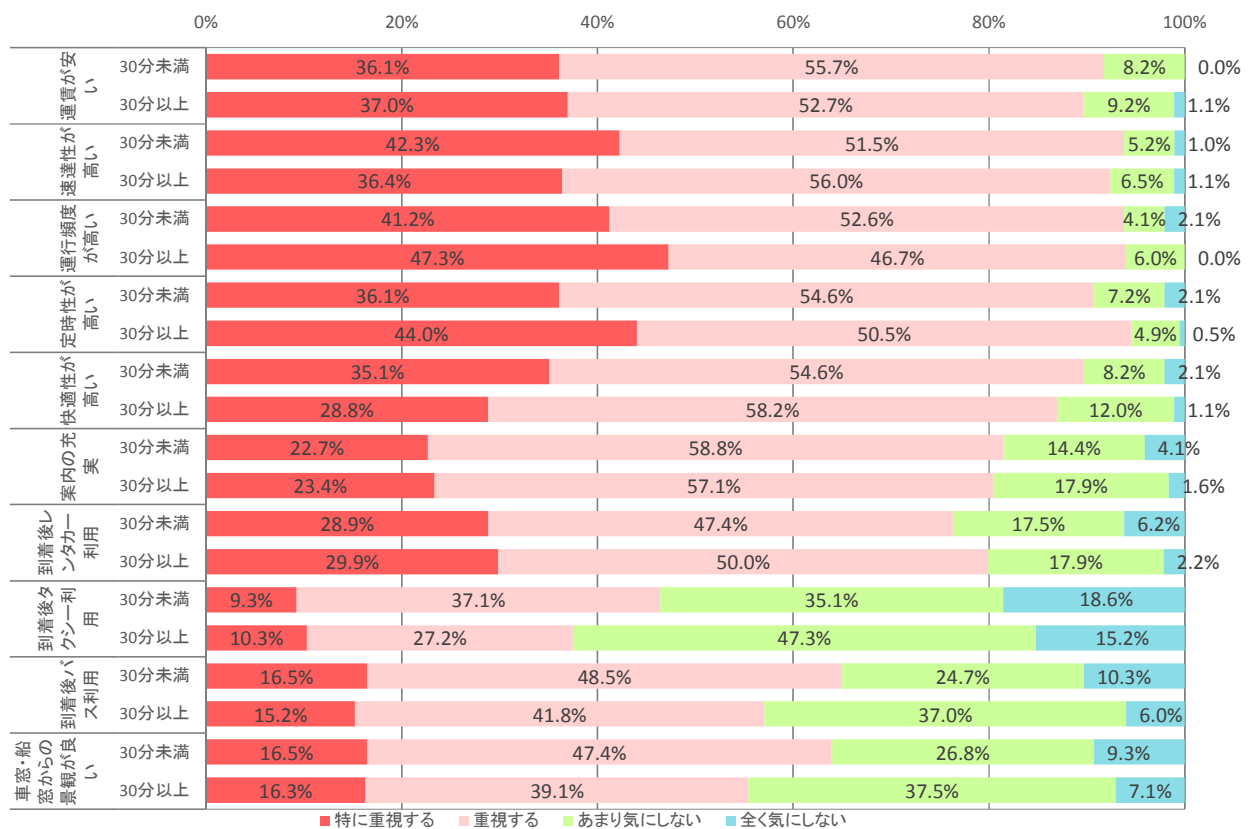
レンタカー手続き時間の違いによるバスや高速船の利用意向、条件を把握したところ、傾向に大きな違いは見られなかった。

① バス・高速船の利用意向



		(人)				(シェア)				
		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない
バス利用意向	30分未満	24	73	20	37	154	15.6%	47.4%	13.0%	24.0%
	30分以上	48	131	36	80	295	16.3%	44.4%	12.2%	27.1%
高速船利用意向	30分未満	20	57	27	50	154	13.0%	37.0%	17.5%	32.5%
	30分以上	33	102	49	111	295	11.2%	34.6%	16.6%	37.6%

② バス・高速船の利用に対する条件

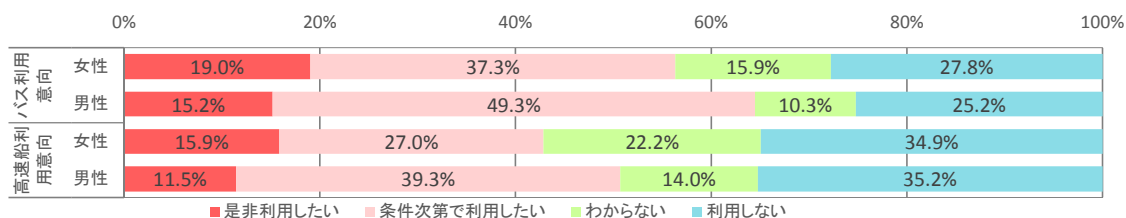


		(人)				(シェア)				
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない
運賃が安い	30分未満	35	54	8	0	97	36.1%	55.7%	8.2%	0.0%
	30分以上	68	97	17	2	184	37.0%	52.7%	9.2%	1.1%
速達性が高い	30分未満	41	50	5	1	97	42.3%	51.5%	5.2%	1.0%
	30分以上	67	103	12	2	184	36.4%	56.0%	6.5%	1.1%
運行頻度が高い	30分未満	40	51	4	2	97	41.2%	52.6%	4.1%	2.1%
	30分以上	87	86	11	0	184	47.3%	46.7%	6.0%	0.0%
定時性が高い	30分未満	35	53	7	2	97	36.1%	54.6%	7.2%	2.1%
	30分以上	81	93	9	1	184	44.0%	50.5%	4.9%	0.5%
快適性が高い	30分未満	34	53	8	2	97	35.1%	54.6%	8.2%	2.1%
	30分以上	53	107	22	2	184	28.8%	58.2%	12.0%	1.1%
案内の充実	30分未満	22	57	14	4	97	22.7%	58.8%	14.4%	4.1%
	30分以上	43	105	33	3	184	23.4%	57.1%	17.9%	1.6%
到着後レンタカー利用	30分未満	28	46	17	6	97	28.9%	47.4%	17.5%	6.2%
	30分以上	55	92	33	4	184	29.9%	50.0%	17.9%	2.2%
到着後タクシー利用	30分未満	9	36	34	18	97	9.3%	37.1%	35.1%	18.6%
	30分以上	19	50	87	28	184	10.3%	27.2%	47.3%	15.2%
到着後バス利用	30分未満	16	47	24	10	97	16.5%	48.5%	24.7%	10.3%
	30分以上	28	77	68	11	184	15.2%	41.8%	37.0%	6.0%
車窓・船窓からの景観が良い	30分未満	16	46	26	9	97	16.5%	47.4%	26.8%	9.3%
	30分以上	30	72	69	13	184	16.3%	39.1%	37.5%	7.1%

3) 性別(女性か男性)

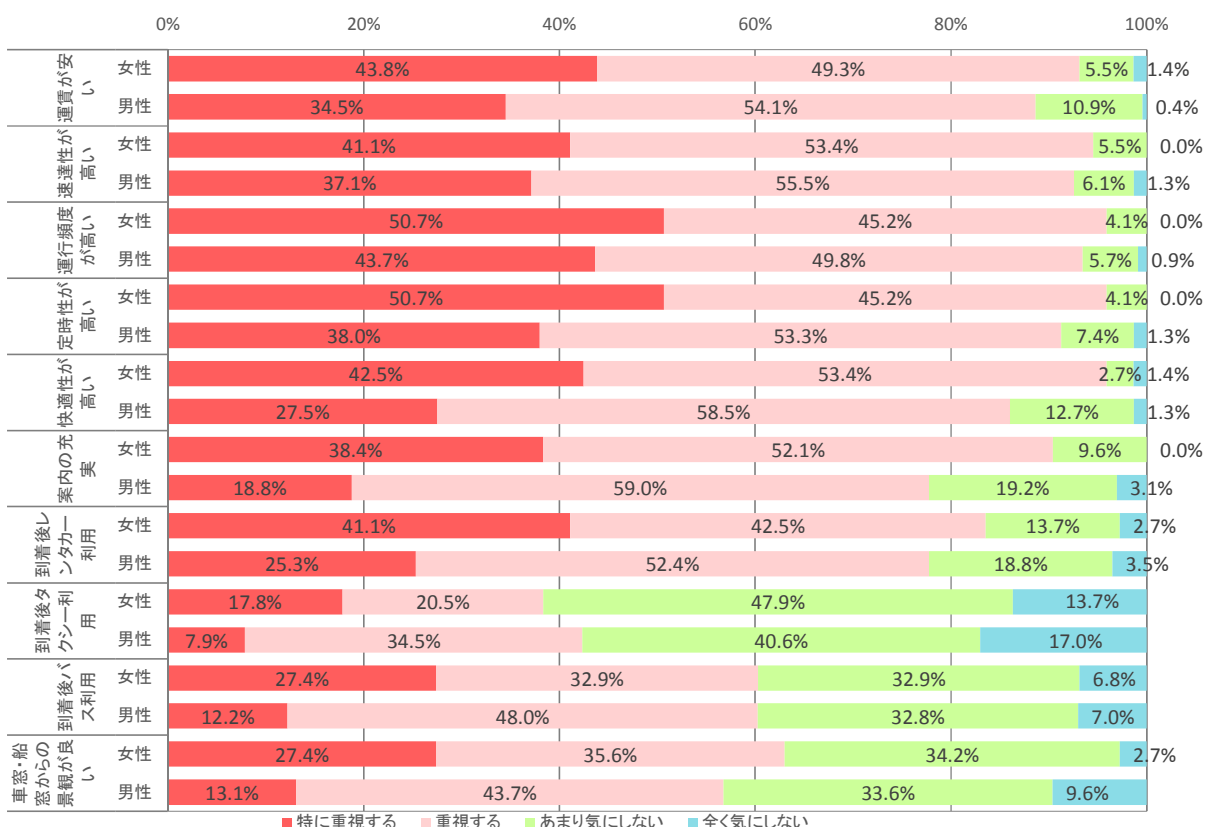
女性か男性かでバスや高速船の利用意向を把握したところ、女性の方が是非利用したいという回答が高くなっている。利用条件については車内の充実、快適性や、到着後のレンタカー利用でることなど女性の特に重視する割合が男性と比べて高くなっている。

① バス・高速船の利用意向



		(人)				(シェア)			
		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない
バス利用意向	女性	24	47	20	35	126	19.0%	37.3%	15.9%
	男性	53	172	36	88	349	15.2%	49.3%	10.3%
高速船利用意向	女性	20	34	28	44	126	15.9%	27.0%	22.2%
	男性	40	137	49	123	349	11.5%	39.3%	14.0%

② バス・高速船の利用に対する条件

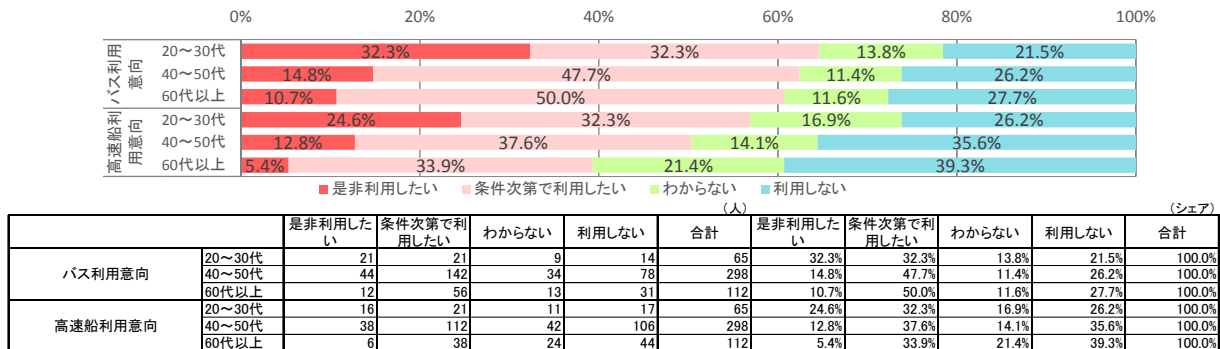


		(人)				(シェア)			
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない
運賃が安い	女性	32	36	4	1	73	43.8%	49.3%	5.5%
	男性	79	124	25	1	229	34.5%	54.1%	10.9%
速達性が高い	女性	30	39	4	0	73	41.1%	53.4%	5.5%
	男性	85	127	14	3	229	37.1%	55.5%	6.1%
運行頻度が高い	女性	37	33	3	0	73	50.7%	45.2%	4.1%
	男性	100	114	13	2	229	43.7%	49.8%	5.7%
定時性が高い	女性	37	33	3	0	73	50.7%	45.2%	4.1%
	男性	87	122	17	3	229	38.0%	53.3%	7.4%
快適性が高い	女性	31	39	2	1	73	42.5%	53.4%	2.7%
	男性	63	134	29	3	229	27.5%	58.5%	12.7%
案内の充実	女性	28	38	7	0	73	38.4%	52.1%	9.6%
	男性	43	135	44	7	229	18.8%	59.0%	19.2%
到着後レンタカー利用	女性	30	31	10	2	73	41.1%	42.5%	13.7%
	男性	58	120	43	8	229	25.3%	52.4%	18.8%
到着後タクシー利用	女性	13	15	35	10	73	17.8%	20.5%	47.9%
	男性	18	79	93	39	229	7.9%	34.5%	40.6%
到着後バス利用	女性	20	24	24	5	73	27.4%	32.9%	32.9%
	男性	28	110	75	16	229	12.2%	48.0%	32.8%
車窓・船窓からの景観が良い	女性	20	26	25	2	73	27.4%	35.6%	34.2%
	男性	30	100	77	22	229	13.1%	43.7%	33.6%

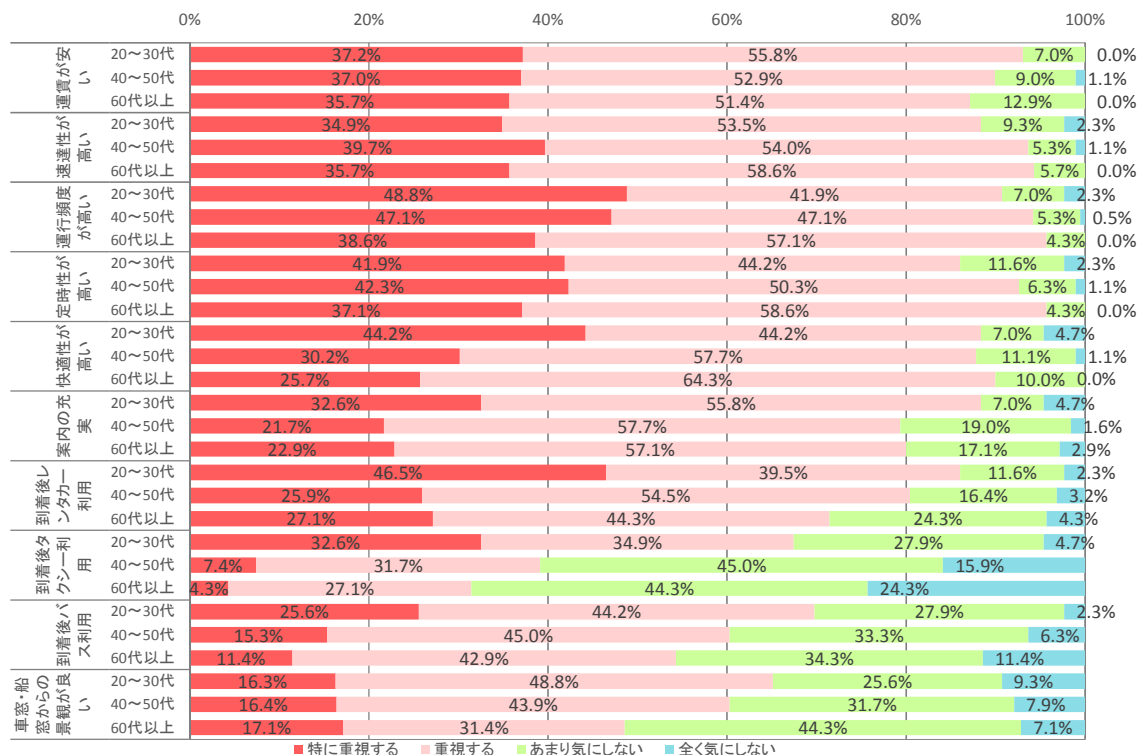
4) 年代(20～30代、40～50代、60代～)

年代の違いによるバスや高速船の利用意向を把握したところ、若年層の方の是非利用したいという回答が高くなっている。条件では、20～30代の到着後レンタカーが利用できることを特に重視する割合が高くなっている。

① バス・高速船の利用意向



② バス・高速船の利用に対する条件

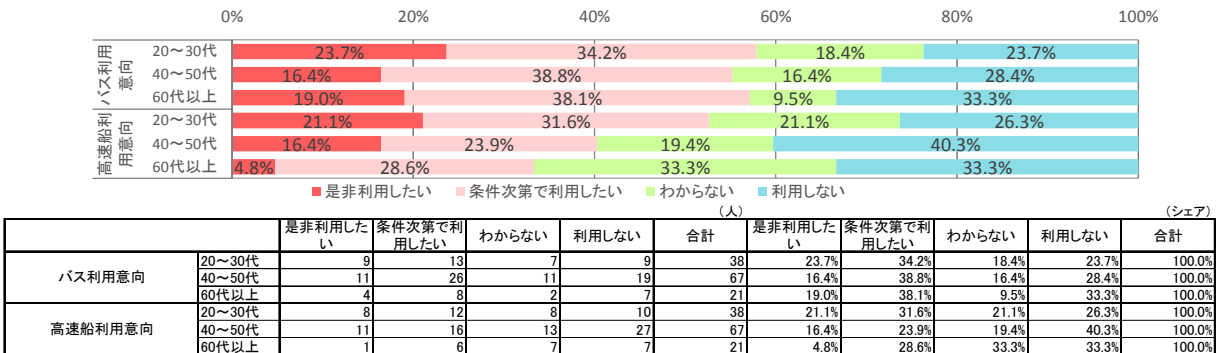


		(人)				(シェア)			
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない
運賃が安い	20～30代	16	24	3	0	43	37.2%	55.8%	7.0%
	40～50代	70	100	17	2	189	37.0%	52.9%	9.0%
	60代以上	25	36	9	0	70	35.7%	51.4%	12.9%
速達性が高い	20～30代	15	23	4	1	43	34.9%	53.5%	9.3%
	40～50代	75	102	10	2	189	39.7%	54.0%	5.3%
	60代以上	25	41	4	0	70	35.7%	58.6%	5.7%
運行頻度が高い	20～30代	21	18	3	1	43	48.8%	41.9%	7.0%
	40～50代	89	89	10	1	189	47.1%	47.1%	5.3%
	60代以上	27	40	3	0	70	38.6%	57.1%	4.3%
定時性が高い	20～30代	18	19	5	1	43	41.9%	44.2%	11.6%
	40～50代	80	95	12	2	189	42.3%	50.3%	6.3%
	60代以上	26	41	3	0	70	37.1%	58.6%	4.3%
快適性が高い	20～30代	19	19	3	2	43	44.2%	44.2%	7.0%
	40～50代	57	109	21	2	189	30.2%	57.7%	11.1%
	60代以上	18	45	7	0	70	25.7%	64.3%	10.0%
案内の充実	20～30代	14	24	3	2	43	32.6%	55.8%	7.0%
	40～50代	41	109	36	3	189	21.7%	57.7%	19.0%
	60代以上	16	40	12	2	70	22.9%	57.1%	17.1%
到着後レンタカー利用	20～30代	20	17	5	1	43	46.5%	39.5%	11.6%
	40～50代	49	103	31	6	189	25.9%	54.5%	16.4%
	60代以上	19	31	17	3	70	27.1%	44.3%	24.3%
到着後タクシー利用	20～30代	14	15	12	2	43	32.6%	34.9%	27.9%
	40～50代	14	60	85	30	189	7.4%	31.7%	45.0%
	60代以上	3	19	31	17	70	4.3%	27.1%	44.3%
到着後バス利用	20～30代	11	19	12	1	43	25.6%	44.2%	27.9%
	40～50代	29	85	63	12	189	15.3%	45.0%	33.3%
	60代以上	8	30	24	8	70	11.4%	42.9%	34.3%
車窓・船窓からの景観が良い	20～30代	7	21	11	4	43	16.3%	48.8%	25.6%
	40～50代	31	83	60	15	189	16.4%	43.9%	31.7%
	60代以上	12	22	31	5	70	17.1%	31.4%	44.3%
合計		43	189	70	112	43	37.2%	55.8%	7.0%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

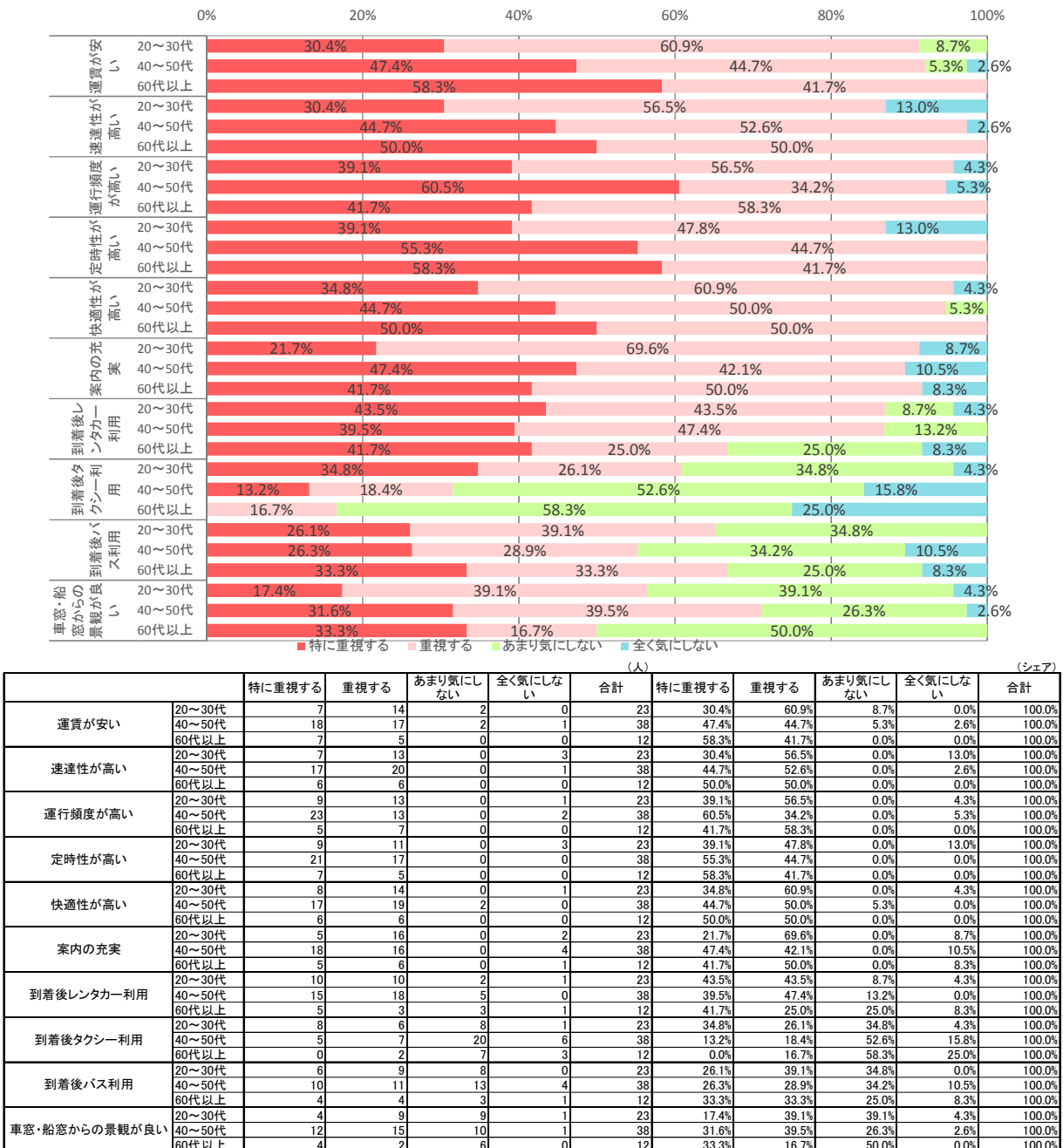
5) 年代(女性・年代別)

女性かつ年代の違いによるバスや高速船の利用意向を把握したところ、若年層の方は是非利用したいという回答が高くなっている傾向が見られる。条件については大きな傾向は見られない。

① バス・高速船の利用意向



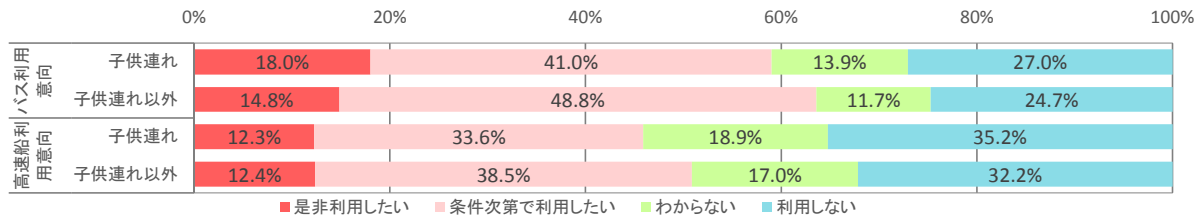
② バス・高速船の利用に対する条件



6) 同行形態(子供連れかそれ以外)

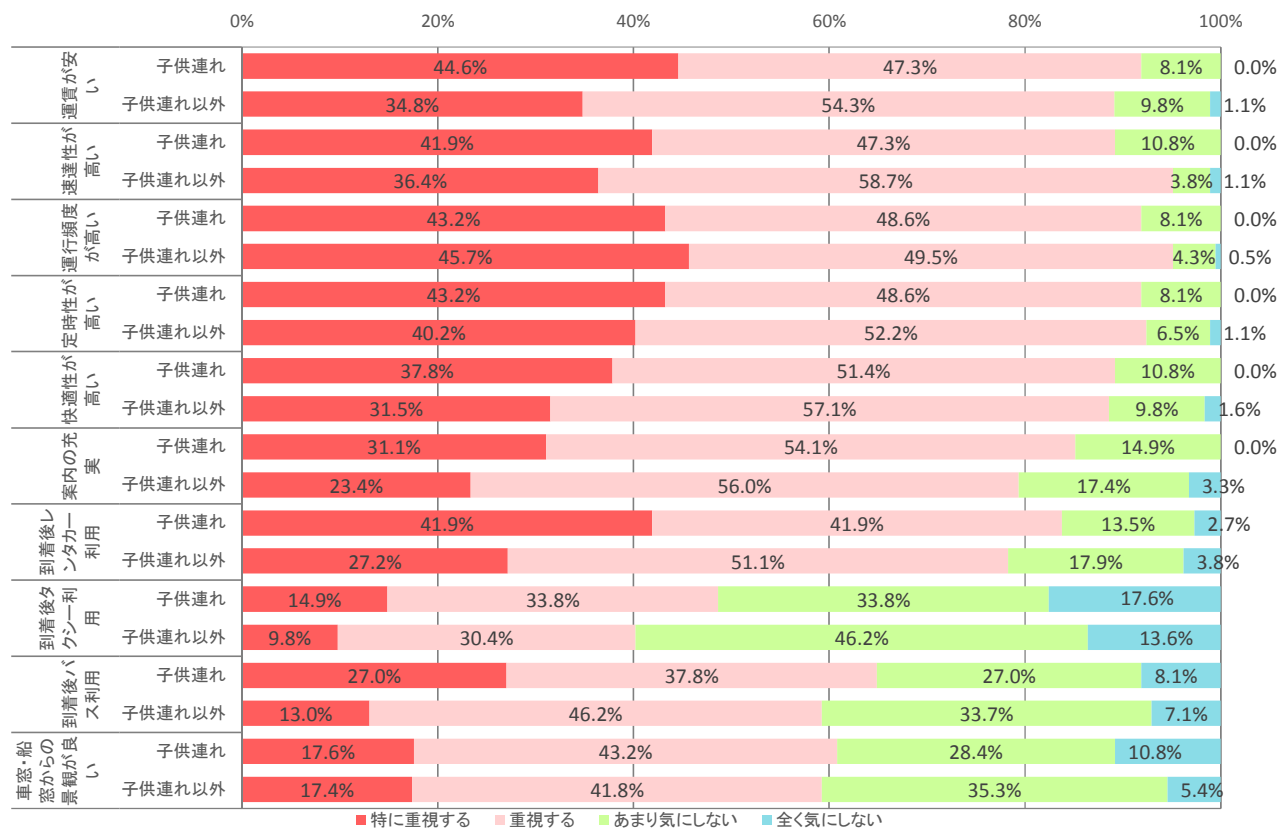
子供連れかそれ以外かでバスや高速船の利用意向を把握したところ、大きな傾向の違いは見られなかった。

① バス・高速船の利用意向



		(人)				(シェア)			
		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない
バス利用意向	子供連れ	22	50	17	33	122	18.0%	41.0%	13.9%
	子供連れ以外	42	138	33	70	283	14.8%	48.8%	11.7%
高速船利用意向	子供連れ	15	41	23	43	122	12.3%	33.6%	18.9%
	子供連れ以外	35	109	48	91	283	12.4%	38.5%	17.0%

② バス・高速船の利用に対する条件

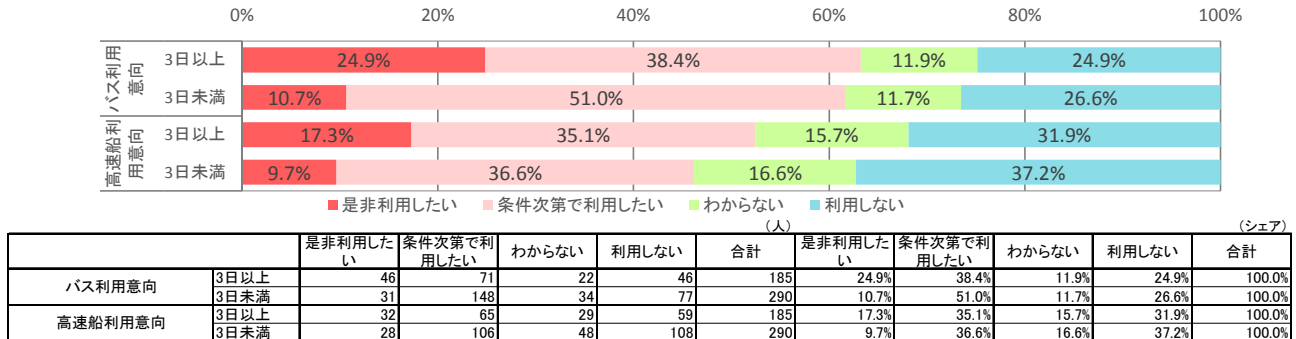


		(人)				(シェア)			
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない
運賃が安い	子供連れ	33	35	6	0	74	44.6%	47.3%	8.1%
	子供連れ以外	64	100	18	2	184	34.8%	54.3%	9.8%
速達性が高い	子供連れ	31	35	8	0	74	41.9%	47.3%	10.8%
	子供連れ以外	67	108	7	2	184	36.4%	58.7%	3.8%
運行頻度が高い	子供連れ	32	36	6	0	74	43.2%	48.6%	8.1%
	子供連れ以外	84	91	8	1	184	45.7%	49.5%	4.3%
定時性が高い	子供連れ	32	36	6	0	74	43.2%	48.6%	8.1%
	子供連れ以外	74	96	12	2	184	40.2%	52.2%	6.5%
快適性が高い	子供連れ	28	38	8	0	74	37.8%	51.4%	10.8%
	子供連れ以外	58	105	18	3	184	31.5%	57.1%	9.8%
案内の充実	子供連れ	23	40	11	0	74	31.1%	54.1%	14.9%
	子供連れ以外	43	103	32	6	184	23.4%	56.0%	17.4%
到着後レンタカー利用	子供連れ	31	31	10	2	74	41.9%	41.9%	13.5%
	子供連れ以外	50	94	33	7	184	27.2%	51.1%	17.9%
到着後タクシー利用	子供連れ	11	25	25	13	74	14.9%	33.8%	33.8%
	子供連れ以外	18	56	85	25	184	9.8%	30.4%	46.2%
到着後バス利用	子供連れ	20	28	20	6	74	27.0%	37.8%	27.0%
	子供連れ以外	24	85	62	13	184	13.0%	46.2%	33.7%
車窓・船窓からの景観が良い	子供連れ	13	32	21	8	74	17.6%	43.2%	28.4%
	子供連れ以外	32	77	65	10	184	17.4%	41.8%	35.3%

7) 滞在日数(短期滞在か長期滞在)

滞在日数 3 日以上、未満 n お違いでバスや高速船の利用意向を把握したところ、長期滞在の方の是非利用したいという回答が高くなっている。条件では大きな違いは見られなかった。

① バス・高速船の利用意向



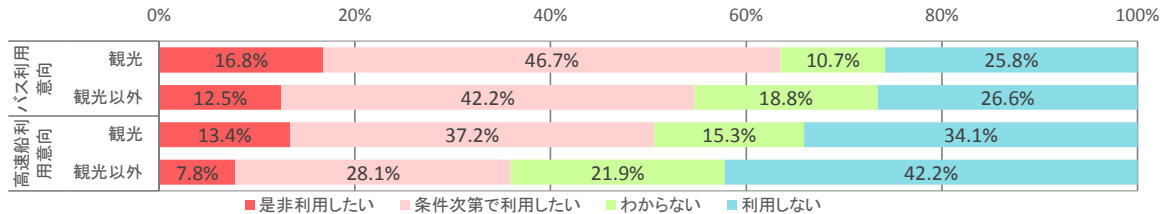
② バス・高速船の利用に対する条件



8) 訪問目的(観光目的かそれ以外)

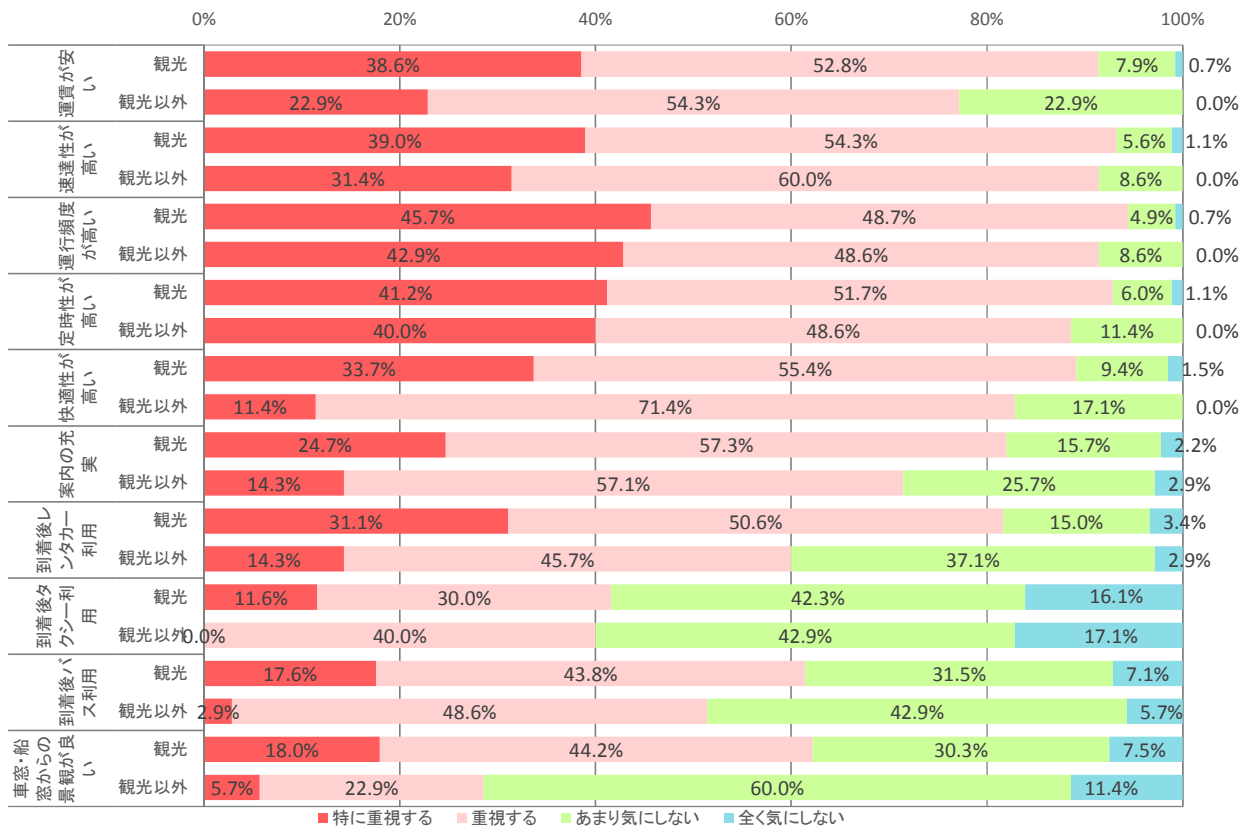
訪問目的の違いによるバスや高速船の利用意向を把握したところ、観光目的の方の是非利用したいという回答が高くなっている。条件では、観光目的の方の到着後レンタカーが利用できること、快適性が高いこと、運賃がやすいことを特に重視する割合が相対的に高くなっている。

① バス・高速船の利用意向



		(人)					(シェア)				
		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計
バス利用意向	観光	69	192	44	106	411	16.8%	46.7%	10.7%	25.8%	100.0%
	観光以外	8	27	12	17	64	12.5%	42.2%	18.8%	26.6%	100.0%
高速船利用意向	観光	55	153	63	140	411	13.4%	37.2%	15.3%	34.1%	100.0%
	観光以外	5	18	14	27	64	7.8%	28.1%	21.9%	42.2%	100.0%

② バス・高速船の利用に対する条件

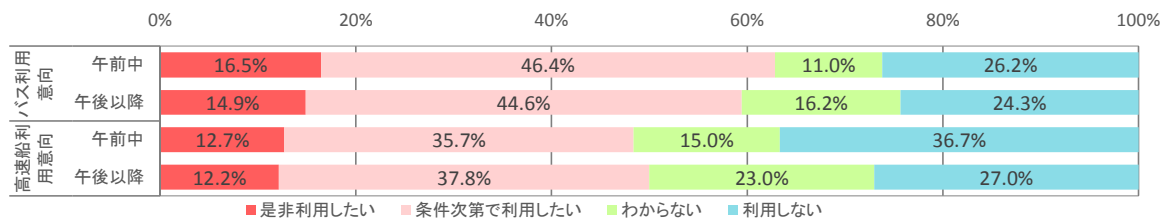


		(人)										(シェア)	
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計		
運賃が安い	観光	103	141	21	2	267	38.6%	52.8%	7.9%	0.7%	100.0%		
	観光以外	8	19	8	0	35	22.9%	54.3%	22.9%	0.0%	100.0%		
速達性が高い	観光	104	145	15	3	267	39.0%	54.3%	5.6%	1.1%	100.0%		
	観光以外	11	21	3	0	35	31.4%	60.0%	8.6%	0.0%	100.0%		
運行頻度が高い	観光	122	130	13	2	267	45.7%	48.7%	4.9%	0.7%	100.0%		
	観光以外	15	17	3	0	35	42.9%	48.6%	8.6%	0.0%	100.0%		
定時性が高い	観光	110	138	16	3	267	41.2%	51.7%	6.0%	1.1%	100.0%		
	観光以外	14	17	4	0	35	40.0%	48.6%	11.4%	0.0%	100.0%		
快適性が高い	観光	90	148	25	4	267	33.7%	55.4%	9.4%	1.5%	100.0%		
	観光以外	4	25	6	0	35	11.4%	71.4%	17.1%	0.0%	100.0%		
案内の充実	観光	66	153	42	6	267	24.7%	57.3%	15.7%	2.2%	100.0%		
	観光以外	5	20	9	1	35	14.3%	57.1%	25.7%	2.9%	100.0%		
到着後レンタカー利用	観光	83	135	40	9	267	31.1%	50.6%	15.0%	3.4%	100.0%		
	観光以外	5	16	13	1	35	14.3%	45.7%	37.1%	2.9%	100.0%		
到着後タクシー利用	観光	31	80	113	43	267	11.6%	30.0%	42.3%	16.1%	100.0%		
	観光以外	0	14	15	6	35	0.0%	40.0%	42.9%	17.1%	100.0%		
到着後バス利用	観光	47	117	84	19	267	17.6%	43.8%	31.5%	7.1%	100.0%		
	観光以外	1	17	15	2	35	2.9%	48.6%	42.9%	5.7%	100.0%		
車窓・船窓からの景観が良い	観光	48	118	81	20	267	18.0%	44.2%	30.3%	7.5%	100.0%		
	観光以外	2	8	21	4	35	5.7%	22.9%	60.0%	11.4%	100.0%		

9) 那覇空港到着時刻(空港着が午前中か午後着)

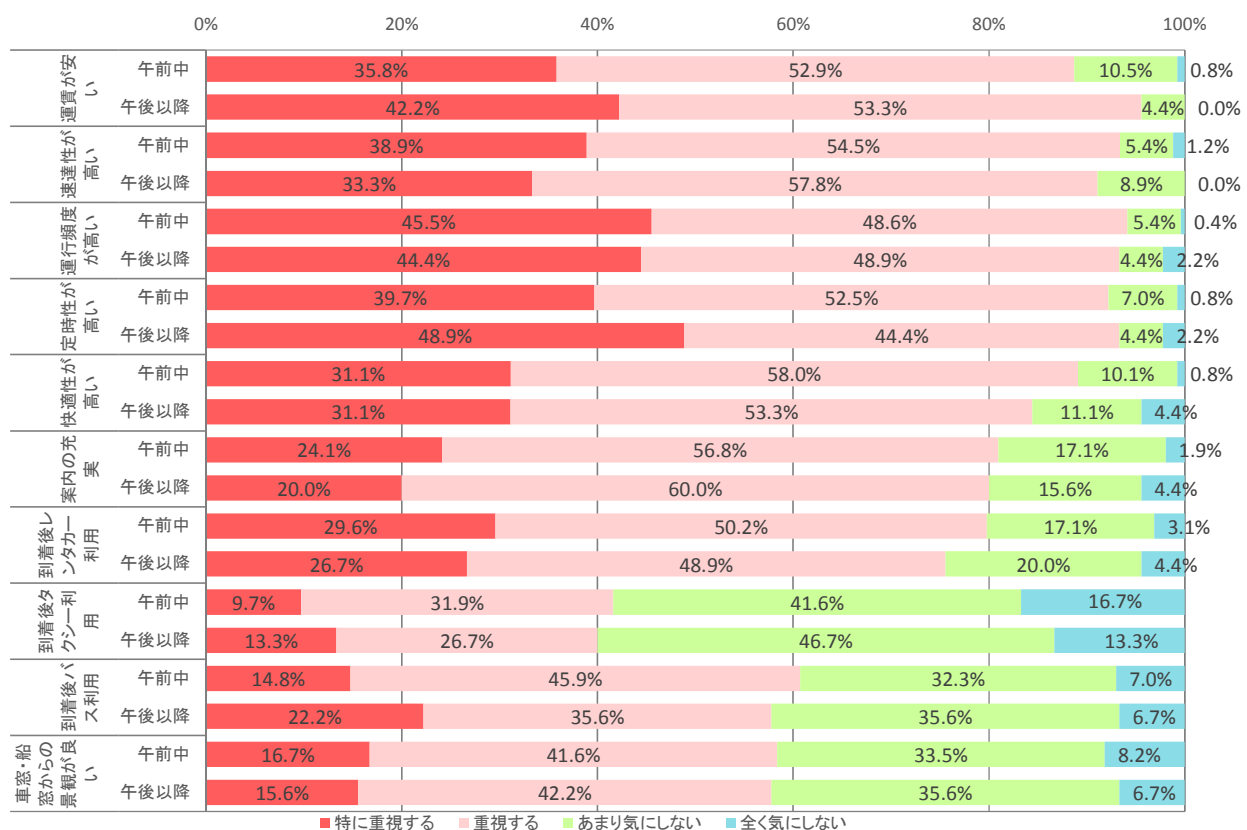
那覇空港の到着時間の違いによるバスや高速船の利用意向、条件を把握したところ、大きな違いは見られなかった。

① バス・高速船の利用意向



		(人)				(シェア)			
		是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない	利用しない	合計	是非利用したい	条件次第で利用したい	わからない
バス利用意向	午前中	66	186	44	105	401	16.5%	46.4%	11.0%
	午後以降	11	33	12	18	74	14.9%	44.6%	16.2%
高速船利用意向	午前中	51	143	60	147	401	12.7%	35.7%	15.0%
	午後以降	9	28	17	20	74	12.2%	37.8%	23.0%

② バス・高速船の利用に対する条件



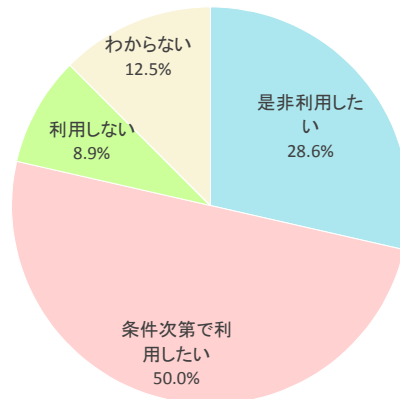
		(人)				(シェア)			
		特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計	特に重視する	重視する	あまり気にしない
運賃が安い	午前中	92	136	27	2	257	35.8%	52.9%	10.5%
	午後以降	19	24	2	0	45	42.2%	53.3%	4.4%
速達性が高い	午前中	100	140	14	3	257	38.9%	54.5%	5.4%
	午後以降	15	26	4	0	45	33.3%	57.8%	8.9%
運行頻度が高い	午前中	117	125	14	1	257	45.5%	48.6%	5.4%
	午後以降	20	22	2	1	45	44.4%	48.9%	4.4%
定時性が高い	午前中	102	135	18	2	257	39.7%	52.5%	7.0%
	午後以降	22	20	2	1	45	48.9%	44.4%	4.4%
快適性が高い	午前中	80	149	26	2	257	31.1%	58.0%	10.1%
	午後以降	14	24	5	2	45	31.1%	53.3%	11.1%
案内の充実	午前中	62	146	44	5	257	24.1%	56.8%	17.1%
	午後以降	9	27	7	2	45	20.0%	60.0%	15.6%
到着後レンタカー利用	午前中	76	129	44	8	257	29.6%	50.2%	17.1%
	午後以降	12	22	9	2	45	26.7%	48.9%	20.0%
到着後タクシー利用	午前中	25	82	107	43	257	9.7%	31.9%	41.6%
	午後以降	6	12	21	6	45	13.3%	26.7%	46.7%
到着後バス利用	午前中	38	118	83	18	257	14.8%	45.9%	32.3%
	午後以降	10	16	16	3	45	22.2%	35.6%	35.6%
車窓・船窓からの景観が良い	午前中	43	107	86	21	257	16.7%	41.6%	33.5%
	午後以降	7	19	16	3	45	15.6%	42.2%	35.6%

2.2.3 外国人観光客アンケート

那覇空港国際線を利用した外国人（113 サンプル）のバス、高速船の利用意向は、利便性・快適性が高い、拠点まで利用できる場合ともに、是非利用したい方が3割、条件次第で利用したいという方が5～6割という結果となっている。

①. 利便性・快適性が高い場合の利用意向

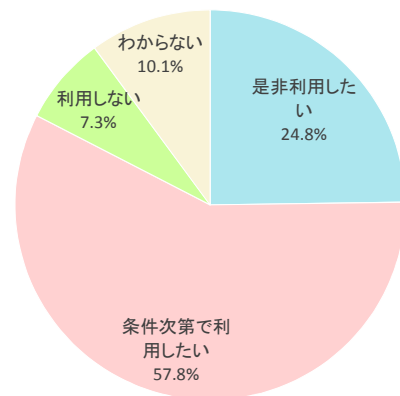
バス・高速船の利用意向(利便性・快適性)



		回答数	%
全体		112	100.0
1	是非利用したい	32	28.6
2	条件次第で利用したい	56	50.0
3	利用しない	10	8.9
4	わからない	14	12.5

②. 拠点まで利用できる場合の利用意向

バス・高速船の利用意向(拠点まで)



		回答数	%
全体		109	100.0
1	是非利用したい	27	24.8
2	条件次第で利用したい	63	57.8
3	利用しない	8	7.3
4	わからない	11	10.1

3 沖縄本島中北部における交通拠点候補の現状調査

3.1 自治体ヒアリング

沖縄本島中北部地域における交通拠点となりうる可能性のある箇所等について、中部のうるま市、恩納村と北部の名護市にヒアリングを行った。そのヒアリング要旨を以下に示す。

(1) うるま市

【交通結節点整備等に関して】

- ・うるま市の「舞天館」の道向かいに市有地がある。以前うるま市として、交通拠点化を図る計画があったが、交通事業者（バス、タクシー）へのヒアリングを行った結果、交通結節点かは非常に厳しいという状況であったため断念した。
民間の視点から捉えると交通結節点、拠点化にむけては課題が山積みと言わざるをえない。
- ・交通拠点化に関しては、当初は OIST の職員等の利用を想定していた。
- ・うるま市としての課題は、交通結節点というよりは域内の交通に注力している。
- ・理由としては石川、与那城、勝連を含め広域に及ぶので、市としては交通弱者を救う観点から、うるま市の本庁、石川支庁、与那城支庁を結ぶ無料循環バスを運行している。
- ・ただし、循環バスの利用者は少なく、市域が広いため自家用車移動に依存している。
- ・市民の通勤、通学による沖縄県南部（那覇、浦添）への移動は国勢調査によると少ない。一部通勤もあるが、主に学生の通学による移動が多いと思われる。
- ・うるま市からの流出としては主に近隣の沖縄市、宜野湾市への流出が多く、パークアンドライドを利用して沖縄本島南部へ行くということは想像しにくい。
- ・通勤ラッシュ時に那覇への移動に自家用車を利用すると 1 時間以上はかかってしまう。
- ・うるま市から国道 58 号線の伊佐交差点までは比較的スムーズだが、伊佐交差点からはバスレーンになるので、伊佐从那覇間の移動にだいぶ時間をとられる。

【その他、拠点機能等について】

- ・交通結節点ができる可能性としては、単に乗り換えのポイントではなく何らかの機能をもたせることが必要ではないか。
- ・最近 LCC 等での来沖が多く到着が夜遅くなるため、恩納村のリゾートホテルへ宿泊するお客様の簡易的な前泊の場とすること賀考えられる。また、うるま市からの那覇空港利用者のチェックイン機能をもたせるとなどが考えられるが、現実的ではない。
- ・市民の利用を想定するよりは、拠点化することにより、観光客にいったんうるま市でストップしてもらうことでうるま市内の観光につなげていきたい。

(2) 名護市

【交通結節点整備等に関して】

① 名護漁港

- ・名護市の交通拠点として候補に挙げられるのは名護漁港がある。
- ・名護漁港であれば敷地の広さや中心市街地に近いことから適しているのではないかな。
- ・名護漁港に関しては国道 58 号線側が沖縄県所有、海側が名護市所有となっている。このため、用地に関しては等価交換ということも考えられる。

② 道の駅許田

- ・平成 33 年にリニューアルを控えている道の駅許田も候補として挙げられるが、レンタカーの配車場としては敷地が狭い。
- ・道の駅許田にレンタカーを常備し、バスから降りたお客様に借りていただくというよりは、名護市内のレンタカー事業者にレンタカーを配車してもらおうという形態、もしくは降りたお客様を市内の事業所まで運ぶという形態になると思う。
- ・道の駅許田は今後シャワー室の設置やレンタサイクル等の拠点として活用できるように要望していく。

③ 他の候補

- ・その他拠点の候補地として挙げられるのは「ネオパークオキナワ」、「なごアグリパーク」が考えられる。
- ・ネオパークは名護市が所有するため比較的動きやすい。
- ・ただしネオパークにした場合の課題は、バス路線が通っていないということ。
- ・既存の名護バスターミナルは拠点化としては施設の面から厳しいと思われる。

【その他、レンタカー等について】

- ・大手のレンタカー業者からレンタカーの配車拠点としての相談、計画等は今のところはない。
- ・レンタカー事業者として、配車拠点を設けるということは、ハード(洗車機、ガソリンスタンド、)や人員配置等による負担が大きすぎる。
- ・名護市内でのレンタカー利用に関しては観光客というより、工事業者等が長期にわたって借りているという傾向がある。
- ・地元名護の事業者(丸金交通観光タクシー、宇根自動車)など拠点化の構想に魅力を感じれば乗ってくる可能性はある。

(3) 恩納村

【交通結節点整備等に関して】

- ・交通結節点の候補として挙げられるのは恩納村の通信所跡地。
- ・恩納村の通信所跡地（61ha）の再開発でフォーシーズンズホテル、ショッピングモール等の建設が予定されており、そこに交通ターミナルを要請している。ただし、地権者は民間のため行政主導では出来ない状況。跡地開発は平成31年に土木工事を行い、平成32年オープン予定である。
- ・再開発については村内のリゾートホテル等の従業員宿舎が不足している状況なので、跡地開発内での宿舎も整備したい意向。
- ・村内ホテルはGM会を設けてホテル間の情報共有し、連携した取り組みなどを行っている。
- ・陸上交通とは別に村内のサンマリーナホテルには船着場があり船でもアクセスできる可能性があるのではないか。
- ・交通拠点の候補としてはエアポートシャトルバスが恩納村コミュニティーセンターを停留所としているのでコミュニティーセンターも候補の一つ。

【その他、村内交通等について】

- ・空港から村内リゾートホテルにはバスは沖縄バスが複数系統運行。
- ・村内にはオリックスレンタカーの営業所があり、約20台所有し周辺のホテルに配車している。ニーズとしてはシャトルバス等でホテルを訪れたお客様がホテルでレンタカーを借りるという手段。
- ・平成32年春に市内の小学校（5校）が赤間地区に統合され、一つになる。これにあわせて村内周遊バス、スクールバスを運行する予定である。周遊箇所はOISTも含めて考えている。
- ・恩納村独自で観光目的税を検討する動きもあり、これを財源に周遊バスなどの運行も考えている。

3.2 交通拠点候補の整理

中北部の自治体ヒアリング等で指摘のあった候補拠点については、交通拠点の空間確保や過去に社会実験を実施したが継続できなかった等の背景も踏まえて、交通拠点の候補として以下の4箇所を設定した。特に、名護市・恩納村で可能性の指摘を受けた2箇所は、以下の理由により検討候補からはずした。

- ・道の駅許田：リニューアルされ高速バス停や自転車拠点なども整備され理想的ではあるが、全体の敷地が狭くレンタカーを含めた交通拠点の空間確保が困難
- ・通信所跡地：民間の開発エリアで基本的な整備計画が進められているため、自治体主導で望ましい交通拠点の空間を確保していくことが困難

北部方面バスマップ（名護、恩納村）



出典：バスマップ沖縄（北部）に加筆

3.3 交通拠点候補の現状

前述の中部・北部の4箇所の拠点候補地周辺の現状は以下の通りである。

1) 候補地の周辺の状況

名護漁港は、現状では広大な空地があるため駐車スペースも含めた交通拠点整備の空間を確保が可能で、国道58号線に隣接しているため、既存の高速バスのバス停も近い位置にある。また、既存の売店や食堂等の施設もあるため、その有効活用によりターミナルの付加的サービスもできる状況にある。さらに、今年度社会実験を実施した那覇からの海上交通も来年度本格実施の予定のため、海上交通との連携も可能であり、社会実験時に運行した本部半島を周遊する「ぐるっとバス」との連携等による二次交通の確保の可能性も考えられる。

ただし、レンタカー営業所は北部地域からは撤退傾向で、大手業者は名護中心部に1箇所あるのみ、その他は個人のレンタカー業者が点在する程度である。

一方で、名護市は名護湾沿岸基本構想を本年度から検討しており、今後、全体まちづくりの中で交通拠点の位置づけを調整できる可能性も考えられる。

① 名護漁港前駐車スペース



出典：Google Maps



写真左：漁港ターミナルと空き地／写真右：58号側空地



写真左：売店／写真右：漁港前バス停



写真左：自転車道・歩道（58号）／写真右：休憩空間

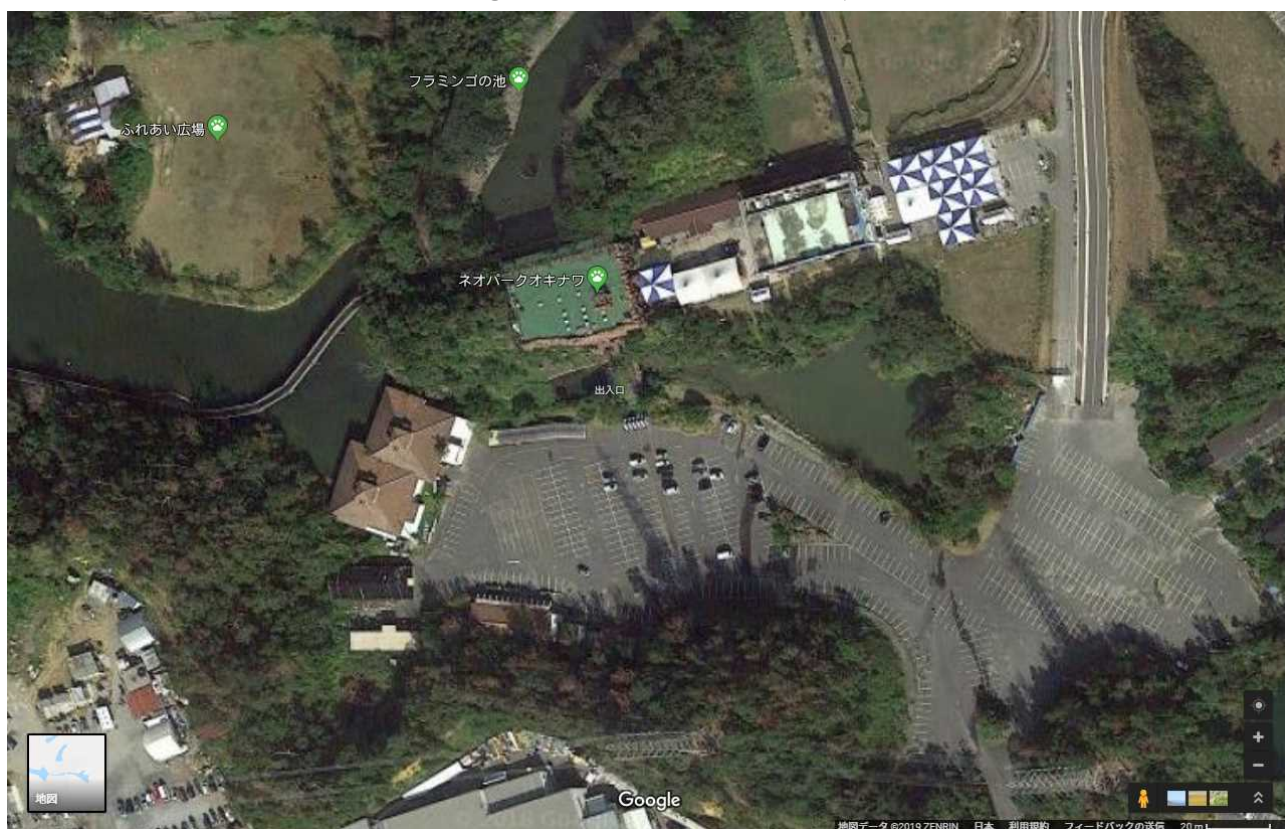


写真左：漁港内道路／写真右：売店前駐車場

2) ネオパークオキナワ周辺の状況

名護市立の動植物公園で、駐車場は約500台分と広大なスペースがあり、施設入り口には売店・食堂等の施設も併設しており、その有効活用によりターミナルの付加的サービスもできる状況にある。ただし、名護バスターミナルから離れており周辺へのバス路線もないため、二次交通の確保に課題がある。また、近年外国人を中心に利用者も増加傾向で、観光シーズンの休日では駐車場もほぼ一杯になる場合もある。さらに、レンタカー営業所は北部地域からは撤退傾向で、大手業者は名護中心部に1箇所あるのみ、その他は個人のレンタカー業者が点在する程度である。

②ネオパークオキナワ駐車場



出典：Google Maps



写真左：ネオパーク入口／写真右：ネオパーク駐車場

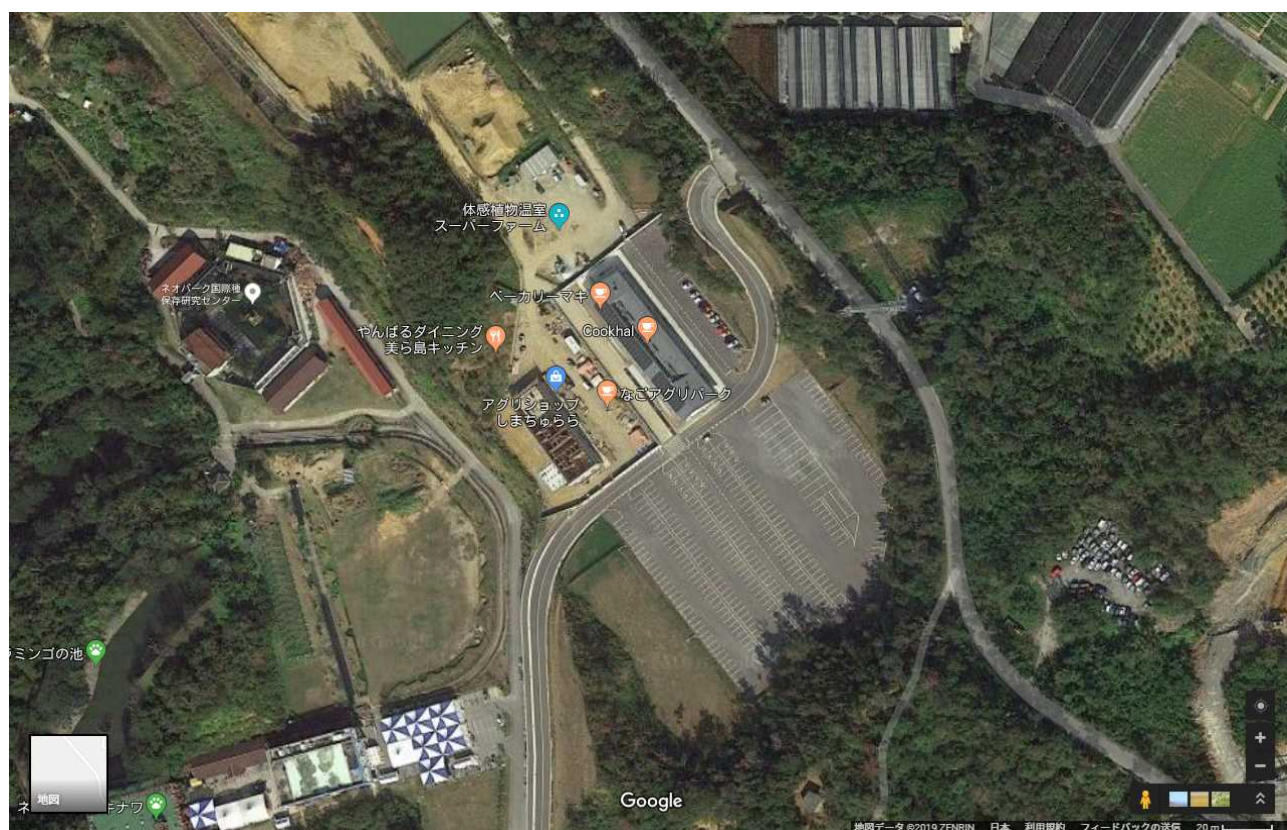


写真左：ネオパーク駐車場／写真右：ネオパーク売店等

3) なごアグリパーク周辺の状況

なごアグリパークは、6次産業による農業の活性化を目的に名護市が整備を進めている施設で、沖縄美ら島財団が施設の管理運営を行っている。広大な駐車場があり農業施設以外にもレストランや売店があり、その有効活用によりターミナルの付加的サービスもできる状況にある。ただし、ネオパークオキナワに隣接しているため、名護バスターミナルから離れており周辺へのバス路線もなく二次交通の確保に同様の課題がある。さらに、レンタカー営業所は北部地域からは撤退傾向で、大手業者は名護中心部に1箇所あるのみ、その他は個人のレンタカー業者が点在する程度である。

③なごアグリパーク駐車場



出典：Google Maps



写真左：アグリパーク入口／写真右：アグリパーク施設

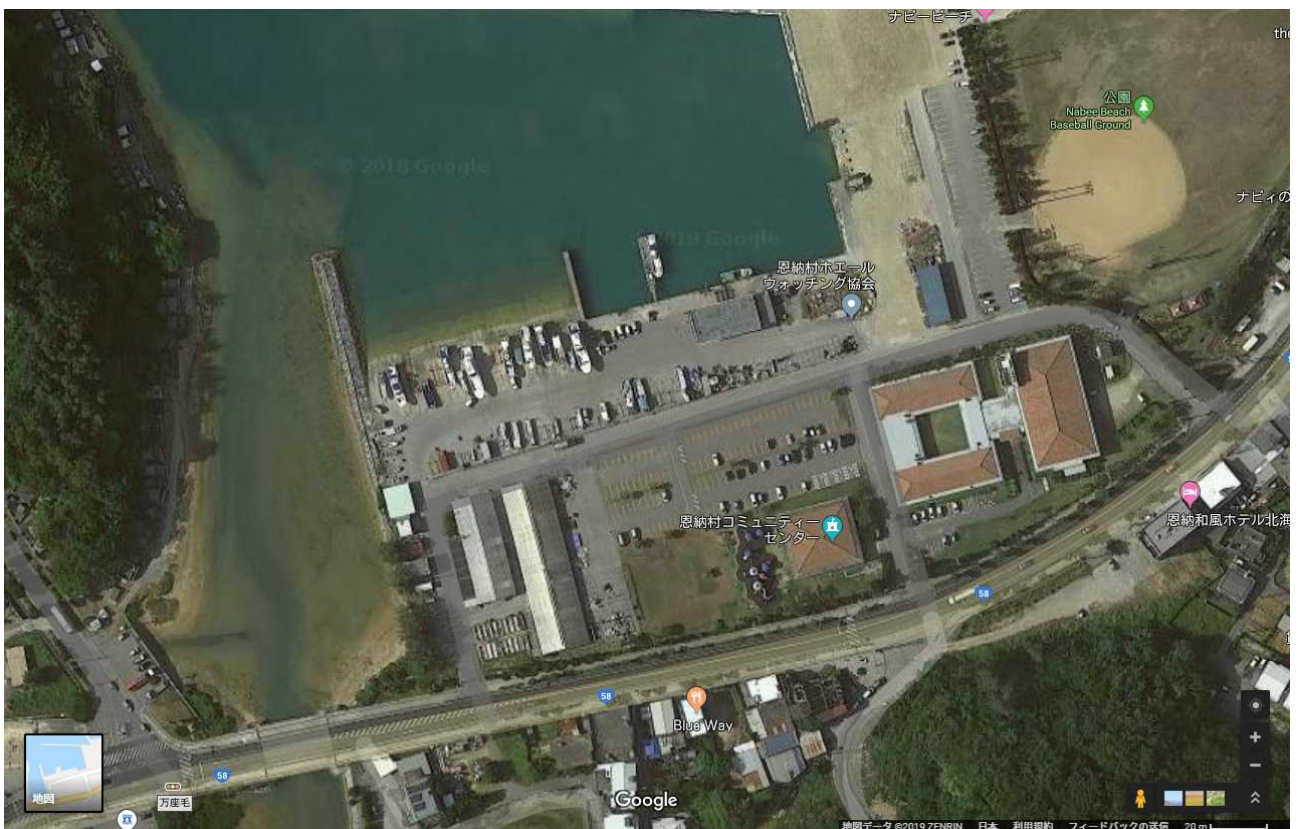


写真左：アグリパーク駐車場／写真右：アグリパーク駐車場

4) ナビービーチ周辺の状況

ナビービーチ前は、恩納村のコミュニティーセンターがあり、すぐそばに観光地のナビービーチがあり集客の拠点性は高い。駐車場はコミュニティーセンターの駐車場に加え、ビーチ用の駐車場もあり交通拠点空間確保の可能性は高い。また、既にエアポートシャトルのコミュニティーセンター前にバス停があり、近年利用者が増えている状況である。現在売店等は無く自動販売機のみであるが、コミュニティーセンター施設の活用が出来れば、ターミナルの付加的サービスもできる状況にある。ただし、一般路線バスのバス停は離れておりタクシー営業所も近くにならないため、二次交通の確保に同様の課題がある。さらに、レンタカー営業所は恩納村エリアから撤退する傾向で、オリックスレンタカーが最も近いが数台のレンタカー駐車スペースがある営業窓口中心の営業所となっている。

④ナビービーチ前（恩納村コミュニティーセンター）駐車場



出典：Google Maps



写真左：コミュニティセンター／写真右：コミュニティセンター駐車場



写真左：コミュニティセンター／写真右：コミュニティセンターバス停（エアポートシャトル）



写真左：ナビービーチ駐車場／写真右：ナビービーチ



写真左：ナビービーチ／写真右：ナビービーチトイレ・更衣室等

5) 周辺バス路線の現状

①. 北部地域のバス路線の状況



出典：平成 29 年度「名護市地域公共交通基礎調査業務報告書」

図 名護市バス路線網

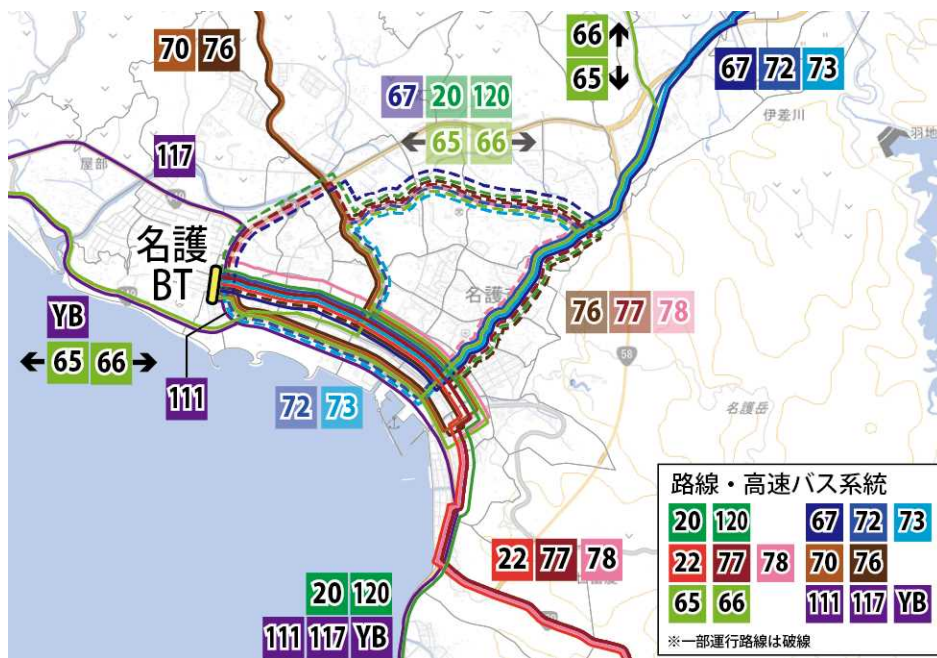


図 名護中心部

表 運行本数別バス路線

※1日10便以下の路線は、1日の総本数を表記

路線 番号	路線名	運行会社	停留所		便数(時)	
			起点	終点	平日朝 (7時台)	平日日中 (12時台)
20	名護西線	琉球バス交通 沖縄バス	那覇バス ターミナル	名護バス ターミナル	8便/日	
22	名護・うるま線	沖縄バス	中部病院	名護バス ターミナル	5便/日	
65	本部半島線 渡久地廻り	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	名護バス ターミナル	1	1
66	本部半島線 今帰仁廻り	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	名護バス ターミナル	2	1
67	辺土名線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	辺土名バス ターミナル	2	1
70	備瀬線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	新里入口	5便/日	
72	屋我地線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	運天原	6便/日	
73	川田線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	高江	3便/日	
76	瀬底線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	瀬底	2便/日	
77	名護東線	沖縄バス	那覇バス ターミナル	名護バス ターミナル	1	1
78	名護東部線	琉球バス交通 沖縄バス	名護バス ターミナル	東村役場前	3便/日	
111	高速バス	那覇バス、琉球 バス交通、東陽 バス、沖縄バス	国内線旅客 ターミナル前	名護バス ターミナル	1	0
117	高速バス	那覇バス、琉球 バス交通、沖縄 バス	国内線旅客 ターミナル前	ホテルオリ オンモトブ &スパ	9便/日	
120	名護西空港線	琉球バス交通 沖縄バス	国内線旅客 ターミナル前	名護バス ターミナル	2	2
YB	やんばる急行 バス	沖縄中央観光	那覇空港 国内線	運天港	9便/日	

【出典】平成29年度バス運行本数データにより整理

②. 那覇空港関連バス路線の状況

表 運行本数別バス路線（那覇空港～名護中心部方面行き）

路線番号	路線名	運行会社	停留所		便数(日)		
			起点	終点	平日	土曜	日祝
20	名護西線	琉球バス交通 沖縄バス	那覇バス ターミナル	名護バス ターミナル	8	8	8
77	名護東線	沖縄バス	那覇バス ターミナル	名護バス ターミナル	22	22	31
111	高速バス	那覇バス、琉球 バス交通、東陽 バス、沖縄バス	国内線旅客 ターミナル前	名護バス ターミナル	14	14	14
117	高速バス	那覇バス、琉球 バス交通、沖縄 バス	国内線旅客 ターミナル前	ホテルオリ オンモトブ &スバ	9	9	9
120	名護西空港線	琉球バス交通 沖縄バス	国内線旅客 ターミナル前	名護バス ターミナル	24	24	36
YB	やんばる急行 バス	沖縄中央観光	那覇空港 国内線	運天港	9	9	9
	沖縄エアポート シャトル	北部観光、JTB	那覇空港 国内線	ホテルオリ オンモトブ リゾート&スバ	12	12	12

出典：平成 29 年度「名護市地域公共交通基礎調査業務報告書」
および沖縄エアポートシャトル HP より整理



出典：沖縄エアポートシャトル HP

図 沖縄エアポートシャトル路線図および停留所

表 沖縄エアポートシャトル時刻表

那覇空港⇒恩納村経由 美ら海水族館方面行き										リゾートライナー									
停留所名・便名		1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便	21便	23便	25便					
①	那覇空港 国内線ターミナル	—	9:00	10:00	11:00	12:30	13:15	13:50	14:20	15:10	16:00	17:10	18:00	19:20					
②	那覇空港 国際線ターミナル	—	9:01	10:01	11:01	12:31	13:16	13:51	14:21	15:11	16:01	17:11	18:01	19:21					
③	県庁北口	8:20	9:17	10:16	11:16	12:37	13:21	13:56	14:36	15:26	16:16	17:26	18:07	19:27					
④	泊高橋（とまりん前）	8:26	9:23	10:21	11:21	12:42	13:26	14:01	14:41	15:31	16:24	17:35	18:15	19:40					
⑤	おもろまち駅前広場	8:37	9:34	10:31	11:31	12:55	13:39	14:14	14:51	15:41	16:40	17:50	18:30	19:55					
⑥	ナビピーチ前 （恩納村コミュニティセンター）	9:33	10:35	11:26	12:27	13:56	14:34	15:10	15:46	16:36	17:39	18:50	19:25	20:45					
⑦	かりゆしビーチ前	9:51	10:51	11:42	12:43	14:12	14:50	15:26	16:03	16:54	17:58	19:09	19:41	21:01					
⑧	名護市役所前	10:09	11:09	12:00	13:01	14:30	15:08	15:44	16:21	17:14	18:18	19:29	19:59	21:19					
⑨	本部町観光協会前 （もとおかりゆし市場）	10:32	11:27	12:18	13:19	14:48	15:26	16:02	16:41	17:34	18:38	19:49	20:17	21:37					
⑩	記念公園前 （美ら海水族館）	10:47	11:42	12:33	13:34	15:03	15:41	16:17	16:55	17:49	18:53	20:04	20:32	21:52					
⑪	ホテルオリオンモトブ リゾート&スパ	10:50	11:45	12:35	13:36	15:05	15:43	16:20	16:58	17:52	18:55	20:07	20:34	21:54					

※1便のみ県庁北口が始点

※道路状況及び気象状況などにより、時刻通りに運行できず、各乗り場への到着や目的地への到着に大幅な遅延が生じる場合がございます。予めご了承ください。

那覇空港⇒恩納村経由美ら海水族館方面行き										リゾートライナー									
線柱番号	便名 ご注意	#1	#3	#5	#7	#9	#11	#13	#15	#17	#19	#21	#23	#25					
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬					
OAS01	那覇空港 国内線	—	09:00	10:20	11:00	11:30	12:30	13:45	14:40	15:30	16:30	17:50	19:30	20:30					
OAS02	那覇空港 国際線	—	09:02	10:22	11:02	11:32	12:32	13:47	14:42	15:32	16:32	17:52	19:32	20:32					
OAS03	県庁北口	08:30	09:17	10:35	11:15	11:45	12:45	14:00	14:55	15:45	16:45	18:07	19:47	20:47					
OAS05	おんなの駅 なかゆくい市場前	↓↓	10:22	↓↓	12:20	↓↓	13:55	↓↓	16:05	16:55	17:55	19:17	20:57	21:57					
OAS06	タイガービーチ前	↓↓	10:28	↓↓	12:26	↓↓	14:01	↓↓	16:11	17:01	18:01	19:23	21:03	22:03					
OAS07	サンマリーナビーチ前	↓↓	10:31	↓↓	12:29	↓↓	14:04	↓↓	16:14	17:04	18:04	19:26	21:06	22:06					
OAS08	ナビピーチ前 ※トイレ休憩あり	↓↓	10:49	↓↓	12:47	↓↓	14:22	↓↓	16:32	17:22	18:22	19:44	21:24	22:24					
OAS10	かりゆしビーチ前	↓↓	11:04	↓↓	13:02	↓↓	14:37	↓↓	16:47	17:37	18:37	19:59	21:39	22:39					
OAS11	名護市役所前	09:50	11:21	11:47	13:19	12:57	14:57	15:12	17:04	17:54	18:54	20:16	21:56	22:56					
OAS12	本部港	10:10	11:44	12:10	13:42	13:20	15:20	15:35	↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓	↓ ↓ ↓	—	—					
OAS13	ハナサキマルシェ前（注） ※乗車専用	10:22	11:56	12:22	13:54	13:32	15:32	15:47	17:38	18:29	19:29	20:51	—	—					
OAS14	沖縄美ら海水族館 （記念公園前）※乗車専用	10:24	11:58	12:24	13:56	13:34	15:34	15:49	17:40	18:31	19:31	20:53	—	—					
OAS15	エメラルダビーチ前 ※乗車専用	10:26	12:00	12:26	13:58	13:36	15:36	15:51	17:42	18:33	19:33	20:55	—	—					
OAS17	偏置ツグギ釜木入り口 ※乗車専用	10:28	12:02	12:28	14:00	13:38	15:38	15:53	17:44	18:35	19:35	20:57	—	—					

美ら海水族館⇒恩納村・那覇空港方面行き										エアポートライナー									
停留所名・便名		2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便	22便	24便						
①	ホテルオリオンモトブ リゾート&スパ	8:50	9:45	10:30	11:25	12:00	13:00	14:00	14:55	16:10	16:40	18:00	19:00						
②	記念公園前（美ら海水族館）	8:52	9:47	10:32	11:27	12:02	13:02	14:02	14:58	16:13	16:42	18:02	19:02						
③	本部町観光協会前 （もとおかりゆし市場）	9:08	10:03	10:48	11:43	12:18	13:18	14:18	15:14	16:29	16:58	18:18	19:17						
④	名護市役所前	9:26	10:21	11:06	12:01	12:36	13:36	14:36	15:32	16:47	17:16	18:36	19:34						
⑤	かりゆしビーチ前	9:44	10:39	11:24	12:19	12:54	13:54	14:54	15:51	17:07	17:34	18:54	19:51						
⑥	ナビピーチ前 （恩納村コミュニティセンター）	10:13	11:08	11:53	12:45	13:20	14:20	15:20	16:20	17:36	18:03	19:23	20:19						
⑦	おもろまち駅前広場	10:59	11:54	12:39	13:30	14:06	15:06	16:07	17:07	18:23	18:49	20:09	21:03						
⑧	泊高橋（とまりん前）	11:12	12:07	12:52	13:41	14:17	15:17	16:21	17:23	18:38	19:04	20:24	21:15						
⑨	旭橋駅前	11:17	12:12	12:57	13:49	14:25	15:25	16:31	17:29	18:44	19:12	20:30	21:20						
⑩	那覇空港 国内線ターミナル	11:29	12:24	13:09	14:01	14:37	15:37	16:43	17:44	18:59	19:27	20:42	—						
⑪	那覇空港 国際線ターミナル	11:33	12:28	13:13	14:05	14:42	15:42	16:47	17:48	19:03	19:31	20:46	—						

※道路状況及び気象状況などにより、時刻通りに運行できず、各乗り場への到着や目的地への到着に大幅な遅延が生じる場合がございます。予めご了承ください。

沖縄美ら海水族館⇒恩納村・那覇空港方面行き										エアポートライナー									
線柱番号	便名 ご注意	#2	#4	#6	#8	#10	#12	#14	#16	#18	#20	#22	#24	#26					
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬					
OAS17	偏置ツグギ釜木入り口	—	07:55	08:55	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:55	15:25	15:55	16:55	18:55					
OAS16	ホテルオリオンモトブ リゾート&スパ	—	07:58	08:58	10:28	11:28	12:28	13:28	13:58	14:58	15:28	15:58	16:58	18:58					
OAS14	沖縄美ら海水族館 （記念公園前）	07:30	08:00	09:00	10:30	11:30	12:30	13:30	14:00	15:00	15:30	16:00	17:00	19:00					
OAS13	ハナサキマルシェ前（注）	07:33	08:03	09:03	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	15:03	15:33	16:03	17:03	19:03					
OAS12	本部港	↓ ↓	↓ ↓	09:15	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	15:15	15:45	16:15	17:15	↓ ↓					
OAS11	名護市役所前	08:08	08:38	09:38	11:08	12:08	13:08	14:08	14:38	15:38	16:08	16:38	17:38	19:38					
OAS10	かりゆしビーチ前	↓ ↓	↓ ↓	09:55	11:25	12:25	↓ ↓	14:25	14:55	15:55	↓ ↓	16:55	17:55	↓ ↓					
OAS08	ナビピーチ前 ※トイレ休憩あり	↓ ↓	↓ ↓	10:21	11:51	12:51	↓ ↓	14:51	15:21	16:21	↓ ↓	17:21	18:21	↓ ↓					
OAS07	サンマリーナビーチ前	↓ ↓	↓ ↓	10:27	11:57	12:57	↓ ↓	14:57	15:27	16:27	↓ ↓	17:27	18:27	↓ ↓					
OAS06	タイガービーチ前	↓ ↓	↓ ↓	10:30	12:00	13:00	↓ ↓	15:00	15:30	16:30	↓ ↓	17:30	18:30	↓ ↓					
OAS05	おんなの駅 （なかゆくい市場前）	↓ ↓	↓ ↓	10:36	12:06	13:06	↓ ↓	15:06	15:36	16:36	↓ ↓	17:36	18:36	↓ ↓					
OAS04	旭橋駅・那覇バスターミナル前 ※乗車専用	09:20	09:50	11:46	13:16	14:16	14:20	16:16	16:46	17:46	17:20	18:46	19:46	20:50					
OAS02	那覇空港 国内線 ※乗車専用	09:33	10:03	11:59	13:29	14:29	14:33	16:29	16:59	17:59	17:33	18:59	19:59	—					
OAS01	那覇空港 国際線 ※乗車専用	09:35	10:05	12:01	13:31	14:31	14:35	16:31	17:01	18:01	17:35	19:01	20:01	—					

2019年1月31日まで

2019年2月1日から

出典：沖縄エアポートシャトル HP



出典：やんばる急行 HP

図 やんばる急行路線図および停留所

表 やんばる急行時刻表

やんばる急行バス 時刻表(下り)											
【那覇空港から運天港行】											
停留所名・便名	1便	3便	101便	5便	7便	9便	11便	13便	15便		
1 那覇空港国内線	6:40	8:37	9:30	10:30	12:00	14:30	16:50	18:40	19:50		
2 那覇空港国際線	6:41	8:38	✓	10:31	12:01	14:31	16:51	18:41	19:51		
3 県庁北口	6:50	8:50	9:40	10:40	12:10	14:40	17:00	18:53	20:03		
4 泊島橋	6:56	8:56	9:46	10:46	12:16	14:46	17:06	18:59	20:09		
5 合同庁舎前	7:01	9:01	✓	10:51	12:21	14:51	17:11	19:04	20:14		
6 おもろまち一丁目	7:03	9:05	9:53	10:53	12:23	14:53	17:13	19:08	20:18		
7 古島駅前	7:10	9:15	10:00	11:00	12:30	15:00	17:20	19:18	20:25		
8 大平	7:14	9:19	✓	11:04	12:34	15:04	17:24	19:22	20:29		
9 嘉数	7:17	9:22	✓	11:07	12:37	15:07	17:27	19:25	20:32		
10 琉大入口	7:21	9:26	✓	11:11	12:41	15:11	17:31	19:29	20:36		
11 中城	7:23	9:28	✓	11:13	12:43	15:13	17:33	19:31	20:38		
12 喜客場	7:26	9:31	✓	11:16	12:46	15:16	17:36	19:34	20:41		
13 山里	7:28	9:33	✓	11:18	12:48	15:18	17:38	19:36	20:43		
14 池武当	7:33	9:38	✓	11:23	12:53	15:23	17:43	19:41	20:48		
15 伊芸SA(鶴) ※目安	7:46	9:51	10:36	11:36	13:06	15:36	17:56	19:54	21:01		
16 伊芸SA(免) ※目安	7:56	10:01	10:46	11:46	13:16	15:46	18:06	20:04	21:11		
17 世嘉慶	8:18	10:23	✓	12:08	13:38	16:08	18:28	20:26	21:33		
18 名護市役所前	8:22	10:27	11:12	12:12	13:42	16:12	18:32	20:30	21:37		
19 本部港	8:40	10:45	11:30	12:30	14:00	16:30	18:50	20:48	21:55		
20 本部博物館前	8:45	10:50	✓	12:35	14:05	16:35	18:55	20:53	22:00		
21 本部再校入口	8:48	10:53	✓	12:38	14:08	16:38	18:58	20:56	22:03		
22 ホテルマハナ	8:51	10:56	✓	12:41	14:11	16:41	19:01	20:59	22:06		
23 記念公園前	8:58	11:03	11:40	12:48	14:15	16:45	19:05	21:03	22:10		
24 センチュウカンホテル・リゾート・ゴルフ	9:00	11:05	...	12:50	14:17	16:47	19:07	21:05	22:12		
25 ホテルマハナ・リゾート・ゴルフ	9:01	11:06	...	12:51	14:18	16:48	19:08	21:06	22:13		
26 今帰仁城跡入口	9:10	11:15	...	13:00	14:27	16:57	19:17	21:15	22:22		
27 今帰仁村役場	9:18	11:23	...	13:08	14:35	17:05	19:25	21:23	22:30		
28 リゾートホテル・ベル・パライソ	9:24	11:29	...	13:14	14:41	17:11	19:31	21:29	22:36		
29 運天港	9:29	...	...	13:19	14:46	...	...	...	...		

やんばる急行バス 時刻表(上り)											
【運天港から那覇空港行】											
停留所名・便名	2便	4便	6便	8便	10便	12便	102便	14便	16便		
1 運天港	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
2 リゾートホテル・ベル・パライソ	5:00	6:30	8:00	10:50	13:00	14:50	...	16:00	17:00		
3 今帰仁村役場	5:05	6:35	8:05	10:55	13:05	14:55	...	16:05	17:05		
4 今帰仁城跡入口	5:13	6:43	8:13	11:03	13:13	15:03	...	16:13	17:13		
5 ホテルマハナ・リゾート・ゴルフ	5:22	6:52	8:22	11:12	13:22	15:12	...	16:22	17:22		
6 センチュウカンホテル・リゾート・ゴルフ	5:23	6:53	8:23	11:13	13:23	15:13	...	16:23	17:23		
7 記念公園前	5:26	6:56	8:26	11:16	13:26	15:16	...	16:26	17:26		
8 ホテルマハナ	5:29	6:59	8:29	11:19	13:29	15:22	✓	16:32	17:32		
9 本部再校入口	5:33	7:03	8:33	11:23	13:33	15:26	✓	16:36	17:36		
10 本部博物館前	5:36	7:06	8:36	11:26	13:36	15:29	✓	16:39	17:39		
11 本部港	5:41	7:11	8:41	11:31	13:41	15:34	16:12	16:44	17:44		
12 名護市役所前	6:00	7:30	9:00	11:50	14:00	15:53	16:30	17:03	18:03		
13 世嘉慶	6:04	7:34	9:04	11:54	14:04	15:57	✓	17:07	18:07		
14 伊芸SA(鶴) ※目安	6:26	7:56	9:26	12:16	14:26	16:19	16:56	17:34	18:34		
15 伊芸SA(免) ※目安	6:31	8:01	9:36	12:26	14:36	16:29	17:06	17:44	18:44		
16 池武当	6:44	8:14	9:49	12:39	14:49	16:42	✓	17:57	18:57		
17 山里	6:48	8:18	9:53	12:43	14:53	16:46	✓	18:01	19:01		
18 喜客場	6:50	8:20	9:55	12:45	14:55	16:48	✓	18:03	19:03		
19 中城	6:53	8:23	9:58	12:48	14:58	16:51	✓	18:06	19:06		
20 琉大入口	6:56	8:26	10:01	12:51	15:01	16:54	✓	18:09	19:09		
21 嘉数	7:01	8:34	10:06	12:56	15:06	16:59	✓	18:15	19:15		
22 大平	7:04	8:41	10:09	12:59	15:09	17:02	✓	18:22	19:20		
23 古島駅前	7:08	8:49	10:13	13:03	15:13	17:06	17:46	18:30	19:26		
24 おもろまち一丁目	7:15	8:56	10:20	13:10	15:20	17:13	17:53	18:37	19:33		
25 合同庁舎前	7:17	8:58	10:22	13:12	15:22	17:15	✓	18:39	19:35		
26 泊島橋	7:22	9:03	10:27	13:17	15:27	17:20	18:00	18:44	19:40		
27 興行北口	7:28	9:13	10:33	13:23	15:33	17:28	18:10	18:54	19:46		
28 那覇空港国内線	7:43	9:28	10:48	13:38	15:48	17:43	18:25	19:09	20:01		
29 那覇空港国際線	7:46	9:31	10:51	13:41	15:51	17:46	...	19:12	20:04		

出典：やんばる急行 HP



図 空港リムジンバス（沖縄バス運行）エリア別経由先

出典：沖縄バス HP

6) 中北部レンタカー営業所等の状況

レンタカー営業所等





空港⇄豊崎シャトルバス

オリックスレンタカー 15～20 分間隔で運行(お客様の状況による)

ニッポンレンタカー 15～20 分間隔で運行(お客様の状況による)

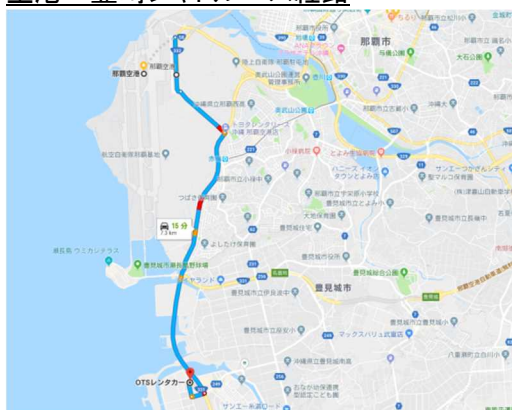
OTS レンタカー 30 分間隔で運行(定時運行)

運行時刻表		
路線バス運行時刻表		
※下記の運行時刻以外にもシャトルバスが運行しています。		
1 OTS RENT-A-CAR 豊崎営業所発	2 那覇空港 国内線発	3 那覇空港 国際線発
8:00	8:15	8:17
8:30	8:45	8:47
9:00	9:15	9:17
9:30	9:45	9:47
10:00	10:15	10:17
10:30	10:45	10:47
11:20	11:35	11:37
11:50	12:05	12:07
12:20	12:35	12:37
12:50	13:05	13:07
13:20	13:35	13:37
13:50	14:05	14:07
運行系統図		

豊崎近辺レンタカー店舗



空港⇄豊崎シャトルバス経路



OTS レンタカー 30 分間隔で運行 (定時運行)

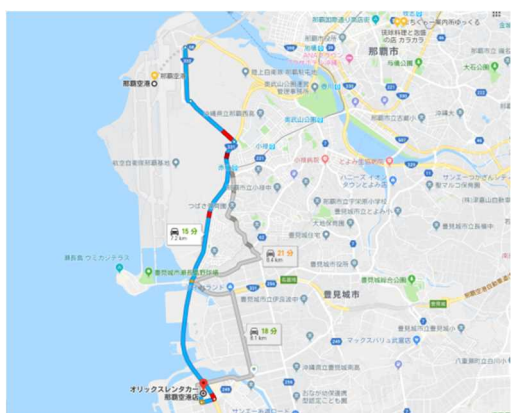
運行時刻表

路線バス運行時刻表

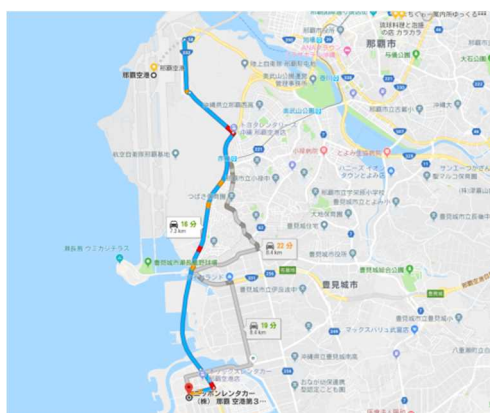
下記の運行時刻以外にもシャトルバスが運行しています。

1 OTS RENT-A-CAR 那覇空港		2 那覇空港 国内線発 国際線発	
8:00	8:15	8:17	
8:30	8:45	8:47	
9:00	9:15	9:17	
9:30	9:45	9:47	
10:00	10:15	10:17	
10:30	10:45	10:47	
11:20	11:35	11:37	
11:50	12:05	12:07	
12:20	12:35	12:37	
12:50	13:05	13:07	
13:20	13:35	13:37	
13:50	14:05	14:07	

運行系統図



オリックスレンタカー
15~20 分間隔で運行 (お客様の状況による)



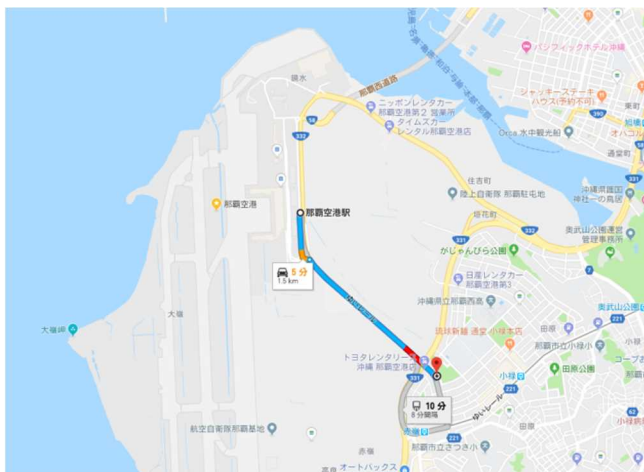
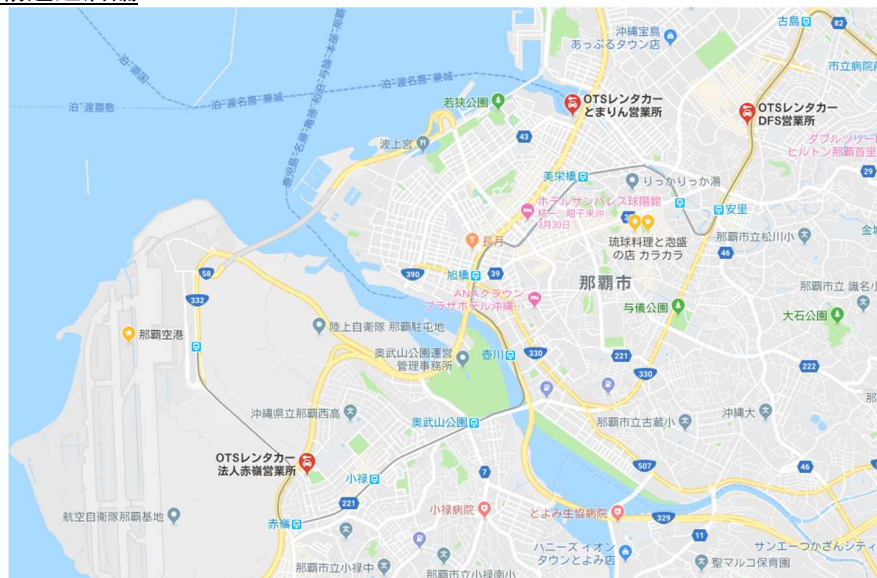
ニッポンレンタカー
15~20 分間隔で運行 (お客様の状況による)

オリックスレンタカー那覇近辺店舗

※那覇近辺店舗での空港送迎は無



OTS レンタカー那覇近辺店舗



OTS レンタカー法人営業所送迎ルート
※法人利用のみ（10名乗りミニバス）
豊崎へのルートとは別ルート

トヨタレンタリース那覇近辺店舗



トヨタレンタリース送迎ルート

※T ギャラリー沖縄店へは送迎なし



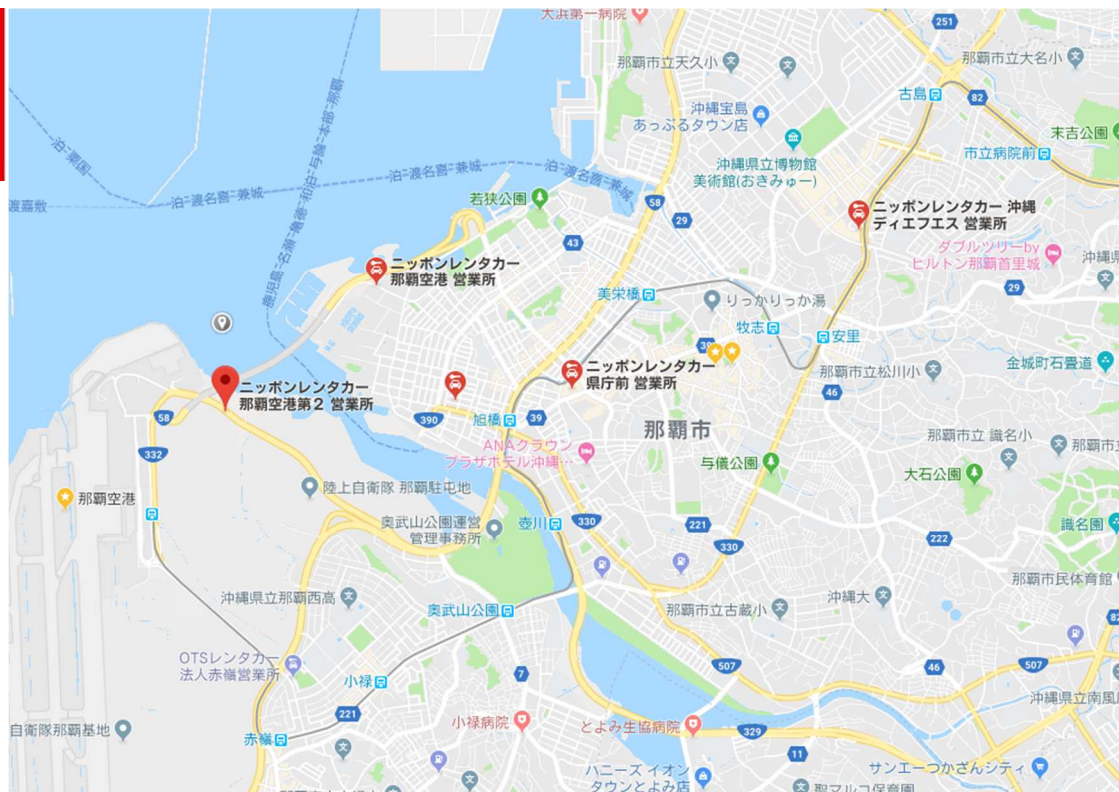
日産レンタカー那覇近辺店舗



日産レンタカー送迎ルート

※T ギャラリー沖縄店へは送迎なし





※送迎は那覇空港営業所、那覇空港第2営業所のみ(10～15分間隔で運行、うみそらトンネル利用)



4 関係機関への交通拠点活用・協力意向調査

4.1 バス事業者ヒアリング

バス事業者として沖縄バスに候補地の交通拠点の活用可能性や協力以降等についてヒアリングを行った。その概要は以下の通りである。

(1) 中北部拠点化の経緯。

以前（5年くらい前）、沖縄県観光振興課の業務で恩納村赤間運動公園での案があったが、自然消滅していた。また、10年くらい前には恩納道の駅が候補になったが、うやむやになり消滅していた。さらに、以前ライカムが結節点となる話もあったが、周辺にないもないので立ち消えになった。何度か議題に上がるが、資金、規模、採算も含め厳しく頓挫してしまう。

ただし10年くらい前の課題対応の議論は少し早すぎたかもしれない。現在事業者は問題に直面しているので可能性はあるかもしれない。

(2) 実証実験について

恩納みちの駅に実証実験でリムジンバスを走らせていたこともある（4年くらい前）

ルート：那覇空港→おんな道の駅→ OIST → ANA 万座ビーチリゾート

※OIST への利用客をみ込んだ実証実験であった。

課題として、おんな道の駅へ向けて北上し右折する際に、信号もなく、右折ポケットもなく危険であった。利用客も少なかったため自走化には至らなかった。

(3) 結節点拠点化について

現行の長大路線から、短距離に変わってくればバス会社として乗り入れ検討の余地はある。

路線バス事業者としてはやはり一次交通ありきで、一次交通と二次交通がうまく融合できればいい。拠点化により長大路線が細切れにできれば、渋滞や遅延の問題も解決される。

結節点として拠点が活性化し、地元の方も訪問するようになれば一次交通としてのニーズが発生するとバス事業者として乗り入れを検討するようになる。

今ある施設を利用するとなると難しい。やはり公共施設の利用を念頭におくと施設利用に制限があり厳しいと思う。

沖縄バスとしては需要の見込みさえあれば、ネオパークへ経由することもありうるだろう。名護漁港も高速バスであれば沿線上なのでニーズさえあれば乗り入れはありうるだろう。

現状では沖縄バスとしてはポテンシャルを考えるとナビービーチではないかと考えている。

(4) 結節点拠点化に向けての課題等

会社としての前提は結節点の機能強化、ハード、設備が重要条件。結節点（拠点）であれば休憩室なども必要である。

待つのではなく時間を潰せる施設が必要ではないか。商業も多目的・複合的な施設が必要になる。

懸念事項としてレンタカーを中北部で返却したあとに那覇向け、空港向けのバスが満席で乗れないなどの懸念事項がある。空港利用者（帰路としての空路利用者）にとっては時間制約がありハードルが高いのではないかと。

以 上

4.2 レンタカー事業者ヒアリング

レンタカー事業者ヒアリングは、包括的な意見収集の観点から沖縄レンタカー協会に候補地の交通拠点の活用可能性や協力以降等についてヒアリングを行った。その概要は以下の通りである。

(1) レンタカー貸出拠点の分散化について

10 年ほど前は空港から D F S までモノレール無料券をつけて那覇市も補助を出していた。D F S も集客したい目的があったため、費用は D F S も負担していた。

貸し出しの拡散化については一定の効果があつた。8 社合計で 1 日 1,000 台くらいの貸出実績。現在は、モノレールが無料でなくなったので、レンタカー利用客は減った。

昨年度那覇空港からシャトルバスを出し、うみそら公園での貸し出しを実施。当時はお客様へ金額的なメリットはなく単に、那覇空港近辺で借りるよりも早く借りられるというメリットのみであった。乗車実績は少なく、課題としてレンタカーは旅行商品とは切り離せないの、事前告知など前広な対応が必要になってくる。

今後もレンタカーの需要は伸びていくであろう。前年度登録数は 37,000 台。毎年 10%程度は伸びているおり、駐車場の不足が懸念される。

那覇空港近辺の貸し出しについては各社とも限界を感じており、お客様満足度及び営業チャンスロスを解消するためには分散化は必要だと考えている。

ただし、拠点の拡散化についてはやはり空港近辺（那覇市内）がベストである。しかし、土地スペース、地価等の問題からなかなか場所が見つからない。

レンタカーの沖縄県における実走台数は約 30,000 台。沖縄県全体での実走台数は約 100 万台なので、実走台数の 3%程度である。レンタカーが渋滞の要因になっているというのはイメージに過ぎないのではないか。

(2) レンタカーの中北部拠点構想について

那覇空港からわざわざ中北部まで移動してレンタカーを借りるということに対しお客様のニーズがないのではないかと。これまでの那覇うみそら公園や豊崎でのレンタカー受渡の実証実験においてもなかなか成果が発揮できなかった。

やはり荷物の多さや、移動の自由度を考慮すると空港近辺でレンタカーを借りるというニーズが大きいと思われる。現在、ニッポンレンタカー、オリックスレンタカーが現在恩納村に持っているのみ。豊崎にオリックス、ニッポンレンタカーが拠点を設置しているが豊崎でも遠いというイメージである。

レンタカーの需要がここまで伸びてきた要因は価格帯ととらえている。以前は時間単位で貸出し ¥10,000/日ほどかかっていたが、現在は¥4,000/泊ほどである。バスで中北部まで移動した場合は一人当たりの運賃がかかってしまうが、数人でレンタカーを借りた場合は費用的にレンタカーのほうが安くつく。

10 年ほど前は、那覇空港から恩納村リゾートホテルまでホテルシャトルバスを利用し、ホテルへレンタカーを配車してもらうお客様はけっこういた。時間単位での料金設定だったので、初日のレンタカー料金を抑える目的があつた。

現在は空港からのホテルシャトルバスが少なくなり、レンタカーの料金もかなり安くなってきて

いるので空港でのレンタカー受渡が増加してきている要因となっている。当時はレンタカーが¥10,000 ほどしたが、¥4,000 くらいなので利便性よりも価格帯のほうが勝ってしまう。

(3) 中北部への拠点化の課題

拠点に移転できるのであれば、協会全体として推進していくことになる。ただし、協会での運営はないと思うので、各社相乗りになるが、その際は費用負担の各社配分がむずかしい

レンタカーステーションとして進出する条件としてはハード面では洗車機、給油、相当な面積が必要である。400～500 台の貸し出しスペース想定で 1,000 坪は必要になるが、レンタカーのバックヤードも含めると 10,000 坪ほど必要になるのではないかな。

進出した場合に事業社としては相当のコストがかかる。あまりメリットは考えられない。

(4) その他

沖縄都市モノレール延長に伴い、レンタカーデポとして西原駅に 2、3 社（OTS が出店するらしい）。そちらは海外のレンタカー借り客の利用を想定している。

那覇軍港のステーション利用も以前、バス協会、レンタカー協会に依頼したが軍港、自衛隊についてはなかなか議論が上がらない。

4.3 施設運営事業者ヒアリング

施設運営事業者として恩納村商工会に候補地の交通拠点の活用可能性や協力以降等についてヒアリングを行った。その概要は以下の通りである。

(1) 恩納村コミュニティーセンター施設概要

恩納村商工会が恩納村コミュニティーセンターの指定管理者となっている。土地、建物は恩納村所有。恩納村漁港に関しては沖縄県の管轄。

隣接するナビービーチの指定管理者は株式会社ナビー。

(2) エアポートシャトルバスについて

現在エアポートシャトルバスの経由地であるが、次第にエアポートシャトルの利用が増加している感覚がある。

バス、コミュニティーセンターへの来客は増えている。(それに伴い経費の支出も多い。電気代、トイレ代など費用増加している。)

ハイアットリージェンシー瀬良垣アイランド、ANA インターコンチネンタル万座ビーチリゾート、リザンシーパークホテル谷茶ベイなどの利用者が多い。

現在はホテルからエアポートシャトルバスの到着時間に合わせ、定期的にバス（大型タクシー）を配車してもらっている。

シャトルバスの村民の利用も増加傾向。拠点化すれば村民の利用も想像できる。

シャトルバスが経由するようになってからは実質拠点化しているといえる。

(3) 結節点拠点化について

中北部の結節点拠点としては恩納村コミュニティーセンターが一番適しているのではないかと考えている。南北に長い（約 27 キロメートル）恩納村のちょうど中間あたりに恩納村コミュニティーセンターはあり、屋嘉インターチェンジからも近い。施設の広さとしてもビーチ、海浜公園を含め充分だと思う。駐車場もビーチ、海浜公園を含めると 300 台は可能。

コミュニティーセンターの建物は築 30 年以上経過しているが、建て直しについては公共施設は築 50 年以上は必要なため困難であろう。

恩納村のホテル GM 会としても拠点化のニーズはあると考えている。

(4) 交通の状況

デメリットとしては恩納村コミュニティーセンターからの乗り継ぎアクセスが悪い。沖縄交通（タクシー）の営業所が瀬良垣にあるが、保有台数が少ないためほぼ満杯である。それ以外だと場所が離れ、恩納村前兼久、仲泊に待機しているが、流しのタクシーはほぼない。

一般の路線バス停は恩納村コミュニティーセンターから徒歩 5 分ほど離れている。

海拔がほぼ 0 メートルなのが懸念点ではある。

2019 年 4 月からの第一交通の海上交通が就航するが、恩納村漁港には漁協とかの利権問題で停泊しない。

(5) 拠点化として機能するため

バス停に隣接してタクシー待機場、レンタカーの待合所（カウンター）があればよい。また周辺のホテルを回遊するバスなどがあれば利用者は増えるのではないかな。

自治体（恩納村）主導により村内の周遊バス等を検討してもいいのではないかな。

恩納村商工会としては拠点化した場合に、民間の視点を取り入れながらビジネスチャンスととらえている。

レンタカーとの協業も理想的だが、公共施設なので、役場との関わりからなかなか進まない。商工会としては是非拠点化したい。

(6) おんな道の駅について

おんな道の駅の結節点拠点化は難しいと思う。

恩納村博物館は駐車場が5、6台、管轄は恩納村教育委員会。

恩納村博物館となりの駐車場（仲泊史跡駐車場）：普通車80台、大型10台

仲泊史跡駐車場もおんな道の駅のあふれた駐車場として使用されている。

5 那覇空港を発着する路線バス等の利便性向上・利用促進方策等の検討

5.1 北部交通拠点における路線バス等利活用方策

交通拠点候補地について

自治体ヒアリング及び交通事業者等ヒアリング結果を踏まえると今後の交通拠点候補については、以下のように考えられる。

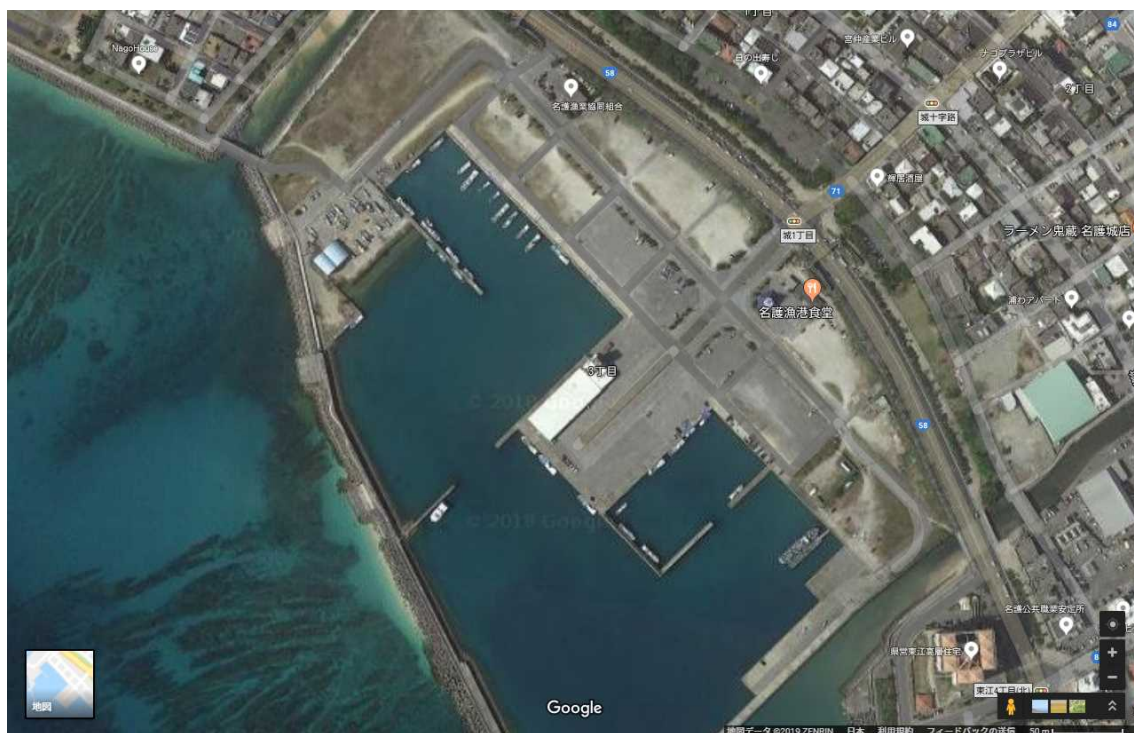
(1) 名護漁港での交通拠点機能のイメージ

道の駅許田は空間的制約などから多モード連携のスペース確保は厳しいと想定される。また、ネオパークは既存の高速バス系統が経由すると大きく迂回を強いることとなる。

このため、比較的広い空間確保の可能性がある、名護市街地にも近いため高速バス利用者の利便性もよく、既存の高速バス路線からの立ち寄りが可能な“名護漁港”を候補にする。

- ・ 国道58号海側の城1丁目交差点西側エリアに交通ターミナルを設け、他交通手段等との連携を図る。
- ・ 那覇空港からのアクセスは、既存の高速バス（111、117、やんばる急行、エアポートシャトル）の立ち寄りを行う。
- ・ 既存バス路線のバス停を漁港前に新たに設置すると共に、名護市内の新たな循環バス等を運行するとともに、タクシー待機場を設け名護市内・北部地域へのネットワークを図る。
- ・ レンタカーは事業者のハード整備（洗車機能等）も含めた新規営業所設置意向に応じて配車拠点を整備する。拠点整備ニーズがない場合は、近隣の手元レンタカー事業者との連携により需要に応じた配車を行う。
- ・ 名護市中心部に近いため、コミュニティサイクルポートの整備や歩行回遊ルートの設定などにより、中心市街地周遊を誘導するネットワークを案内情報提供も含めて整備する。
- ・ 名護水産物直売所や食堂等との連携により、新たな道の駅的な機能も強化する。

ただし、レンタカー事業者は営業所等の拠点は統合集約する方向であるため、北部地域への新たな拠点整備の意向は現時点では無いため、既存事業者との連携やレンタカー事業者進出へのインセンティブ等事業者参入の魅力をどうつけるかが課題である。



出典：Google Maps

図 名護漁港前駐車スペース



図 名護漁港水産物直売所



図 自転車ネットワーク

5.2 中部交通拠点における路線バス等利活用方策

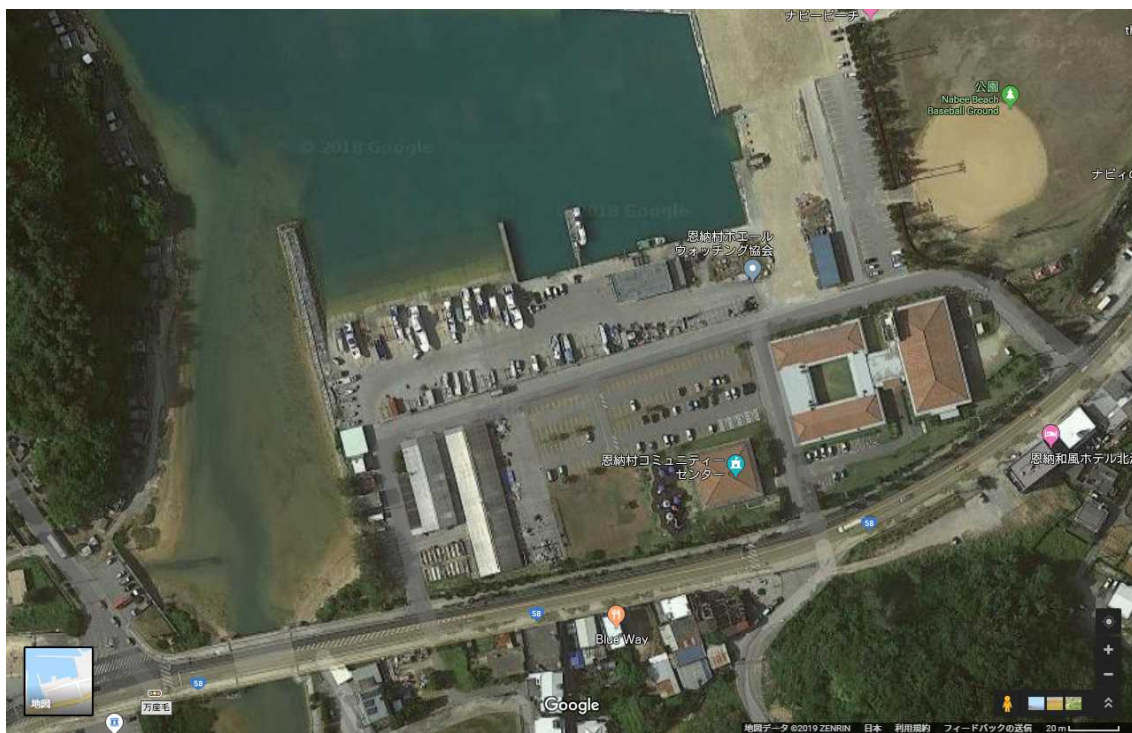
(1) 恩納村コミュニティセンターでの交通拠点機能のイメージ

おんな道の駅は駐車場も狭く多モード連携のスペース確保は厳しいと想定され、以前おんな道の駅を経由する実証実験でも利用者が少なく右折時の安全性確保などの課題もあり進展しなかった経緯がある。

このため、広い駐車場スペースを有し、近くのナビビーチも含めた海浜公園等の観光ポテンシャルを活かし、近年利用者が増加しているエアポートシャトルとの連携も踏まえ、“恩納村コミュニティセンター”を候補にする。

- ・ 近隣の海浜公園も含めると駐車スペースにゆとりのある恩納村コミュニティセンター駐車場に交通ターミナル及び待合施設等を設け、他交通手段等との連携のみならず快適な空間整備を図る。
- ・ 那覇空港からのアクセスは、エアポートシャトルが運行されているため、その機能強化や周辺ホテルとの送迎等の連携強化を図る。
- ・ 既存バス路線のバス停はコミュニティセンターから離れているため、交通拠点まで乗り入れ接続を図ることにより村民の利便向上にも貢献する。また、タクシー待機上も設け結節機能強化を計る。
- ・ レンタカーは事業者のハード整備（洗車機能等）も含めた新規営業所設置意向に応じて配車拠点を整備する。拠点整備ニーズがない場合は、近隣の大手レンタカー事業者との連携により需要に応じた配車を行う。

ただし、レンタカー事業者は営業所等の拠点は統合集約する方向であるため、中部地域への新たな拠点整備の意向は現時点では無いため、既存事業者との連携やレンタカー事業者進出へのインセンティブ等事業者参入の魅力をどうつけるかが課題である。



出典：Google Maps

図 ナビービーチ前（恩納村コミュニティセンター）駐車場



図左：恩納村コミュニティセンター／図右：恩納村コミュニティセンター駐車場＞



図左：ナビービーチ／図右：ナビービーチ売店等

6 課題等の整理

以上の検討結果を踏まえると中北部における交通拠点の整備に際しては、以下のような課題が想定される。

1) 二次交通の確保

名護漁港、ナビビーチ前の候補地も高速バスとの連携は可能であるが、いずれも一般路線バスの接続がなく、タクシー営業所も近くにならないため、高速バスで拠点に到着してもその後の交通手段が確保できない状況にある。特に、バス事業者としては需要があるなら路線の延伸・立ち寄り等は柔軟に対応する意向はあるものの、公共交通全体のネットワークが形成されていなければ、需要の顕在化は難しい状況である。

このため、交通事業者ニーズ等も踏まえて二次交通確保をどのように確保していくかが課題である。

2) レンタカー事業者のインセンティブ

レンタカー事業者は営業所等の拠点は統合集約する方向で、那覇周辺の機能強化を図る傾向にあるため、中北部地域への新たな拠点整備の意向は現時点では確認できなかった。特に、レンタカーの営業所を新たに設置するためには、事務所のみならずレンタカー保管場所や洗車機の設置など大規模な投資が必要となる。

このため、地元の小規模レンタカー業者との連携や大手レンタカー事業者進出へのインセンティブ等事業者参入の魅力をどうつけるかが課題である。

3) 周辺施設との連携も視野に付加的サービスの提供

中北部の交通拠点は、那覇空港等から高速バスなどで拠点に来て他の交通手段に乗換えを図るよう促す目的であるが、乗り換えに伴う待ち空間整備や付加的なサービス提供なども重要である。特に、空港から1時間以上バスに乗ってくる観光客は小休止するニーズが高く、交通拠点での情報収集等のニーズも高いと想定される。

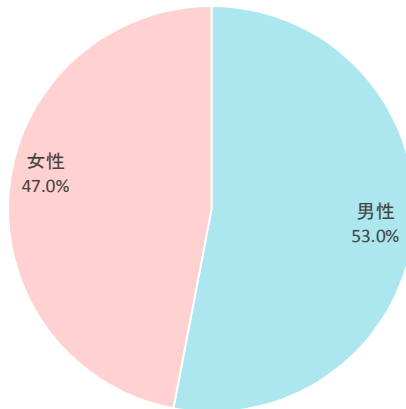
このため、周辺施設との連携も視野に快適な乗り継ぎ空間を提供できる付加的サービスの提供が課題である。

<参考資料>単純集計結果

参考 1 県内在住者アンケート

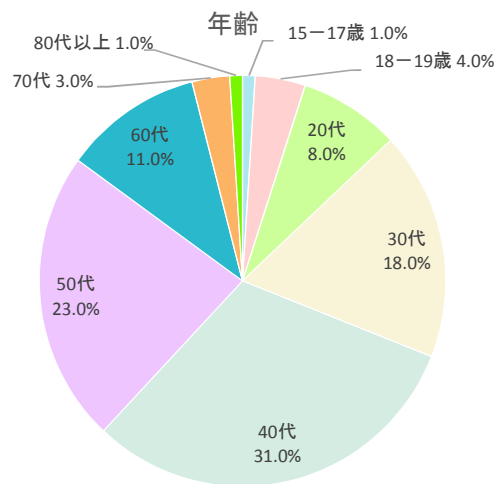
① 性別

性別



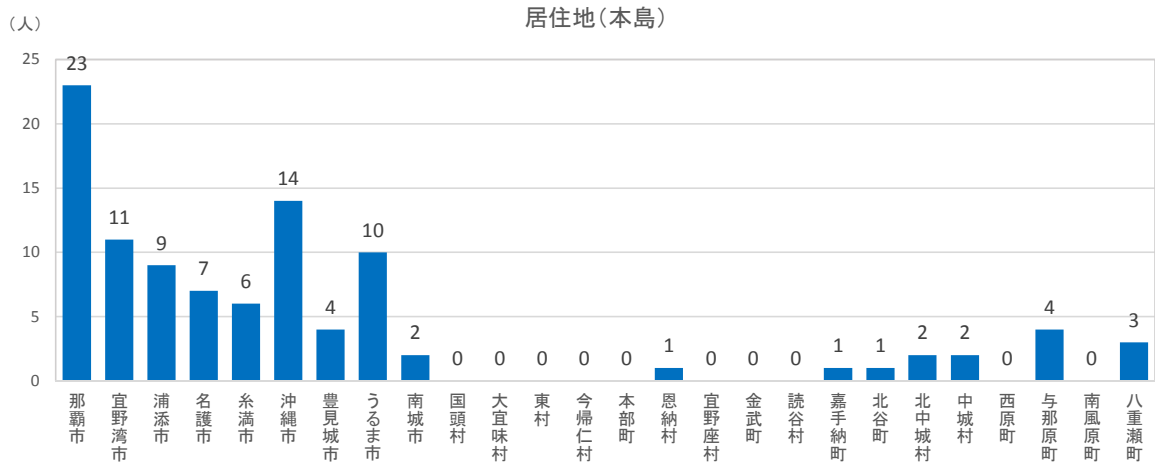
		回答数	%
全体		100	100.0
1	男性	53	53.0
2	女性	47	47.0

② 年齢



		回答数	%
全体		100	100.0
1	14歳以下	0	0.0
2	15-17歳	1	1.0
3	18-19歳	4	4.0
4	20代	8	8.0
5	30代	18	18.0
6	40代	31	31.0
7	50代	23	23.0
8	60代	11	11.0
9	70代	3	3.0
10	80代以上	1	1.0

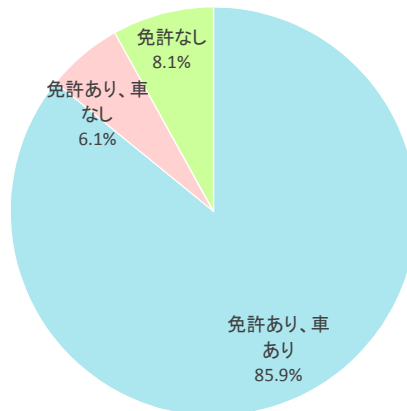
③ 居住地(本島)



		回答数	%
全体		100	100.0
1	那覇市	23	23.0
2	宜野湾市	11	11.0
4	浦添市	9	9.0
5	名護市	7	7.0
6	糸満市	6	6.0
7	沖縄市	14	14.0
8	豊見城市	4	4.0
9	うるま市	10	10.0
11	南城市	2	2.0
12	国頭村	0	0.0
13	大宜味村	0	0.0
14	東村	0	0.0
15	今帰仁村	0	0.0
16	本部町	0	0.0
17	恩納村	1	1.0
18	宜野座村	0	0.0
19	金武町	0	0.0
21	読谷村	0	0.0
22	嘉手納町	1	1.0
23	北谷町	1	1.0
24	北中城村	2	2.0
25	中城村	2	2.0
26	西原町	0	0.0
27	与那原町	4	4.0
28	南風原町	0	0.0
38	八重瀬町	3	3.0

④ 自動車運転免許と自家用車の有無

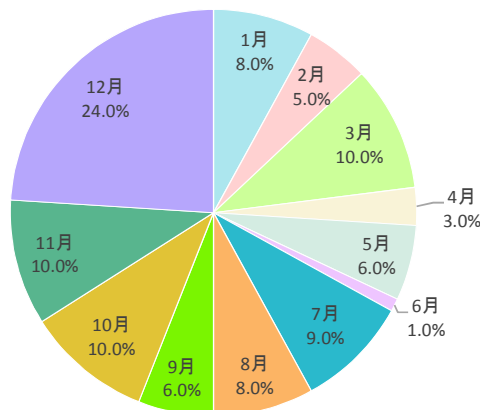
自動車運転免許と車の有無



		回答数	%
全体		99	100.0
1	免許を保有しており、自由に運転できる車を所有している	85	85.9
2	免許を保有しているが、自由に運転できる車は所有していない	6	6.1
3	保有していない	8	8.1

⑤ 直近的那覇空港での航空機利用時期

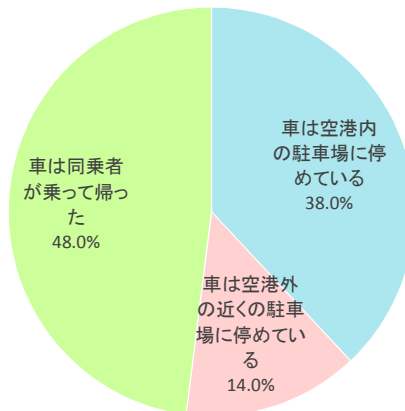
航空機利用時期(2018年)



		回答数	%
全体		100	100.0
1	2018年1月	8	8.0
2	2018年2月	5	5.0
3	2018年3月	10	10.0
4	2018年4月	3	3.0
5	2018年5月	6	6.0
6	2018年6月	1	1.0
7	2018年7月	9	9.0
8	2018年8月	8	8.0
9	2018年9月	6	6.0
10	2018年10月	10	10.0
11	2018年11月	10	10.0
12	2018年12月	24	24.0

⑥ 空港まで利用した自家用車の状態

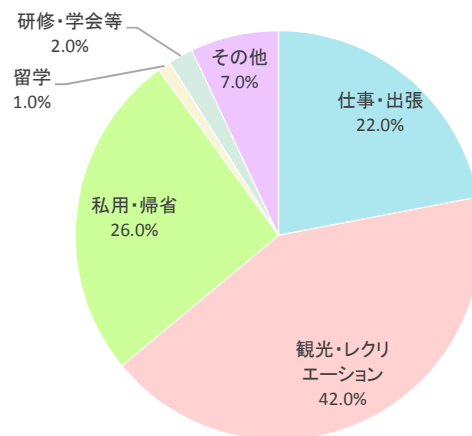
空港まで利用した自家用車の状態



	回答数	%
全体	100	100.0
1 自家用車、社用・公用車(車は空港内の駐車場に停めている)	38	38.0
2 自家用車、社用・公用車(車は空港外の近くの駐車場に停めている)	14	14.0
3 自家用車、社用・公用車(車は同乗者が乗って帰った)	48	48.0

⑦ 旅行・出張の目的

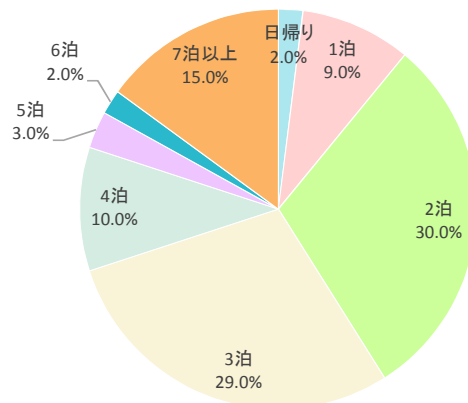
旅行・出張の目的



	回答数	%
全体	100	100.0
1 仕事・出張	22	22.0
2 観光・レクリエーション	42	42.0
3 観光以外の私用・帰省	26	26.0
4 留学	1	1.0
5 研修・学会等	2	2.0
6 その他	7	7.0

⑧ 出張・旅行の日数

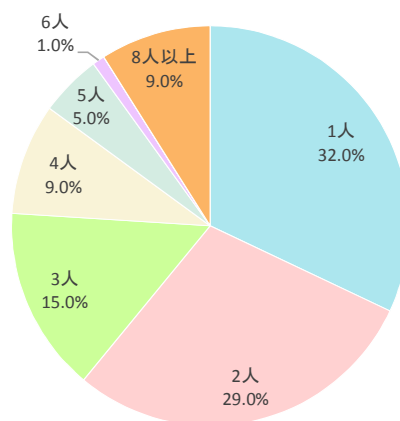
旅行・出張の日数



		回答数	%
全体		100	100.0
1	日帰り	2	2.0
2	1泊	9	9.0
3	2泊	30	30.0
4	3泊	29	29.0
5	4泊	10	10.0
6	5泊	3	3.0
7	6泊	2	2.0
8	7泊以上	15	15.0

⑨ 出張・旅行の人数

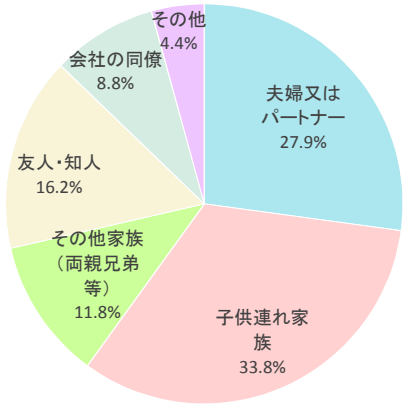
旅行・出張の人数



		回答数	%
全体		100	100.0
1	1人	32	32.0
2	2人	29	29.0
3	3人	15	15.0
4	4人	9	9.0
5	5人	5	5.0
6	6人	1	1.0
7	7人	0	0.0
8	8人以上	9	9.0

⑩ 出張・旅行の同行形態(2人以上・複数回答)

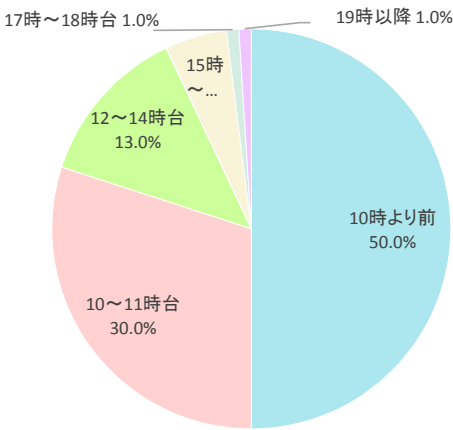
同行形態(2人以上複数回答)



	回答数	%
全体	68	100.0
1 夫婦又はパートナーで	19	27.9
2 子供連れ家族で	23	33.8
3 その他家族で(両親兄弟等)	8	11.8
4 友人・知人と	11	16.2
5 会社の同僚	6	8.8
6 その他	3	4.4

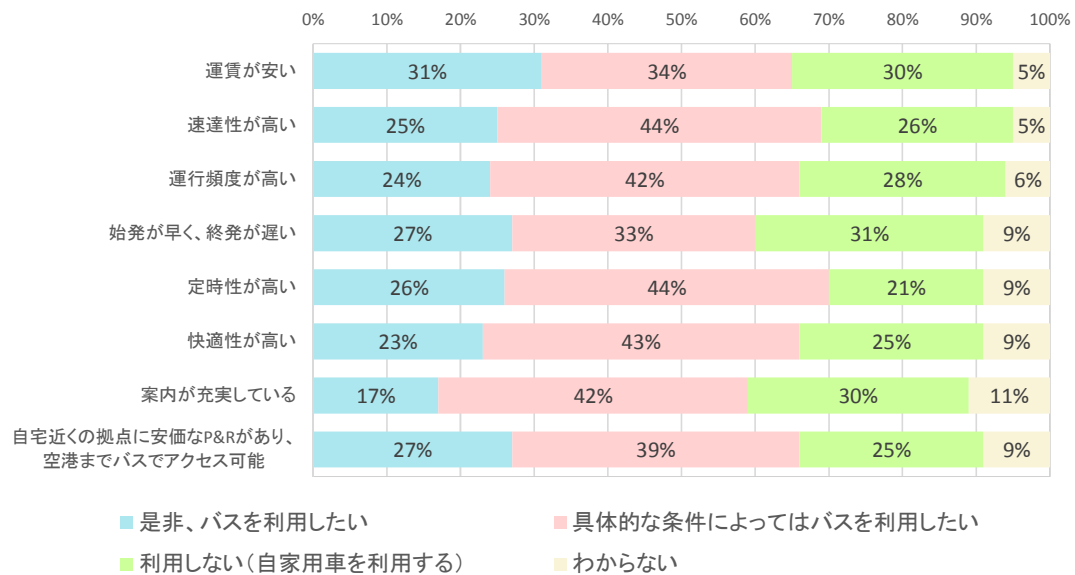
⑪ 那覇空港からの出発時刻

那覇空港出発時刻



	回答数	%
全体	100	100.0
1 10時より前に出発	50	50.0
2 10～11時台に出発	30	30.0
3 12～14時台に出発	13	13.0
4 15～16時台に出発	5	5.0
5 17～18時台に出発	1	1.0
6 19時以降に出発	1	1.0

⑫ 他の交通機関の利用で重視する条件



(人)

	是非、バスを利用したい	具体的な条件によってはバスを利用したい	利用しない(自家用車を利用する)	わからない	合計
運賃が安い	31	34	30	5	100
速達性が高い	25	44	26	5	100
運行頻度が高い	24	42	28	6	100
始発が早く、終発が遅い	27	33	31	9	100
定時性が高い	26	44	21	9	100
快適性が高い	23	43	25	9	100
案内が充実している	17	42	30	11	100
自宅近くの拠点に安価なP&Rがあり、 空港までバスでアクセス可能	27	39	25	9	100

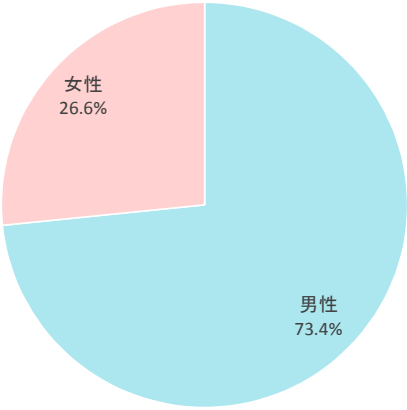
(%)

	是非、バスを利用したい	具体的な条件によってはバスを利用したい	利用しない(自家用車を利用する)	わからない	合計
運賃が安い	31.0	34.0	30.0	5.0	100.0
速達性が高い	25.0	44.0	26.0	5.0	100.0
運行頻度が高い	24.0	42.0	28.0	6.0	100.0
始発が早く、終発が遅い	27.0	33.0	31.0	9.0	100.0
定時性が高い	26.0	44.0	21.0	9.0	100.0
快適性が高い	23.0	43.0	25.0	9.0	100.0
案内が充実している	17.0	42.0	30.0	11.0	100.0
自宅近くの拠点に安価なP&Rがあり、 空港までバスでアクセス可能	27.0	39.0	25.0	9.0	100.0

参考 2 国内観光客アンケート

① 性別

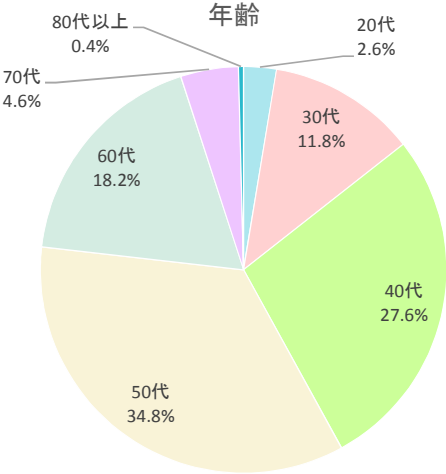
性別



		回答数	%
全体		500	100.0
1	男性	367	73.4
2	女性	133	26.6

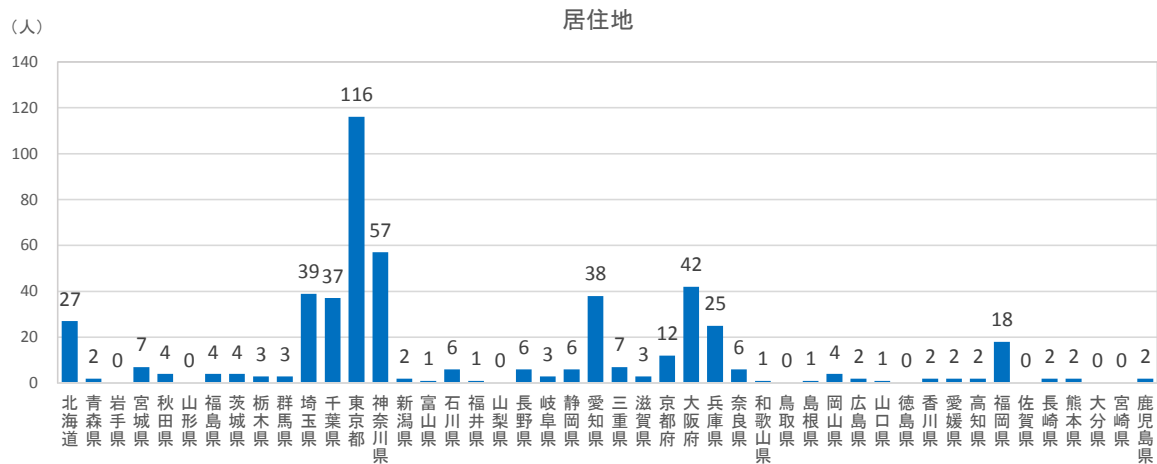
② 年齢

年齢



		回答数	%
全体		500	100.0
1	14歳以下	0	0.0
2	15－17歳	0	0.0
3	18－19歳	0	0.0
4	20代	13	2.6
5	30代	59	11.8
6	40代	138	27.6
7	50代	174	34.8
8	60代	91	18.2
9	70代	23	4.6
10	80代以上	2	0.4

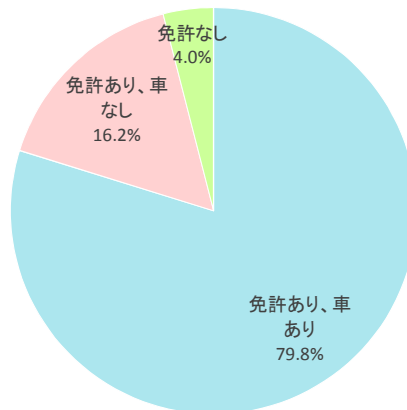
③ 居住地



	回答数	%
全体	500	100.0
1 北海道	27	5.4
2 青森県	2	0.4
3 岩手県	0	0.0
4 宮城県	7	1.4
5 秋田県	4	0.8
6 山形県	0	0.0
7 福島県	4	0.8
8 茨城県	4	0.8
9 栃木県	3	0.6
10 群馬県	3	0.6
11 埼玉県	39	7.8
12 千葉県	37	7.4
13 東京都	116	23.2
14 神奈川県	57	11.4
15 新潟県	2	0.4
16 富山県	1	0.2
17 石川県	6	1.2
18 福井県	1	0.2
19 山梨県	0	0.0
20 長野県	6	1.2
21 岐阜県	3	0.6
22 静岡県	6	1.2
23 愛知県	38	7.6
24 三重県	7	1.4
25 滋賀県	3	0.6
26 京都府	12	2.4
27 大阪府	42	8.4
28 兵庫県	25	5.0
29 奈良県	6	1.2
30 和歌山県	1	0.2
31 鳥取県	0	0.0
32 島根県	1	0.2
33 岡山県	4	0.8
34 広島県	2	0.4
35 山口県	1	0.2
36 徳島県	0	0.0
37 香川県	2	0.4
38 愛媛県	2	0.4
39 高知県	2	0.4
40 福岡県	18	3.6
41 佐賀県	0	0.0
42 長崎県	2	0.4
43 熊本県	2	0.4
44 大分県	0	0.0
45 宮崎県	0	0.0
46 鹿児島県	2	0.4

④ 自動車運転免許と自家用車の有無

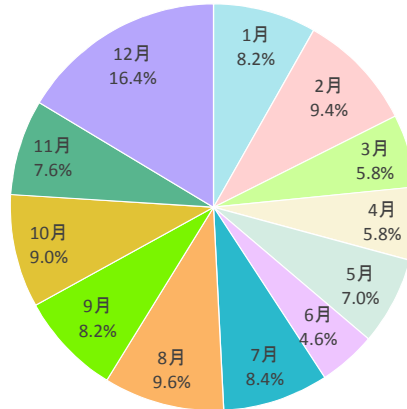
自動車運転免許と車の有無



		回答数	%
全体		500	100.0
1	免許を保有しており、自由に運転できる車を所有している	399	79.8
2	免許を保有しているが、自由に運転できる車は所有していない	81	16.2
3	保有していない	20	4.0

⑤ 直近で沖縄本島へ訪問した時期

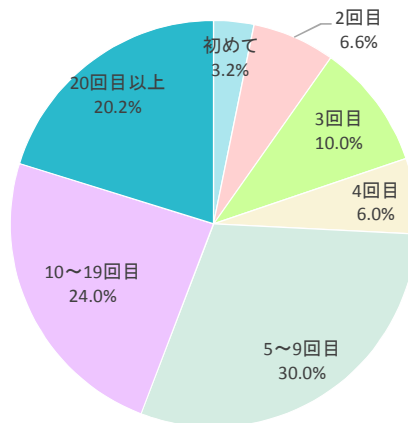
訪問時期(2018年)



		回答数	%
全体		500	100.0
1	2018年1月	41	8.2
2	2018年2月	47	9.4
3	2018年3月	29	5.8
4	2018年4月	29	5.8
5	2018年5月	35	7.0
6	2018年6月	23	4.6
7	2018年7月	42	8.4
8	2018年8月	48	9.6
9	2018年9月	41	8.2
10	2018年10月	45	9.0
11	2018年11月	38	7.6
12	2018年12月	82	16.4

⑥ 沖縄本島への訪問回数

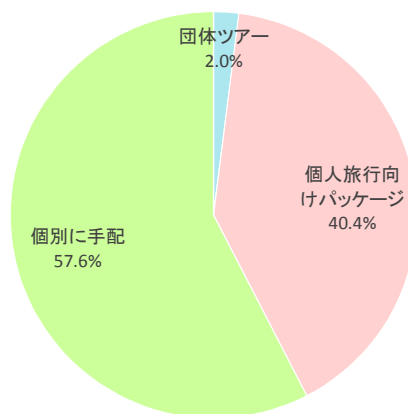
沖縄本島訪問回数



		回答数	%
全体		500	100.0
1	初めて	16	3.2
2	2回目	33	6.6
3	3回目	50	10.0
4	4回目	30	6.0
5	5～9回目	150	30.0
6	10～19回目	120	24.0
7	20回目以上	101	20.2

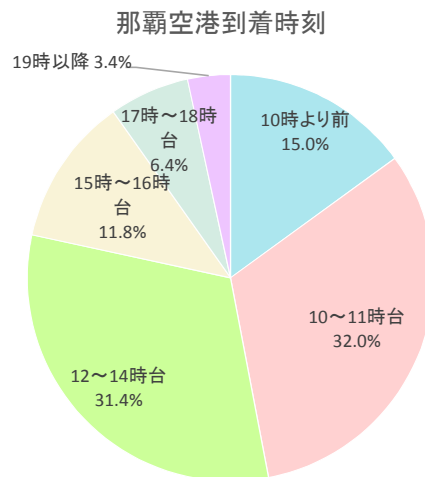
⑦ 沖縄本島訪問の手配方法

沖縄本島訪問の手配方法



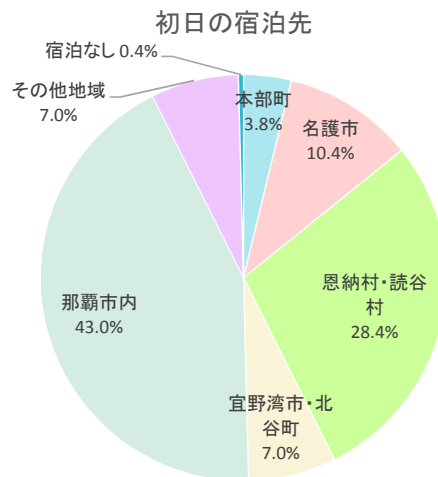
		回答数	%
全体		500	100.0
1	旅行会社等が企画した団体ツアーに参加した	10	2.0
2	往復航空券と宿泊等がセットになった個人旅行向けパッケージ商品を利用した	202	40.4
3	往復航空券や宿泊等を個別に手配した	288	57.6

⑧ 那覇空港への到着時刻



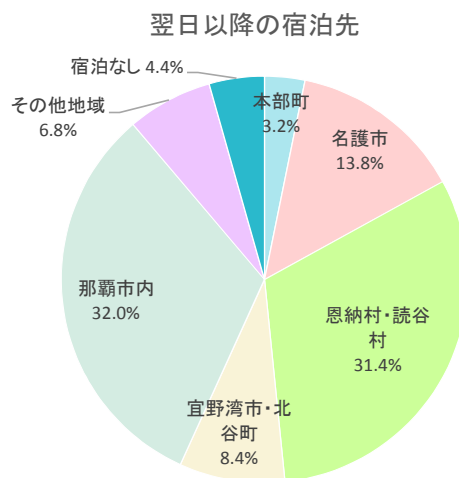
		回答数	%
全体		500	100.0
1	10時より前に到着	75	15.0
2	10～11時台に到着	160	32.0
3	12～14時台に到着	157	31.4
4	15時～16時台に到着	59	11.8
5	17時～18時台に到着	32	6.4
6	19時以降に到着	17	3.4

⑨ 初日の宿泊先



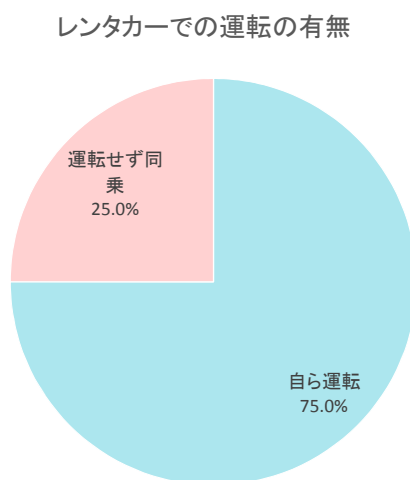
		回答数	%
全体		500	100.0
1	本部町	19	3.8
2	名護市	52	10.4
3	恩納村・読谷村	142	28.4
4	宜野湾市・北谷町	35	7.0
5	那覇市内	215	43.0
6	その他地域	35	7.0
7	宿泊なし	2	0.4

⑩ 翌日以降の主な宿泊先



		回答数	%
全体		500	100.0
1	本部町	16	3.2
2	名護市	69	13.8
3	恩納村・読谷村	157	31.4
4	宜野湾市・北谷町	42	8.4
5	那覇市内	160	32.0
6	その他地域	34	6.8
7	宿泊なし	22	4.4

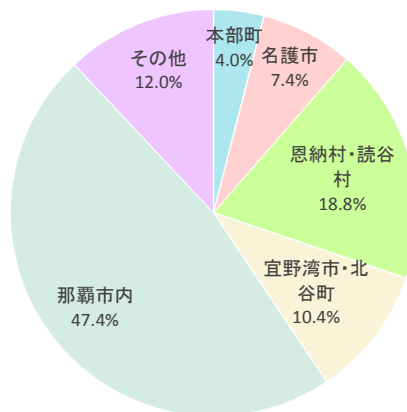
⑪ 空港からレンタカー利用での運転の有無



		回答数	%
全体		500	100.0
1	レンタカー（レンタカー営業所までのバス移動も含む）※自ら運転	375	75.0
2	レンタカー（レンタカー営業所までのバス移動も含む）※運転せず同乗	125	25.0

⑫ 空港到着後の最初の訪問地

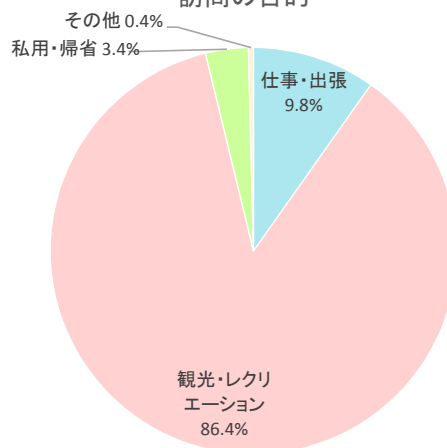
最初の訪問地



		回答数	%
全体		500	100.0
1	本部町	20	4.0
2	名護市	37	7.4
3	恩納村・読谷村	94	18.8
4	宜野湾市・北谷町	52	10.4
5	那覇市内	237	47.4
6	その他	60	12.0

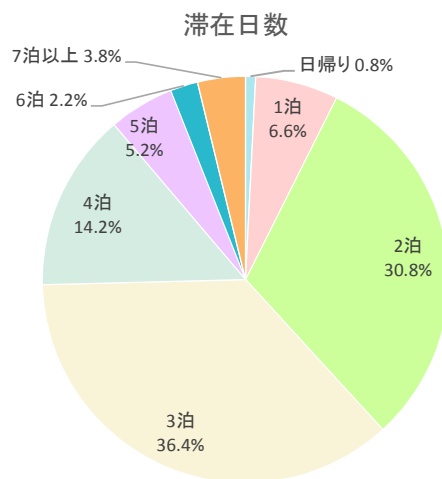
⑬ 沖縄本島への訪問の目的

訪問の目的



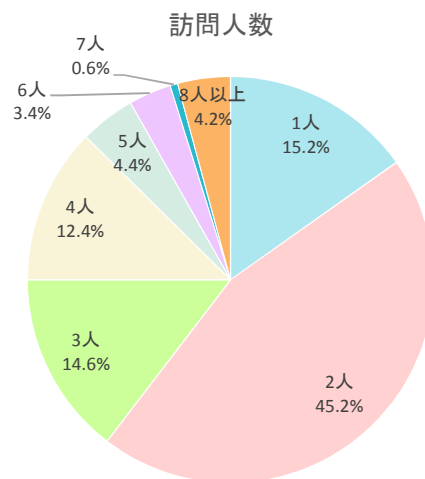
		回答数	%
全体		500	100.0
1	仕事・出張	49	9.8
2	観光・レクリエーション	432	86.4
3	観光以外の私用・帰省	17	3.4
4	その他	2	0.4

⑭ 沖縄本島での滞在日数



		回答数	%
全体		500	100.0
1	日帰り	4	0.8
2	1泊	33	6.6
3	2泊	154	30.8
4	3泊	182	36.4
5	4泊	71	14.2
6	5泊	26	5.2
7	6泊	11	2.2
8	7泊以上	19	3.8

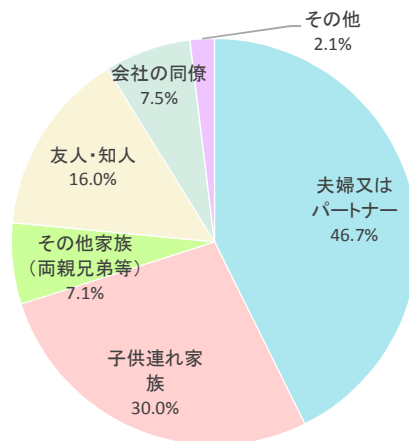
⑮ 沖縄本島での訪問人数



		回答数	%
全体		500	100.0
1	1人	76	15.2
2	2人	226	45.2
3	3人	73	14.6
4	4人	62	12.4
5	5人	22	4.4
6	6人	17	3.4
7	7人	3	0.6
8	8人以上	21	4.2

⑩ 沖縄本島での同行形態(2人以上・複数回答)

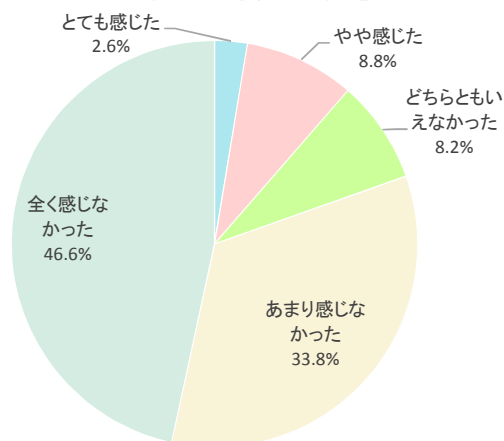
同行形態(2人以上複数回答)



		回答数	%
全体		424	100.0
1	夫婦又はパートナーで	198	46.7
2	子供連れ家族で	127	30.0
3	その他家族で(両親兄弟等)	30	7.1
4	友人・知人と	68	16.0
5	会社の同僚	32	7.5
6	その他	9	2.1

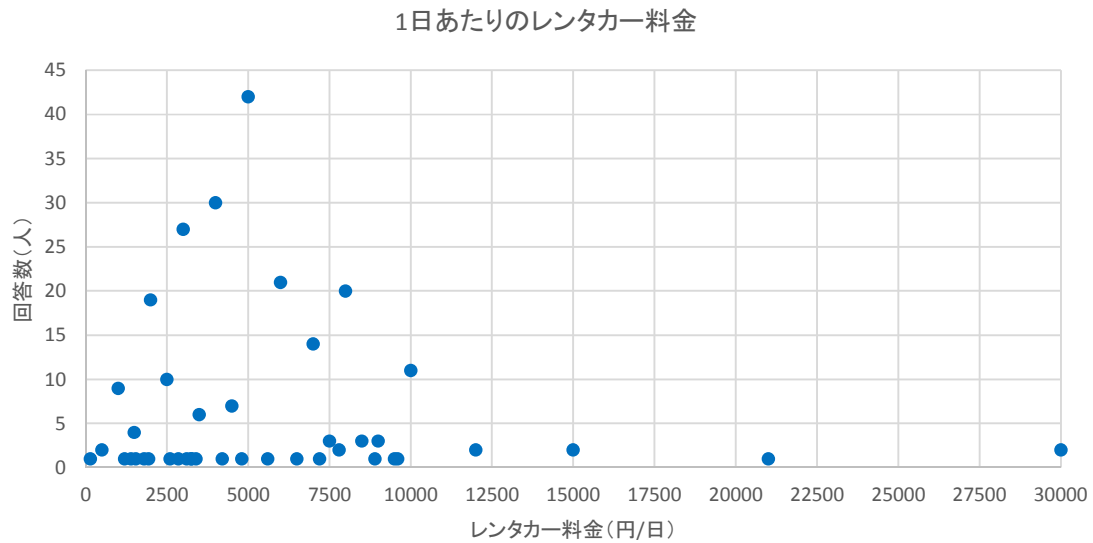
⑪ レンタカー利用に対する不安感の程度

レンタカー利用に対する不安感

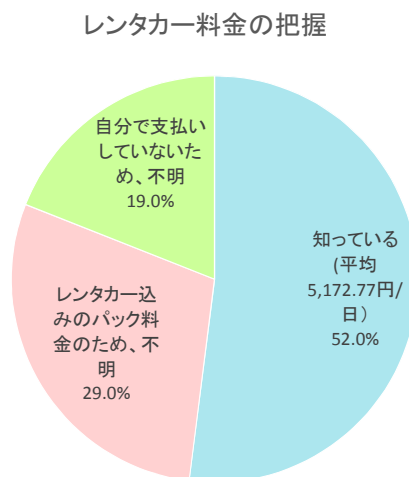


		回答数	%
全体		500	100.0
1	とても感じた	13	2.6
2	やや感じた	44	8.8
3	どちらともいえないかった	41	8.2
4	あまり感じなかった	169	33.8
5	全く感じなかった	233	46.6

⑱ 1日あたりのレンタカー料金(平均 5,173 円/日)

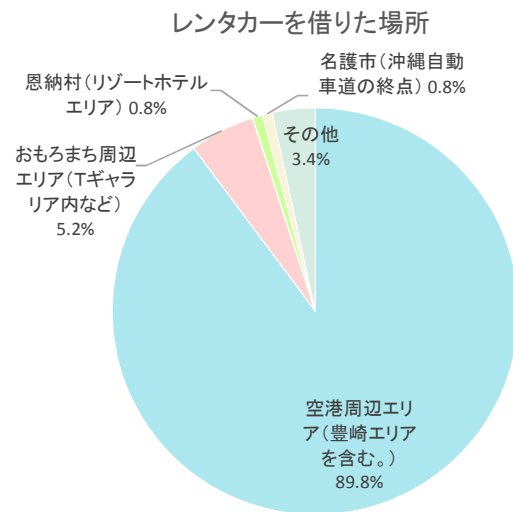


⑲ レンタカー料金の把握



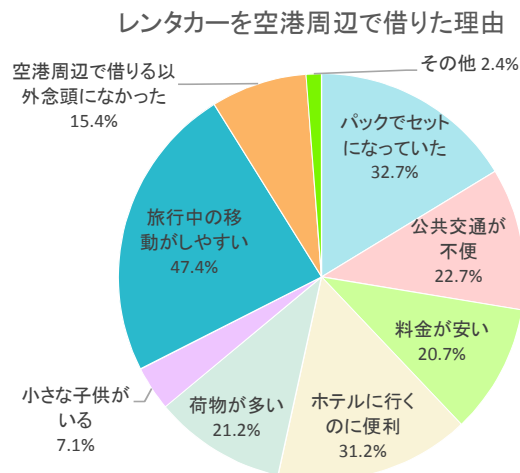
		回答数	%
全体		500	100.0
1	レンタカー込みのパック料金ではないため、分かる	260	52.0
2	レンタカー込みのパック料金のため、不明	145	29.0
3	自分で支払いしていないため、不明	95	19.0

②⑩ レンタカーを借りた場所



		回答数	%
全体		500	100.0
1	空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)	449	89.8
2	おもろまち周辺エリア(Tギャラリア内など)	26	5.2
3	恩納村(リゾートホテルエリア)	4	0.8
4	名護市(沖縄自動車道の終点)	4	0.8
5	その他	17	3.4

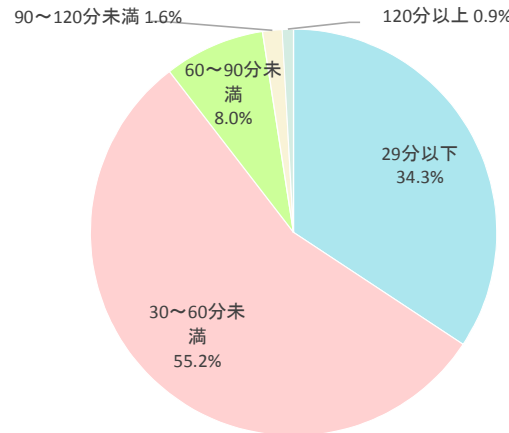
②⑪ レンタカーを空港周辺で借りた理由



		回答数	%
全体		449	100.0
1	パックでセットになっていたから	147	32.7
2	公共交通が不便なため	102	22.7
3	料金が安い	93	20.7
4	ホテルに行くのに便利だから	140	31.2
5	荷物が多いから	95	21.2
6	小さな子供がいるから	32	7.1
7	旅行中の移動がしやすいから	213	47.4
8	空港周辺で借りる以外の選択肢がなかったから	69	15.4
9	その他	11	2.4

② 空港からレンタカーを借りるまでの所要時間

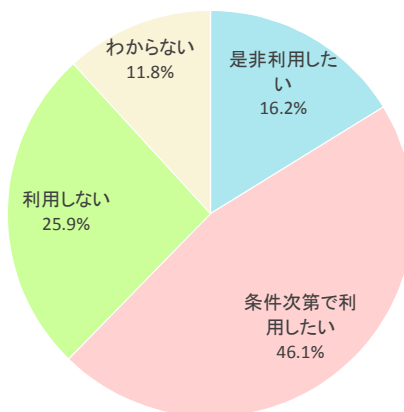
空港からレンタカーを借りるまでの所要時間



		回答数	%
全体		449	100.0
1	29分以下	154	34.3
2	30分～59分	248	55.2
3	60分～89分	36	8.0
4	90分～119分	7	1.6
5	120分以上	4	0.9

③ バスの利用意向

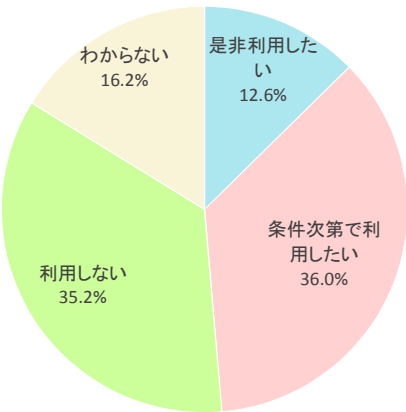
バスの利用意向



		回答数	%
全体		475	100.0
1	是非利用したい	77	16.2
2	条件次第で利用したい	219	46.1
3	利用しない	123	25.9
4	わからない	56	11.8

②④ 高速船の利用意向

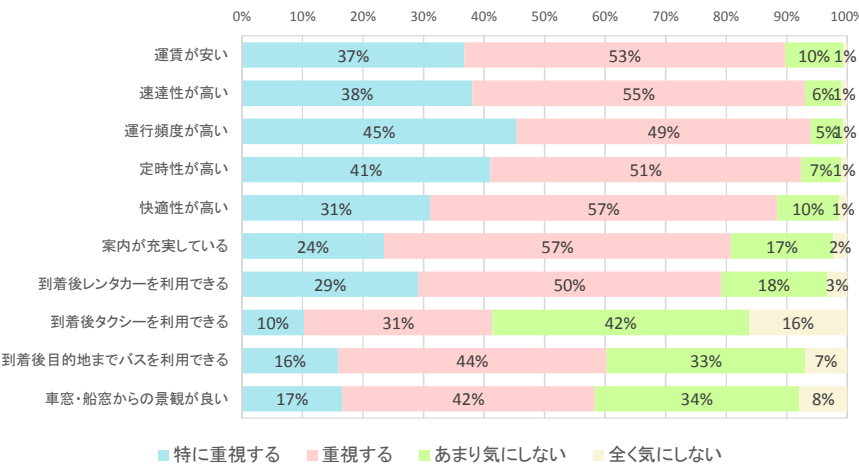
高速船の利用意向



		回答数	%
全体		475	100.0
1	是非利用したい	60	12.6
2	条件次第で利用したい	171	36.0
3	利用しない	167	35.2
4	わからない	77	16.2

②⑤ 他の交通機関の利用で重視する条件

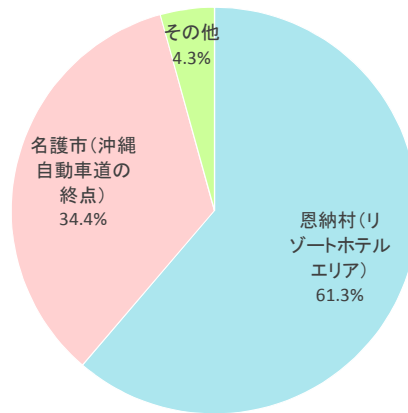
他の交通機関の利用で重視する条件



(人)					
	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計
運賃が安い	111	160	29	2	302
速達性が高い	115	166	18	3	302
運行頻度が高い	137	147	16	2	302
定時性が高い	124	155	20	3	302
快適性が高い	94	173	31	4	302
案内が充実している	71	173	51	7	302
到着後レンタカーを利用できる	88	151	53	10	302
到着後タクシーを利用できる	31	94	128	49	302
到着後目的地までバスを利用できる	48	134	99	21	302
車窓・船窓からの景観が良い	50	126	102	24	302
(%)					
	特に重視する	重視する	あまり気にしない	全く気にしない	合計
運賃が安い	36.8	53.0	9.6	0.7	100.0
速達性が高い	38.1	55.0	6.0	1.0	100.0
運行頻度が高い	45.4	48.7	5.3	0.7	100.0
定時性が高い	41.1	51.3	6.6	1.0	100.0
快適性が高い	31.1	57.3	10.3	1.3	100.0
案内が充実している	23.5	57.3	16.9	2.3	100.0
到着後レンタカーを利用できる	29.1	50.0	17.5	3.3	100.0
到着後タクシーを利用できる	10.3	31.1	42.4	16.2	100.0
到着後目的地までバスを利用できる	15.9	44.4	32.8	7.0	100.0
車窓・船窓からの景観が良い	16.6	41.7	33.8	7.9	100.0

②⑥ バス・高速船の交通拠点として望ましい場所

バス・高速船の交通拠点として望ましい場所



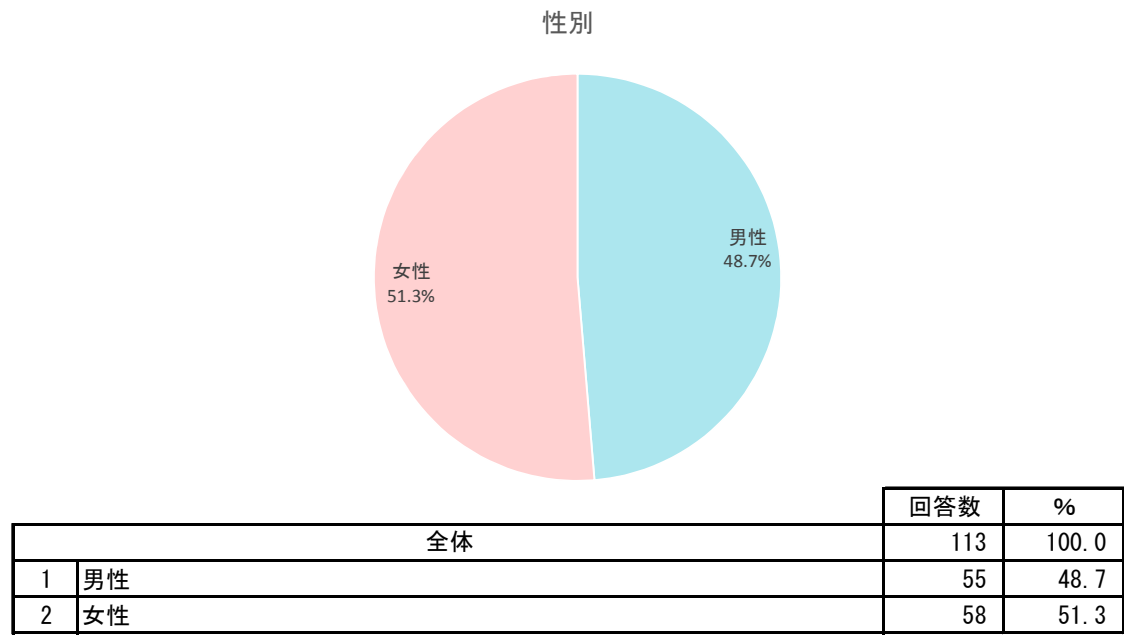
		回答数	%
全体		302	100.0
1	恩納村(リゾートホテルエリア)	185	61.3
2	名護市(沖縄自動車道の終点)	104	34.4
3	その他	13	4.3

【その他の回答箇所】

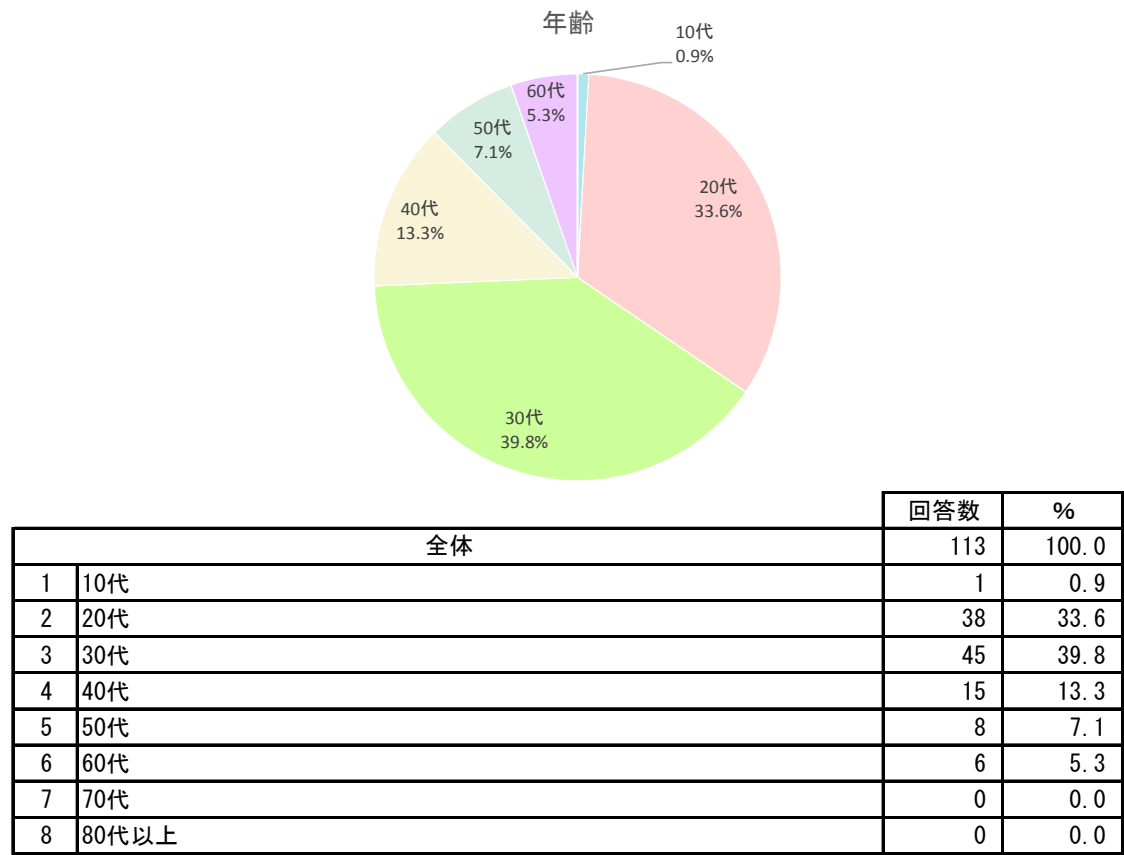
- ・本部町 2 人、伊江島、北谷町、うるま市、東海岸側、オクマリゾート（国頭村）各 1 人

参考 3 外国人観光客アンケート

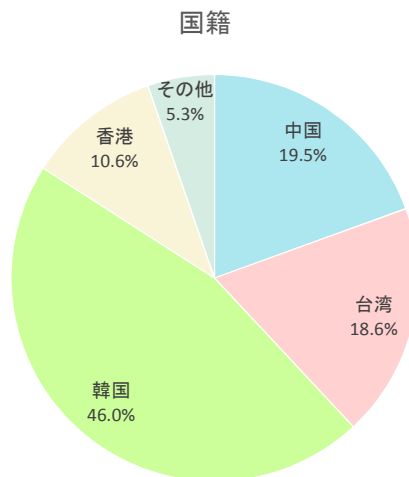
① 性別



② 年齢



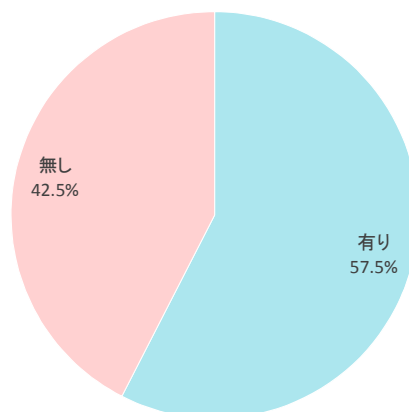
③ 国籍



		回答数	%
全体		113	100.0
1	中国	22	19.5
2	台湾	21	18.6
3	韓国	52	46.0
4	香港	12	10.6
5	その他	6	5.3

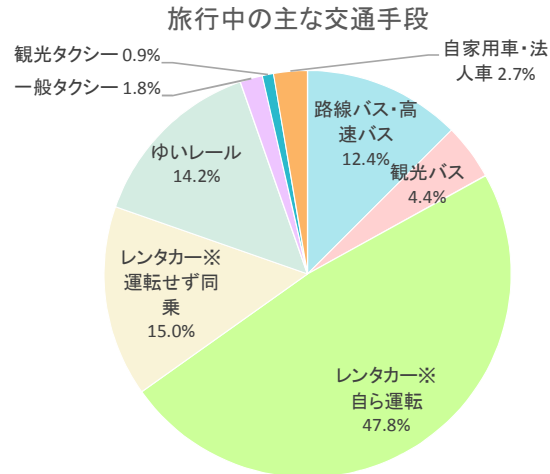
④ 自由に運転できる自家用車の有無

自由に運転できる車の有無



		回答数	%
全体		113	100.0
1	有り	65	57.5
2	無し	48	42.5

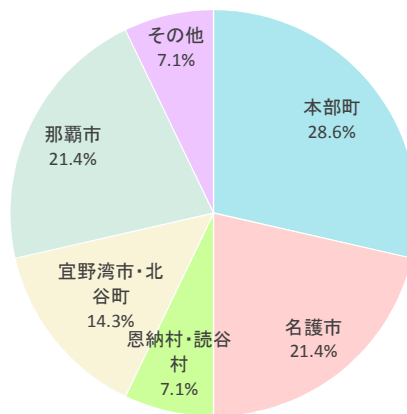
⑤ 旅行中の主な交通手段



		回答数	%
全体		113	100.0
1	路線バス・高速バス	14	12.4
2	観光バス	5	4.4
3	レンタカー※自ら運転	54	47.8
4	レンタカー※運転せず同乗	17	15.0
5	ゆいレール	16	14.2
6	一般タクシー	2	1.8
7	観光タクシー	1	0.9
8	自家用車・法人車	3	2.7
9	その他	1	0.9

⑥ 路線バス・高速バスでの主な行先(1 路線バス・高速バス利用者のみ)

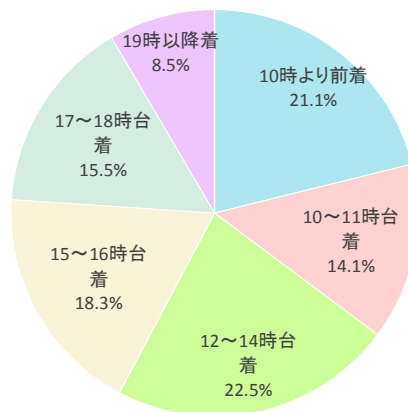
路線バス・高速バスの主な行先



		回答数	%
全体		14	100.0
1	本部町	4	28.6
2	名護市	3	21.4
3	恩納村・読谷村	1	7.1
4	宜野湾市・北谷町	2	14.3
5	那覇市	3	21.4
6	その他	1	7.1

⑦ 那覇空港への到着時刻(3 および 4 レンタカー利用者のみ)

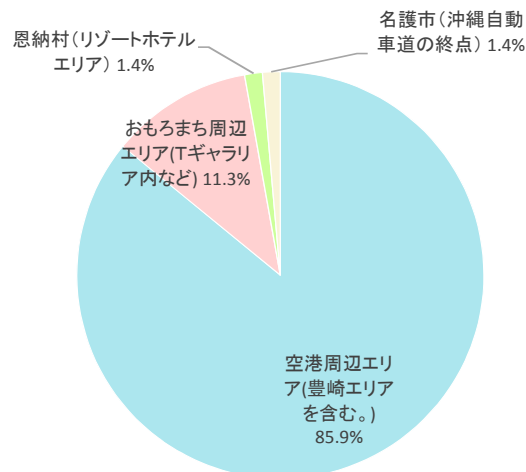
那覇空港到着時刻



		回答数	%
全体		71	100.0
1	10時より前着	15	21.1
2	10～11時台着	10	14.1
3	12～14時台着	16	22.5
4	15～16時台着	13	18.3
5	17～18時台着	11	15.5
6	19時以降着	6	8.5

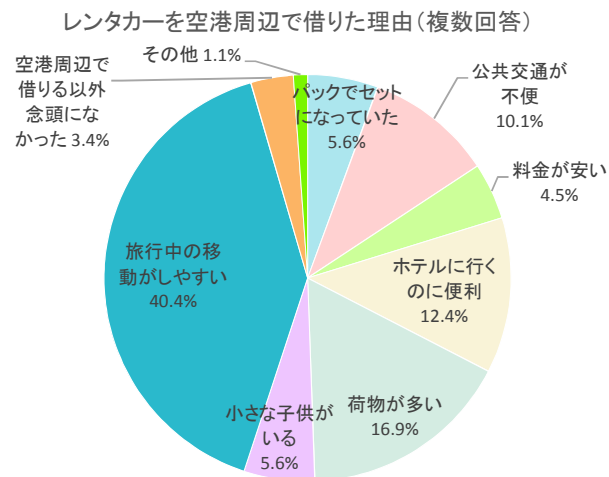
⑧ レンタカーを借りた場所(3 および 4 レンタカー利用者のみ)

レンタカーを借りた場所



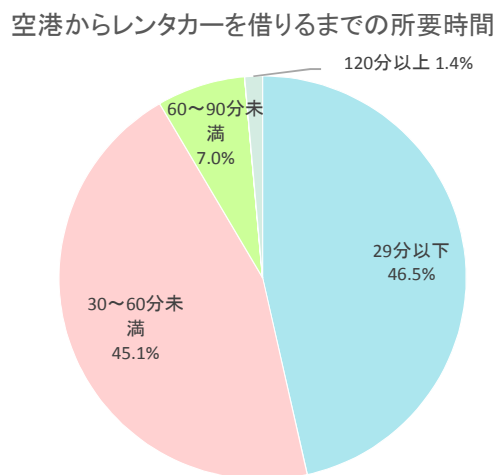
		回答数	%
全体		71	100.0
1	空港周辺エリア(豊崎エリアを含む。)	61	85.9
2	おもろまち周辺エリア(Tギャラリア内など)	8	11.3
3	恩納村(リゾートホテルエリア)	1	1.4
4	名護市(沖縄自動車道の終点)	1	1.4

⑨ レンタカーを空港周辺で借りた理由(複数回答)



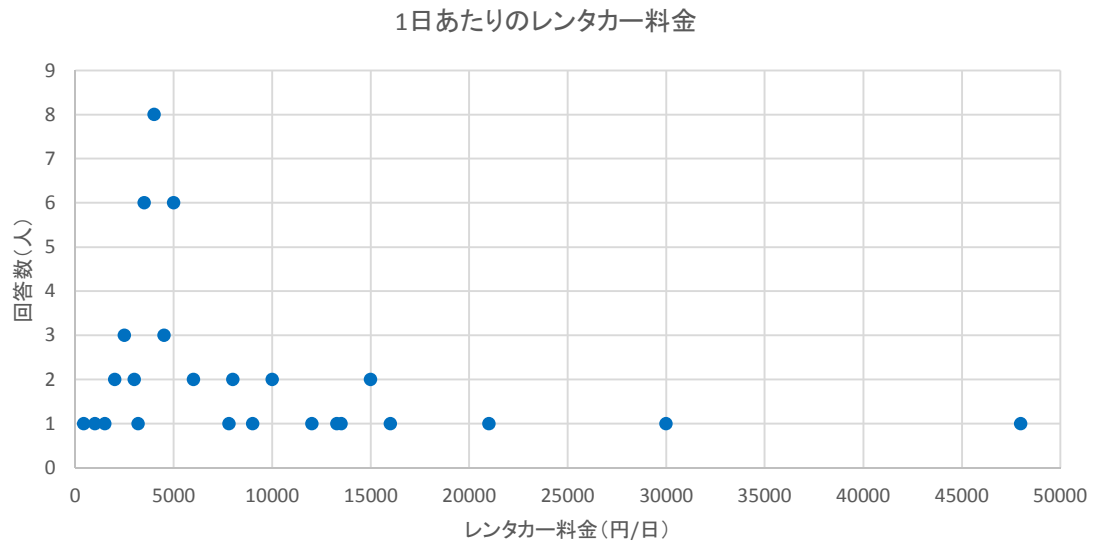
		回答数	%
全体		89	100.0
1	バックでセットになっていたから	5	5.6
2	公共交通が不便なため	9	10.1
3	料金が安い	4	4.5
4	ホテルに行くのに便利だから	11	12.4
5	荷物が多いから	15	16.9
6	小さな子供がいるから	5	5.6
7	旅行中の移動がしやすいから	36	40.4
8	空港周辺で借りる以外の選択肢が頭になかったから	3	3.4
9	その他	1	1.1

⑩ 空港からレンタカーを借りるまでの所要時間

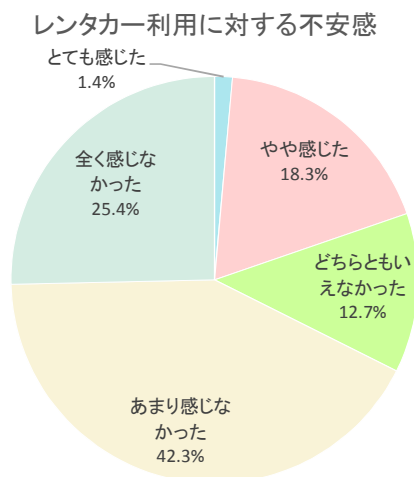


		回答数	%
全体		71	100.0
1	29分以下	33	46.5
2	30～60分未満	32	45.1
3	60～90分未満	5	7.0
4	90～120分未満	0	0.0
5	120分以上	1	1.4

⑪ 1日あたりのレンタカー料金(平均 7,230 円/日)

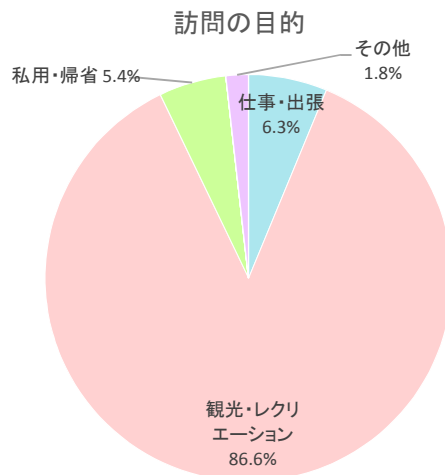


⑫ レンタカー利用に対する不安感の程度



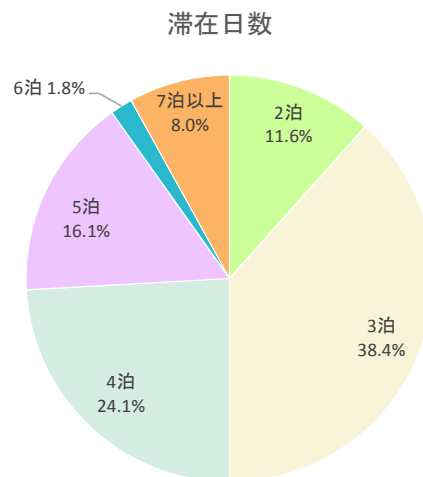
		回答数	%
全体		71	100.0
1	とても感じた	1	1.4
2	やや感じた	13	18.3
3	どちらともいえなかった	9	12.7
4	あまり感じなかった	30	42.3
5	全く感じなかった	18	25.4

⑬ 沖縄本島への訪問の目的



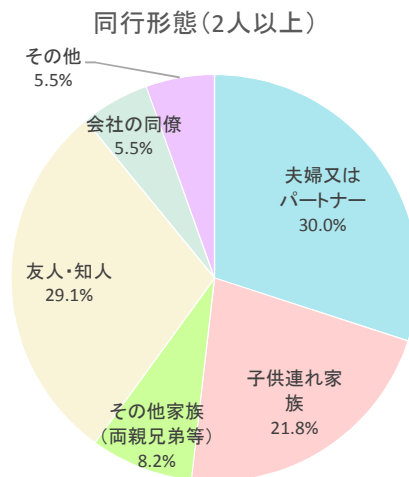
		回答数	%
全体		112	100.0
1	仕事・出張	7	6.3
2	観光・レクリエーション	97	86.6
3	私用・帰省	6	5.4
4	留学	0	0.0
5	研修・学会	0	0.0
6	その他	2	1.8

⑭ 沖縄本島での滞在日数



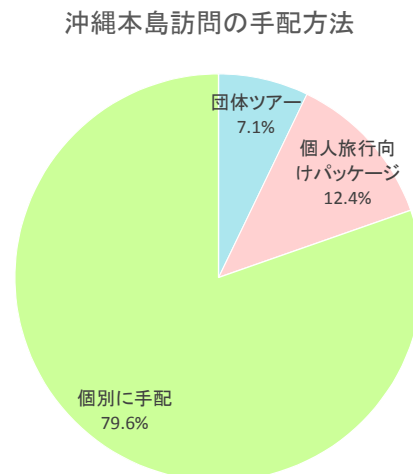
		回答数	%
全体		112	100.0
1	日帰り	0	0.0
2	1泊	0	0.0
3	2泊	13	11.6
4	3泊	43	38.4
5	4泊	27	24.1
6	5泊	18	16.1
7	6泊	2	1.8
8	7泊以上	9	8.0

⑮ 沖縄本島での同行形態(2人以上)



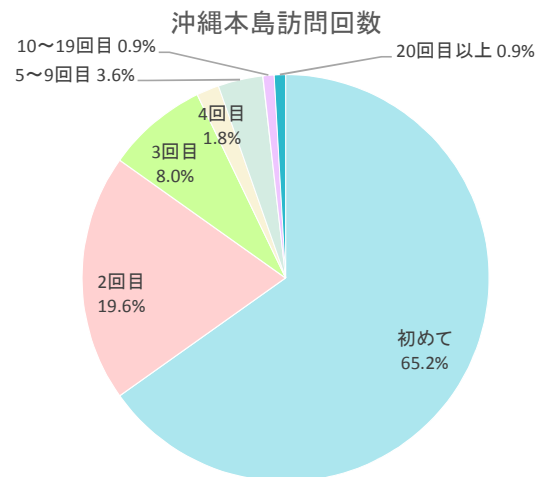
		回答数	%
全体		110	100.0
1	夫婦又はパートナー	33	30.0
2	子供連れ家族	24	21.8
3	その他家族(両親兄弟等)	9	8.2
4	友人・知人	32	29.1
5	会社の同僚	6	5.5
6	その他	6	5.5

⑯ 沖縄本島訪問の手配方法



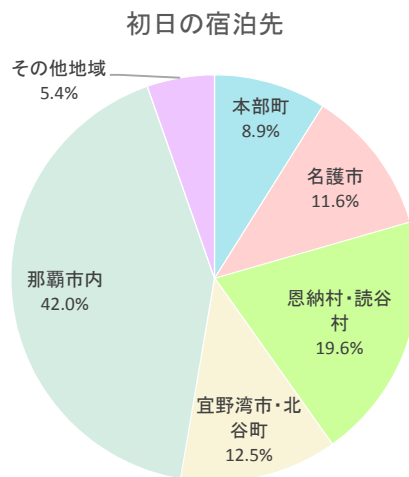
		回答数	%
全体		113	100.0
1	団体ツアー	8	7.1
2	個人旅行向けパッケージ	14	12.4
3	個別に手配	90	79.6

⑪ 沖縄本島への訪問回数



		回答数	%
全体		112	100.0
1	初めて	73	65.2
2	2回目	22	19.6
3	3回目	9	8.0
4	4回目	2	1.8
5	5～9回目	4	3.6
6	10～19回目	1	0.9
7	20回目以上	1	0.9

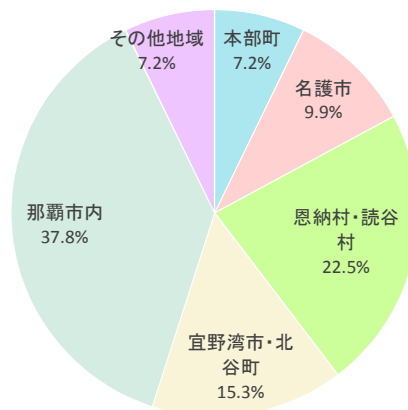
⑫ 初日の宿泊先



		回答数	%
全体		112	100.0
1	本部町	10	8.9
2	名護市	13	11.6
3	恩納村・読谷村	22	19.6
4	宜野湾市・北谷町	14	12.5
5	那覇市内	47	42.0
6	その他地域	6	5.4

⑪ 翌日以降の主な宿泊先

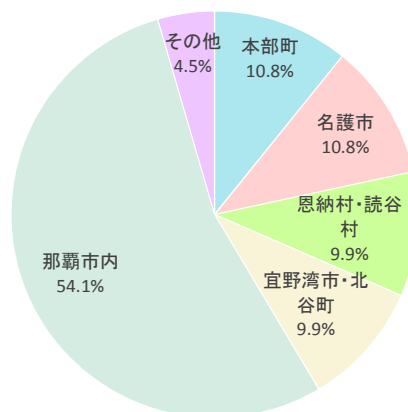
翌日以降の宿泊先



		回答数	%
全体		111	100.0
1	本部町	8	7.2
2	名護市	11	9.9
3	恩納村・読谷村	25	22.5
4	宜野湾市・北谷町	17	15.3
5	那覇市内	42	37.8
6	その他地域	8	7.2

⑫ 空港到着後の最初の訪問地

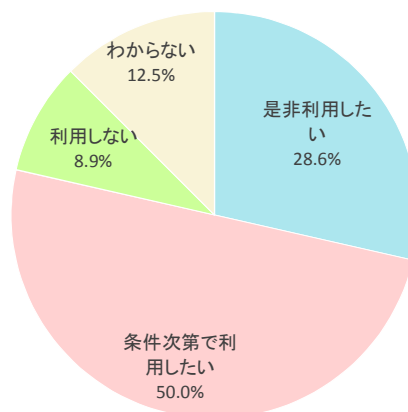
最初の訪問地



		回答数	%
全体		111	100.0
1	本部町	12	10.8
2	名護市	12	10.8
3	恩納村・読谷村	11	9.9
4	宜野湾市・北谷町	11	9.9
5	那覇市内	60	54.1
6	その他	5	4.5

②① バス・高速船の利用意向（利便性・快適性が高い場合）

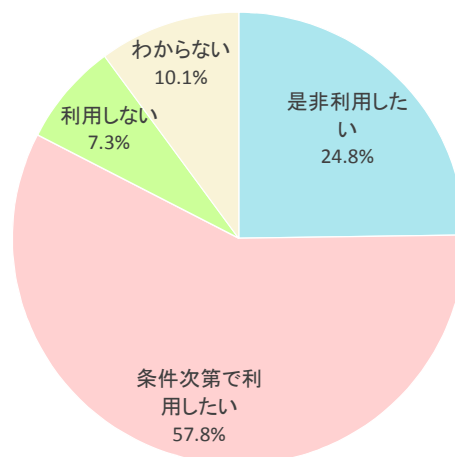
バス・高速船の利用意向（利便性・快適性）



		回答数	%
全体		112	100.0
1	是非利用したい	32	28.6
2	条件次第で利用したい	56	50.0
3	利用しない	10	8.9
4	わからない	14	12.5

②② バス・高速船の利用意向（拠点まで利用できる場合）

バス・高速船の利用意向（拠点まで）



		回答数	%
全体		109	100.0
1	是非利用したい	27	24.8
2	条件次第で利用したい	63	57.8
3	利用しない	8	7.3
4	わからない	11	10.1